



**KRAJOWY
DZIESIĘCIOLETNI PLAN ROZWOJU
SYSTEMU PRZESYŁOWEGO**

**PLAN ROZWOJU W ZAKRESIE ZASPOKOJENIA OBECNEGO
I PRZYSZŁEGO ZAPOTRZEBOWANIA NA PALIWA GAZOWE
NA LATA 2016-2025**

WYCIĄG

Warszawa, 6 kwietnia 2016 r.

SPIS TREŚCI

1. GAZ-SYSTEM S.A. – OPERATOR SYSTEMU PRZESYŁOWEGO	5
2. KRAJOWY PLAN ROZWOJU	8
3. UWARUNKOWANIA ROZWOJU KRAJOWEGO SYSTEMU PRZESYŁOWEGO	14
4. PLAN ROZWOJU NA LATA 2016-2025	22
CZĘŚĆ A	22
CZĘŚĆ B.....	31

WYKAZ SKRÓTÓW I OZNACZEŃ

BEMIP GRIP	(Baltic Energy Market Interconnection Plan Gas Regional Investment Plan) - Regionalny Plan Inwestycyjny dla regionu Morza Bałtyckiego opracowany przez OSP z regionu - AS EG Võrguteenus (Estonia), Energinet.dk (Dania), Gasum Oy (Finlandia), AS Latvijas Gaze (Łotwa), AB Amber Grid, (Litwa), GAZ-SYSTEM S.A. (Polska) i Swedegas AB (Szwecja), na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 715/2009 z dnia 13 lipca 2019 r. Opublikowany na stronie internetowej ENT SOG oraz na stronach internetowych OSP zaangażowanych w opracowanie Planu.
CAM NC	(Network Code for Capacity Allocation Mechanism) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 984/2013 z dnia 14 października 2013 r. ustanawiające kodeks sieci dotyczący mechanizmów alokacji zdolności w systemach przesyłowych gazu i uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 715/2009 opublikowane w Dzienniku Urzędowym UE - L 273 z 15.10.2013 r.
CEF	(Connecting Europe Facility) Unijny instrument wsparcia finansowego „Łącząc Europę”, ustanowiony na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 1316/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. opublikowane w Dzienniku Urzędowym UE - L 348 z 20.12.2013 r.
ENTSO G	(European Network of Transmission System Operators for Gas) Europejskie stowarzyszenie zrzeszające operatorów systemów przesyłowych gazu z państw członkowskich UE.
EuRoPol GAZ s.a.	System Gazociągów Tranzytowych EuRoPol GAZ Spółka Akcyjna
Gaz E	gaz ziemny wysokometanowy
Gaz Lw	gaz ziemny zaazotowany
Gaz ziemny	Gaz E i gaz Lw (przeliczony na gaz E)
GAZ-SYSTEM S.A.	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Spółka Akcyjna
GIPL	(Gas Interconnection Poland – Lithuania) Gazowy Interkonektor Polska-Litwa
GSA	Platforma obrotu przepustowością – GAZ-SYSTEM Aukcje
GUS	Główny Urząd Statystyczny
IRIESP	Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej
IRIESP SGT	Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej Polskiego Odcinka Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał - Europa
KAPE	Krajowa Agencja Poszanowania Energii
KE	Komisja Europejska
KPMG	Kawernowy Podziemny Magazyn Gazu
KSP	Krajowy System Przesyłowy – sieć przesyłowa, oraz przyłączone do niej urządzenia i instalacje współpracujące z tą siecią należące do GAZ-SYSTEM S.A.
LRE	Inwestycje związane ze wzrostem zapotrzebowania na paliwo gazowe
MFPWE_{OSM}	Międzysystemowe Fizyczne Punkty Wejścia do systemu przesyłowego na połączeniach z instalacjami magazynowymi zwanymi międzysystemowymi fizycznymi punktami wejścia
MOP	Maksymalne ciśnienie robocze
NLRE	Inwestycje niezwiązane ze wzrostem zapotrzebowania na paliwo gazowe (modernizacyjno - odtworzeniowe)
OR	Optymalny Rozwój
OSP	Operator Systemu Przesyłowego
OTC	(Over-the-counter) Rynek pozagiełdowy

OZE	Odnawialne Źródła Energii
PCI	(Project of Common Interest) Projekt będący przedmiotem wspólnego zainteresowania, zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 347/2013 z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wytycznych dotyczących transeuropejskiej infrastruktury energetycznej, uchylające decyzję nr 1364/2006/WE oraz zmieniające rozporządzenia (WE) nr 713/2009, (WE) nr 714/2009 i (WE) nr 715/2009, opublikowane w Dzienniku Urzędowym UE - L 115 z 25.4.2013 r.
PEP 2030	Polityka energetyczna Polski do 2030 roku
PEP 2050	Projekt Polityki energetycznej Polski do 2050 roku
PKB	Produkt krajowy brutto
PMG	Podziemny Magazyn Gazu
PSG SP. z o.o.	Polska Spółka Gazownictwa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
PWE	Punkty wejścia, dla których dokonywany jest przydział zdolności (PZ)
PWP	Punkt Wzajemnego Połączenia
RNI	Pozostałe inwestycje (łączność, pomiary, przygotowanie inwestycji itp.)
Rozporządzenie SoS	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 994/2010 z dnia 20 października 2009 r. w sprawie środków zapewniających bezpieczeństwo dostaw gazu ziemnego i uchylenia dyrektywy Rady 2004/67/WE opublikowane w Dzienniku Urzędowym UE - L 295 z 12.11.2010 r.
SGT	System Gazociągów Tranzytowych – znajdujący się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej odcinek gazociągu Jamał-Europa Zachodnia, którego właścicielem jest spółka System Gazociągów Tranzytowych EuRoPol GAZ Spółka Akcyjna, na którym GAZ-SYSTEM S.A. pełni funkcję operatora w formule ISO
SRPPW	Stacje redukcyjno-pomiarowe potrzeb własnych
SSRP	Systemowa Stacja Regulacyjno-Pomiarowa
System Przesyłowy	System składający się z Krajowego Systemu Przesyłowego oraz Systemu Gazociągów Tranzytowych
TYNDP	(Ten-Year Network Development Plan) Dziesięcioletni plan rozwoju o zasięgu wspólnotowym opracowany przez ENTSOG na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 715/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. opublikowanego w Dzienniku Urzędowym UE - L 273 z 15.10.2013 r.
UE	Unia Europejska
UPE	Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r., poz. 1059, z późn. zm.)
URE	Urząd Regulacji Energetyki
UW	Umiarkowany Wzrost
WPG	Węzeł pomiarowy gazu
ZP	Zespół podłączeniowy
ZPT	Zespół podłączeniowy tłoczni
ZUP	Zleceniodawca Usługi Przesyłania
ZZU	Zespół zaporowo-upustowy

1. GAZ-SYSTEM S.A. – OPERATOR SYSTEMU PRZESYŁOWEGO

Podstawowe informacje o Spółce GAZ-SYSTEM S.A.

- GAZ-SYSTEM S.A. to przedsiębiorstwo odpowiedzialne za transport gazu ziemnego i zarządzanie siecią przesyłową na terenie Polski;
- Spółka strategiczna dla polskiej gospodarki i bezpieczeństwa energetycznego kraju;
- Działa na mocy koncesji wydanej przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki obowiązującej do końca 2030 r.;
- Pełni funkcję operatora systemu przesyłowego i niezależnego operatora polskiego odcinka gazociągu Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał – Europa;
- Spółka Akcyjna. Nadzór właścicielski nad spółką pełni Pełnomocnik Rządu do spraw Strategicznej Infrastruktury Energetycznej
- GAZ-SYSTEM S.A. posiada spółkę zależną – Polskie LNG S.A. powołaną do budowy terminalu do odbioru gazu skroplonego w Świnoujściu;
- Spółka realizująca strategiczne inwestycje o znaczeniu europejskim, w szczególności dla procesu integracji rynku Europy Środkowo-Wschodniej.

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., wyznaczony decyzją Prezesa URE z dnia 13 października 2010 r. na operatora systemu przesyłowego gazowego, zarządza krajową siecią przesyłową oraz zapewnia utrzymanie ciągłego i niezawodnego przesyłania gazu pomiędzy źródłami i odbiorcami w Polsce.

Zgodnie z zapisami Ustawy Prawo energetyczne na terytorium Rzeczypospolitej Polski wyznacza się jednego operatora systemu przesyłowego gazowego. W związku z tym w dniu 17.11.2010 r. Prezes URE wyznaczył GAZ-SYSTEM S.A. na okres do dnia 31 grudnia 2025 r. operatorem systemu przesyłowego na znajdującym się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej Systemie Gazociągów Tranzytowych (SGT).

W 2014 r. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki przyznał GAZ-SYSTEM S.A. certyfikat spełnienia kryteriów niezależności w związku z wykonywaniem funkcji operatora systemu przesyłowego na sieciach własnych.

W dniu 19 maja 2015 r. GAZ-SYSTEM S.A. uzyskał certyfikat niezależności w związku z pełnieniem funkcji operatora systemu przesyłowego na polskim odcinku gazociągu Jamał – Europa Zachodnia, który stanowi własność spółki EuRoPol GAZ s.a., a operatorstwo na Systemie Gazociągów Tranzytowych (SGT) jest wykonywane przez GAZ-SYSTEM S.A. według wytycznych Dyrektywy (UE) nr 2009/73/WE w modelu ISO, czyli niezależnego operatora systemu.

Przyznanie certyfikatów niezależności oznacza, że GAZ-SYSTEM S.A. pozostaje pod względem formy prawnej i organizacyjnej oraz podejmowania decyzji niezależny od wykonywania innych działalności niezwiązanych z przesyłaniem paliw gazowych. Zgodnie z przepisami funkcję operatora systemu przesyłowego w Polsce może wykonywać jedynie podmiot, który otrzymał od Prezesa URE decyzję w sprawie przyznania certyfikatu niezależności.

Zgodnie z art. 9c. ust. 1 Ustawy Prawo Energetyczne, operator systemu przesyłowego gazowego, stosując obiektywne i przejrzyste zasady zapewniające równe traktowanie użytkowników tego systemu oraz uwzględniając wymogi ochrony środowiska, jest odpowiedzialny za:

- bezpieczeństwo dostarczania paliw gazowych poprzez zapewnienie bezpieczeństwa funkcjonowania systemu gazowego i realizację umów z użytkownikami tego systemu;
- prowadzenie ruchu sieciowego w sposób skoordynowany i efektywny z zachowaniem wymaganej niezawodności dostarczania paliw gazowych i ich jakości;
- eksploatację, konserwację i remonty sieci, instalacji i urządzeń, wraz z połączeniami z innymi systemami gazowymi, w sposób gwarantujący niezawodność funkcjonowania systemu gazowego;

- zapewnienie długoterminowej zdolności systemu gazowego w celu zaspokajania uzasadnionych potrzeb w zakresie przesyłania paliw gazowych w obrocie krajowym i transgranicznym, a także w zakresie rozbudowy systemu gazowego, a tam gdzie ma to zastosowanie, rozbudowy połączeń z innymi systemami gazowymi;
- współpracę z innymi operatorami systemów gazowych lub przedsiębiorstwami energetycznymi w celu niezawodnego i efektywnego funkcjonowania systemów gazowych, systemów gazowych wzajemnie połączonych oraz skoordynowania ich rozwoju;
- dysponowanie mocą instalacji magazynowych i instalacji skroplonego gazu ziemnego;
- zarządzanie przepływami paliw gazowych oraz utrzymanie parametrów jakościowych tych paliw w systemie gazowym i na połączeniach z innymi systemami gazowymi;
- świadczenie usług niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania systemu gazowego;
- bilansowanie systemu i zarządzanie ograniczeniami w systemie gazowym oraz prowadzenie z użytkownikami tego systemu rozliczeń wynikających z niezbilansowania paliw gazowych dostarczonych i pobranych z systemu;
- dostarczanie użytkownikom systemu i operatorom innych systemów gazowych informacji o warunkach świadczenia usług przesyłania lub dystrybucji, usług magazynowania paliw gazowych lub usług skraplania gazu ziemnego, w tym o współpracy z połączonymi systemami gazowymi;
- realizację ograniczeń w dostarczaniu paliw gazowych;
- realizację obowiązków wynikających z Rozporządzenia (WE) nr 715/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego.

Szczególnie istotnym zakresem odpowiedzialności GAZ-SYSTEM S.A. jest obowiązek rozwoju systemu przesyłowego zapewniającego długoterminową zdolność systemu gazowego do zaspokajania uzasadnionych potrzeb w zakresie przesyłania paliw gazowych w obrocie krajowym i transgranicznym poprzez jego rozbudowę, a tam gdzie ma to zastosowanie, rozbudowy połączeń z innymi systemami gazowymi. Formalny obowiązek sporządzenia Planu Rozwoju wynika z zapisów art. 16 Ustawy Prawo Energetyczne z dnia 10 kwietnia 1997 r. (Dz. U. 1997 Nr 54 poz. 348 z późniejszymi zmianami), zgodnie z którym przedsiębiorstwa energetyczne zajmujące się przesyłaniem paliw gazowych, sporządzają plany rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na paliwa gazowe. Zgodnie z art.16 ust. 16 Ustawy, projekty planów podlegają uzgodnieniu z Prezesem Urzędu Regulacji Energetyki.

W związku z tym GAZ-SYSTEM S.A. opracował Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju na lata 2016-2025 obejmujący całą infrastrukturę przesyłową znajdującą się na terytorium Polski tj. Krajowy System Przesyłowy oraz System Gazociągów Tranzytowych. Plan ten został w dniu 6 kwietnia 2016 r. uzgodniony przez prezesa URE z wyłączeniem następujących zadań inwestycyjnych:

1. Zadania pn. "PMG - dokumentacja",
2. Dwóch zadań inwestycyjnych związanych z magazynem gazu KPMG Damastawek, tj. zadań pn.:
 - a) "Gazociąg DN 1200 Damastawek - Mogilno, L=50 km",
 - b) "Gazociąg DN 1000 Mogilno - Odolanów L= 150 km",
3. Zadania pn. "Gazociąg DN 700 Niechorze - Płoty L=44 km",
4. Zadania pn. "Siedziba GAZ-SYSTEM S.A. ",
5. Dwóch zadań inwestycyjnych zakwalifikowanych do inwestycji kapitałowych, tj. zadań pn.:
 - a) "Gazociąg podmorski Baltic Pipe",
 - b) "PMG - dofinansowanie spółki celowej".

Za uzasadniony poziom nakładów inwestycyjnych na sieci przesyłowej w latach 2016-2020 Prezes URE uznał nakłady w wysokości 5 048,7 mln zł.

Jednocześnie Prezes URE poinformował, że ww. poziom nakładów inwestycyjnych nie obejmuje nakładów na:

- A) Trzy zadania inwestycyjne związane z połączeniem Polska – Litwa,
- B) Pięć zadań inwestycyjnych związanych z połączeniem Polska – Słowacja,
- C) Trzy zadania inwestycyjne związane z rozbudową terminalu LNG do 7,5 mld m³,
- D) Cztery zadania inwestycyjne związane z budową wschodniego odcinka Korytarza Północ – Południe,
- E) zadanie pn. "Budowa SP Hermanowice wraz z odcinkiem DN 1000 L=1,5 km - punkt wyjścia na Ukrainę".

Jednocześnie Prezes URE podkreślił, że nie ogranicza to faktycznej aktywności inwestycyjnej, jednak środki na dalsze dynamiczne inwestowanie muszą być pozyskiwane w inny sposób, niż poprzez bezpośrednie podnoszenie stawek opłat za świadczone usługi przesyłania.

Prezes URE w swoim piśmie uzasadnił swoje stanowisko wskazując przy tym, że wstrzymuje się z uzgodnieniem poziomu nakładów inwestycyjnych na niektóre zadania do czasu:

- zniwelowania przez GAZ-SYSTEM S.A. dostrzeżonych ryzyk i podjęcia ostatecznej decyzji o budowie (Polska - Litwa),
- przeprowadzenia procedury badania rynku i podjęcia ostatecznej decyzji o realizacji połączenia (Polska - Słowacja),
- podjęcia wiążącej decyzji (rozbudowa terminalu LNG),
- do czasu uruchomienia realizacji inwestycji po stronie ukraińskiej (Polska - Ukraina).

Jednocześnie Prezes URE zastrzegł, że ostateczna wielkość przychodu z działalności przesyłowej zostanie ustalona w toku postępowania w sprawie zatwierdzenia, na lata objęte planem, taryfy ustalonej przez GAZ-SYSTEM S.A.

2. KRAJOWY PLAN ROZWOJU

2.1. Podstawy Planu Rozwoju

Obowiązek sporządzania planu rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na paliwa gazowe wynika z art. 16 ust. 1 Ustawy Prawo Energetyczne. Zgodnie z art. 16 ust. 2 Ustawy Prawo Energetyczne Krajowy Plan Rozwoju jest sporządzany przez operatora systemu przesyłowego gazowego na okres 10 lat. GAZ-SYSTEM S.A. jest również podmiotem odpowiedzialnym za planowanie rozwoju Systemu Gazociągów Tranzytowych zgodnie z Art. 16 ust. 3 Ustawy Prawo Energetyczne.

Plan rozwoju jest sporządzany w oparciu o:

- Politykę energetyczną Unii Europejskiej (UE);
- Politykę energetyczną Polski do 2030 r.;
- Koncepcję przestrzennego zagospodarowania kraju;
- Akty prawne Unii Europejskiej (w szczególności Rozporządzenie (UE) nr 994/2010 oraz III pakiet energetyczny);
- Prognozę zapotrzebowania na gaz w Polsce do 2035 roku (opracowanie GAZ-SYSTEM S.A. z 2015 r.);
- Dziesięcioletni Plan Rozwoju Systemu Przesyłowego (TYNDP 2015), opracowywany przez ENTSOG ;
- Plan Inwestycyjny GAZ-SYSTEM S.A.;
- Analizy, koncepcje i projekty rozwoju systemu, zgodne z celami strategicznymi Spółki.

Mając na uwadze uwarunkowania formalno-prawne, **KRAJOWY DZIESIĘCIOLETNI PLAN ROZWOJU SYSTEMU PRZESYŁOWEGO** na lata 2016-2025 (zwany dalej „Krajowym Planem Rozwoju na lata 2016-2025”) został podzielony na dwie części, dotyczące odpowiednio:

Rozwój infrastruktury przesyłowej GAZ-SYSTEM S.A. „Część A”

Rozwój infrastruktury SGT „Część B”

2.2. Struktura dokumentu

Dokument opracowany dla **Części A** uwzględni dwie perspektywy rozwoju tj.:

- **Perspektywa 2020** – obejmująca kontynuację rozpoczętych programów inwestycyjnych zdefiniowanych w Planie Rozwoju na lata 2014-2023 związanych w szczególności z budową gazowego Korytarza Północ – Południe (odcinek zachodni i południowy) oraz integracji rynku gazu państw bałtyckich z rynkiem gazu w Europie Środkowo – Wschodniej;
- **Perspektywa 2025** - uwzględni kierunkowo zadania inwestycyjne, co do których decyzje inwestycyjne będą podejmowane w zależności od stopnia rozwoju rynków gazu w Polsce i w regionie.

2.3. Konsultacje Planu Rozwoju

Podstawą do opracowania projektu Krajowego Planu Rozwoju na lata 2016-2025 był uzgodniony Plan Rozwoju GAZ-SYSTEM S.A. na lata 2014-2023, zaktualizowany w oparciu o prowadzone przez GAZ-SYSTEM S.A. analizy, a także informacje o planowanych kierunkach rozwoju uzyskanych w ramach bieżącej, ścisłej operatorskiej współpracy z największym w Polsce operatorem systemu dystrybucyjnego

(Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o.). Ponadto przeanalizowano i uwzględniono dane dotyczące rozwoju pojemności i zdolności podziemnych magazynów gazu pochodzące z oficjalnych publikacji na stronie operatora systemu magazynowania oraz uzyskane w toku współpracy na gruncie procedury przyłączeniowej.

Projekt Krajowego Planu Rozwoju na lata 2016-2025 został w dniach 29 lipca – 19 sierpnia 2015 r. udostępniony do konsultacji użytkownikom systemu na stronie internetowej www.gaz-system.pl. Informacja o procesie konsultacji została podana do szerokiej wiadomości za pośrednictwem popularnych branżowych portali internetowych takich jak CIRE (Centrum Informacji o Rynku Energii) i WNP (Wirtualny Nowy Przemysł), a także poprzez bezpośrednią informację e-mail oraz komunikat w Systemie Wymiany Informacji SWI (system publikacji i wymiany informacji pomiędzy GAZ-SYSTEM S.A. a uczestnikami rynku).

Wszystkie, zebrane w procesie konsultacji, uwagi i spostrzeżenia zostały przeanalizowane, a uzasadnione wnioski zostały uwzględnione w Krajowym Planie Rozwoju na lata 2016-2025.

Aktywnie w konsultacjach wzięło udział dziewięć Podmiotów.

ISTNIEJĄCY SYSTEM PRZESYŁOWY

System przesyłowy składa się z dwóch współpracujących ze sobą systemów:

- Systemu Gazociągów Tranzytowych;
- Krajowego Systemu Przesyłowego, na który składają się dwa podsystemy gazu ziemnego:
 - ✓ wysokometanowego E;
 - ✓ zaazotowanego Lw.

System przesyłowy zasilany jest w gaz z następujących Punktów Wejścia:

1) Punkty wejścia związane z importem gazu:

a) Granica wschodnia:

- ✓ Kondratki – granica polsko-białoruska;
- ✓ Wysokoje – granica polsko-białoruska;
- ✓ Drozdowicze – granica polsko-ukraińska.

b) Granica zachodnia:

- ✓ Lasów – granica polsko-niemiecka;
- ✓ Mallnow – granica polsko-niemiecka.

c) Granica południowa:

- ✓ Cieszyn – granica polsko-czeska.

d) KSP współpracuje z SGT poprzez:

- ✓ Punkt Wzajemnego Połączenia, na który składają się fizyczne punkty we Włocławku i Lwówku.

2) Połączenia realizujące import lokalny:

- ✓ Tietierowka – granica polsko-białoruska;
- ✓ Branice – granica polsko-czeska;
- ✓ Gubin – granica polsko-niemiecka;
- ✓ Głuchołazy – granica polsko-czeska (punkt rezerwowy).

3) Punkty wejścia związane ze złożami krajowymi:

- ✓ w systemie gazu wysokometanowego;
- ✓ w systemach gazu zaazotowanego.

4) Odazotownia Odolanów, Odazotownia Grodzisk.

5) Punkty wejścia związane z siedmioma Podziemnymi Magazynami Gazu (PMG), które podczas realizacji odbioru gazu są punktami wejścia do systemu

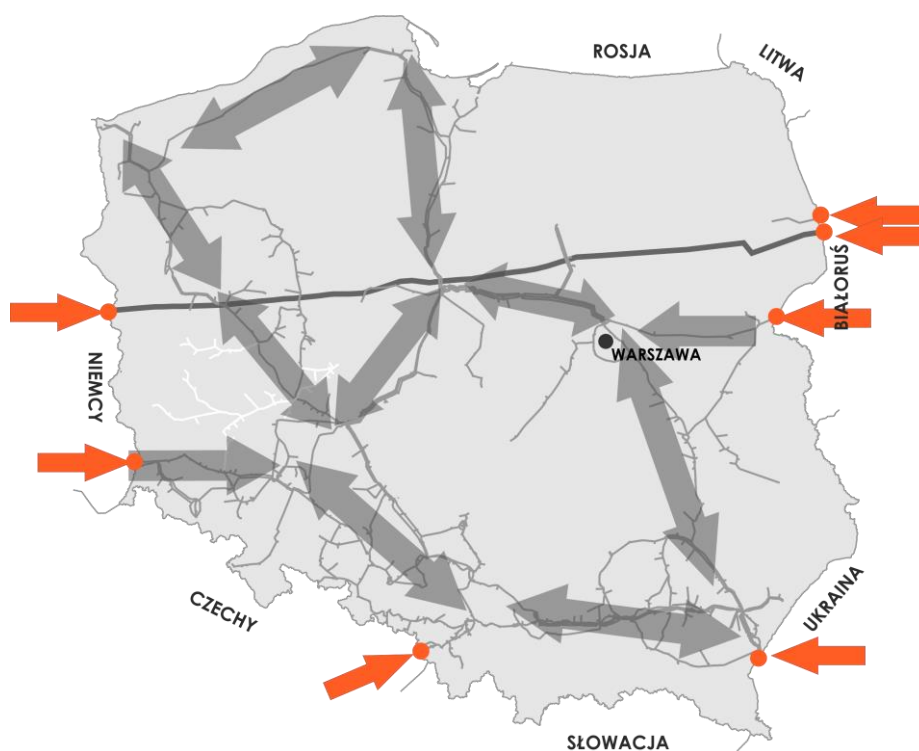
Rysunek 1. Krajowy system przesyłowy



Tabela 1. Parametry transgranicznych punktów wejścia do Systemu Przesyłowego.

Punkt wejścia	Operator	Przepustowość techniczna		
		mld m ³ /rok	tys. m ³ /h	GWh/h
Kondratki	Gazprom Transgaz Białoruś / GAZ-SYSTEM S.A.	30,7	92413	42,7
Drozdowicze	PJSC Ukrtransgas/GAZ-SYSTEM S.A.	4,4	500	7,34
Wysokoje	Gazprom Transgaz Białoruś / GAZ – SYSTEM S.A	5,5	625	7,04
Mallnow	GASCADE Gastransport GmbH / GAZ-SYSTEM S.A.	5,4	620	6,8
Lasów	ONTRAS /GAZ-SYSTEM S.A	1,5	180	2,01
Tietierowka	Gazprom Transgaz Białoruś / GAZ-SYSTEM S.A	0,2	27	0,30
Cieszyn	NET4GAS/GAZ-SYSTEM S.A	0,5	111,7	1,23

Rysunek 2. Główne magistrale gazu E



System gazu ziemnego wysokometanowego tworzy układ magistralny obejmujący:

- System Gazociągów Tranzytowych;
- magistralę wschodnią na trasie Jarosław – Wronów – Rembelszczyzna;
- magistralę południową na trasie Jarosław – Pogórska Wola – Tworzeń – Odolanów;
- nową magistralę północnozachodnią: Lwówek - Szczecin - Terminal LNG w Świnoujściu – Szczecin – Gdańsk;
- układ zasilania centralnej Polski na trasie Hołowczyce – Rembelszczyzna i dalej wzmocniony na trasie - Gustorzyn – Odolanów;
- układ zasilania północnej Polski na trasie Gustorzyn – Gdańsk;
- układ przesyłowy na terenie Dolnego Śląska.

Rysunek 3. System gazu zaazotowanego



System przesyłowy gazu ziemnego zaazotowanego obejmuje swoim zasięgiem fragmenty zachodniej Polski na obszarze trzech województw: lubuskiego, wielkopolskiego oraz dolnośląskiego. Zasilany jest gazem ze złóż zlokalizowanych na Niżu Polskim przez kopalnie gazu: Kościan-Brońsko, Białcz, Radlin, Kaleje (Mchy) oraz Roszków. Dodatkowo system jest zasilany gazem z kopalni Wielichowo, który do osiągnięcia parametrów gazu podgrupy Lw potrzebuje domieszania gazu wysokometanowego w mieszalni gazu Grodzisk Wlkp.

Tabela 2. Charakterystyka techniczna Systemu Przesyłowego (stan na 31.12.2014 r.)

Lp.	Elementy Systemu Przesyłowego	Jednostka	Ogółem
1	gazociągi systemowe	km	11 008,3
	Infrastruktura SGT	km	684,8
w tym	Infrastruktura GAZ-SYSTEM S.A. gaz E	km	9 675,1
	Infrastruktura GAZ-SYSTEM S.A. gaz Lw	km	648,4
2	węzły systemowe	szt.	57
w tym	Infrastruktura GAZ-SYSTEM S.A. gaz E	szt.	57
3	stacje gazowe	szt.	886
	Infrastruktura SGT	szt.	2
w tym	Infrastruktura GAZ-SYSTEM S.A. gaz E	szt.	812
	Infrastruktura GAZ-SYSTEM S.A. gaz Lw	szt.	72
4	łocznie gazu	szt.	19
	Infrastruktura SGT	szt.	5
w tym	Infrastruktura GAZ-SYSTEM S.A. gaz E	szt.	14
	Infrastruktura GAZ-SYSTEM S.A. gaz Lw	szt.	0

Z systemem przesyłowym gazu wysokometanowego współpracują podziemne magazyny gazu, które pełnią istotną rolę w pokrywaniu nierównomierności sezonowej i dobowej zapotrzebowania na gaz.

Wraz z rozwojem połączeń międzysystemowych, Polska i region zyskują coraz szerszy dostęp do globalnych rynków gazu. Zwiększa się tym samym stopień dojrzałości polskiego rynku, a podmioty na nim funkcjonujące rozpoczęły typową „grę rynkową”. W tym kontekście magazyny gazu zyskują nową funkcjonalność polegającą na wykorzystaniu ich do tzw. „parkowania gazu”.

Rysunek 4. Lokalizacja podziemnych magazynów gazu



Tabela 3. Maksymalne zdolności instalacji magazynowych w sezonie 2014/2015

Magazyn	Pojemność czynna		Max. moc załączania		Max. moc odbioru	
	mln m ³	GWh	mln m ³ /dobę	GWh/dobę	mln m ³ /dobę	GWh/dobę
Podziemne magazyny gazu w wyeksploatowanych złożach gazu ziemnego						
Wierzchowice	1200	13 200	6,0	66,0	9,6	105,6
Husów	500	5 625	4,15	46,7	5,76	64,6
Strachocina*	360	4 050	2,64	29,7	3,36	37,9
Swarzów	90	1008	1,0	11,2	1,0	11,2
Brzeźnica	65	731,3	1,1	12,4	0,93	10,4
RAZEM PMG	2 215	24 614,3	14,89	166,0	20,65	229,7
Kawernowe podziemne magazyny gazu w wylugowanych kawernach w złożach soli						
Mogilno**	407,9	4543,9	9,6	106,9	18,0	200,5
Kosakowo***	51,2	570,9	2,4	26,8	4,8	53,5
RAZEM KPMG	459,1	5114,8	12	133,7	22,8	254
CAŁOŚĆ	2674,1	29729,1	26,89	299,7	43,45	483,7

Źródło: Operator Systemu Magazynowania.

*maksymalna moc techniczna odbioru gazu na początku cyklu wynosi 3,84 mln m³/d. Ze względu na możliwości systemu przesyłowego GAZ-SYSTEM S.A. przydział przepustowości w MFPWE_{OSM}¹ wynosi 2,88 mln m³/d w usłudze ciągłej oraz 0,48 mln m³/d w usłudze przerywanej.

** pojemność czynna, w tym 50 mln m³ pojemności GAZ-SYSTEM S.A. na potrzeby bilansowania systemu przesyłowego

***w budowie, planowana pojemność czynna wg Operatora Systemu Magazynowania 250 mln m³.

¹ MFPWE_{OSM} – Międzysystemowe Fizyczne Punkty Wejścia do systemu przesyłowego na połączeniach z instalacjami magazynowymi zwanymi międzysystemowymi fizycznymi punktami wejścia

3. UWARUNKOWANIA ROZWOJU KRAJOWEGO SYSTEMU PRZESYŁOWEGO

3.1. Uwarunkowania wynikające z Polityki energetycznej

Krajowy Plan Rozwoju na lata 2016-2025 w części A zakłada, że do 2025 r. zrealizowane zostaną działania inwestycyjne w KSP zapewniające realizację celów określonych w „Polityce energetycznej Polski do 2030 roku” (PEP 2030) w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego kraju, liberalizacji polskiego rynku gazu, integracji z rynkami państw ościennych oraz podniesienia konkurencyjności i zapewnienia warunków dla intensywnego rozwoju krajowej gospodarki oraz funkcjonujących w niej przedsiębiorstw.

Szczegółowymi celami w tym obszarze, w kontekście działalności operatora systemu przesyłowego, są:

- Zapewnienie alternatywnych kierunków dostaw gazu do Polski;
- Rozbudowa KSP.

Polityka energetyczna Polski zakłada, że głównym celem jest zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego kraju, które może zostać osiągnięte m.in. poprzez:

- Utrzymanie i zwiększenie zdolności przesyłowych oraz rozwój i ochrona infrastruktury;
- Rozwój konkurencyjnego rynku gazu;
- Rozwój nowych technologii w sektorze gazu ziemnego.

Należy podkreślić, że Krajowy Plan Rozwoju na lata 2016-2025 w możliwie najlepszym stopniu zapewnia realizację ww. celów strategicznych, przy optymalnych nakładach na rozwój i kosztach funkcjonowania systemu przesyłowego.

3.2. Uwarunkowania wynikające z dziesięcioletniego planu rozwoju o zasięgu wspólnotowym

TYNDP (ang. Ten-Year Network Development Plan) opracowywany przez ENTSOG - stowarzyszenie europejskich operatorów infrastruktury przesyłowej gazu ziemnego - jest jednym z istotnych dokumentów kształtujących rozwój infrastruktury przesyłowej w Unii Europejskiej.

Czwarta edycja TYNDP 2015 została opublikowana 16 marca 2015 r. Głównym celem działań inwestycyjnych ujętych w TYNDP jest osiągnięcie europejskich celów energetycznych, takich jak:

- Bezpieczeństwo dostaw;
- Zrównoważony rozwój gazowych systemów przesyłowych;
- Stworzenie warunków dla funkcjonowania europejskiego rynku gazu.

TYNDP 2015 uwzględnia ok. 260 projektów, z czego duży udział stanowią projekty w regionie Europy Środkowo-Wschodniej, Południowo-Wschodniej i Regionie Morza Bałtyckiego, co odzwierciedla skalę potrzeb inwestycyjnych w tych regionach. Polska jest jednym z państw, w którym planuje się najwięcej inwestycji. Krajowy Plan Rozwoju na lata 2016-2025 jest zgodny z TYNDP 2015.

GAZ-SYSTEM S.A. przedłożył do TYNDP 2015 informacje o następujących projektach inwestycyjnych:

- Projekty w trakcie realizacji:
 - ✓ Budowa Terminalu LNG w Świnoujściu;
 - ✓ Rozbudowa infrastruktury przesyłowej w Polsce Północno-Zachodniej;
- Planowane projekty:

- ✓ Połączenie Polska – Czechy;
- ✓ Zachodnia nitka Korytarza Północ-Południe w Polsce;
- ✓ Połączenie Polska - Słowacja;
- ✓ Wschodnia nitka Korytarza Północ-Południe w Polsce;
- ✓ Rozbudowa połączenia Polska – Niemcy w Lasowie;
- ✓ Połączenie Polska – Litwa (GIPL);
- ✓ Rozbudowa terminalu LNG w Świnoujściu;
- ✓ Połączenie Polska – Dania (Baltic Pipe);
- ✓ Rozbudowa punktów wyjścia z SGT.

Na wniosek Komisji Europejskiej z kwietnia 2015 r. dotyczący projektów infrastrukturalnych w Europie Południowo-Wschodniej, TYNDP 2015 został dodatkowo uzupełniony (Aneks I) o osiem projektów, w tym o projekt połączenia gazowego pomiędzy Polską i Ukrainą zgłoszony przez GAZ-SYSTEM S.A. oraz PJSC "UKRTRANSGAZ".

TYNDP 2015 został wydany przez ENTSOG 16 marca 2015 roku, natomiast informacje o projektach, które zostały przekazane w ramach dodatkowego naboru, zostały opublikowane w osobnym suplemencie do załącznika nr 1 do TYNDP 2015². W suplemencie uwzględniono osiem projektów, w tym projekt połączenia gazowego pomiędzy Polską i Ukrainą, który został zgłoszony przez GAZ-SYSTEM S.A. oraz PJSC "UKRTRANSGAZ".

3.3. Uwarunkowania wynikające z Rozporządzenia SoS

Na poziomie unijnym zasady zapewnienia bezpieczeństwa dostaw zostały zdefiniowane w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 994/2010 z 20.10.2010 r. w sprawie środków zapewniających bezpieczeństwo dostaw gazu ziemnego („Rozporządzenie SoS”). Rozporządzenie to określa standardy bezpieczeństwa, które muszą spełniać wszystkie kraje UE:

- **Standard w zakresie infrastruktury** – państwa UE muszą posiadać zdolność dostarczania ilości gazu niezbędnej do zaspokojenia całkowitego zapotrzebowania na gaz w dniu nadzwyczajnie wysokiego zapotrzebowania na gaz w przypadku zakłóceń w funkcjonowaniu największej pojedynczej infrastruktury (**N-1**).
- **Standard w zakresie dostaw** – przedsiębiorstwa gazowe są zobowiązane do zagwarantowania dostaw dla odbiorców chronionych przez określony czas w przypadku utrzymujących się ekstremalnych temperatur lub w przypadku wystąpienia zakłóceń w infrastrukturze w okresie zimowym.

Zgodnie z Rozporządzeniem SoS kraje członkowskie:

- Dokonują oceny ryzyka związanego z bezpieczeństwem dostaw;
- Sporządzają Plany działań zapobiegawczych.

Zgodnie z ostatnią edycją powyższych dokumentów (z 2014 r.) wskaźnik N-1 dla Polski wzrósł w stosunku do poprzedniego (102,3% w 2013 r.) i wynosi 103,7%. Wyliczono również wolumen gazu, pozwalający na spełnienie wymogów standardu w zakresie dostaw dla odbiorców gazu ziemnego należących do grupy odbiorców chronionych, a także sposób jego pokrycia.

²<http://www.entsog.eu/publications/tyndp#ENTSOG-TEN-YEAR-NETWORK-DEVELOPMENT-PLAN-2015>

3.4. Uwarunkowania wynikające ze Strategii Bezpieczeństwa Energetycznego Unii Europejskiej

Strategia Bezpieczeństwa Energetycznego Unii Europejskiej opiera się na pogłębionej analizie zależności energetycznej państw członkowskich. Wskazano w niej obszary, w których należy podjąć decyzje lub wdrożyć konkretne działania w perspektywie krótko-, średnio- i długoterminowej i które mają skutkować wzmocnieniem bezpieczeństwa energetycznego państw członkowskich UE. Na liście przygotowanej przez Komisję Europejską wskazano na Terminal LNG w Świnoujściu, połączenia między polską infrastrukturą gazową a Litwą, Czechami i Słowacją, a także rozbudowę krajowej infrastruktury przesyłowej gazu ziemnego w Polsce jako inwestycje priorytetowe z punktu widzenia bezpieczeństwa energetycznego UE.

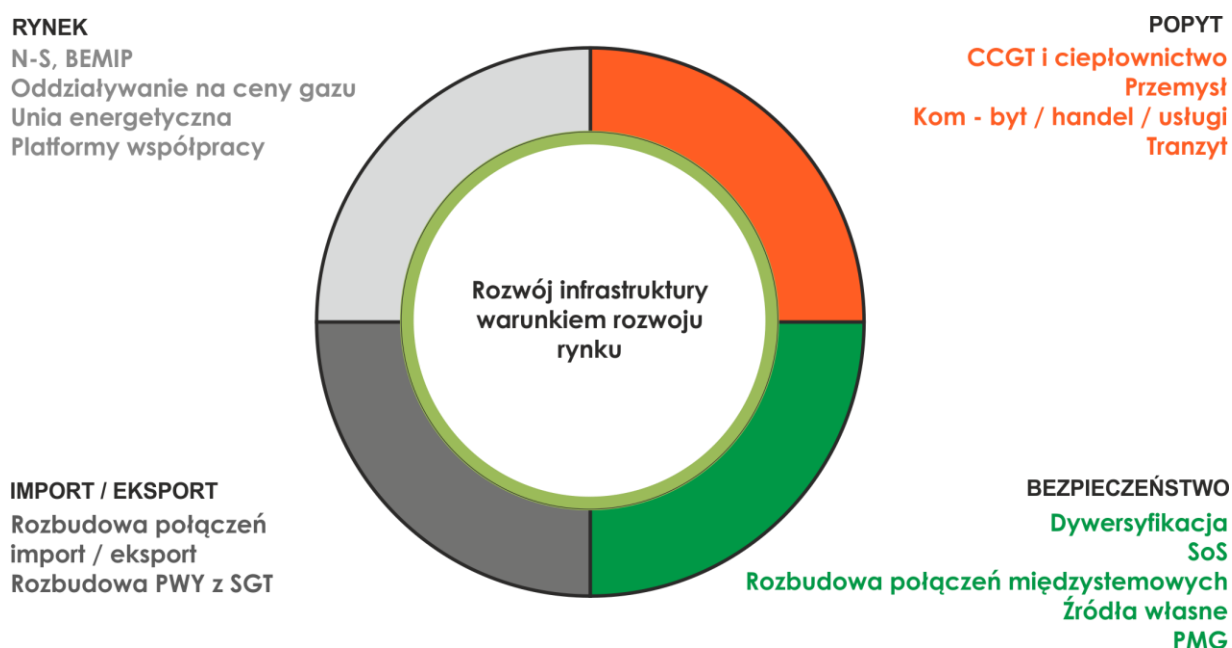
„Stress testy” potwierdzają, że państwa Europy Środkowo-Wschodniej, Południowo-Wschodniej i w regionie Morza Bałtyckiego charakteryzują się wysokimi potrzebami inwestycyjnymi, obejmującymi rozbudowę infrastruktury wewnętrznej i dwukierunkowych połączeń międzysystemowych z państwami ościennymi aby zapewnić techniczny dostęp do dostaw gazu ziemnego z alternatywnych źródeł i kierunków.

3.5. Determinanty rozwoju KSP

Rozwój infrastruktury gazowej w Polsce determinowany jest głównie następującymi czynnikami:

- wielkością prognozowanego zapotrzebowania na gaz i popytu na usługę przesyłową, w tym także tranzyt gazu;
- bezpieczeństwem przesyłu w zakresie funkcjonalnym i technicznym - uwzględniającym również współpracę systemu przesyłowego z PMG oraz źródłami krajowymi (konwencjonalnymi i niekonwencjonalnymi) oraz możliwość zbilansowania popytu gazem z importu;
- integracją rynków wspólnoty europejskiej, zarówno poprzez budowę korytarzy przesyłowych jak i aktywne tworzenie mechanizmów stymulujących rozwój rynków;
- rozwojem połączeń importowych i eksportowych.

Rysunek 5. Uwarunkowania rozwoju systemu przesyłowego



Popyt rozumiany jako prognoza zapotrzebowania na usługę przesyłową uwzględniająca potrzeby eksportowe.

Bezpieczeństwo dostaw należy rozumieć jako zagwarantowanie stabilnych dostaw gazu na poziomie zaspokajającym potrzeby krajowe. Kierunki rozwoju KSP realizowane poprzez zdefiniowane działania inwestycyjne uwzględnione w Krajowym Planie Rozwoju na lata 2016-2025 zaspokoją potrzeby związane z dywersyfikacją kierunków i źródeł dostaw gazu, a także zmniejszą wrażliwość krajowego systemu przesyłowego na nieciągłości dostaw gazu. Narzędziami służącymi zwiększeniu stopnia bezpieczeństwa będzie rozbudowa połączeń z systemami przesyłowymi państw sąsiadujących, a także rozbudowa KSP zapewniającej elastyczną współpracę ze źródłami krajowymi oraz podziemnymi magazynami gazu.

Rynek – integracja europejskiego systemu przesyłowego, pozwalająca na swobodny przesył gazu ma zapewnić konkurencyjne, bezpieczne i zrównoważone dostawy gazu po akceptowalnych przez gospodarkę i społeczeństwo cenach. Dobrze zintegrowana infrastruktura do przesyłu gazu pozwoli na dywersyfikację źródeł i kierunków dostaw gazu. Dzięki temu możliwy będzie rozwój hubów gazowych. Dostęp do alternatywnych rynków gazu, który zapewniony będzie poprzez realizację korytarzy przesyłowych, wpłynie pozytywnie na warunki cenowe dyktowane polskim konsumentom paliwa.

Import / Eksport – Rozbudowa KSP, w tym dwukierunkowych połączeń międzysystemowych, a także zwiększenie funkcjonalności współpracy KSP z SGT, sprzyjają budowie zintegrowanego i konkurencyjnego rynku gazu w Europie Środkowo-Wschodniej. Wykorzystując geograficzne położenie Polski, KSP będzie mógł pełnić nową tranzytową rolę. W ten sposób zostaną osiągnięte korzyści biznesowe także dla funkcjonujących na rynku przedsiębiorstw poprzez dostęp do globalnych rynków i możliwość obniżenia kosztów przesyłu gazu.

3.6. POPYT NA USŁUGĘ PRZESYŁANIA

Dla potrzeb opracowania Krajowego Planu Rozwoju na lata 2016-2025 została opracowana prognoza zapotrzebowania na usługę przesyłową dla sieci przesyłowej GAZ-SYSTEM S.A. na lata 2015 - 2035. Opracowano szczegółowo dwa warianty prognozy: Umiarkowanego Wzrostu (UW) i Optymalnego Rozwoju (OR).

Bazą do opracowania prognoz zapotrzebowania na usługę przesyłową w zakresie popytu krajowego były:

- Dane statystyczne GUS o zużyciu gazu w podziale na jednostki administracyjne oraz grupy odbiorców za lata 2009-2013;
- Dane sprawozdawcze GAZ-SYSTEM S.A., w tym dane rozliczeniowe, za lata 2010-2014 oraz analizy pracy systemu przesyłowego w analogicznym okresie;
- Analiza planów inwestycyjnych na rynku elektroenergetyki oparta o podpisane umowy o przyłączenie i wydane warunki przyłączenia dla potencjalnych odbiorców z tego sektora gospodarki.

Do podstawowych czynników mających największy wpływ na zapotrzebowanie na przesył gazu w okresie 2015-2035 należeć będą:

- Produkcja energii elektrycznej i ciepła na bazie paliwa gazowego;
- Wzrost PKB;
- Cena gazu.

Tabela 3. Zestawienie znaczenia czynników wpływających na prognozę dla zdefiniowanych wariantów.

	Wariant prognozy	
	Umiarkowanego Wzrostu	Optymalnego Rozwoju
Produkcja energii elektrycznej i ciepła	Wzrost na poziomie podpisanych umów i rozpoczętych inwestycji	Wzrost na poziomie podpisanych umów i najbardziej realnych inwestycji
PKB	Niski wzrost, możliwa recesja	Umiarkowany wzrost, brak recesji
Cena gazu	Duży wzrost ze względu na duże zapotrzebowanie w UE (import z Rosji)	Umiarkowany wzrost związany z szerszym dostępem do wspólnego rynku UE oraz globalnego rynku LNG

Największy przyrost zapotrzebowania na usługę przesyłową gazu spodziewany jest w sytuacji rozwoju elektroenergetyki (przede wszystkim kogeneracji) opartej o paliwo gazowe. Uruchomienie obiektów uwzględnionych w prognozie może zwiększyć popyt na gaz w perspektywie roku 2035:

- minimalnie o ok 1,3 mld m³ rocznie w prognozie UW,
- maksymalnie o ok. 4,7 mld m³ rocznie w prognozie OR.

Zmiany na rynku elektroenergetyki będą miały największy wpływ na przyszłe zapotrzebowanie na gaz i dynamikę zmian ilości przesyłanego gazu. Pozostałe czynniki mają mniejsze znaczenie dla wyników prognozy (na poziomie nieprzekraczającym kilkunastu procent), niemniej jednak należy je rozpatrywać łącznie ponieważ są ze sobą powiązane. Poszczególne prognozy znajdują odzwierciedlenie w obserwowanych na rynku działaniach inwestycyjnych i pracach przygotowawczych w zakresie budowy nowych mocy wytwórczych. Część projektów znajduje się w fazie realizacyjnej, niektóre przed podjęciem decyzji inwestycyjnej, a pozostałe jeszcze na wczesnym etapie planowania. Znaczna liczba tych nowych bloków energetycznych rozpatrywana jest w oparciu o paliwo gazowe. GAZ-SYSTEM S.A. podpisał szereg umów o przyłączenie obiektów elektroenergetyki, które w przypadku ich realizacji mogą skutkować znacznym zwiększeniem rocznego zapotrzebowania na gaz. W ocenie GAZ-SYSTEM S.A. nie wszystkie obiekty zostaną zrealizowane, a przynajmniej nie w najbliższej perspektywie czasowej. Wynika to z faktu, że większa część z zawartych umów o przyłączenie to umowy warunkowe, a niektóre z wcześniej zawartych umów zostały w ostatnim czasie rozwiązane z powodu braku decyzji inwestycyjnej po stronie inwestorów. W związku z powyższym konieczne było przeprowadzenie analiz, w których przyjęto m.in. poniższe założenia:

- dla kilku już istniejących odbiorców gazu ograniczenie prognozowanych ilości do poziomu przydziału przepustowości wnioskowanego przez klienta;
- wyłączenie z prognozy niektórych potencjalnych odbiorców np. w przypadku zgłoszenia się w jednym punkcie kilku odbiorców ubiegających się o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej;
- uwzględnienie tylko tych potencjalnych odbiorców, którzy zawarli umowy o przyłączenie i prowadzą inwestycje lub prace przygotowawcze (wybór wykonawców, prace projektowe) dla swojej inwestycji.

Na podstawie wyników analiz opracowane zostały dwa warianty prognozy.

- I. **Wariant Umiarkowanego Wzrostu** zapotrzebowania na usługę przesyłową, traktowany jako statyczna baza dla drugiego wariantu, został określony na podstawie realizacji zawartych umów przesyłowych, powiększonej o ilości wyszczególnione w podpisanych umowach o przyłączenie dla rozpoczętych

inwestycji w budowę nowych bloków parowo-gazowych w trzech lokalizacjach. Na chwilę obecną jest to wariant prognozy traktowany jako realny.

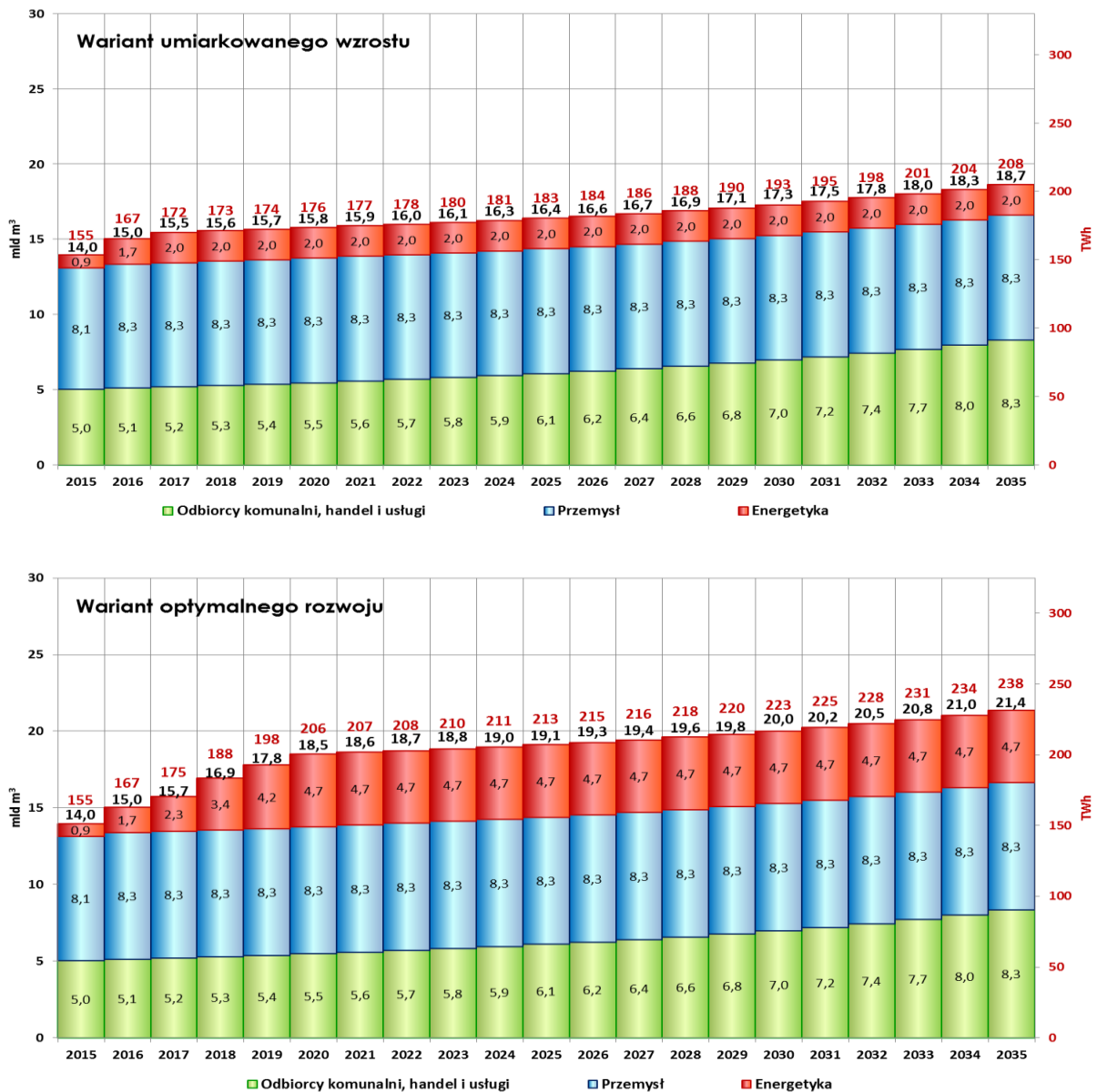
- II. **Wariant Optymalnego Rozwoju** uwzględni dodatkowo zwiększenie zapotrzebowania wynikające z podpisanych umów o przyłączenie dla: Elektrociepłowni Płock, Elektrociepłowni Toruń, Elektrociepłowni Żerań i Elektrociepłowni Łagisza w deklarowanych przez nich ilościach.

Wariant Optymalnego Rozwoju można rozpatrywać jako możliwy, ponieważ każdy z zakwalifikowanych obiektów może w najbliższym czasie przejść do fazy realizacji w sytuacji zmiany koniunktury dla paliwa gazowego bądź rozstrzygnięcia prowadzonych przetargów. Przyrost zapotrzebowania na popyt krajowy pomiędzy wariantem Umiarkowanego Wzrostu a wariantem Optymalnego Rozwoju jest uwzględniony w planowaniu rozwoju systemu przesyłowego.

W porównaniu z prognozą przedstawioną przy Planie Rozwoju na lata 2014-2023 nastąpiła istotna korekta wyników prognozy związana z dużymi zmianami na rynku elektroenergetyki. Zauważalny jest znaczący spadek zainteresowania potencjalnych inwestorów budową nowych jednostek wytwórczych opartych o paliwo gazowe - dla Wariantu Optymalnego Rozwoju na poziomie około 50% w roku 2020 (najbliższa realna perspektywa inwestycyjna). Spadek ten wynika ze wstrzymania przez niektórych inwestorów prac związanych z budową nowych elektrowni gazowych oraz z wymianą przestarzałych jednostek węglowych na bloki parowo-gazowe w dużych elektrociepłowniach zlokalizowanych w większych aglomeracjach miejskich.

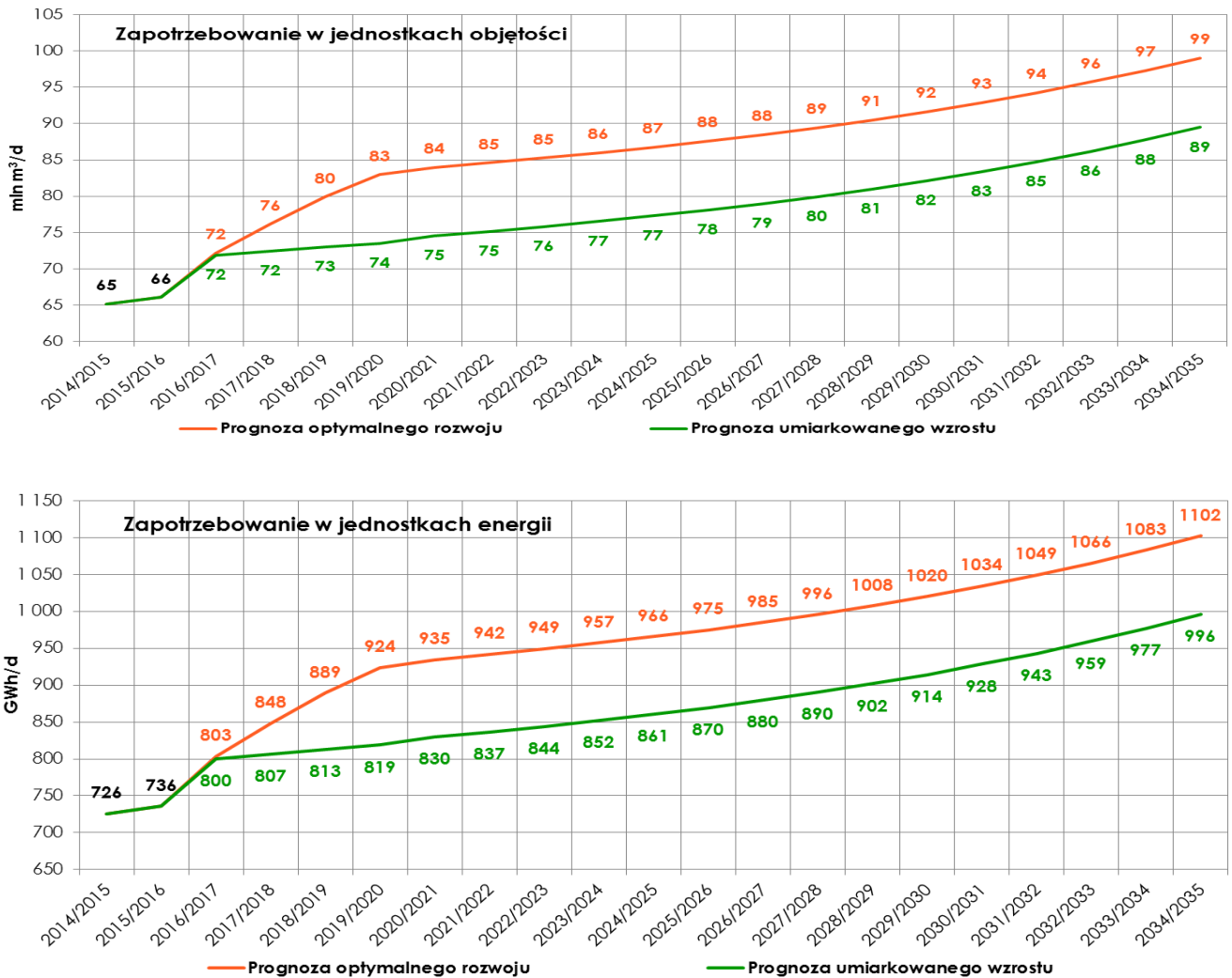
Na chwilę obecną trudno jest jednoznacznie przesądzić, czy w przyszłości „nastąpi powrót do tych projektów czy też zostaną one definitywnie zarzucone”.

Wykres 1. Warianty prognozy - roczne zapotrzebowanie na usługę przesyłową (popyt krajowy).



Prognoza popytu krajowego nie jest jedynym wyznacznikiem w planowaniu wielkości zapotrzebowania na usługę przesyłową, w którym należy brać jeszcze pod uwagę ewentualne potrzeby przesyłu tranzytowego i eksportu gazu, któremu sprzyjać będzie rozbudowa połączeń międzysystemowych z sąsiednimi krajami. W ostatnim czasie nasiliło się zainteresowanie świadczeniem tego rodzaju usług przez GAZ-SYSTEM S.A., zwłaszcza w kierunku Ukrainy. W tym zakresie, wspólnie z PJSC Ukrtransgazem, prowadzone są prace, dotyczące realizacji inwestycji zarówno po stronie polskiej, jak i ukraińskiej. Ponadto w 2015 r. rozpoczęte zostały prace projektowe dla interkonektora Polska – Litwa, którego głównym celem będzie integracja rynków gazowych państw bałtyckich z rynkami UE, co oznacza że poprzez ten gazociąg będzie można realizować wewnątrzspółnotowy przesył gazu. Dodatkowo należy się liczyć z zainteresowaniem przesyłu gazu również w kierunku Czech, Słowacji, a także Niemiec, co zostało uwzględnione w aktualnie proponowanym zakresie rozbudowy infrastruktury.

Wykres 2. Warianty prognozy dla zapotrzebowania szczytowego (popyt krajowy).



4. PLAN ROZWOJU NA LATA 2016-2025

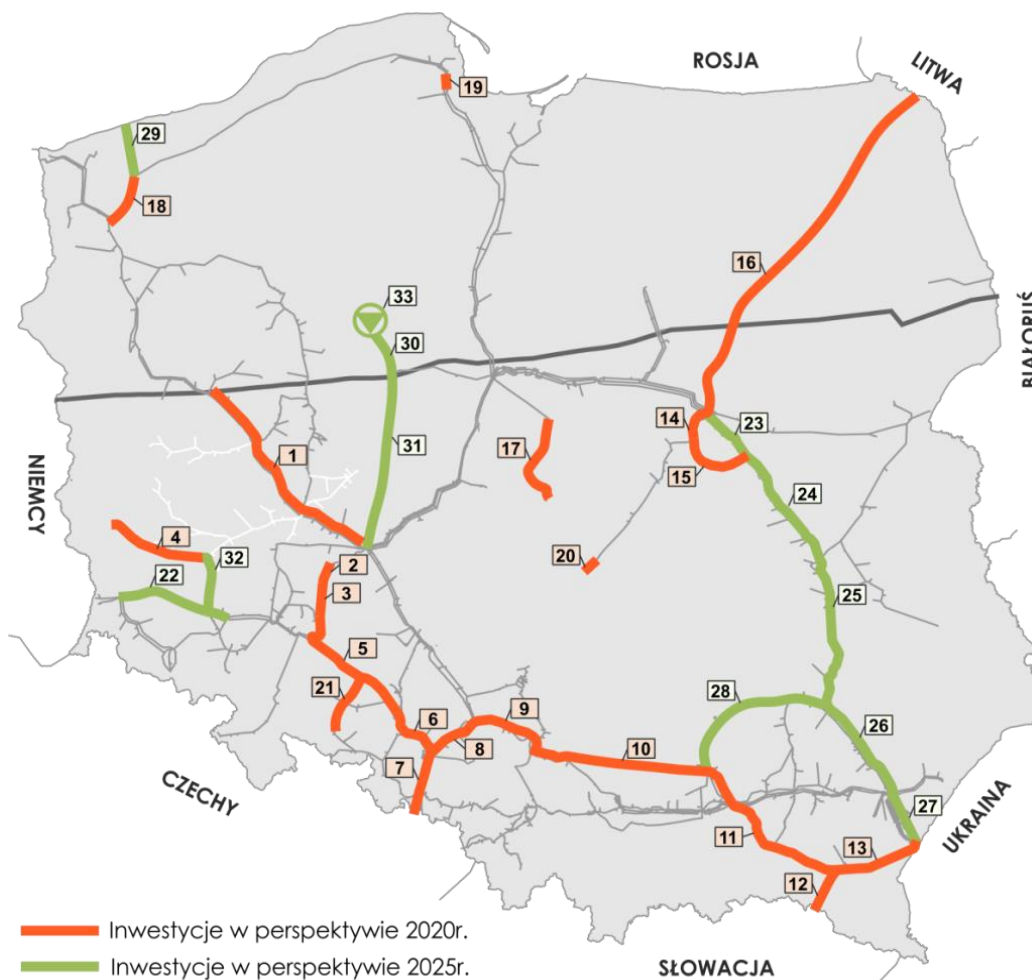
CZĘŚĆ A

ROZWÓJ INFRASTRUKTURY GAZ-SYSTEM S.A.

4.1. Wprowadzenie

Niniejszy Plan Rozwoju na lata 2016-2025 stanowi kontynuację programów rozwoju infrastruktury przesyłowej zdefiniowanych w Planie Rozwoju na lata 2014-2023. Przewiduje on szereg zadań związanych z rozbudową i modernizacją wewnętrznego systemu przesyłowego oraz budową nowych połączeń z systemami krajów sąsiednich. Realizacja zadań ujętych w niniejszym Planie, powinna zapewnić możliwość przesyłania gazu do obecnych i nowych odbiorców. Ponadto z uwagi na występującą sezonowość w zapotrzebowaniu na gaz, jak również ograniczoną elastyczność kontraktów importowych realizacja zadań GAZ-SYSTEM S.A. powinna być wspierana przez budowę nowych instalacji magazynowych współpracujących z systemem przesyłowym. GAZ-SYSTEM S.A. prowadzi aktualnie prace związane z oceną możliwości i uwarunkowań budowy nowych instalacji magazynowych.

Rysunek 7. Inwestycje planowane w latach 2016 – 2025

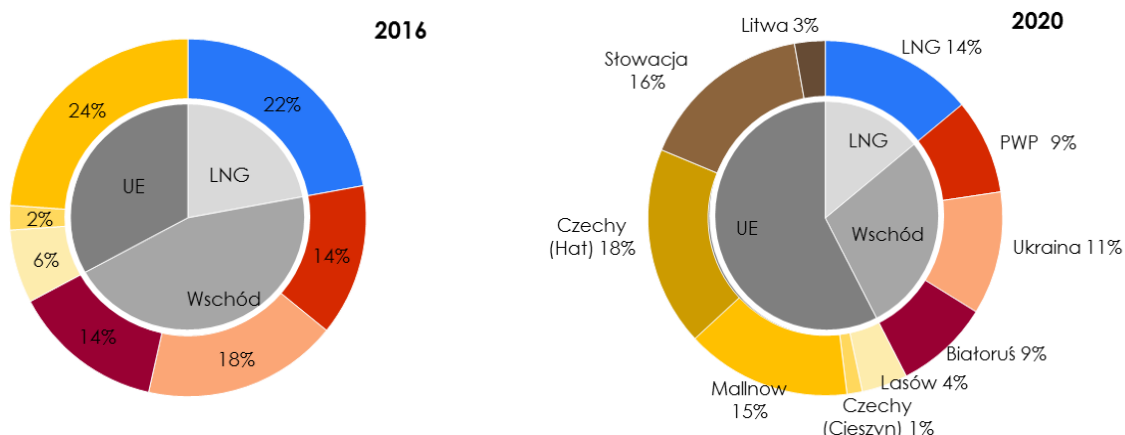


Inwestycja		Średnica DN [mm]	Długość [km]
INWESTYCJE W PERSPEKTYWIE 2020			
1	Lwówek – Odolanów	1000	168
2	Czeszów – Wierzchowice	1000	14
3	Czeszów – Kiełczów	1000	33
4	Polkowice – Żary	300	64
5	Zdzieszowice – Wrocław	1000	130
6	Zdzieszowice – Kędzierzyn	1000	19
7	Polska - Czechy	1000	54
8	Tworóg – Kędzierzyn	1000	43
9	Tworóg -Tworzeń ***	1000	56
10	Pogórska Wola – Tworzeń ***	1000	160
11	Strachocina – Pogórska Wola ***	1000	98
12	Polska – Słowacja ***	1000	58
13	Hermanowice – Strachocina	700	72
14	Rembelszczyzna - Mory	700	28
15	Mory – Wola Karczewska	700	91
16	Polska – Litwa ***	700	357
17	Leśniewice – Łódź	700	76
18	Goleniów – Płoty ***	700	41
19	Wiczlino – Reszki ***	700	8
20	Mory – Piotrków Tryb.	400	6
21	Lewin Brzeski – Nysa	300	38
INWESTYCJE W PERSPEKTYWIE 2025			
22	Jeleniów – Taczalin	700	90
23	Rembelszczyzna – Wola Karczewska	1000	54
24	Wola Karczewska – Wronów ***	1000	81
25	Rozwadów – Końskowola – Wronów*/***	700	103
26	Jarostaw – Rozwadów*/***	700	60
27	Hermanowice – Jarostaw ***	700	39
28	Swarzów - Rozwadów	700	133
29	Baltic Pipe*/**	-	
30	Damastawek – Mogilno*/**	1200	50
31	Mogilno – Odolanów**	1000	150
32	Polkowice – Legnica*	300	46
33	KPMG Damastawek		
*faza analiz i planowania			
**zadania inwestycyjne wyłączone z uzgodnienia przez Prezesa URE			
***zadania inwestycyjne, w przypadku których Prezes URE wstrzymał się z uzgodnieniem poziomu nakładów inwestycyjnych			

4.2. Efekty realizacji PLANU ROZWOJU

Proponowana w projekcie Planu Rozwoju na lata 2016-2025 rozbudowa sieci przesyłowej, w tym w szczególności połączeń międzysystemowych, poza zapewnieniem dużego stopnia dywersyfikacji źródeł i kierunków przesyłu gazu, umożliwi dostęp do konkurencyjnych rynków. W perspektywie roku 2020 w wyniku realizacji projektów ujętych w niniejszym Planie Rozwoju na lata 2016-2025 nastąpi dalsza znaczna poprawa stopnia dywersyfikacji kierunków i źródeł dostaw.

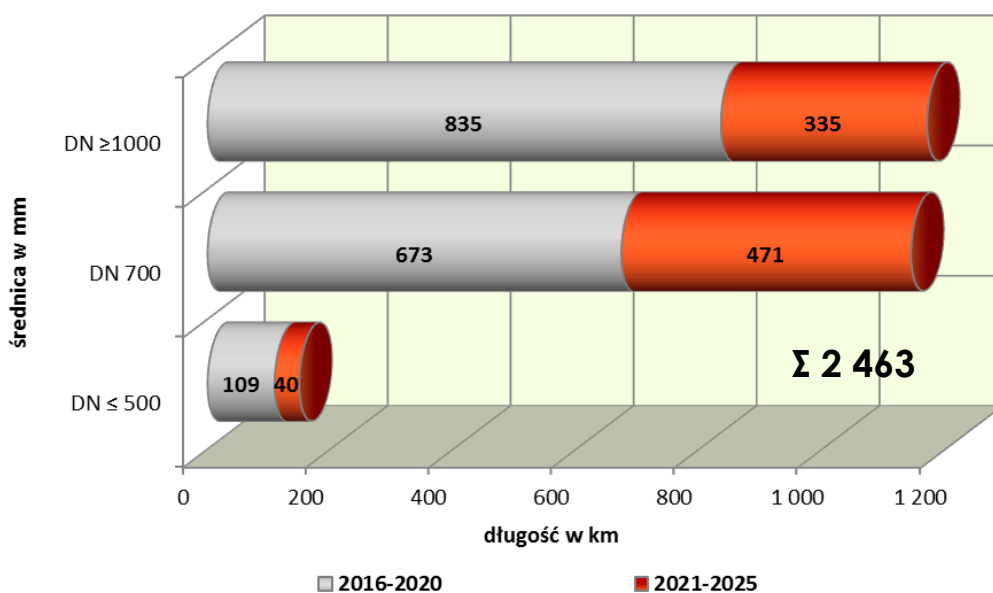
Wykres 3. Zmiana stopnia dywersyfikacji w latach 2016 i 2020



Dzięki rozbudowie i budowie nowych dwukierunkowych połączeń międzysystemowych uzyskany zostanie wysoki stopień bezpieczeństwa energetycznego kraju. Jest to całkowicie zgodne z jednym z podstawowych kierunków polskiej polityki energetycznej do 2030 r.

W wyniku prowadzonej rozbudowy krajowego systemu przesyłowego oraz budowy nowych połączeń transgranicznych, zwiększeniu ulegnie jego zdolność przesyłowa. Do 2020 r. w wyniku zrealizowania zaplanowanych programów rozwojowych nastąpi całkowita zastępowalność technicznych zdolności importowych ulokowanych na wschodniej granicy, źródłami importowymi z UE. Poza zapewnieniem dużego stopnia dywersyfikacji kierunków dostaw, istotne jest stworzenie technicznych możliwości dostępu do alternatywnych rynków zachodnich. Poniżej zamieszczona została tabela prezentująca techniczne możliwości importu gazu. Należy zaznaczyć, że nie został w niej umieszczony dotychczasowy kierunek wschodni, bowiem na dzień dzisiejszy nie są planowane inwestycje w rozwój tych połączeń (Tietierowka, Wysokoje). Wyjątek stanowi połączenie z Ukrainą, które aktualnie jest przedmiotem wspólnych analiz polskiego i ukraińskiego operatora. Dostawy w ramach budowy nowego połączenia PL-UA są niezależne od dotychczasowych dostaw z tego kierunku.

Wykres 4. Efekty rzeczowe realizacji Planu Rozwoju na lata 2016-2025



Pod koniec okresu planowania powstanie nowy system magistralnych gazociągów przesyłowych MOP 8,4 MPa obejmujący zasięgiem całą Polskę.

Tranzytowe położenie kraju, może sprzyjać rozwojowi zarówno importu, jak i eksportu gazu umożliwiając lokowanie nadwyżkowych wolumenów na płynnych rynkach krajów sąsiednich. Zwiększenie stopnia integracji z krajami UE oraz budowa nowoczesnej, elastycznej infrastruktury wewnątrz kraju ułatwi utworzenie w Polsce regionalnego hubu gazowego, który przyspieszyłby rozwój krajowego rynku obrotu.

4.3. Wykaz wybranych inwestycji ujętych w PLANIE ROZWOJU

Tabela 4. Wykaz wybranych inwestycji ujętych w PLANIE ROZWOJU

Zadanie	Przewidywany okres zakończenia inwestycji	
	2016-2020	2021-2025
WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE		
Gazociąg DN 300 Polkowice - Żary, L= 66 km na terenie województwa dolnośląskiego	x	
Gazociąg DN 1000 Czeszów – Wierzchowice, L= 14 km	x	
Gazociąg DN 1000 Czeszów – Kietczów, L= 33 km	x	
Gazociąg DN 1000 Zdzieszowice - Wrocław, L= 130 km (odcinek Brzeg - Żębice) na terenie województwa dolnośląskiego	x	
Zasilanie Kotliny Kłodzkiej (Lubiechów - Wałbrzych ul. Uczniowska)	x	
Gazociąg DN 500 Gałów – Kietczów, L= 42 km	x	
Budowa Tłoczni Jeleniów II	x	
Budowa stacji pomiarowej Kietczów na kierunek Oleśnica	x	
Budowa układu awaryjnego Krzewie Wielkie	x	
Przebudowa SRP Strzegom ul. Piłsudskiego	x	
Przebudowa SRP Mielnik	x	
Modernizacja SRP Strzegom ul. Armii Krajowej	x	
Przebudowa SRP Świebodzice ul. Kamiennogórska	x	
Modernizacja SRP Stanowice	x	
Modernizacja SRP Lubań	x	
Modernizacja SRP Leśna	x	
Przebudowa SRP Gałów	x	
Budowa SRP Mirsk/Krzewie	x	
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE		
Przebudowa WRG Gustorzyn	x	
Przyłączenie do sieci przesyłowej urządzeń i instalacji gazowych znajdujących się w EC Toruń	x	
Przyłączenie do sieci przesyłowej urządzeń i instalacji gazowych znajdujących się w Elektrowni Grudziądz	x	
Przyłączenie do sieci przesyłowej sieci dystrybucyjnej PSG Sp. z o.o. w Kruszwicy zasilającej odbiorców na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego	x	
WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE		
Budowa gazociągu DN 700 Rozwadów - Końskowola – Wronów, L= 103 km na terenie województwa lubelskiego		x
Gazociąg DN 700 Swarzów – Rozwadów, L= 133 km na terenie województwa lubelskiego		x
Gazociąg DN 700 Wola Karczewska-Wronów, L= 81 km na terenie województwa lubelskiego		x
Modernizacja gazociągu DN 500 Rembelszczyzna - Wronów - zabudowa śluz i przygotowanie do tłokowania na terenie województwa lubelskiego	x	
Przebudowa gazociągu DN 700 Rozwadów-Końskowola - modernizacja przekroczeń cieków wodnych wraz z przebudową zespołów zaporowo-upustowych w okolicach tych przekroczeń	x	
Przebudowa SRP Rudnik	x	
Przebudowa SRP Nałęczów	x	
WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE		
Gazociąg DN 300 Polkowice - Żary, L= 66 km na terenie województwa lubuskiego	x	
Modernizacja SRP Gorzów Wielkopolski	x	

Zadanie	Przewidywany okres zakończenia inwestycji	
	2016-2020	2021-2025
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE		
Gazociąg DN 400 Mory - Piotrków Tryb. na odcinku Wolbórz - Piotrków Tryb, L= 6 km	x	
Gazociąg DN 700 Leśniewice – Łódź, L= 66 km na terenie województwa łódzkiego	x	
Budowa Stacji Pomiarowej Meszcze	x	
Przebudowa SRP Łęczyca	x	
WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE		
Przebudowa odcinka gazociągu DN 500 w rejonie czynnego osuwiska w m. Gaj gmina Mogilany	x	
Modernizacja gazociągu DN 250 Wygoda - Warzyce	x	
Przebudowa gazociągu DN 250 Tarnów Zach. – Łukanowice - Śledziejowice, L= 62 km z odgałęzieniami do stacji	x	
Przebudowa gazociągu DN 400 na DN 250 Sędziszów – Tarnów Mościce w Tarnowie L= 8 km z odgałęzieniami do stacji	x	
Wykonanie przekroczenia przez rzekę Dunajec w Biskupicach Radtowskich na gazociągu DN 300 relacji Łukanowice-Swarzów, L= 0,8 km	x	
Przebudowa gazociągu DN 250 Korabniki – Zabierzów, L= 3,1 km	x	
Przebudowa gazociągu DN 400 Śledziejowice – Skawina, L= 2,7 km	x	
Gazociąg DN 1000 Pogórska Wola - Tworzeń, L= 160 km na terenie województwa małopolskiego	x	
Gazociąg DN 1000 Strachocina - Pogórska Wola, L= 98 km na terenie województwa małopolskiego	x	
Gazociąg DN 700 Swarzędz – Rozwadów, L= 133 km na terenie województwa małopolskiego		x
Gazociąg DN 400 Sędziszów - Tarnów - budowa przekroczenia rzeki Wisłoka metodą przewiertu kierunkowego, L= 0,3 km	x	
Przebudowa gazociągu Zederman - Tworzeń odgałęzienie do SRP Olkusz	x	
Przebudowa gazociągu Zederman- Tworzeń odgałęzienie do SRP Sławków	x	
Tłocznia Gazu Pogórska Wola - budowa 6 szt. indywidualnych chłodnic wentylatorowych	x	
Przebudowa Wężła Sędziszów	x	
Budowa Stacji Pomiarowej w Krakowie ul. Mistrzejowicka	x	
Przebudowa SRP Skawina – Koncentraty	x	
Przebudowa SRP Śledziejowice	x	
Przebudowa SRP Wieliczka	x	
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE		
Gazociąg DN 700 Polska – Litwa, L= 357 km na terenie województwa mazowieckiego	x	
Gazociąg DN 700 Rembelszczyzna – Mory, L= 29 km	x	
Gazociąg DN 700 Mory - Wola Karczewska, L= 80 km wraz z odgałęzieniem do Sękocina, L= 11 km	x	
Gazociąg DN 700 Leśniewice – Łódź, L= 66 km na terenie województwa mazowieckiego	x	
Gazociąg DN 700 Rembelszczyzna - Wola Karczewska, L= 54 km		x
Gazociąg DN 700 Wola Karczewska - Wronów, L= 81 km na terenie województwa mazowieckiego		x
Rozbudowa Tłoczni Rembelszczyzna	x	
Rozbudowa Tłoczni Rembelszczyzna - etap III (Polska - Litwa)	x	
Modernizacja Tłoczni Gazu Hołowczyce II	x	
Modernizacja Tłoczni Gazu Hołowczyce - system sterowania i wizualizacji oraz ESD	x	
Budowa SRP Łosice	x	

Zadanie	Przewidywany okres zakończenia inwestycji	
	2016-2020	2021-2025
Budowa SRP Konopki	x	
Modernizacja SRP Uniszki Zawadzkie	x	
Przebudowa SRP Reguły	x	
Przyłączenie do sieci przesyłowej sieci dystrybucyjnej PSG Sp. z o.o. zasilającej w paliwo gazowe odbiorców na obszarze gm. Radzymin, Dąbrówka, Zabrodzie w Wólce Radzymińskiej	x	
Przyłączenie do sieci przesyłowej sieci dystrybucyjnej PSG Sp. z o.o zasilającej odbiorców na obszarze Warszawy, gmin Jabłonna i Legionowo w Jabłonnej	x	
Przyłączenie do sieci przesyłowej urządzeń i instalacji gazowych bloku parowo-gazowego w Elektrociepłowni Żerań (PGNiG TERMIKA S.A.)	x	
Przyłączenie do sieci przesyłowej sieci dystrybucyjnej PSG Sp. z o.o zasilającej odbiorców na obszarze gmin Michałowice, Pruszków i Brwinów	x	
Przyłączenie do sieci przesyłowej sieci dystrybucyjnej PSG Sp. z o.o na obszarze gmin Ząbki, Zielonka, Marki, Warszawa Praga Południe, Warszawa Rembertów	x	
Przyłączenie do sieci przesyłowej sieci dystrybucyjnej PSG Sp. z o.o. na obszarze gmin Regimin, Ciechanów, miasta i gminy Przasnysz, Chorzele	x	
Przyłączenie do sieci przesyłowej urządzeń i instalacji gazowych na terenie bloku gazowo-parowego PEC Legionowo w Legionowie	x	
Przyłączenie do sieci przesyłowej urządzeń i instalacji gazowych PKN ORLEN S.A. w Płocku	x	
WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE		
Gazociąg DN 1000 Tworóg – Kędzierzyn, L= 47 km	x	
Gazociąg DN 1000 Tworóg – Tworzeń, L= 56 km	x	
Gazociąg DN 1000 Zdieszowice – Wrocław, L= 130 km, (odcinek Zdieszowice – Brzeg) na terenie województwa opolskiego	x	
Gazociąg DN 1000 Kędzierzyn - granica RP(Polska - Czechy), L= 55 km	x	
Gazociąg DN 300 Lewin Brzeski - Nysa, L= 38 km	x	
Modernizacja gazociągu Szobiszowice - Blachownia odgałęzienie do SRP Kędzierzyn-Koźle oś. Piastów	x	
Przebudowa gazociągu Obrowiec - Racibórz odcinek Obrowiec - rzeka Odra	x	
Modernizacja gazociągu DN 300 Radlin - Racibórz, L = 21 km	x	
Przebudowa gazociągu Zdieszowice - Wrocław, odgałęzienie do SRP Opole Zachód	x	
Przebudowa gazociągu DN 500 Komorzno-Tworóg - nitka I	x	
Przebudowa gazociągu DN 500 Komorzno-Tworóg - nitka II	x	
Budowa tłoczni Kędzierzyn	x	
Gazociąg DN 1000 Zdieszowice – Kędzierzyn, L= 19 km	x	
Budowa SRP Brzeg	x	
Budowa SRP Żerkowice	x	
Budowa SRP Przywory 1	x	
Budowa SRP Przywory 2	x	
Budowa SRP Obrowiec	x	
Budowa SRP Lewin Brzeski	x	
Budowa SRP Grodków	x	
Budowa SRP Nysa	x	
WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE		
Gazociąg DN 700 Hermanowice - Strachocina, L= 80 km	x	
Gazociąg DN 1000 Strachocina - Pogórska Wola, L= 98 km na terenie województwa podkarpackiego	x	
Gazociąg DN 1000 Strachocina - granica RP (Polska - Słowacja), L= 58 km	x	

Zadanie	Przewidywany okres zakończenia inwestycji	
	2016-2020	2021-2025
Gazociąg DN 700 Rozwadów - Końskowola – Wronów, L= 103 km na terenie województwa podkarpackiego		x
Gazociąg DN 700 Jarosław – Rozwadów, L= 60 km		x
Gazociąg DN 700 Hermanowice – Jarosław, L= 39 km		x
Gazociąg DN 300 Jarosław - Stalowa Wola, odcinek Kopki - Stalowa Wola, L= 30 km	x	
Przebudowa gazociągu DN 250/300 Stalowa Wola - Sandomierz na odcinku Stalowa Wola - Zbydniów	x	
Przebudowa gazociągu DN 100 do SRP Nowa Dęba, L= 3 km	x	
Przebudowa gazociągu DN 150 do SRP Skopanie, L= 8,4 km	x	
Gazociąg DN 700 - wykonanie nowego przekroczenia pod dnem rzeki Wiśtok w Rzeszowie za pomocą przewiertu kierunkowego	x	
Dostosowanie gazociągu DN 700 Granica Państwa-Jarosław do badań przy pomocy tłoka inteligentnego	x	
Gazociąg DN 700 Rozwadów - Puławy - wykonanie przekroczenia pod dnem rzeki San za pomocą przewiertu kierunkowego w m. Karnaty, L= 1,2 km	x	
Przebudowa gazociągu DN 700 Rozwadów-Końskowola - modernizacja przekroczeń cieków wodnych wraz z przebudową zespołów zaporowo-upustowych w okolicach tych przekroczeń	x	
Przebudowa gazociągu DN 300 Strachocina - Warzyce - budowa nowych przekroczeń rzeki Wiśtok w m. Krościenko Wyżne i w m. Krosno - Białostrzegi	x	
Budowa Tłoczni Strachocina	x	
Modernizacja tłoczni gazu na terenie TJE Jarosław	x	
Tłocznia Jarosław I - przebudowa chłodni wentylatorowych motospężarek GMVH-8	x	
Przebudowa Wężła Warzyce	x	
Przebudowa Wężła Turaszówka	x	
Przebudowa Wężła Wygoda	x	
Przebudowa SRP Leżajsk	x	
Budowa stacji regulacyjno-pomiarowej na terenie stacji pomiarowej w Tuszymie	x	
Przebudowa SRP Skołoszów	x	
Przebudowa SRP Kolbuszowa	x	
Przebudowa SRP Stalowa Wola os. Sudoły	x	
Przebudowa SRP Skopanie	x	
WOJEWÓDZTWO PODLASKIE		
Gazociąg DN 700 Polska – Litwa, L= 357 km na terenie województwa podlaskiego	x	
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE		
Gazociąg DN 700 Wiczlino – Reszki, L= 8 km	x	
WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE		
Gazociąg DN 1000 Tworóg – Tworzeń, L= 56 km	x	
Gazociąg DN 1000 Tworóg – Kędzierzyn, L= 47 km	x	
Gazociąg DN 1000 Pogórska Wola - Tworzeń, L= 160 km	x	
Gazociąg DN 250 Wapienica – Żywiec, odgałęzienie do SRP Buczkowice	x	
Przebudowa gazociągu Zelczyna- Oświęcim	x	
Przebudowa gazociągu DN 300 i DN250 Wapienica - Żywiec	x	
Przebudowa gazociągu DN 300 Komorowice - Skoczów	x	
Przebudowa gazociągu przyłączeniowego DN 65 do SRP Grojec	x	
Przebudowa gazociągu przyłączeniowego do SRP Oświęcim Nowa	x	
Przebudowa gazociągu DN 500 Komorzno-Tworóg - nitka I	x	
Przebudowa gazociągu DN 500 Komorzno-Tworóg - nitka II	x	

Zadanie	Przewidywany okres zakończenia inwestycji	
	2016-2020	2021-2025
Modernizacja gazociągu Oświęcim - Szopienice	x	
Modernizacja gazociągu Trzebiestawice – Częstochowa, odgałęzienie do SRP Huta Zawiercie	x	
Przebudowa SRP Bielsko-Biała Szyndzielnia	x	
Przebudowa SRP Oświęcim Monowice	x	
Przebudowa SRP Miedźna	x	
Przebudowa SRP Bielsko-Biała Wapienica	x	
Przyłączenie do sieci przesyłowej urządzeń i instalacji gazowych bloku parowo-gazowego w Elektrociepłowni Łagisza	x	
Przyłączenie do sieci przesyłowej sieci dystrybucyjnej PSG Sp. z o.o. zasilającej w paliwo gazowe odbiorców w miejscowości Korfantów.	x	
WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE		
Przebudowa gazociągu DN 250 Sandomierz - Stalowa Wola na odcinku Sandomierz - Zaleszany, L = 11,5 km	x	
Gazociąg DN 1000 Pogórska Wola - Tworzeń, L= 160 km na terenie województwa świętokrzyskiego	x	
Gazociąg DN 700 Swarzędz – Rozwadów, L= 133 km na terenie województwa świętokrzyskiego		x
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE		
Gazociąg DN 700 Polska – Litwa, L= 357 km na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	x	
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE		
Gazociąg DN 1000 Lwówek – Odolanów, L= 165 km na terenie województwa wielkopolskiego	x	
Przebudowa gazociągu DN500 Adamów - Wrocławek na przekroczeniu rzeki Kietbaska	x	
Tłocznia Odolanów - etap 0 (przeniesienie sprzężarek)	x	
Modernizacja Tłoczni Kotowo (Solar II)	x	
Modernizacja Węzła Lwówek	x	
Przebudowa SRP Robczysko	x	
Modernizacja SRP Śrem	x	
Modernizacja SRP Borek	x	
Modernizacja SRP Pogorzela	x	
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE		
Gazociąg DN 700 Szczecin – Gdańsk, odcinek V Goleniów - Płoty, L= 45 km	x	
Przebudowa gazociągu DN 500 Goleniów - Police w rejonie Rezerwatu Olszanka	x	
Modernizacja SRP Stępnica	x	

CZĘŚĆ B

ROZWÓJ INFRASTRUKTURY SGT

Właścicielem SGT jest spółka EuRoPol GAZ s.a., która została utworzona w celu budowy i eksploatacji Systemu Gazociągów Tranzytowych na terytorium Polski na podstawie Porozumienia między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej o budowie systemu gazociągów dla tranzytu rosyjskiego gazu przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i dostawach rosyjskiego gazu do Rzeczypospolitej Polskiej z 25 sierpnia 1993 r.

W dniu 18 lipca 2008 r. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki wydał decyzję nr PPG/102/3863/W/2/2008/BP o udzieleniu EuRoPol GAZ s.a. koncesji na przesyłanie paliw gazowych na okres do 31 grudnia 2025 r. W oparciu o wyżej wymienioną decyzję Spółka zajmuje się świadczeniem usług przesyłu gazu przy wykorzystaniu systemu przesyłowego SGT.

W dniu 17 listopada 2010 r. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki wydał decyzję (znak: DPE-4720-4(8)/2010/6154/BT) w sprawie wyznaczenia GAZ-SYSTEM S.A. na operatora polskiego odcinka gazociągu jamalskiego na okres do 31 grudnia 2025 r.

Podstawowym celem Planu Rozwoju SGT jest zapewnienie bezpieczeństwa, ciągłości, niezawodności i optymalizacji przesyłu gazu przy minimalizacji kosztów usługi transportowej oraz założonym efekcie przesyłania ilości gazu dostarczonych przez klientów Spółki zgodnie z udostępnionymi zdolnościami przesyłowymi SGT.

System Gazociągów Tranzytowych obejmuje:

- gazociąg DN 1400 MOP 8,4 MPa o długości ok. 684 km,
- pięć tłoczni gazu: Kondratki, Zambrów, Ciechanów, Włocławek, Szamotuły,
- stacje gazowe.

Krajowy Plan Rozwoju na lata 2016-2025 w części B został opracowany we współpracy z EuRoPol GAZ s.a. Dla lat 2016-2022 zachowano zgodność pomiędzy projektem planu rozwoju przygotowywanym przez EuRoPol GAZ s.a. w myśl zapisów Art. 16 ust. 1 Ustawy Prawo energetyczne, a niniejszym dokumentem.

W części B Krajowego Dziesięcioletniego Planu Rozwoju Systemu Przesyłowego przedstawiono zadania inwestycyjne na infrastrukturze SGT, będącej własnością Systemu Gazociągów Tranzytowych EuRoPol Gaz s.a., na której GAZ-SYSTEM S.A. pełni funkcję operatora w formule ISO. Przygotowanie wskazanej części B jest wypełnieniem obowiązku wynikającego z postanowień art. 16 ust. 2 ustawy Prawo Energetyczne., w związku z art. 9h ust. 7 pkt. 6 ust. 8 pkt. 6 i ust. 12 oraz art. 9h¹ ust. 7 pkt. 3 tej ustawy. Zadania inwestycyjne na infrastrukturze SGT mają głównie charakter modernizacyjno-odtworzeniowy i służą zapewnieniu bezpieczeństwa, ciągłości, niezawodności i optymalizacji przesyłania gazu przy minimalizacji kosztów tej usługi oraz założonym efekcie przesyłania zgodnie z udostępnionymi zdolnościami przesyłowymi. Ponadto, planowane jest zwiększenie stopnia współpracy infrastruktury SGT z infrastrukturą przesyłową GAZ-SYSTEM S.A. poprzez budowę nowych połączeń między nimi. Spółka EuRoPol GAZ s.a.

W okresie 2015-2022 zakłada się utrzymanie istniejących zdolności przesyłowych infrastruktury SGT na kierunku wschód - zachód oraz stopniowe zwiększanie możliwości przesyłanych na kierunku zachód -

wschód. W ramach zwiększenia zdolności przesyłowych na kierunku zachód – wschód prowadzone są działania przygotowawcze dotyczące dalszej rozbudowy punktu wejścia Mallnow w kierunku Polski.

Planowane inwestycje na infrastrukturze SGT obejmują:

- modernizację urządzeń, instalacji i obiektów tłoczni, w tym systemów sterowania, zabezpieczeń i archiwizacji danych,
- modyfikację i modernizację systemów łączności i SCADA,
- zadania wynikające z przeglądów technicznych i kontroli środowiskowych oraz zadania poprawiające warunki bhp,
- przyłączanie nowych klientów zgodnie z wydawanymi warunkami przyłączenia i podpisanymi umowami przyłączeniowymi.