



Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.

Instrukcja ruchu i eksploatacji instalacji skroplonego gazu ziemnego zlokalizowanej w Świnoujściu

Warszawa, dnia 25.10.2024 r.

1.	SPIS TREŚCI	
1.	SPIS TREŚCI	2
2.	DEFINICJE I JEDNOSTKI	3
3.	POSTANOWIENIA OGÓLNE	13
4.	OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG.....	17
5.	HARMONOGRAM ZAWINIĘĆ	29
6.	WYŁADUNEK I ZAŁADUNEK LNG, TRANSSHIPMENT I BUNKROWANIE STATKU LNG	37
7.	REGAZYFIKACJA	60
8.	USŁUGI DODATKOWE	67
9.	WSPÓŁPRACA OPERATORA Z OPERATORAMI INNYCH SYSTEMÓW GAZOWYCH.....	73
10.	PRACE W INSTALACJI.....	74
11.	ZARZĄDZANIE OGRANICZENIAMI	76
12.	WYMIANA INFORMACJI Z UŻYTKOWNIKAMI TERMINALU	82
13.	BEZPIECZEŃSTWO PRZETWARZANIA DANYCH	83
14.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE I PRZEJŚCIOWE	84
15.	ZMIANY INSTRUKCJI TERMINALU	84

2. DEFINICJE I JEDNOSTKI

2.1 Definicje

90-dniowy Harmonogram Zawinięć	Harmonogram dostaw LNG do Terminalu obowiązujący w okresie kolejno następujących po sobie 90 (dziewięćdziesięciu) dni.
Awaria, Sytuacja Awaryjna	Sytuacja powodująca: (i) utratę technicznej sprawności Terminalu, (ii) bezpośrednie zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia, środowiska, (iii) nagłą konieczność przeciwdziałania powstaniu ww. zagrożeń lub konieczność działania w celu ich uniknięcia oraz usunięcia skutków spowodowanych ich wystąpieniem, powodująca ograniczenia w wyładunku LNG, składowaniu procesowym LNG, świadczeniu Usług Regazyfikacji lub dostarczaniu zregazyfikowanego LNG do Punktu Wyjścia lub Usług Dodatkowych.
Bunkrowanie Statku LNG	Usługa Dodatkowa świadczona przez Operatora w Terminalu, obejmująca napełnianie LNG, służącym do napędu jednostek pływających lub do napędu urządzeń znajdujących się na jednostkach pływających, zbiorników Statku LNG.
Cena Referencyjna Gazu (CRG)	Średnioważona cena zakupu Paliwa Gazowego przez OSP, opublikowana na stronie Internetowej OSP i wyznaczona zgodnie z metodologią określoną w IRiESP.
Certyfikat Wyładunku	Dokumenty określające Wyładowane Ilości LNG oraz parametry jakościowe LNG, wiążące dla Użytkownika Terminalu i Operatora, określone w punkcie 6.10.4.
Certyfikat Przeładunku	Odpowiednie dokumenty wystawione w związku ze świadczeniem Usług Dodatkowych Załadunku LNG i Transshipmentu, określone w punkcie 6.10.5.
Certyfikat Załadunku	Odpowiednie dokumenty, o treści określonej w pkt. 6.9.1, wystawione przy załadunku Tankowca, którym Użytkownik Terminalu dostarczy ładunek LNG do Terminalu.
Czynności Portowe	Usługi związane z obsługą Tankowców i Statków LNG w Porcie, nie będące Usługami Regazyfikacji lub Usługami Dodatkowymi, świadczone przez podmioty inne niż Operator Terminalu.
Długookresowe Usługi Regazyfikacji	Usługi Regazyfikacji świadczone na podstawie umowy długoterminowej zawartej na czas oznaczony od 1 roku do 20 lat.
Doba Gazowa	Okres od godziny 06:00 danego dnia do godziny 06:00 dnia następnego.
Dzień Roboczy	Dzień od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
Handlowy Raport Rozliczeniowy	Dokument sporządzany przez Operatora Terminalu zawierający zbiór informacji dotyczących świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych realizowanych przez Operatora na rzecz Użytkownika Terminalu w Okresie

	Rozliczeniowym.
Harmonogram Zawinięć	Ramowy Harmonogram Zawinięć lub 90-dniowy Harmonogram Zawinięć.
Instrukcja Autoryzacji Statku	Opracowana przez Operatora instrukcja według której przeprowadza się studium zgodności Tankowca z odpowiednimi urządzeniami Terminalu w celu uzyskania autoryzacji dla Tankowca .
Instrukcja Autoryzacji i Bunkrowania Statków Zasilanych LNG / Plan Bunkrowania	Instrukcja opracowana przez Operatora punktu bunkrowania w celu jego bezpiecznej eksploatacji, uzgodniona z właściwym terytorialnie dyrektorem urzędu morskiego i zaopiniowana przez właściwego miejscowo komendanta miejskiego Państwowej Straży Pożarnej, obejmująca procedurę oceny kompatybilności z punktem bunkrowania i autoryzacji statków zasilanych LNG.
Instrukcja Autoryzacji i Załadunku Cystern Samochodowych LNG	Opracowana przez Operatora instrukcja zawierająca opis procedury autoryzacji Cystern Samochodowych LNG oraz inne szczegółowe zasady eksploatacyjne dotyczące usługi Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych.
Instrukcja Terminalu	Instrukcja ruchu i eksploatacji instalacji skroplonego gazu ziemnego zlokalizowanej w Świnoujściu, zatwierdzona przez Prezesa URE, będąca regulaminem korzystania z Terminalu przez wszystkich Użytkowników Terminalu.
Instrukcja Operacji Morskich	Instrukcja określona w pkt. 3.4.1.1 i 6.1.8.
IRIESP	Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej dla Systemu Przesyłowego stosowana przez Operatora Systemu Przesyłowego (OSP).
Kwit Bunkrowy (ang. <i>Bunker Delivery Note</i>)	Dokument potwierdzający dostawę i odbiór paliwa do celów żeglugi, spełniający wymogi formalne przepisów obowiązującego prawa w tym Konwencji MARPOL oraz Kodeksu IGF.
LNG	Skroplony gaz ziemny – produkt w stanie ciekłym składający się głównie z metanu, otrzymywany z gazu ziemnego w wyniku jego schłodzenia do temperatury około -159°C, o parametrach jakościowych określonych zgodnie z Instrukcją Terminalu.
Ładunek	Ilość LNG w Tankowcu przeznaczona do dostarczenia do Terminalu.
Miesiąc Gazowy	Okres od godziny 06.00 pierwszego dnia danego miesiąca (M), do godziny 06.00 pierwszego dnia następnego miesiąca (M+1).
Minimalna Moc Regazyfikacji	Minimalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych, do odebrania której w Punkcie Wyjścia zobowiązany jest Użytkownik Terminalu.
Moc Umowna	Maksymalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego, wyrażona w jednostkach energii (kWh/h), która może być odebrana przez Użytkownika Terminalu w Punkcie Wyjścia w Warunkach Normalnych, określona w Umowie Regazyfikacji.

Nabrzeże Rozładunkowe	Nabrzeże w Porcie, na którym znajduje się Stanowisko Rozładunkowe dla Tankowców.
Nabrzeże Rozładunkowo-załadunkowe	Nabrzeże w Porcie, na którym znajdują się: Stanowisko Przeładunkowe dla Tankowców, Stanowisko Małej Skali oraz Stanowisko Bunkrowania dla Statków LNG.
Nabrzeże	Nabrzeże Rozładunkowe i Nabrzeże Rozładunkowo-załadunkowe w Porcie.
Nominacja	Oświadczenie Użytkownika Terminalu składane Operatorowi dotyczące ilości Paliwa Gazowego jakie mają zostać dostarczone w określonym czasie do Punktu Wyjścia.
Okres Rozliczeniowy	O ile co innego nie wynika z Taryfy lub Rozporządzenia Taryfowego, 1 (jeden) Miesiąc Gazowy, za który będą dokonywane rozliczenia za Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowe.
Operator	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. wyznaczony decyzją Prezesa URE na operatora systemu skraplania gazu ziemnego w odniesieniu do Terminalu.
Operator Systemu Przesyłowego (OSP)	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. wyznaczony decyzją Prezesa URE na OSP.
Paliwo Gazowe	Gaz ziemny wysokometanowy przetworzony, w wyniku regazyfikacji LNG, o parametrach jakościowych określonych w pkt. 6.8.4.
Podmioty Zobowiązane	Podmioty zobowiązane do ochrony informacji uzyskanych w związku z procedurą zawierania oraz realizacją Umowy Regazyfikacji, w tym Tajemnicy Przedsiębiorstwa oraz informacji niejawnych, tj. Operator, podmiot składający wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji oraz Użytkownik Terminalu.
Port/ Port Wyładunku	Akweny i grunty oraz związana z nimi infrastruktura portowa znajdująca się w granicach administracyjnych portu w Świnoujściu, w tym w szczególności znajdujące się w porcie zewnętrznym Nabrzeże wraz ze Stanowiskiem Rozładunkowym, Stanowiskiem Przeładunkowym, Stanowiskiem Małej Skali i Stanowiskiem Bunkrowania.
Prezes URE	Prezes Urzędu Regulacji Energetyki.
Procedura Udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2009	Procedura zawarcia Umowy Regazyfikacji przeprowadzona w 2009 roku w związku z budową Terminalu.
Procedura udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020	Procedura zawarcia Umowy Regazyfikacji (nazwanej w tej procedurze Umową o regazyfikację) w związku z rozbudową Terminalu w ramach Programu Rozbudowy Terminalu opisanego w pkt. 2.2 tej procedury.
Procesowe Składowanie	Przechowywanie LNG w zbiorniku magazynowym zainstalowanym w instalacji skroplonego gazu ziemnego w okresie od rozładunku dostawy LNG do momentu odbioru LNG lub Paliwa Gazowego z instalacji po przeładunku, załadunku

	lub po jego regazyfikacji.
Program Procesowego Składowania	Harmonogram określający maksymalną i minimalną ilość LNG z Wyładowanych Ilości LNG, która może być składowana w zbiornikach Terminalu w określonym czasie (Dobach Gazowych).
Przeładunek LNG do Cystern Samochodowych / Przeładunek LNG na Autocysterny	Usługa Dodatkowa świadczona przez Operatora w Terminalu obejmująca załadunek LNG do Cystern Samochodowych.
Punkt Bunkrowania	Miejsce dostarczenia LNG na Statek LNG z Terminalu znajdujące się na złączu pomiędzy kolektorem instalacji bunkrowej Statku LNG a przewodem elastycznym Terminalu.
Punkt Dostawy LNG	Miejsce dostarczenia LNG z Tankowca do Terminalu znajdujące się na kołnierzu przyłączeniowym pomiędzy manifoldem Tankowca a ramieniem rozładunkowym lub rozładunkowo-załadunkowym Terminalu.
Punkt Załadunku LNG	Miejsce dostarczenia LNG na Tankowiec z Terminalu znajdujące się na kołnierzu przyłączeniowym pomiędzy manifoldem Tankowca a ramieniem rozładunkowo-załadunkowym Terminalu.
Punkt Wyjścia	Miejsce odbioru Paliwa Gazowego z Terminalu i dostarczania Paliwa Gazowego z Terminalu do Systemu Przesyłowego znajdujące się na pierwszej armaturze odcinającej za stacją pomiarową.
Punkt Wyjścia _{AC}	Miejsce dostarczania LNG z Terminalu do Autocystern.
Ramy Czasowe Bunkrowania	Okres, który rozpoczyna się z chwilą zacumowania Statku LNG do Nabrzeża (komenda „ <i>all fast</i> ”) przy Stanowisku Bunkrowania, w ramach którego jest prowadzona operacja Bunkrowania Statku LNG, którego długość jest określana zgodnie z pkt. 8.6 i Planem Bunkrowania.
Ramy Czasowe Rozładunku (ang. <i>Laytime</i>)	Okres, który rozpoczyna się z chwilą zacumowania Tankowca do Nabrzeża (komenda „ <i>all fast</i> ”), w którym jest prowadzona operacja rozładunku Tankowca wynoszący: <ul style="list-style-type: none"> a) na Stanowisku Rozładunkowym: <ul style="list-style-type: none"> (i) 36 (trzydzieści sześć) godzin w przypadku Ładunków powyżej 173 000 m³ LNG, (ii) 32 (trzydzieści dwie) godziny w przypadku Ładunków nie większych niż 173 000 m³ LNG; b) na Stanowisku Przeładunkowym: <ul style="list-style-type: none"> (i) 36 (trzydzieści sześć) godzin w przypadku Ładunków powyżej 173 000 m³ LNG, (ii) 32 (trzydzieści dwie) godziny w przypadku Ładunków nie większych niż 173 000 m³ LNG a powyżej 80 000 m³ LNG, (iii) 21 (dwadzieścia jeden) godzin w przypadku Ładunków powyżej 18 500 m³ LNG ale nie większych niż 80 000 m³ LNG;

	<p>c) na Stanowisku Małej Skali:</p> <p>(i) 25 (dwadzieścia pięć) godzin w przypadku ładunków powyżej 7 500 m³ LNG ale nie większych niż 18 500 m³ LNG,</p> <p>(ii) 16 (szesnaście) godzin w przypadku ładunków od 500 m³ LNG do 7 500 m³ LNG.</p>
Ramy Czasowe Załadunku	<p>Okres , który rozpoczyna się z chwilą zacumowania Tankowca do Nabrzeża (komenda „all fast”), w ramach którego jest prowadzona operacja załadunku lub przeładunku Tankowca w ramach usług Załadunku LNG lub Transshipmentu wynoszący:</p> <p>a) 40 (czterdzieści) godzin dla Transshipmentu liczone od zacumowania ostatniego z dwóch Tankowców biorących udział w operacji przeładunku w ramach Transshipmentu;</p> <p>b) dla Załadunku LNG na Stanowisku Przeładunkowym:</p> <p>(i) 44 (czterdzieści cztery) godziny w przypadku Tankowców o pojemności zbiorników powyżej 173 000 m³ LNG,</p> <p>(ii) 40 (czterdzieści) godzin w przypadku Tankowców o pojemności zbiorników nie większej niż 173 000 m³ LNG a powyżej 80 000 m³ LNG,</p> <p>(iii) 23 (dwadzieścia trzy) godziny w przypadku Tankowców o pojemności zbiorników powyżej 18 500 m³ LNG ale nie większych niż 80 000 m³ LNG;</p> <p>c) dla Załadunku LNG na Stanowisku Małej Skali:</p> <p>(i) 25 (dwadzieścia pięć) godzin w przypadku Tankowców o pojemności zbiorników powyżej 7 500 m³ LNG ale nie większych niż 18 500 m³ LNG,</p> <p>(ii) 16 (szesnaście) godzin w przypadku Tankowców o pojemności zbiorników od 500 m³ LNG do 7 500 m³ LNG.</p>
Ramy Czasowe Zawinięć	<p>Okres w ramach którego nastąpi zgłoszenie noty gotowości, którego datę rozpoczęcia i zakończenia określa Ramowy Harmonogram Zawinięć lub 90-dniowy Harmonogram Zawinięć, zaczynający się wraz z początkiem Doby Gazowej (o godzinie 06:00) oraz wynoszący: 48 (czterdzieści osiem) godzin dla Tankowca dokonującego wyładunku LNG w Terminalu albo 24 (dwadzieścia cztery) godziny dla Tankowca korzystającego z Załadunku LNG.</p>
Ramowy Harmonogram Zawinięć	<p>Ramowy, roczny harmonogram dostaw LNG do Terminalu określany na zasadach opisanych w Instrukcji Terminalu i Umowie Regazyfikacji.</p>
Renominacja	<p>Zmiana Nominacji.</p>
Rok Gazowy	<p>Okres od godziny 06:00 1 stycznia roku bieżącego (R) do godziny 06:00 1 stycznia roku następnego (R+1).</p>

Rozdzielona Moc Umowna	Usługa Dodatkowa niebędąca samodzielną usługą, stanowiąca dodatkowe świadczenie do Usług Regazyfikacji, obejmująca dodatkową moc regazyfikacji, świadczona przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu, Taryfy lub Rozporządzenia Taryfowego, Umowy Regazyfikacji lub Zlecenia Spot, o której mowa w Rozporządzeniu Taryfowym jako o udostępnianiu rozdzielonej mocy umownej instalacji skroplonego gazu.
Rozdzielone Procesowe Składowanie	Usługa Dodatkowa niebędąca samodzielną usługą, stanowiąca dodatkowe świadczenie do Usług Regazyfikacji obejmująca dodatkowe Procesowe Składowanie, świadczona przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu, Taryfy lub Rozporządzenia Taryfowego, Umowy Regazyfikacji lub Zlecenia Spot, o której mowa w Rozporządzeniu Taryfowym jako o rozdzielonym procesowym składowaniu skroplonego gazu ziemnego.
Rozporządzenie Taryfowe	Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 15 marca 2018 r. w sprawie szczegółowych zasad kształtowania i kalkulacji taryf oraz rozliczeń w obrocie paliwami gazowymi (Dz.U. 2021 poz. 280 z późniejszymi zmianami).
Siła Wyższa	Zdarzenie lub okoliczność, na które dana Strona nie ma wpływu i któremu nie mogła zapobiec, pomimo podjęcia odpowiednich działań, jakich oczekuje się od, odpowiednio, Operatora lub Użytkownika Terminalu, z uwzględnieniem zawodowego charakteru ich działalności, na skutek którego Strona dotknięta takim działaniem nie jest w stanie wykonać jednego lub większej liczby swoich zobowiązań wynikających z Umowy Regazyfikacji. W szczególności poprzez Siłę Wyższą należy rozumieć klęski żywiołowe i katastrofy naturalne (np. huragany, pożary, powódzie, trzęsienia ziemi), zdarzenia wynikające z jakichkolwiek aktów władzy publicznej, zamieszki, strajki, niepokoje społeczne, akty terroru, piractwa czy sabotażu, działania wojenne (w tym wojna domowa).
Średnia Moc Regazyfikacji	Średnia godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych możliwa do odebrania przez Użytkownika Terminalu w Punkcie Wyjścia zgodnie z zasadami określonymi w Instrukcji Terminalu, ustalona dla danego Roku Gazowego lub okresu regazyfikacji dla Usług Spot.
Statek LNG	Statek zasilany LNG niebędący Tankowcem czyli statek, który posiada napęd lub urządzenia pokładowe zasilane LNG i posiadający autoryzację Operatora.
Surveyor / Rzeczoznawca	Podmiot wybrany przez Użytkownika Terminalu z listy publikowanej na stronie internetowej Operatora, odpowiedzialny za weryfikację ilości LNG podczas wyładunku lub załadunku Tankowca, a także wystawiający m.in. raport o ilości i jakości wyładowanego lub załadowanego LNG.
Stanowisko Bunkrowania	Urządzenia i budowle znajdujące się na Nabrzeżu Rozładunkowo-Załadunkowym, służące do Bunkrowania Statku LNG.
Stanowisko Małej Skali	Urządzenia i budowle znajdujące się na Nabrzeżu Rozładunkowo-Załadunkowym, służące Tankowcom o

	pojemności zbiorników od 500 m ³ LNG do około 7500 m ³ LNG do wyładunku LNG z takiego Tankowca lub załadunku LNG na taki Tankowiec.
Stanowisko Przeładunkowe	Urządzenia i budowle znajdujące się na Nabrzeżu Rozładunkowo-Załadunkowym, służące do wyładunku LNG z Tankowca lub załadunku LNG na Tankowiec.
Stanowisko Rozładunkowe	Urządzenia i budowle służące do wyładunku LNG z Tankowca znajdujące się na Nabrzeżu Rozładunkowym.
Strona	Użytkownik Terminalu albo Operator.
Strony	Użytkownik Terminalu i Operator łącznie.
System Przesyłowy	Sieć gazowa wysokich ciśnień, z wyłączeniem gazociągów kopalnianych i bezpośrednich, za której ruch sieciowy jest odpowiedzialny OSP.
Tankowiec	Statek do przewozu LNG, którym dostarczane jest LNG na rzecz Użytkownika Terminalu lub na który Użytkownik Terminalu zleca dokonanie Załadunku LNG.
Tajemnica Przedsiębiorstwa	Informacje określone w pkt. 13.1.2.
Taryfa	Zbiór cen i stawek opłat oraz warunków ich stosowania opracowany przez Operatora, zatwierdzony przez Prezesa URE, w przypadku, gdy zatwierdzenie jest wymagane przepisami prawa i wprowadzany jako obowiązujący w rozliczeniach z Użytkownikami Terminalu.
Terminal	Instalacja skroplonego gazu ziemnego zlokalizowana w Świnoujściu służąca do przeładunku i regazyfikacji LNG wraz z instalacjami służącymi do Procesowego Składowania, instalacjami pomocniczymi oraz urządzeniami służące do świadczenia Usług Dodatkowych.
Transshipment	Usługa Dodatkowa świadczona przez Operatora polegająca na rozładunku LNG z Tankowca przycumowanego na Stanowisku Rozładunkowym i jednoczesnym załadunku tego LNG do innego Tankowca przycumowanego na Stanowisku Przeładunkowym, bez konieczności Procesowego Składowania w zbiornikach Terminalu.
Umowa Regazyfikacji	Umowa, której przedmiotem jest świadczenie Usług Regazyfikacji albo świadczenie Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych, zawarta pomiędzy Użytkownikiem Terminalu i Operatorem, w tym umowa długoterminowa i krótkoterminowa oraz umowa ramowa wraz ze Zleceniem Spot.
Usługi Dodatkowe	Usługi świadczone przez Operatora obejmujące Przeładunek LNG do Cystern Samochodowych, Rozdzielone Procesowe Składowanie, Rozdzieloną Moc Umowną, Załadunek LNG, Bunkrowanie Statku LNG oraz Transshipment określone w Instrukcji Terminalu, Umowie Regazyfikacji oraz Taryfie lub Rozporządzeniu Taryfowym.
Usługi Regazyfikacji	Usługi o charakterze pakietowym, świadczone przez Operatora w formie Długookresowych Usług Regazyfikacji lub Usług Spot,

	obejmujące wyładunek LNG z Tankowca, Procesowe Składowanie i regazyfikację LNG oraz dostarczenie Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia.
Usługi Spot	Usługi Regazyfikacji typu spot świadczone na podstawie krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji zawartej na czas krótszy niż rok lub Wniosku Spot i Zlecenia Spot w ramach umowy ramowej lub długoterminowej Umowy Regazyfikacji.
Ustawa Prawo Energetyczne	Ustawa z 10 kwietnia 1997 roku - Prawo energetyczne – tekst jednolity (Dz.U. 2024 poz. 266 ze zmianami).
Użytkownik Terminalu	Osoba fizyczna lub prawna, a także jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, lecz posiadająca zdolność prawną, która korzysta z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych na podstawie Umowy Regazyfikacji zawartej z Operatorem.
Warunki Normalne	Warunki odniesienia do celów rozliczeniowych: ciśnienie bezwzględne 101,325 kPa i temperatura 273,15 K.
Wniosek AC	Wniosek o świadczenie usługi Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych.
Wniosek BS	Wniosek o świadczenie usługi Bunkrowania Statku LNG.
Wniosek RPS	Wniosek o przydział zdolności dla Rozdzielonego Procesowego Składowania.
Wniosek RMU	Wniosek o przydział zdolności dla Rozdzielonej Mocy Umownej.
Wniosek Spot	Wniosek o przydział Usług Spot.
Wniosek TS	Wniosek o przydział zdolności przeładunkowej dla usługi Transshipmentu.
Wniosek ZT	Wniosek o świadczenie usługi Załadunku LNG.
Wyładowane Ilości LNG	Ilość LNG, wyładowana z Tankowca, ustalona zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu oraz postanowieniami Umowy Regazyfikacji.
WZL	Współczynnik procentowy zużycia LNG w celu przeprowadzenia procesu regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG, publikowany na stronie internetowej Operatora.
Załadunek LNG	Usługa Dodatkowa świadczona przez Operatora w Terminalu, obejmująca załadunek LNG do Tankowca.
Zarządzanie Ograniczeniami	Działalność wykonywana przez Operatora w ramach świadczonych Usług Regazyfikacji w celu zapewnienia optymalnego wykorzystania Zdolności Terminalu uwzględniając integralność i bezpieczne funkcjonowanie instalacji.
Zatwierdzona Nominacja	Nominacja zatwierdzona przez Operatora zgodnie z procedurą określoną w Instrukcji Terminalu.

Zdolność Terminalu	Określona dla Terminalu zdolność, która może zostać zaoferowana przez Operatora w celu wyładunku, Procesowego Składowania i regazyfikacji LNG oraz wykonywania Usług Dodatkowych.
Zestaw Transportujący LNG / Cysterna Samochodowa / Autocysterna	Zestaw przystosowany do drogowego przewozu LNG w tym cysterna, pojazd-cysterna lub ISO-kontener.
Zlecenie	Zlecenie Spot, Zlecenie AC, Zlecenie RPS, Zlecenie RMU, Zlecenie BS, Zlecenie ZT, Zlecenie TS lub zlecenia dotyczące świadczenia innych Usług Dodatkowych.
Zlecenie AC	Dokument zawierający akceptację Wniosku AC przez Operatora.
Zlecenie BS	Dokument zawierający akceptację Wniosku BS przez Operatora.
Zlecenie RMU	Dokument zawierający akceptację Wniosku RMU przez Operatora.
Zlecenie RPS	Dokument zawierający akceptację Wniosku RPS przez Operatora.
Zlecenie Spot	Dokument zawierający potwierdzenie przydzielenia Usług Spot.
Zlecenie TS	Dokument zawierający potwierdzenie przydzielenia usługi Transshipmentu.
Zlecenie ZT	Dokument zawierający akceptację Wniosku ZT przez Operatora.

2.2 Stosowane jednostki

Objętości metr sześcienny (m³);

Temperatury stopień Celsjusza (oC), Kelwin (K);

Czasu godzina (h);

Długości metr (m), cal;

Energii watogodzina (Wh) i jej pochodne (np. kWh – kilowatogodzina), British Thermal Unit (BTU) i jego pochodne (np. MMBTU – million BTU), dżul (J) i jego pochodne (np. MJ - megadżul), kWh, w przypadku podawania danych w BTU stosowany będzie przelicznik 1 MMBTU = 293,071 kWh;

Masy gram (g) i jego pochodne (np.: kg – kilogram, mg - miligram, µg - mikrogram);

Ciśnienia paskal (Pa) i jego pochodne (np. MPa - megapaskal).

2.3 Wykaz skrótów

AC	Autocysterna
BOG	Boil Off Gas – gaz odparowany
CEREMP	Centralised European Register of Energy Market Participants – Centralny Europejski Rejestr Uczestników Rynku prowadzony przez Agencję ds. Współpracy Organów Regulacji Energetyki (ACER) ustanowiony na podstawie rozporządzenia REMIT.
CTMS	Custody Transfer Measurement System
EIC	Energy Identification Code
ESD	Emergency shutdown
ETA	Estimated Time of Arrival
GIIGNL	Organizacja zrzeszająca importerów i operatorów LNG
GIIP	Gas Inside Information Platform
IRIESP	Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej
LNG	Liquified Natural Gas – skroplony gaz ziemny
OSP	Operator Systemu Przesyłowego
PPS	Program Procesowego Składowania
RMU	Rozdzielona Moc umowna
RPS	Rozdzielone Procesowe Składowanie
SWI	System Wymiany Informacji, którego głównym celem jest publikacja oraz wymiana informacji technicznych i handlowych pomiędzy GAZ-SYSTEM a uczestnikami rynku
URE	Urząd Regulacji Energetyki
WZL	Współczynnik zużycia LNG pobranego na potrzeby procesu regazyfikacji

3. POSTANOWIENIA OGÓLNE

3.1 Wstęp

- 3.1.1 Operator świadczy na rzecz Użytkownika Terminalu Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe, na podstawie Umowy Regazyfikacji zgodnie z warunkami określonymi w Instrukcji Terminalu oraz Taryfie.
- 3.1.2 Przedmiotem Umowy Regazyfikacji jest jedynie świadczenie Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych. Umową Regazyfikacji nie jest objęte świadczenie usług w ramach Systemu Przesyłowego zlokalizowanego za Punktem Wyjścia z Terminalu ani świadczenie innych usług nieobjętych Umową Regazyfikacji, w szczególności Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako Operator na podstawie Umowy Regazyfikacji nie ponosi odpowiedzialności za prawidłową pracę Systemu Przesyłowego oraz wszelkie Czynności Portowe. Niezależnie od powyższego Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako OSP ponosi odpowiedzialność za System Przesyłowy w zakresie w jakim to wynika z IRIESP oraz odpowiednich umów zawartych przez Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako OSP.
- 3.1.3 Instrukcja Terminalu jest doręczana Użytkownikom Terminalu przy zawieraniu Umowy Regazyfikacji, umowy ramowej oraz udostępniana na stronach internetowych Operatora.
- 3.1.4 Użytkownicy Terminalu, na podstawie zawartej z Operatorem Umowy Regazyfikacji zobowiązani są do stosowania wszystkich postanowień Instrukcji Terminalu.
- 3.1.5 Instrukcja Terminalu i dokumenty uzupełniające sporządzone są w polskiej wersji językowej.
- 3.1.6 Aktualna wersja Instrukcji Terminalu oraz wcześniejsze wersje Instrukcji Terminalu są publikowane na stronie internetowej Operatora.
- 3.1.7 Przez przywołane w treści Instrukcji Terminalu normy, należy rozumieć normy wprost przywołane lub normy, które je zastąpiły.

3.2 Prawa i obowiązki Operatora

- 3.2.1 Operator, stosując obiektywne i przejrzyste zasady zapewniające równe traktowanie Użytkowników Terminalu oraz uwzględniając wymogi ochrony środowiska, jest odpowiedzialny w szczególności za:
 - 3.2.1.1 bezpieczeństwo funkcjonowania Terminalu,
 - 3.2.1.2 realizację Umów Regazyfikacji zawartych z Użytkownikami Terminalu,
 - 3.2.1.3 eksploatację, konserwację i remonty Terminalu, w sposób gwarantujący niezawodność jego funkcjonowania,
 - 3.2.1.4 współpracę z OSP, przedsiębiorstwami energetycznymi oraz podmiotami uczestniczącymi w obrocie portowym i morskim w celu niezawodnego i efektywnego funkcjonowania Terminalu,
 - 3.2.1.5 udostępnianie Zdolności Terminalu,
 - 3.2.1.6 świadczenie Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych,
 - 3.2.1.7 Zarządzanie Ograniczeniami Terminalu,

- 3.2.1.8 dostarczanie Użytkownikom Terminalu, OSP, zainteresowanym podmiotom, informacji o warunkach świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych.
- 3.2.2 Operator świadczy Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe w sposób zapewniający integralność i prawidłowe funkcjonowanie Terminalu.
- 3.2.3 W przypadku wystąpienia Sytuacji Awaryjnej Operator podejmuje niezbędne działania mające na celu przywrócenie prawidłowego działania Terminalu.
- 3.2.4 Operator publikuje na swojej stronie internetowej, informacje określone Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady nr 715/2009 z 13 lipca 2009 roku w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1775/2005. Operator przekazuje wszelkie niezbędne informacje Agencji ds. Współpracy Organów Regulacji Energetyki (ACER) oraz innym właściwym organom zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym zgodnie z rozporządzeniem REMIT oraz aktów wykonawczych do rozporządzenia REMIT.

3.3 Prawa i obowiązki Użytkownika Terminalu

- 3.3.1 Użytkownik Terminalu korzysta z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych, na zasadach określonych przepisami prawa, Instrukcją Terminalu oraz Umową Regazyfikacji. Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do uiszczania na rzecz Operatora opłat określonych w Taryfie, Instrukcji Terminalu i Umowie Regazyfikacji.
- 3.3.2 Użytkownik Terminalu, jako korzystający z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych, jest zobowiązany do przestrzegania postanowień Instrukcji Terminalu i Umowy Regazyfikacji, w szczególności do:
 - 3.3.2.1 przekazywania do wyładunku LNG o parametrach jakościowych określonych w punkcie 6.8,
 - 3.3.2.2 składania odpowiednich Nominacji zgodnie z Programem Procesowego Składowania i odbioru w Punkcie Wyjścia Paliwa Gazowego w ilościach określonych w Zatwierdzonych Nominacjach,
 - 3.3.2.3 nieprzekraczania Mocy Umownej oraz dotrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji,
 - 3.3.2.4 uwzględnienia w składanych Harmonogramach Zawinięć oraz Nominacjach ograniczeń wprowadzanych przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu,
 - 3.3.2.5 niezwłocznego informowania Operatora o zmianie warunków formalno-prawnych stanowiących podstawę zawarcia Umowy Regazyfikacji, mających istotne znaczenie dla świadczonych Usług Regazyfikacji,
 - 3.3.2.6 zapewnienia możliwości całodobowego kontaktu z Użytkownikiem Terminalu na wypadek wystąpienia nagłych zdarzeń mających wpływ na realizację Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych,
 - 3.3.2.7 niezwłocznego wykonywania poleceń służb dyspozytorskich Operatora, które w zakresie Tankowca lub Statku LNG mogą dotyczyć jego przebywania w Porcie, w tym przy Stanowisku Rozładunkowym, Stanowisku Przeładunkowym, Stanowisku Małej Skali i Stanowisku Bunkrowania, a także sprawnego lub bezpiecznego wyładunku, załadunku lub przeładunku,
 - 3.3.2.8 zapewnienia realizacji poleceń służb dyspozytorskich Operatora przez kapitana Tankowca lub podmioty odbierające LNG, w tym Statki LNG, działające na zlecenie lub rzecz Użytkownika Terminalu.

3.4 Dokumenty uzupełniające

3.4.1 Dokumenty uzupełniające stanowią:

- 3.4.1.1 Instrukcja Operacji Morskich wraz z załącznikami,
- 3.4.1.2 Instrukcja Autoryzacji i Załadunku Cystern Samochodowych LNG wraz z załącznikami
- 3.4.1.3 Instrukcja Autoryzacji Statku wraz z załącznikami,
- 3.4.1.4 Instrukcja Autoryzacji i Bunkrowania Statków Zasilanych LNG (Plan Bunkrowania) wraz z załącznikami,
- 3.4.1.5 Formularz wniosku o świadczenie Usług Regazyfikacji,
- 3.4.1.6 Formularz wniosku o zawarcie umowy ramowej,
- 3.4.1.7 Wzorce Umów Regazyfikacji,
- 3.4.1.8 Formularz Wniosku Spot,
- 3.4.1.9 Formularz Wniosku AC,
- 3.4.1.10 Formularz Wniosku RPS,
- 3.4.1.11 Formularz Wniosku RMU,
- 3.4.1.12 Formularz Wniosku ZT,
- 3.4.1.13 Formularz Wniosku TS.

3.4.2 Dokumenty uzupełniające są publikowane na stronie internetowej Operatora. Dokumenty uzupełniające nie stanowią załączników do Instrukcji Terminalu lub Umowy Regazyfikacji, w tym w szczególności nie stanowią zmiany Instrukcji Terminalu.

3.4.3 Operator informuje Użytkowników Terminalu o zmianach w dokumentach określonych w pkt. 3.4.1.1 - 3.4.1.4 oraz przesyła zmienione dokumenty Użytkownikom Terminalu.

3.5 Kryteria bezpieczeństwa funkcjonowania Terminalu

3.5.1 Operator przyjmuje następujące kryteria bezpieczeństwa funkcjonowania Terminalu:

- 3.5.1.1 zapewnienie dodatkowej mocy wysyłki poprzez udostępnianie Rozdzielonej Mocy Umownej gdy istnieją techniczne możliwości,
- 3.5.1.2 filozofia redundancji (n+1) kluczowych komponentów infrastruktury oparta na następujących założeniach:
 - 3.5.1.2.1 jest to filozofia wyposażenia Terminalu, mająca na celu osiągnięcie zakładanej niezawodności i dyspozycyjności wszystkich urządzeń Terminala w szczególności tych najważniejszych, takich jak pompy, regazyfikatory, kompresory, stanowiska załadunkowe cystern, itp.;
 - 3.5.1.2.2 wydajność indywidualnego urządzenia musi być taka, aby spełnione były wymagania techniczne danego obszaru funkcjonalnego nawet w przypadku awarii i/lub zatrzymania jednego z zespołów urządzeń;

- 3.5.1.2.3 redundancjne zespoły urządzeń przełączają się automatycznie między pracą a rezerwą,
- 3.5.1.3 udostępnianie Rozdzielonego Procesowego Składowania gdy istnieją techniczne możliwości,
- 3.5.1.4 utrzymywanie określonych w Instrukcji Terminalu oraz IRIESP parametrów jakościowych Paliwa Gazowego.
- 3.5.2 W celu spełnienia kryteriów określonych w pkt. 3.5.1 oraz zapewnienia realizacji Umów Regazyfikacji, Operator:
 - 3.5.2.1 opracowuje procedury postępowania na wypadek wystąpienia Sytuacji Awaryjnej w Terminalu,
 - 3.5.2.2 przygotowuje, w ramach porozumień z operatorami innych systemów gazowych, w szczególności z OSP, procedury postępowania w przypadku wystąpienia zakłóceń w pracy tych systemów, w tym w szczególności Systemu Przesyłowego,
 - 3.5.2.3 utrzymuje układy kontrolno-pomiarowe, systemy sterowania i telemetrii oraz systemy automatyki obiektowej w celu umożliwienia szybkiej reakcji na zagrożenia mogące pojawić się w Terminalu,
 - 3.5.2.4 utrzymuje stan techniczny urządzeń, instalacji, sieci oraz obiektów Terminalu zgodnie z obowiązującymi przepisami, prowadzi stały nadzór eksploatacyjny; w przypadku wystąpienia zagrożeń podejmuje niezwłocznie działania w celu ich usunięcia,
 - 3.5.2.5 prowadzi ocenę stanu technicznego Terminalu, której wyniki są uwzględniane przy przygotowywaniu planów inwestycyjnych i remontów.

3.6 Standardy jakościowe obsługi Użytkowników Terminalu

- 3.6.1 Operator w zakresie standardów jakościowych obsługi Użytkowników Terminalu:
 - 3.6.1.1 nieodpłatnie udziela informacji dotyczących rozliczeń oraz aktualnej Taryfy;
 - 3.6.1.2 przyjmuje od Użytkowników Terminalu zgłoszenia i reklamacje w sprawie zasad rozliczeń;
 - 3.6.1.3 rozpatruje wnioski lub reklamacje Użytkowników Terminalu w sprawie zasad rozliczeń w terminie 14 dni od dnia złożenia wniosku lub zgłoszenia reklamacji z zastrzeżeniem, że w przypadku wniosku lub reklamacji wymagających przeprowadzenia kontroli lub dokonania pomiarów termin 14 dni jest liczony od dnia zakończenia tych kontroli lub pomiarów;
 - 3.6.1.4 dokonuje sprawdzenia dotrzymania parametrów jakościowych LNG oraz Paliwa Gazowego, o których mowa w pkt. 6.8.11 i 7.7.2, oraz pokrywa koszty badań parametrów jakościowych określonych w tych postanowieniach Instrukcji Terminalu;
 - 3.6.1.5 udziela Użytkownikowi Terminalu bonifikaty w wysokości i terminie określonych w Taryfie, w przypadkach tam określonych w tym w szczególności za niedotrzymanie przez Operatora standardów jakościowych obsługi oraz z tytułu ograniczenia Mocy Umownej;
 - 3.6.1.6 udziela Użytkownikowi Terminalu, na jego żądanie, informacji o przewidywanym terminie likwidacji Awarii i usunięcia zakłócenia w pracy Terminalu;

- 3.6.1.7 dokłada starań w celu likwidacji Awarii, która wystąpiła w Terminalu oraz w usuwaniu zakłóceń w pracy Terminalu bez zbędnej zwłoki;
- 3.6.1.8 powiadamia w formie pisemnej, telefonicznej lub za pomocą innego środka telekomunikacji o terminach i czasie trwania planowanych przerw w pracy Terminalu;
- 3.6.1.9 podejmuje za opłatą stosowne czynności w Terminalu dla umożliwienia bezpiecznego wykonania przez Użytkownika Terminalu lub inny podmiot prac w obszarze oddziaływania Terminalu.

4. OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG

4.1 Zakres świadczonych usług

- 4.1.1 Operator świadczy Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe.
- 4.1.2 Usługi Regazyfikacji są świadczone w zakresie wynikającym z technicznych możliwości Terminalu, parametrów technicznych urządzeń zainstalowanych na Tankowcu (w szczególności pomp) oraz w Systemie Przesyłowym w Punkcie Wyjścia, w zakresie mocy wskazanych w punkcie 4.2.
- 4.1.3 Usługi Regazyfikacji mają charakter pakietowy i składają się z:
 - 4.1.3.1 wyładunku LNG z Tankowca do zbiorników Terminalu,
 - 4.1.3.2 Procesowego Składowania Wyładowanej Ilości LNG w zbiornikach Terminalu,
 - 4.1.3.3 regazyfikacji LNG,
 - 4.1.3.4 dostarczenia Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia.
- 4.1.4 W ramach wyładunku LNG, Użytkownikowi Terminalu zostaje zapewniona infrastruktura umożliwiająca:
 - 4.1.4.1 zawinięcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego, Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali w uzgodnionych Ramach Czasowych Zawinięć;
 - 4.1.4.2 wyładunek LNG:
 - 4.1.4.2.1 na Stanowisku Rozładunkowym przy jednoczesnym wykorzystaniu trzech ramion rozładunkowych o średnicy 16 cali każde i wydajności 4 000 m³ LNG/h każde;
 - 4.1.4.2.2 na Stanowisku Przeładunkowym przy jednoczesnym wykorzystaniu trzech ramion rozładunkowo-załadunkowych o średnicy 16 cali każde i wydajności 4 000 m³ LNG/h każde;
 - 4.1.4.2.3 na Stanowisku Małej Skali przy jednoczesnym wykorzystaniu jednego lub dwóch ramion rozładunkowo-załadunkowych o łącznej wydajności 1 000 m³ LNG/h;
 - 4.1.4.3 przebywanie Tankowca przez czas niezbędny dla przeprowadzenia wyładunku i opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali, rozpoczynający się wraz z początkiem Ram Czasowych Rozładunku przy:

- 4.1.4.3.1 Stanowisku Rozładunkowym nie dłuższy niż:
 - 4.1.4.3.1.1 42 (czterdzieści dwie) godziny w przypadku Ładunków powyżej 173 000 m³ LNG,
 - 4.1.4.3.1.2 38 (trzydzieści osiem) godzin w przypadku Ładunków nie większych niż 173 000 m³ LNG;
- 4.1.4.3.2 Stanowisku Przeładunkowym nie dłuższy niż:
 - 4.1.4.3.2.1 42 (czterdzieści dwie) godziny w przypadku Ładunków powyżej 173 000 m³ LNG,
 - 4.1.4.3.2.2 38 (trzydzieści osiem) godzin w przypadku Ładunków nie większych niż 173 000 m³ LNG a powyżej 80 000 m³ LNG,
 - 4.1.4.3.2.3 27 (dwadzieścia siedem) godzin w przypadku Ładunków powyżej 18 500 m³ LNG ale nie większych niż 80 000 m³ LNG;
- 4.1.4.3.3 Stanowisku Małej Skali nie dłuższy niż:
 - 4.1.4.3.3.1 31 (trzydzieści jeden) godzin w przypadku Ładunków powyżej 7 500 m³ LNG ale nie większych niż 18 500 m³ LNG,
 - 4.1.4.3.3.2 22 (dwadzieścia dwie) godziny w przypadku Ładunków od 500 m³ LNG do 7 500 m³ LNG.
- 4.1.5 W ramach Usług Regazyfikacji Operator zapewnia możliwość Procesowego Składowania Wyładowanej Ilości LNG przez czas niezbędny do jego regazyfikacji ze Średnią Mocą Regazyfikacji oraz świadczenia Usług Dodatkowych. W przypadku, gdy okres pomiędzy rozpoczęciem Ram Czasowych Zawinięć danego Tankowca, a rozpoczęciem Ram Czasowych Zawinięć kolejnego Tankowca, jest dłuższy niż okres wynikający z przydzielonej Średniej Mocy Regazyfikacji, to na czas wynikający z różnicy tych okresów, Użytkownikowi Terminalu przysługuje Procesowe Składowanie pozwalające na realizację w tym czasie:
 - 4.1.5.1 Usługi Regazyfikacji zgodnie z Programem Procesowego Składowania z co najmniej Minimalną Mocą Regazyfikacji;
 - 4.1.5.2 Usług Dodatkowych, w przypadku przydziału zdolności dla takich usług, w ilości i zakresie określonych w Umowie Regazyfikacji.
- 4.1.6 Operator ustala dla każdego Użytkownika Terminalu Moc Umowną oraz Minimalną Moc Regazyfikacji i Średnią Moc Regazyfikacji, z uwzględnieniem zasad określonych w pkt. 7.1.
- 4.1.7 Operator świadczy Usługi Regazyfikacji:
 - 4.1.7.1 o charakterze długookresowym (Długookresowe Usługi Regazyfikacji), dla Użytkowników Terminalu zapewniających co najmniej taką ilość Ładunków LNG w danym Roku Gazowym, iż Średnia Moc Regazyfikacji przez cały Rok Gazowy wynosi co najmniej 1 892 700 kWh/h. W ramach Długookresowych Usług Regazyfikacji Operator zapewnia ciągłą realizację zleconych Usług Regazyfikacji przez cały Rok Gazowy, za wyjątkiem: (i) okresów planowych prac w instalacji, o których mowa w pkt. 10, (ii) wystąpienia zdarzeń Siły Wyższej, (iii) wystąpienia Sytuacji Awaryjnych lub (iv) ograniczeń wprowadzonych zgodnie z Instrukcją Terminalu lub IRiESP;

- 4.1.7.2 typu spot (Usługi Spot), dla Użytkowników Terminalu zapewniających jednorazową lub wielokrotne dostawy, w ramach których każda Wyładowana Ilość LNG jest regazyfikowana w ustalonym okresie regazyfikacji. W okresie regazyfikacji, Operator zapewnia ciągłą realizację zleconych Usług Regazyfikacji, za wyjątkiem: (i) okresów planowych prac w instalacji, o których mowa w pkt. 10, (ii) wystąpienia zdarzeń Siły Wyższej, (iii) wystąpienia Sytuacji Awaryjnych lub (iv) ograniczeń wprowadzonych zgodnie z Instrukcją Terminalu lub IRiESP;
- 4.1.8 Podstawowym okresem świadczenia Usług Regazyfikacji jest Rok Gazowy. Strony w Umowie Regazyfikacji mogą określić inny okres regazyfikacji. Rozliczenia za Usługi Regazyfikacji i Usługi Dodatkowe dokonywane są w Okresach Rozliczeniowych.
- 4.1.9 Usługi Regazyfikacji lub Usługi Dodatkowe świadczone są przez Operatora na podstawie zawartej z Użytkownikiem Terminalu Umowy Regazyfikacji. Zasady świadczenia usług na podstawie umowy ramowej określono w pkt. 4.7.
- 4.1.10 W celu zapewnienia niedyskryminacyjnego traktowania wszystkich podmiotów ubiegających się o zawarcie Umowy Regazyfikacji, Operator stosuje standardowe wzorce Umów Regazyfikacji, które publikowane są na stronie internetowej Operatora.
- 4.1.11 Operator świadczy Długookresowe Usługi Regazyfikacji na podstawie długoterminowej Umowy Regazyfikacji zawartej na czas oznaczony od 1 roku do 20 lat.
- 4.1.12 Operator świadczy Usługi Spot na podstawie:
- 4.1.12.1 krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji zawartej na czas krótszy niż rok,
 - 4.1.12.2 wniosku o przydział Usług Spot, czyli Wniosku Spot oraz dokumentu zawierającego potwierdzenie przydzielenia Usług Spot, czyli Zlecenia Spot realizowanych w ramach umowy ramowej.
 - 4.1.12.3 Wniosku Spot i Zlecenia Spot realizowanych w ramach długoterminowej Umowy Regazyfikacji.
- 4.1.13 Użytkownikowi Terminalu na podstawie Umowy Regazyfikacji zawartej z Operatorem przysługuje prawo do:
- 4.1.13.1 w przypadku korzystania z Długookresowych Usług Regazyfikacji, świadczonych na podstawie umów długoterminowych zawartych na czas oznaczony - określonej w umowie liczby zawinięć Tankowców do Nabrzeża i wyładunku określonej wielkości Ładunków LNG, w każdym Roku Gazowym obowiązywania Umowy Regazyfikacji, Średniej Mocy Regazyfikacji ustalonej, dla każdego Roku Gazowego obowiązywania Umowy Regazyfikacji oraz Mocy Umownej;
 - 4.1.13.2 w przypadku korzystania z Usług Spot, świadczonych na podstawie umów krótkoterminowych - określonej w umowie liczby zawinięć Tankowców do Nabrzeża i wyładunku określonej wielkości Ładunków LNG w poszczególnych okresach regazyfikacji, Średniej Mocy Regazyfikacji oraz Mocy Umownej w poszczególnych okresach regazyfikacji;
 - 4.1.13.3 w przypadku korzystania z Usług Spot, świadczonych na podstawie Wniosku Spot i Zlecenia Spot realizowanych na podstawie umowy ramowej albo długoterminowej Umowy Regazyfikacji - zawinięcia Tankowca do Nabrzeża w Ramach Czasowych Zawinięć i wyładunku określonej wielkość Ładunku LNG, Mocy Umownej oraz Średniej Mocy Regazyfikacji w okresie regazyfikacji.

- 4.1.14 Usługi Dodatkowe mogą być zamawiane jedynie przez Użytkowników Terminalu, korzystających z Usług Regazyfikacji. Usługi Dodatkowe obejmują Przeładunek LNG do Cystern Samochodowych, Rozdzielone Procesowe Składowanie, Rozdzieloną Moc Umowną, Załadunek LNG, Bunkrowanie Statku LNG, Transshipment oraz inne Usługi Dodatkowe określone w Instrukcji Terminalu lub Taryfie.
- 4.1.15 Operator świadczy Usługi Dodatkowe w okresach wskazanych w Umowie Regazyfikacji za wyjątkiem: (i) okresów planowych prac w instalacji, o których mowa w pkt. 10, (ii) wystąpienia zdarzeń Siły Wyższej, (iii) wystąpienia Sytuacji Awaryjnych lub (iv) ograniczeń wprowadzonych zgodnie z Instrukcją Terminalu lub IRiESP.
- 4.1.16 Szczegółowe informacje dotyczące realizacji Usług Dodatkowych określa Instrukcja Terminalu i Umowa Regazyfikacji.

4.2 Parametry techniczne Terminalu i świadczonych usług

- 4.2.1 Procesowe Składowanie Wyładowanej Ilości LNG w Terminalu na cele świadczenia Usług Regazyfikacji, Rozdzielonego Procesowego Składowania, Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych, Załadunku LNG i Bunkrowania Statku LNG
 - 4.2.1.1 Procesowe Składowanie Wyładowanej Ilości LNG realizowane jest w trzech zbiornikach o dostępnej roboczej pojemności netto 480 000 m³ LNG. Dostępna pojemność energetyczna wynosi 3 123 GWh.
- 4.2.2 Wyładunek LNG z Tankowca
 - 4.2.2.1 Zdolność wyładunku LNG przy Nabrzeżu Rozładunkowym na Stanowisku Rozładunkowym wynosi 12 000 m³ LNG/h.
 - 4.2.2.2 Zdolność wyładunku LNG przy Nabrzeżu Rozładunkowo-Załadunkowym:
 - 4.2.2.2.1 na Stanowisku Przeładunkowym wynosi 12 000 m³ LNG/h,
 - 4.2.2.2.2 na Stanowisku Małej Skali wynosi 1 000 m³ LNG/h.
- 4.2.3 Usługi Regazyfikacji – zdolność regazyfikacji:
 - 4.2.3.1 Minimalna Moc Regazyfikacji wyrażona w jednostkach energii wynosi 1 892 700 kWh/h i stanowi ekwiwalent przepływu 150 000 Nm³/h z zastrzeżeniem, że:
 - 4.2.3.1.1 w Dobach Gazowych obejmujących Ramy Czasowe Załadunku, w których świadczona jest usługa Załadunku LNG, Minimalna Moc Regazyfikacji wyrażona w jednostkach energii wynosi 2 235 400 kWh/h i stanowi ekwiwalent przepływu 200 000 Nm³/h;
 - 4.2.3.1.2 w Dobach Gazowych obejmujących Ramy Czasowe Załadunku, w których świadczona jest usługa Transshipmentu Minimalna Moc Regazyfikacji wyrażona w jednostkach energii wynosi 2 794 250 kWh/h i stanowi ekwiwalent przepływu 250 000 Nm³/h.
 - 4.2.3.2 Nominalna moc regazyfikacji wyrażona w jednostkach energii wynosi 10 579 502 kWh/h i stanowi ekwiwalent przepływu 946 500 Nm³/h.
 - 4.2.3.3 Techniczna moc regazyfikacji wyrażona w jednostkach energii wynosi 10 998 168 kWh/h i stanowi ekwiwalent przepływu 984 000 Nm³/h.

4.2.4 Załadunek LNG

4.2.4.1 Zdolność nominalna Załadunku LNG przy Nabrzeżu Rozładunkowo-Załadunkowym na Stanowisku Przeładunkowym wynosi 4 000 m³ LNG/h.

4.2.4.2 Zdolność techniczna Załadunku LNG przy Nabrzeżu Rozładunkowo-Załadunkowym na Stanowisku Przeładunkowym wynosi 6 800 m³ LNG/h.

4.2.4.3 Zdolność techniczna Załadunku LNG przy Nabrzeżu Rozładunkowo-Załadunkowym na Stanowisku Małej Skali wynosi 1 000 m³ LNG/h.

4.2.5 Transshipment

4.2.5.1 Zdolność techniczna przeładunku LNG z Tankowca przy Nabrzeżu Rozładunkowym do Tankowca przy Nabrzeżu Rozładunkowo-Załadunkowym na Stanowisku Przeładunkowym (Transshipmentu) wynosi 10 000 m³ LNG/h.

4.2.6 Bunkrowanie Statku LNG

4.2.6.1 Zdolność techniczna bunkrowania Statku LNG przy Nabrzeżu Rozładunkowo-Załadunkowym na Stanowisku Bunkrowania wynosi 50 m³ LNG/h.

4.2.7 Przeładunek LNG do Cystern Samochodowych

4.2.7.1 Zdolność techniczna Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych wynosi 3 660 GWh rocznie, co stanowi ekwiwalent 240 000 ton LNG.

4.2.7.2 Dobowa ilość okien załadunku Cystern Samochodowych wynosi 40.

4.3 Prawa dotyczące LNG oraz przejście ryzyka

4.3.1 Użytkownik Terminalu zapewnia, iż przysługuje mu prawo do dysponowania Ładunkiem oraz Paliwem Gazowym, w szczególności do:

4.3.1.1 przekazania LNG Operatorowi do wyładunku, regazyfikacji oraz realizacji innych usług objętych umową,

4.3.1.2 odsprzedaży wyładowywanego LNG lub Paliwa Gazowego na rzecz Operatora.

4.3.2 Użytkownik Terminalu powinien posiadać zezwolenia oraz zgody właściwych organów administracyjnych, w tym celnych i podatkowych dla wykonania operacji wyładunku i regazyfikacji oraz będzie ponosił odpowiedzialność względem Operatora na zasadach określonych w Umowie Regazyfikacji w przypadku braku takich zezwoleń lub zgód.

4.3.3 Strony uzgadniają, że wszelkie ryzyko:

4.3.3.1 związane z wyładowywanym LNG przechodzi na Operatora po wprowadzeniu LNG do Punktu Dostawy LNG;

4.3.3.2 związane z Paliwem Gazowym po wyjściu z Terminalu w Punkcie Wyjścia przechodzi na Użytkownika Terminalu lub Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako OSP, zależnie od treści odpowiedniej umowy przesyłowej i IRIESP;

4.3.3.3 związane z przeładowywanym na Cysterny Samochodowe LNG przechodzi na Użytkownika Terminalu po wprowadzeniu LNG do instalacji załadunkowej Autocysterny.

- 4.3.3.4 związane z LNG załadowywanym do Tankowca w ramach usług Załadunku LNG lub Transshipmentu przechodzi na Użytkownika Terminalu po wprowadzeniu LNG do Punktu Załadunku LNG.
- 4.3.3.5 związane z LNG w ramach usługi Bunkrowania Statku LNG przechodzi na Użytkownika Terminalu po wprowadzeniu LNG do Punktu Bunkrowania.

4.4 Procedura zawierania Umów Regazyfikacji

- 4.4.1 Zdolność Terminalu jest oferowana według zasad opisanych w pkt. od 4.4.4 do 4.8. Operator niezwłocznie informuje na stronie internetowej Operatora o wolnej, możliwej do udostępnienia Zdolności Terminalu oraz o terminie i procedurze jej udostępnienia. Udostępnienie nowej Zdolności Terminalu wynikającej z wykonanych inwestycji w ramach rozwoju i modernizacji Terminalu jest realizowane przez Operatora zgodnie z pkt. 10.2.10. W szczególności przydział nowej Zdolności Terminalu, o której mowa w zdaniu poprzednim, może nastąpić w ramach otwartej procedury typu Open Season zgodnie z pkt. 10.2.10.2.
- 4.4.2 Poniżej opisaną procedurę zawierania Umów Regazyfikacji stosuje się w celu zawarcia długoterminowej oraz krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji. Postanowienia pkt 4.4, pkt 4.5, pkt 4.6, stosuje się w celu zawarcia umowy ramowej w zakresie określonym w pkt 4.7.
- 4.4.3 Do zamówień oraz przydziału Zdolności Terminalu w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2009 oraz w ramach Procedury udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020 nie znajdują zastosowania następujące postanowienia Instrukcji Terminalu: pkt. 4.4.4, pkt. 4.4.5, pkt. 4.4.6, pkt. 4.5, pkt 4.6, pkt 4.6, pkt 4.7.
- 4.4.4 Warunki formalno-prawne
 - 4.4.4.1 Podmiot ubiegający się o świadczenie Usług Regazyfikacji albo Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych składa Operatorowi wniosek o świadczenie Usług Regazyfikacji, z wykorzystaniem obowiązujących formularzy publikowanych na stronie internetowej Operatora
 - 4.4.4.2 We wniosku o świadczenie Usług Regazyfikacji należy wskazać:
 - 4.4.4.2.1 dane wnioskodawcy,
 - 4.4.4.2.2 dla umów długoterminowych zawieranych na czas oznaczony informacje dotyczące każdego Roku Gazowego obowiązywania Umowy Regazyfikacji, a dla umów krótkoterminowych informacje dotyczące całego okresu obowiązywania Umowy Regazyfikacji dotyczące:
 - 4.4.4.2.2.1 wielkości oraz ilości ładunków LNG dostarczanych do Terminalu w jednostkach energii i jednostkach objętości;
 - 4.4.4.2.2.2 proponowanego harmonogramu zawinięć Tankowców do Stanowiska Rozładunkowego Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali oraz parametry techniczne Tankowców (pojemność, długość, szerokość, zanurzenie, typ manifoldów, parametry techniczne zainstalowanych urządzeń przeładunkowych, w tym pomp wraz z ich wydajnością);
 - 4.4.4.2.2.3 zamawianą Moc Umowną na czas obowiązywania umowy;

- 4.4.4.2.2.4 Średniej Mocy Regazyfikacji;
 - 4.4.4.2.2.5 parametrów jakościowych LNG (źródło pochodzenia);
 - 4.4.4.2.2.6 odpowiedniego wniosku o świadczenie Usług Dodatkowych (Wniosek AC, Wniosek RPS, Wniosek RMU, Wniosek ZT, Wniosek TS, Wniosek BS lub wniosek o świadczenie innych Usług Dodatkowych), w przypadku, gdy Użytkownik Terminalu o nie wnioskuje;
- 4.4.4.3 Do wniosku należy załączyć dokumenty określone w pkt 4.4.4.4 oraz oświadczenie o wyborze formy zabezpieczenia finansowego zgodnie z Umową Regazyfikacji.
- 4.4.4.4 Do wniosku o świadczenie Usług Regazyfikacji należy załączyć:
- 4.4.4.4.1 aktualny wypis z ewidencji działalności gospodarczej lub właściwego rejestru potwierdzającego osobowość prawną lub zdolność prawną wnioskodawcy,
 - 4.4.4.4.2 pełnomocnictwo lub inne dokumenty potwierdzające prawo osób reprezentujących podmiot do zaciągania w jego imieniu zobowiązań,
 - 4.4.4.4.3 dokument poświadczający nadanie numeru identyfikacji podatkowej dla celów podatku od towarów i usług dla podmiotów mających siedzibę na terenie państw Unii Europejskiej,
 - 4.4.4.4.4 zaświadczenie o nadaniu numeru statystycznego REGON dla podmiotów posiadających siedzibę na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
 - 4.4.4.4.5 umowę zawartą z OSP, przez podmiot ubiegający się o świadczenie Usług Regazyfikacji lub podmiot działający na jego rzecz, potwierdzającą zobowiązanie OSP do odbioru Paliwa Gazowego z Terminalu w Punkcie Wyjścia z określoną Mocą Umowną;
 - 4.4.4.4.6 deklarację o nadanych kodach CEREMP i EIC.
- 4.4.4.5 Dokumenty, o których mowa w pkt. 4.4.4.4 powinny być przedstawione w formie oryginału, sporządzonego przez notariusza odpisu lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez radcę prawnego lub adwokata.
- 4.4.4.6 Kompletne wnioski o świadczenie Usług Regazyfikacji mogą być składane w następujących terminach:
- 4.4.4.6.1 w przypadku wniosku dotyczącego zawarcia umów długoterminowych nie wcześniej niż na 4 lata przed przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji Usług Regazyfikacji i nie później niż do 31 lipca Roku Gazowego poprzedzającego Rok Gazowy rozpoczęcia świadczenia Usług Regazyfikacji;
 - 4.4.4.6.2 w przypadku wniosku dotyczącego zawarcia umów krótkoterminowych w dowolnym terminie, jednak nie wcześniej niż 31 lipca Roku Gazowego poprzedzającego Rok Gazowy,

- w którym nastąpi rozpoczęcie świadczenia Usług Regazyfikacji i nie później niż 1 (jeden) miesiąc przed rozpoczęciem świadczenia Usług Regazyfikacji;
- 4.4.4.6.3 w przypadku wniosku dotyczącego zawarcia umowy ramowej w dowolnym terminie.
- 4.4.4.7 Wniosek o świadczenie Usług Regazyfikacji otrzymany w terminie wcześniejszym niż wskazano w pkt. 4.4.4.6.1 – dla umów długoterminowych albo 4.4.4.6.2 – dla umów krótkoterminowych nie będzie rozpatrywany, natomiast wniosek otrzymany w terminie późniejszym będzie rozpatrywany po rozpatrzeniu wszystkich wniosków o świadczenie Usług Regazyfikacji złożonych zgodnie z pkt. 4.4.4.6.
- 4.4.5 Warunki techniczne
- 4.4.5.1 Umowa Regazyfikacji zostanie zawarta, gdy:
- 4.4.5.1.1 istnieje niezakontraktowana Zdolność Terminalu umożliwiająca świadczenie Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych w zakresie określonym we wniosku o świadczenie Usług Regazyfikacji, pod warunkiem, że warunki świadczenia Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych w zawartych wcześniej Umowach Regazyfikacji umożliwiają przydzielenie niezakontraktowanej Zdolności Terminalu,
- 4.4.5.1.2 parametry jakościowe ładunków określone we wniosku będą zgodne z pkt. 6.8 oraz nie będą powodować zmiany jakości Paliwa Gazowego dostarczanego Użytkownikom Terminalu w Punkcie Wyjścia w sposób niezgodny z parametrami określonymi w IRiESP,
- 4.4.5.1.3 nie wpłynie to na techniczną sprawność Terminalu oraz obniżenie niezawodności dostarczania Paliwa Gazowego w Punkcie Wyjścia, w tym w szczególności na parametry techniczne urządzeń w Systemie Przesyłowym w Punkcie Wyjścia,
- 4.4.5.1.4 zawarcie umowy nie uniemożliwia wywiązania się przez Operatora z zawartych umów, obowiązków w zakresie ochrony interesów odbiorców lub ochrony środowiska.
- 4.4.6 Wiarygodność finansowa
- 4.4.6.1 Z zastrzeżeniem postanowień pkt. 4.4.6.2 podmiot ubiegający się o świadczenie Usług Regazyfikacji jest zobowiązany, przed zawarciem z Operatorem Umowy Regazyfikacji, złożyć zabezpieczenie finansowe w wysokości i formie opisanej w Umowie Regazyfikacji.
- 4.4.6.2 Jeżeli Umowa Regazyfikacji jest zawierana w ramach otwartej procedury typu Open Season warunki udzielenia i utrzymywania zabezpieczenia finansowego są ustalane na zasadach określonych w regulaminie procedury udostępnienia Terminalu lub Umowie Regazyfikacji. Po zakończeniu procedury udostępnienia Terminalu Operator:
- 4.4.6.2.1 za zgodą Użytkownika Terminalu lub na jego wniosek, może zmienić formę, wysokość lub warunki zabezpieczenia finansowego, określone w regulaminie procedury udostępnienia Terminalu lub Umowie Regazyfikacji;

4.4.6.2.2 na wniosek Użytkownika Terminalu może zwolnić Użytkownika Terminalu z obowiązku utrzymywania zabezpieczenia finansowego, w przypadku jeśli Użytkownik Terminalu spełnia łącznie następujące kryteria:

4.4.6.2.2.1 posiada siedzibę na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA) lub strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym (EOG); oraz

4.4.6.2.2.2 potwierdzi Operatorowi fakt posiadania ratingu finansowego nie niższego niż Baa2 dla Agencji Moody's, BBB dla Agencji Standard & Poor's, lub BBB dla Agencji Fitch.

4.4.6.3 Zmiany wskazane w pkt. 4.4.6.2.1 i 4.4.6.2.2 nie będą traktowane jako działania niezgodne z Instrukcją Terminalu i nie będą wymagały zmiany regulaminu procedury udostępnienia Terminalu.

4.5 Rozpatrywanie wniosku o świadczenie Usług Regazyfikacji

4.5.1 Operator rozpatruje wniosek złożony przez wnioskodawcę z uwzględnieniem:

4.5.1.1 obowiązujących Umów Regazyfikacji,

4.5.1.2 wcześniej przyjętych kompletnych wniosków o świadczenie Usług Regazyfikacji.

4.5.2 O kolejności rozpatrywania wniosków decyduje data złożenia kompletnego wniosku, który pozytywnie przeszedł proces weryfikacji formalno-prawnej. W przypadku wniosków złożonych w tym samym dniu, o kolejności ich rozpatrywania decyduje kolejność wpływu do kancelarii Operatora lub złożenia wniosku w systemie informatycznym jeśli został wdrożony. Moment złożenia wniosku w systemie informatycznym jest tożsamy z momentem wpływu.

4.5.3 Weryfikacja formalno-prawna wniosku oraz weryfikacja wiarygodności finansowej wnioskodawcy.

4.5.3.1 Na podstawie informacji podanych we wniosku oraz dołączonych do niego dokumentów, Operator dokonuje weryfikacji formalno-prawnej wniosku o świadczenie Usług Regazyfikacji pod kątem zgodności z wymaganiami określonymi w pkt 4.4.4, a także weryfikacji finansowej w zakresie określonym w pkt 4.4.6.

4.5.3.2 W przypadku nieprzedłożenia dokumentów, o których mowa w pkt 4.4.4 lub zabezpieczenia, o którym mowa w punkcie 4.3.6.1, lub jeżeli przedłożone dokumenty lub zabezpieczenie nie spełniają określonych wymogów lub gdy w złożonym formularzu wniosku występują błędy lub braki, Operator nie później niż (pięć) 5 Dni Roboczych od daty otrzymania wniosku wzywa wnioskodawcę do złożenia prawidłowo wypełnionego wniosku lub uzupełnienia o stosowne dokumenty i informacje, w terminie dwudziestu jeden (21) dni od dnia doręczenia tego wezwania,

4.5.3.3 Jeżeli wnioskodawca nie prześle uzupełnionego wniosku w terminie wymienionym w pkt 4.5.3.2 wniosek zostaje odrzucony.

4.5.4 Wniosek po pozytywnej weryfikacji formalno-prawnej poddawany jest analizie technicznej.

4.5.5 Analiza techniczna wniosku

4.5.5.1 W trakcie analizy technicznej Operator ocenia, czy spełnione są warunki techniczne określone w pkt. 4.4.5. Jeżeli analiza techniczna wykaże, iż:

4.5.5.1.1 istnieją możliwości techniczne realizacji wnioskowanych Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych - wnioskodawca zostanie o tym poinformowany, zgodnie z pkt. 4.5.6,

4.5.5.1.2 nie istnieją możliwości techniczne, w tym brak jest wolnych przepustowości technicznych Terminalu, wnioskodawca otrzyma informację zgodnie z pkt. 4.5.6, o braku możliwości świadczenia Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych.

4.5.6 Operator może odmówić zawarcia Umowy Regazyfikacji w przypadkach, gdy nie są spełnione warunki techniczne określone w punkcie 4.4.5, zachodzą przesłanki określone przepisami prawa w tym Ustawą Prawo Energetyczne, w szczególności zawarcie umowy naruszałoby wywiązywanie się przez Operatora z obowiązków w zakresie ochrony interesów odbiorców i ochrony środowiska. Nie później niż (siedem) 7 Dni Roboczych od daty otrzymania poprawnego pod względem formalno-prawnym wniosku, Operator informuje wnioskodawcę o wyniku rozpatrzenia wniosku.

4.5.7 W przypadku odrzucenia wniosku lub odmowy zawarcia Umowy Regazyfikacji Operator niezwłocznie powiadamia pisemnie zainteresowany podmiot oraz Prezesa URE, podając uzasadnienie odmowy.

4.6 Zawarcie Umowy Regazyfikacji

4.6.1 W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku, wraz z przekazaniem informacji, o której mowa w punkcie 4.5.6, Operator przekazuje wnioskodawcy za potwierdzeniem odbioru projekt Umowy Regazyfikacji opracowany na podstawie aktualnie obowiązującego wzorca.

4.6.2 Wnioskodawca w terminie nie dłuższym niż 15 (piętnaście) dni licząc od dnia doręczenia projektu umowy, przekazuje Operatorowi za potwierdzeniem odbioru podpisany projekt umowy.

4.6.3 Operator przesyła wnioskodawcy, za potwierdzeniem odbioru podpisaną Umowę Regazyfikacji w terminie 15 (piętnastu) Dni Roboczych od dnia doręczenia umowy podpisanej przez wnioskodawcę.

4.6.4 Jeżeli wnioskodawca nie przekaże podpisanego projektu umowy w terminie określonym w pkt. 4.6.2, Operator może odrzucić wniosek o świadczenie Usług Regazyfikacji. Wnioskodawca zostanie niezwłocznie poinformowany przez Operatora o odrzuceniu wniosku.

4.6.5 Jeśli odrzucony wniosek miał wpływ na rozpatrzenie innych wniosków o świadczenie Usług Regazyfikacji, Operator przeanalizuje je ponownie zgodnie z postanowieniami pkt. 4.5.

4.6.6 Po zawarciu Umowy Regazyfikacji wnioskodawca uzyskuje status Użytkownika Terminalu.

4.6.7 Podpisanie Umowy Regazyfikacji przez wnioskodawcę jest jednoznaczne z akceptacją wszystkich warunków umowy i wszystkich postanowień Instrukcji Terminalu.

4.6.8 Zlecenia są częścią Umowy Regazyfikacji i stanowią załącznik do Umowy Regazyfikacji.

4.7 Umowa ramowa

- 4.7.1 Usługi Spot mogą być świadczone w ramach umowy ramowej.
- 4.7.2 Podmiot ubiegający się o zawarcie umowy ramowej składa Operatorowi wniosek o zawarcie umowy ramowej, z wykorzystaniem obowiązującego formularza publikowanego na stronie internetowej Operatora. Do wniosku należy załączyć dokumenty określone w pkt 4.4.4.4, z wyłączeniem pkt 4.4.4.4.5, w formie opisanej w pkt 4.4.4.5.
- 4.7.3 Podmiot ubiegający się o świadczenie Usług Regazyfikacji na podstawie umowy ramowej jest zobowiązany, przed zawarciem umowy z Operatorem, złożyć zabezpieczenie finansowe w wysokości i formie opisanej w umowie ramowej.
- 4.7.4 Wniosek o zawarcie umowy ramowej jest rozpatrywany zgodnie ze stosowanymi odpowiednio postanowieniami pkt 4.5.3, pkt. 4.5.6 oraz pkt. 4.6.
- 4.7.5 Na podstawie umowy ramowej Użytkownikowi Terminalu nie jest przydzielana Zdolność Terminalu, w szczególności nie jest mu przydzielana możliwość zawinięcia do Stanowiska Rozładunkowego Stanowiska Przeładunkowego, Stanowiska Małej Skali lub Stanowiska Bunkrowania, ani Moc Umowna ani prawo do korzystania z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych.
- 4.7.6 Na podstawie umowy ramowej Użytkownik Terminalu może wnioskować o przydzielenie mu prawa do korzystania z Usług Spot oraz Usług Dodatkowych, na zasadach określonych w pkt 4.8.
- 4.7.7 Z zastrzeżeniem pkt 4.8.9, od momentu udzielenia Zlecenia Spot, jego postanowienia wraz z umową ramową stanowią Umowę Regazyfikacji. Wszystkie postanowienia Instrukcji Terminalu i Taryfy dotyczące praw i obowiązków Użytkownika Terminalu i Operatora oraz Umów Regazyfikacji, za wyjątkiem postanowień pkt 4.4, o ile powyżej nie zastrzeżono inaczej, znajdują zastosowanie.

4.8 Szczegółowe zasady składania Wniosków Spot oraz udzielania Zleceń Spot

- 4.8.1 Po ustaleniu przez Operatora Ramowych Harmonogramów Zawinięć dla Długookresowych Usług Regazyfikacji oraz po uwzględnieniu umów krótkoterminowych, Operator udostępnia niezakontraktowaną Zdolność Terminalu w celu świadczenia Usług Spot.
- 4.8.2 Użytkownik Terminalu, mający zawartą umowę ramową albo umowę długoterminową może złożyć wniosek o przydzielenie mu zdolności Usług Spot oraz Usług Dodatkowych (w przypadku, gdy Użytkownik Terminalu o nie wnioskuje), składając Operatorowi Wniosek Spot na Usługi Spot udostępnione zgodnie z pkt. 4.8.1.
- 4.8.3 Wniosek Spot należy złożyć z wykorzystaniem obowiązującego formularza publikowanego na stronie internetowej Operatora podając:
 - 4.8.3.1 informacje, o których mowa w pkt. 5.2.1.; postanowienia pkt. 5.2.2 stosuje się odpowiednio;
 - 4.8.3.2 zamawianą Moc Umowną oraz Średnią Moc Regazyfikacji w okresie regazyfikacji;
 - 4.8.3.3 wnioskowany okres regazyfikacji;
 - 4.8.3.4 wnioskowane zapotrzebowanie na Usługi Dodatkowe (w przypadku, gdy Użytkownik Terminalu o nie wnioskuje);
 - 4.8.3.5 dołączając dokumenty określone w pkt 4.4.4.4.5, chyba, że wcześniej zostały złożone dokumenty potwierdzające prawo Użytkownika Terminalu

lub jego kontrahenta do korzystania z usługi przesyłania Paliwa Gazowego Systemem Przesyłowym z wymaganą Mocą Umowną.

- 4.8.4 Operator przyjmie Wniosek Spot jeżeli istnieją techniczne możliwości świadczenia wnioskowanych Usług Regazyfikacji oraz Tankowiec, którym ma być dokonana dostawa uzyskał autoryzację, zgodnie z pkt. 6.1.
- 4.8.5 Operator rozpatruje Wnioski Spot z uwzględnieniem:
 - 4.8.5.1 wcześniej złożonych wniosków o świadczenie Usług Regazyfikacji;
 - 4.8.5.2 kolejności wpływu, kompletnych pod względem formalno-prawnym i technicznym, Wniosków Spot;
 - 4.8.5.3 przysługującej Użytkownikowi Terminalu, a niewykorzystanej Mocy Umownej.
- 4.8.6 Operator odrzuci Wniosek Spot, gdy nie zostały złożone dokumenty wymagane zgodnie z postanowieniami pkt. 4.8.3 lub nie są spełnione przesłanki określone w punkcie 4.4.5.1, który stosuje się odpowiednio. Odrzucając Wniosek Spot Operator przekaze Użytkownikowi Terminalu uzasadnienie decyzji.
- 4.8.7 Operator przekazuje Użytkownikom Terminalu informację o przyjęciu lub odrzuceniu jego Wniosku Spot niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 3 Dni Roboczych od jego otrzymania, o ile Tankowiec, którym ma być dokonana dostawa posiada autoryzację lub możliwe jest dokonanie autoryzacji w terminie 2 Dni Roboczych. Jeżeli przeprowadzenie autoryzacji wymaga więcej czasu, w szczególności z powodu braku dostarczenia przez Użytkownika Terminalu lub armatora lub jego przedstawiciela w odpowiednim czasie dokumentów niezbędnych do wykonania autoryzacji, dostarczenia dokumentów błędnych lub braku posiadania wymaganych dokumentów, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o koniecznych do podjęcia działaniach oraz czasie potrzebnym na ich wykonanie.
- 4.8.8 W Zleceniu Spot, Operator:
 - 4.8.8.1 ustala Ramy Czasowe Zawinięć Tankowców do Nabrzeża,
 - 4.8.8.2 ustala całkowity czas rozładunku Tankowca, nie dłuższy niż Ramy Czasowe Rozładunku,
 - 4.8.8.3 potwierdza dane identyfikacyjne Tankowca oraz fakt udzielenia autoryzacji, jeżeli jest wymagana zgodnie z postanowieniami pkt. 6.1,
 - 4.8.8.4 ustala wielkość poszczególnych ładunków,
 - 4.8.8.5 informuje o możliwości przyjęcia w celu regazyfikacji ładunku LNG o określonych parametrach jakościowych LNG,
 - 4.8.8.6 ustala okres regazyfikacji,
 - 4.8.8.7 ustala Moc Umowną, Średnią Moc Regazyfikacji oraz Minimalną Moc Regazyfikacji
 - 4.8.8.8 przydziela Usługi Dodatkowe (w przypadku, gdy Użytkownik Terminalu o nie wnioskuje),
 - 4.8.8.9 ustala inne szczegółowe dane potrzebne dla realizacji usług.
- 4.8.9 Jeżeli Użytkownik Terminalu nie zgłosi zastrzeżeń do treści Zlecenia Spot, w terminie 2 Dni Roboczych od jego otrzymania, Strony wiąże treść Zlecenia Spot. Usługi Spot są

realizowane zgodnie z postanowieniami Zlecenia Spot oraz postanowieniami umowy ramowej, krótkoterminowej albo umowy długoterminowej o ile postanowienia umowy ramowej, krótkoterminowej albo umowy długoterminowej nie są sprzeczne z treścią Zlecenia Spot.

4.8.10 Wnioski Spot są rozpatrywane według kolejności wpływu.

4.8.11 Postanowienia pkt 4.5.6, pkt 4.5.7 oraz pkt 7.1 stosuje się odpowiednio.

4.8.12 Wniosek Spot oraz Zlecenie Spot, są przekazywane w sposób określony w umowie ramowej, krótkoterminowej lub umowie długoterminowej i na adresy tam wskazane.

5. HARMONOGRAM ZAWINIĘĆ

5.1 Ramowy Harmonogram Zawinięć

5.1.1 W umowach krótkoterminowych ustala się Ramowy Harmonogram Zawinięć dla miesięcy, w których świadczone będą Usługi Spot, wskazując informacje określone w pkt. 5.1.6.

5.1.2 Użytkownik Terminalu, korzystający z Długookresowych Usług Regazyfikacji do dnia 15 lipca każdego Roku Gazowego prześle do Operatora projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć na następny Rok Gazowy zawierający:

5.1.2.1 szacunkową ilość LNG w kWh (a dodatkowo m³) w poszczególnych dostawach;

5.1.2.2 proponowane daty Ram Czasowych Zawinięć;

5.1.2.3 ilość LNG w kWh (a dodatkowo m³) przewidywana do dostarczenia do Terminalu w następnym Roku Gazowym;

5.1.2.4 przewidywane zapotrzebowanie na świadczenie niżej wymienionych Usług Dodatkowych na następny Rok Gazowy ze wskazaniem ilości LNG w kWh (oraz dodatkowo w m³):

5.1.2.4.1 do przeładowania do Cystern Samochodowych (dodatkowo też w tonach),

5.1.2.4.2 przeznaczonej dla usługi Załadunku LNG,

5.1.2.4.3 przeznaczonej dla usługi Transshipmentu,

5.1.2.4.4 przeznaczonej dla usługi Bunkrowania Statków LNG.

5.1.3 Wielkość ładunków oraz częstotliwość zawinięć Tankowców powinna być tak ustalona, aby nie nastąpiło przekroczenie Mocy Umownej lub niedotrzymanie Minimalnej Mocy Regazyfikacji.

5.1.4 W projekcie Ramowego Harmonogramu Zawinięć, Użytkownik Terminalu powinien uwzględnić planowane prace w instalacji określone przez Operatora zgodnie z pkt. 10. W tym celu Operator zobowiązuje się przekazać Użytkownikowi Terminalu w terminie do 20 czerwca każdego Roku Gazowego informacje o planowanych na kolejny Rok Gazowy terminach prowadzenia planowanych prac w instalacji, dokładając starań, aby terminy prowadzenia planowanych prac przez Operatora uwzględniały terminy podane przez OSP.

- 5.1.5 Operator ustala Ramowe Harmonogramy Zawinięć dla każdego Użytkownika Terminalu w oparciu o proponowany przez niego projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć według poniższych zasad i procedury:
- 5.1.5.1 Do dnia 25 lipca każdego Roku Gazowego Operator prześle do Użytkownika Terminalu informację o przyjętej dla niego ilości LNG na następny Rok Gazowy oraz wskaże wszystkie dostępne w następnym Roku Gazowym Ramy Czasowe Zawinięć dla Tankowców, z których będzie dokonywany wyładunek LNG do zbiorników Terminalu. Nieprzekazanie niniejszej informacji stanowi zatwierdzenie propozycji danego Użytkownika Terminalu w zakresie proponowanej ilości LNG do dostarczenia do Terminalu na następny Rok Gazowy.
 - 5.1.5.2 Do 20 września każdego Roku Gazowego Użytkownik Terminalu prześle propozycje terminów zawinięć Tankowców, które będą korzystać z Usług Dodatkowych Załadunku LNG i Transshipmentu, wskazując ilość LNG w kWh (oraz dodatkowo w m³):
 - 5.1.5.2.1 przeznaczoną do Załadunku LNG dla poszczególnych Tankowców;
 - 5.1.5.2.2 przeznaczoną do Transshipmentu dla poszczególnych Tankowców;
 - 5.1.5.3 Pomiędzy 25 września a 5 października każdego Roku Gazowego odbędzie się spotkanie konsultacyjne pomiędzy Użytkownikami Terminalu i Operatorem, dotyczące uzgodnienia Ramowych Harmonogramów Zawinięć na następny Rok Gazowy.
 - 5.1.5.4 W terminie do 10 października każdego Roku Gazowego Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o proponowanym dla niego, na następny Rok Gazowy Ramowym Harmonogramie Zawinięć.
 - 5.1.5.5 W przypadku braku możliwości uwzględnienia propozycji Ramowych Harmonogramów Zawinięć wszystkich Użytkowników Terminalu, w pierwszej kolejności Operator będzie ustalał Ramowe Harmonogramy Zawinięć w zakresie dotyczącym Tankowców dokonujących wyładunku LNG w Terminalu, dając pierwszeństwo propozycjom Ramowych Harmonogramów Zawinięć Użytkowników Terminalu, których Umowy Regazyfikacji generują większą, zdyskontowaną średnioważonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów przy uwzględnieniu wielkości i czasu trwania umowy, zamówionej Mocy Umownej. W dalszej kolejności Operator będzie uwzględniał propozycje Ramowych Harmonogramów Zawinięć w zakresie dotyczącym Usług Dodatkowych, dając pierwszeństwo propozycjom Ramowych Harmonogramów Zawinięć Użytkowników Terminalu analogicznie do zdania poprzedniego.
- 5.1.6 Do dnia 20 listopada każdego Roku Gazowego Użytkownik Terminalu prześle Operatorowi uzgodniony z dostawcą LNG i zatwierdzony przez dostawcę LNG projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć na następny Rok Gazowy zawierający:
- 5.1.6.1 ilość LNG w kWh (a dodatkowo m³) w poszczególnych dostawach.
 - 5.1.6.2 szacunkową datę zawinięcia Tankowców do Portu Wyładunku;
 - 5.1.6.3 proponowane daty Ram Czasowych Zawinięć;
 - 5.1.6.4 ilość LNG w kWh (a dodatkowo w m³) przewidywana do dostarczenia do Terminalu w następnym Roku Gazowym;

- 5.1.6.5 przewidywane zapotrzebowanie na świadczenie Usług Dodatkowych Załadunku LNG i Transshipmentu w formie analogicznej jak w pkt 5.1.5.2 – w przypadku braku informacji Operator uznaje, że Użytkownik Terminalu potwierdza informacje przekazane zgodnie z pkt. 5.1.5.2.
- 5.1.7 Do 30 listopada każdego Roku Gazowego, Operator przekaze Użytkownikowi Terminalu informacje o ostatecznie ustalonych dla nich Ramowych Harmonogramach Zawinięć. O ile zostanie spełniony warunek określony w pkt. 5.1.5.5 oraz propozycja Ramowego Harmonogramu Zawinięć Użytkownika Terminalu będzie zgodna z Umową i Instrukcją Terminalu, Operator potwierdzi Użytkownikowi Terminalu Ramowy Harmonogram Zawinięć złożony zgodnie z pkt. 5.1.6.
- 5.1.8 W Ramowym Harmonogramie Zawinięć, o którym mowa w 5.1.7 Operator:
- 5.1.8.1 ustala liczbę zawinięć Tankowców do Nabrzeża;
- 5.1.8.2 ustala Ramy Czasowe Zawinięć;
- 5.1.8.3 potwierdza wielkość Ładunków dostarczanych do Terminalu w jednostkach energii (kWh) i jednostkach objętości (m³ LNG);
- 5.1.8.4 potwierdza ilości LNG przeznaczone do Załadunku LNG, i Transshipmentu w jednostkach energii (kWh) i jednostkach objętości (m³ LNG).
- 5.1.9 Operator może odrzucić projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć z powodu niezgodności z treścią Instrukcji Terminalu lub Umową Regazyfikacji. Operator podaje przyczyny jego odrzucenia.
- 5.1.10 Bez uszczerbku dla postanowień pkt. 5.1.3, długość okresów pomiędzy początkami Ram Czasowych Zawinięć kolejnych zaplanowanych w Ramowych Harmonogramach Zawinięć Tankowców jest zależna od możliwości:
- 5.1.10.1 regazyfikacji Ładunków tych Tankowców z uwzględnieniem Średniej Mocy Regazyfikacji dla każdego Ładunku oddzielnie pomniejszonego o WZL,
- 5.1.10.2 Procesowego Składowania wynikającego z dostępnej roboczej pojemności zbiorników LNG określonej w punkcie 4.2.1.
- 5.1.11 Jeżeli wystąpi niezgodność projektu Ramowego Harmonogramu Zawinięć z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub Umowy Regazyfikacji, która będzie stanowiła podstawę jego odrzucenia, Użytkownik Terminalu będzie zobowiązany do uiszczania opłat oraz ponoszenia kosztów dodatkowych wynikających z niedotrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji lub innych opłat określonych w Taryfie.
- 5.1.12 Ramowy Harmonogram Zawinięć ustalony w sposób opisany powyżej będzie obowiązujący dla Stron i będzie mógł być zmieniony tylko za zgodą Operatora i Użytkownika Terminalu w ramach 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć oraz uzupełniony zgodnie z pkt. 5.1.13 - 5.1.16 poniżej.
- 5.1.13 Wraz z informacją przekazaną w pkt. 5.1.7 Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informacje o wolnych i możliwych do wykorzystania Ramach Czasowych Zawinięć dla Tankowców w ramach Usług Dodatkowych Załadunku LNG i Transshipmentu, wskazując także ilości LNG w jednostkach energii (kWh) i jednostkach objętości (m³ LNG) dotyczące tych usług w danych okresach, w których mogą być one świadczone.
- 5.1.14 Do 14 grudnia każdego Roku Gazowego Użytkownik Terminalu może zaproponować uzupełnienie Ramowego Harmonogramu Zawinięć w zakresie dotyczącym świadczenia Usług Dodatkowych Załadunku LNG i Transshipmentu, wskazując proponowane Ramy

Czasowe Zawinięć oraz ilości LNG w jednostkach energii (kWh) i jednostkach objętości (m³ LNG) dla poszczególnych Tankowców.

- 5.1.15 W przypadku braku możliwości uwzględnienia propozycji uzupełnienia Ramowych Harmonogramów Zawinięć wszystkich Użytkowników Terminalu, Operator będzie uzupełniał Ramowe Harmonogramy Zawinięć, dając pierwszeństwo propozycjom Ramowych Harmonogramów Zawinięć Użytkowników Terminalu, których Umowy Regazyfikacji generują większą, zdyskontowaną średnioważonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów przy uwzględnieniu wielkości i czasu trwania umowy, zamówionej Mocy Umownej.
- 5.1.16 Do 21 grudnia każdego Roku Gazowego Operator przekaże Użytkownikowi Terminalu informacje o uzupełnieniu Ramowego Harmonogramu Zawinięć w zakresie dotyczącym świadczenia Usług Dodatkowych Załadunku LNG i Transshipmentu. Operator może odrzucić propozycję uzupełnienia Ramowego Harmonogramu Zawinięć z powodu niezgodności z treścią Instrukcji Terminalu lub Umową Regazyfikacji. Operator podaje przyczyny jego odrzucenia.
- 5.1.17 Po ustaleniu i uzupełnieniu Ramowych Harmonogramów Zawinięć dla wszystkich Użytkowników Terminalu na kolejny Rok Gazowy, Operator publikuje na swojej stronie internetowej informacje o dostępnych Ramach Czasowych Zawinięć na kolejny Rok Gazowy oraz na bieżąco o dostępnych dla tego Roku Gazowego Ramach Czasowych Zawinięć.
- 5.1.18 Do Ramowych Harmonogramów Zawinięć stosuje się postanowienia pkt. 5.3 Instrukcji Terminalu.

5.2 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć

- 5.2.1 Do 5. dnia każdego Miesiąca Gazowego Użytkownik Terminalu korzystający z Długookresowych Usług Regazyfikacji lub z którym została zawarta umowa krótkoterminowa przesyła do Operatora propozycję 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć. Propozycja 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć będzie zawierała następujące informacje:
 - 5.2.1.1 nazwy Tankowców oraz informacje, które z nich korzystać będą z uprawnienia określonego w pkt. 6.2.9 zdanie drugie;
 - 5.2.1.2 szacunkową datę wyjścia Tankowców z portu załadunku, jeżeli Użytkownik Terminalu posiada te informacje, z wyłączeniem Tankowców na cele Załadunku LNG i Transshipmentu.
 - 5.2.1.3 szacunkową datę zawinięcia Tankowców do Portu;
 - 5.2.1.4 Ramy Czasowe Zawinięć;
 - 5.2.1.5 ilość LNG w kWh (oraz dodatkowo w m³) w poszczególnych dostawach i/ lub załadunkach.
- 5.2.2 Wielkość Ładunków oraz częstotliwość zawinięć Tankowców ustalona w propozycji 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć powinna być tak ustalona, aby nie nastąpiło przekroczenie Mocy Umownej lub niedotrzymanie Minimalnej Moc Regazyfikacji.
- 5.2.3 Operator ustala 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć indywidualnie dla każdego Użytkownika w oparciu o przygotowaną przez niego propozycję 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć. W przypadku braku możliwości uwzględnienia propozycji 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć wszystkich Użytkowników Terminalu, Operator będzie ustalał 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć, dając pierwszeństwo propozycjom 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć Użytkowników Terminalu, których projekty 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć są zgodne z Ramowym Harmonogramem

Zawinięć. W dalszej kolejności pierwszeństwo będzie przyznane zmianom w stosunku do Ramowego Harmonogramu Zawinięć dotyczącym Tankowców dokonujących wyładunku LNG w Terminalu, zaś w przypadku gdy zawierają je propozycje 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć więcej niż jednego Użytkownika Terminalu, to pierwszeństwo mają propozycje 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć Użytkowników Terminalu, którzy na podstawie obowiązujących ich Umów Regazyfikacji generują większą, zdyskontowaną średnioważonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów przy uwzględnieniu wielkości i czasu trwania umowy oraz zamówionej Mocy Umownej. We wszystkich pozostałych przypadkach, gdy propozycje 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć są niezgodne z Ramowym Harmonogramem Zawinięć pierwszeństwo mają propozycje 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć Użytkowników Terminalu, którzy na podstawie obowiązujących ich Umów Regazyfikacji generują większą, zdyskontowaną średnioważonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów przy uwzględnieniu wielkości i czasu trwania umowy oraz zamówionej Mocy Umownej.

- 5.2.4 Do 12. dnia każdego Miesiąca Gazowego Operator zatwierdzi lub odrzuci 90-dniowy Harmonogram Zawinięć. W przypadku zatwierdzenia przez Operatora 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć będzie on obowiązywał przez kolejnych dziewięćdziesiąt (90) dni od pierwszego dnia Miesiąca Gazowego następującego po Miesiącu Gazowym, w którym został on doręczony Operatorowi. W przypadku odrzucenia obowiązywać będą w kolejności poprzedni zatwierdzony przez Operatora 90-dniowy Harmonogram Zawinięć albo Ramowy Harmonogram Zawinięć.
- 5.2.5 Wraz z przekazaniem Użytkownikom Terminalu 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć, w trybie o którym mowa w pkt. 5.2.4, Operator przekazuje Użytkownikom Terminalu informację o dostępnych Ramach Czasowych Zawinięć dla Załadunku Tankowca, lub Transshipmentu, wskazując dostępne Ramy Czasowe Załadunku i ilość LNG możliwą do Załadunku LNG lub Transshipmentu.
- 5.2.6 Użytkownik Terminalu posiadający przydział usługi Załadunku LNG lub Transshipmentu, informuje Operatora o planowanych na dany okres obowiązywania 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć zawinięciach Tankowców, przedstawiając w szczególności następujące dane:
- 5.2.6.1 nazwy Tankowców;
- 5.2.6.2 Ramy Czasowe Zawinięć;
- 5.2.6.3 ilość LNG w kWh (oraz dodatkowo w m³) przeznaczone do Załadunku LNG lub Transshipmentu poszczególnych Tankowców.
- 5.2.7 Użytkownik Terminalu i Operator w oparciu o informacje, o których mowa w punkcie 5.2.6 dokonują uzgodnienia uzupełnienia 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć, w terminie 5 Dni Roboczych od przekazania przez Użytkownika Terminalu tych informacji, a następnie Operator uzupełnia 90-dniowy Harmonogram Zawinięć danego Użytkownika Terminalu o Ramy Czasowe Zawinięć Tankowców na cele Załadunku LNG i Transshipmentu oraz przekazuje uzupełniony 90-dniowy Harmonogram Zawinięć Użytkownikowi Terminalu.
- 5.2.8 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć mogą być zmieniane w każdym czasie, przez co należy rozumieć, że Użytkownik Terminalu może przesłać aktualizację 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć, o treści zawierającej informacje określone w pkt. 5.2.1.1 – 5.2.1.5, 4 razy w miesiącu, jednak nie później niż 7 dni przed datą Ram Czasowych Zawinięć Tankowca, którego zmiana dotyczy (chyba że Operator, w ramach bieżących operacyjnych ustaleń dokonywanych poprzez korespondencję elektroniczną, wyrazi zgodę na późniejszą aktualizację lub ich większą ilość w danym miesiącu), zaś Operator może wyrazić zgodę lub odmówić zgody na proponowaną w aktualizacji zmianę 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć w terminie do 3 Dni Roboczych, zależnie od możliwości technicznych dokonania takiej zmiany i możliwości odpowiedniego

dostosowania Programu Procesowego Składowania. Powyższe nie narusza obowiązków określonych w pkt. 5.2.1 i pkt. 5.2.4. Brak wyrażenia zgody przez Operatora w powyższym terminie jest równoznaczny z odmową udzielenia zgody. Aktualizacja 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć powinna być zgodna z postanowieniami pkt. 5.2.2, Zmiana nazwy Tankowca oraz szacunkowej daty zawinięcia w Ramach Czasowych Zawinięć nie stanowi aktualizacji 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć i może być dokonywana przez Użytkownika Terminalu częściej niż 4 razy w miesiącu.

5.2.9 Do 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć stosuje się postanowienia pkt. 5.3 Instrukcji Terminalu. Postanowienia pkt. 5.1.8, 5.1.9, 5.1.10 oraz pkt. 5.1.11 stosuje się odpowiednio.

5.3 Dodatkowe zasady dotyczące Harmonogramów Zawinięć

5.3.1 Do Harmonogramów Zawinięć stosuje się dodatkowo poniższe zasady.

5.3.2 Jeżeli w wyniku planowanej zmiany Harmonogramów Zawinięć nie byłyby spełnione warunki, o których mowa w pkt. 5.1.10 lub w pkt. 7.10.1 to Użytkownik Terminalu może wraz z aktualizacją Harmonogramów Zawinięć złożyć Wniosek RPS lub Wniosek RMU zgodnie z pkt. 8.3.2 lub pkt. 8.4.2. W sytuacji, gdy po otrzymaniu aktualizacji Harmonogramów Zawinięć Operator stwierdzi, że jej pozytywne rozpatrzenie spowodowałoby, że nie byłyby spełnione warunki, o których mowa w pkt. 5.1.10 lub w pkt. 7.10.1, Operator może odmówić zgody na proponowaną w aktualizacji zmianę Harmonogramów Zawinięć i jednocześnie poinformować Użytkownika Terminalu o możliwości złożenia w terminie 2 Dni Roboczych odpowiedniego Wniosku RPS lub Wniosku RMU. W przypadku złożenia odpowiedniego wniosku przez Użytkownika Terminalu, Operator może ponownie rozpatrzyć aktualizację i wyrazić zgodę lub odmówić zgody na proponowaną w aktualizacji zmianę Harmonogramów Zawinięć w terminie do 3 Dni Roboczych.

5.3.3 Jeżeli w sytuacjach, o których mowa w pkt. 5.3.2, Użytkownik Terminalu nie złoży Wniosku RPS lub Wniosku RMU, o których mowa w pkt. 8.3.2 i 8.4.2, lub Operator nie może przydzielić Rozdzielonego Procesowego Składowania lub Rozdzielonej Mocy Umownej, a jest to konieczne do zmiany Harmonogramów Zawinięć, to Operator może odmówić zgody na proponowaną w aktualizacji zmianę Harmonogramów Zawinięć zgodnie z pkt. 5.2.5.

5.3.4 W ramach zmiany Harmonogramów Zawinięć Ramy Czasowe Zawinięć mogą zostać skrócone, na wniosek Użytkownika Terminalu, do okresu 24 godzin. Za wniosek Użytkownika Terminalu traktuje się złożenie lub aktualizację Harmonogramów Zawinięć przewidującą takie skrócenie. Skrócenie Ram Czasowych Zawinięć w takim trybie nie wymaga zmiany Umowy Regazyfikacji.

5.3.5 W przypadku wyrażenia przez Operatora zgody na zmianę Harmonogramów Zawinięć, Operator dokona zmiany Programu Procesowego Składowania, tak aby możliwa była realizacja Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych z zachowaniem praw i obowiązków Operatora i Użytkownika Terminalu wynikających z Umowy Regazyfikacji, a w szczególności realizacja Usług Regazyfikacji z Minimalną Mocą Regazyfikacji.

5.3.6 Zatwierdzony przez Operatora zaktualizowany Ramowy Harmonogram Zawinięć obowiązuje od momentu, w którym Operator poinformował Użytkownika Terminalu o jego zmianie, do końca danego roku, chyba że na wniosek Użytkownika Terminalu zostanie zmieniony przez kolejną zatwierdzoną przez Operatora aktualizację.

5.3.7 Zatwierdzony przez Operatora zaktualizowany 90-dniowy Harmonogram Zawinięć obowiązuje od momentu, w którym Operator poinformował Użytkownika Terminalu o jego zmianie, do dnia comiesięcznego zatwierdzenia kolejnego 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć, chyba że na wniosek Użytkownika Terminalu zostanie on zmieniony przez kolejną zatwierdzoną przez Operatora aktualizację.

5.4 Program Procesowego Składowania

- 5.4.1 Postanowienia pkt. 5.4 w zakresie Programu Procesowego Składowania dotyczą Ładunków pomniejszych o WZL.
- 5.4.2 Operator określa Program Procesowego Składowania z uwzględnieniem zapewnienia zgodności z Umową Regazyfikacji, Instrukcją Terminalu oraz Harmonogramami Zawinięć i ich zatwierdzonymi przez Operatora aktualizacjami, zapewnienia realizacji Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych, Mocy Umownej i Średniej Mocy Regazyfikacji, zapewnienia utrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji, oraz ograniczeń Zdolności Terminalu w związku z pracami w Terminalu zaplanowanymi przez Operatora, o których Operator poinformował Użytkownika Terminalu zgodnie z pkt. 5.1.4 oraz postanowieniami pkt. 10. Ponadto Program Procesowego Składowania powinien być tworzony w taki sposób, który po uwzględnieniu powyższych czynników, umożliwia Użytkownikowi Terminalu zachowanie określonych w nim: górnego i dolnego poziomu składowania.
- 5.4.3 W Programie Procesowego Składowania, mając na uwadze uwarunkowania techniczne wskazane w pkt. 4.2, Operator określa:
- 5.4.3.1 górny poziom składowania w oparciu o wielkość Ładunku pomniejszoną o WZL oraz uwzględniający wymóg zapewnienia utrzymania przez Użytkownika Terminalu ilości LNG w zbiornikach Terminalu odpowiadających sumie trzykrotności dobowej regazyfikacji na moment rozpoczęcia Ram Czasowych Zawinięć zgodnie z Minimalną Mocą Regazyfikacji, określoną w pkt. 4.2.3.1 oraz przydzielonej Użytkownikowi Terminalu zgodnie z Umową Regazyfikacji zdolności instalacji przeładunkowej na cysterny na cele realizacji Usługi Dodatkowej Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych przez trzy kolejne Doby Gazowe oraz innych zaplanowanych Usług Dodatkowych, przy czym na koniec Ram Czasowych Zawinięć wymagana do utrzymania przez Użytkownika Terminalu ilość LNG w zbiornikach Terminalu odpowiada minimalnie dobowej regazyfikacji zgodnie z Minimalną Mocą Regazyfikacji, określoną w pkt. 4.2.3.1 oraz przydzielonej Użytkownikowi Terminalu zgodnie z Umową Regazyfikacji zdolności instalacji przeładunkowej na cysterny na cele realizacji Usługi Dodatkowej Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych. W celu optymalizacji lub zachowania ciągłości procesów Użytkownikowi Terminalu przysługuje prawo do wnioskowania o przechowywanie LNG w ilości odpowiadającej przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Mocy Umownej dla jednej dodatkowej Doby Gazowej ponad ilość wskazaną powyżej, zaś Operator Terminalu nie odmówi takiej zgody bezzasadnie.
- 5.4.3.2 dolny poziom składowania w oparciu o wielkość Ładunku pomniejszoną o WZL i dodatkowo pomniejszoną o 10%.
- 5.4.4 Operator określa Program Procesowego Składowania na cały rok na podstawie ilości LNG w poszczególnych dostawach wskazanych przez Użytkownika Terminalu w projekcie Ramowego Harmonogramu Zawinięć, a następnie przekazuje go Użytkownikowi Terminalu wraz z ostatecznie ustalonym dla niego Ramowym Harmonogramem Zawinięć na dany rok.
- 5.4.5 Operator ustala Program Procesowego Składowania w ten sposób, że dla każdego Ładunku określonego w Ramowym Harmonogramie Zawinięć, uwzględniając uwarunkowania określone w pkt. 5.4.2, 5.4.3. oraz pkt. 7.10.1, zostaje przydzielony czas Procesowego Składowania, wyrażony liczbą Dób Gazowych, wynikający z ilorazu Ładunku danego Tankowca (pomniejszonego o WZL) i Średniej Mocy Regazyfikacji, zaokrąglony w górę do pełnych Dób Gazowych, liczony od początku Doby Gazowej rozpoczynającej się w pierwszym dniu Ram Czasowych Zawinięć, w którym Użytkownik Terminalu jest uprawniony do składowania w zbiornikach Terminalu

określonej ilości LNG z danego Ładunku. Użytkownik Terminalu jest zobowiązany poprzez składanie odpowiednich Nominacji zapewnić, że dla każdej Doby Gazowej Procesowego Składowania, ilość LNG pozostająca w zbiornikach Terminalu z Wyładowanych Ilości LNG pomniejszonych o WZL, określana na godzinę 6:00, nie będzie wyższa ani niższa aniżeli ustalona w Programie Procesowego Składowania za pomocą górnego i dolnego poziomu składowania.

- 5.4.6 Operator aktualizuje Program Procesowego Składowania i przekazuje go Użytkownikowi Terminalu wraz z każdą zmianą 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć w przypadkach określonych w pkt. 5.2.5 i 5.3. W ramach rewizji 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć, po uzgodnieniu Stron, dopuszczalna jest rewizja poziomów Programu Procesowego Składowania zgodnie z wartością wykazaną w raporcie stanu LNG. W przypadku przydzielenia Użytkownikowi Terminalu Rozdzielonego Procesowego Składowania lub Rozdzielonej Mocy Umownej, Zlecenie RPS lub Zlecenie RMU stanowi załącznik do obowiązującego Programu Procesowego Składowania. W sytuacji wskazanej w zdaniach drugim i trzecim powyżej, Operator aktualizuje Program Procesowego Składowania i przekazuje go Użytkownikowi Terminalu.
- 5.4.7 Ponadto Program Procesowego Składowania zostaje zmieniony przez Operatora w dowolnym czasie, w przypadku: wystąpienia Awarii, Sytuacji Awaryjnej, zdarzenia Siły Wyższej, złych lub niekorzystnych warunków pogodowych lub wprowadzania ograniczeń przez OSP lub Operatora na podstawie pkt. 10 Instrukcji Terminalu jeśli zaistnienie ww. okoliczności powoduje brak możliwości dotrzymania przez Użytkownika Terminalu Programu Procesowego Składowania, zmiany terminu zawinięcia Tankowca, przydzielenia Użytkownikowi Terminalu Usług Dodatkowych. W przypadku każdej zmiany Programu Procesowego Składowania, Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu jego zaktualizowaną wersję.
- 5.4.8 W przypadku niedotrzymania przez Użytkownika Terminalu Programu Procesowego Składowania, Użytkownik Terminalu ponosi opłatę za Przedłużone Procesowe Składowanie zgodnie z Taryfą. W przypadku ryzyka niedotrzymania przez Użytkownika Terminalu Programu Procesowego Składowania, Operator i Użytkownik Terminalu podejmą możliwe działania, w celu zapobiegnięcia niedotrzymania Programu Procesowego Składowania lub minimalizacji skutków niedotrzymania Programu Procesowego Składowania, w szczególności Użytkownik Terminalu może odpowiednio dostosować poziom wykorzystania Mocy Umownej poprzez składanie odpowiednich Nominacji lub Renominacji lub składać Wnioski RPS i Wnioski RMU, o których mowa w pkt. 8.3.2 i 8.4.2, zaś Operator dołoży wszelkich starań, aby przydzielić Użytkownikowi Terminalu odpowiednią Zdolność Terminalu zgodnie ze składanymi wnioskami Użytkownika Terminalu, pod warunkiem istnienia technicznych możliwości Terminalu w tym zakresie.
- 5.4.9 Ponadto także w przypadku innych niż wskazane w pkt. 5.4.8 sytuacji lub powodów, skutkujących niemożnością zawinięcia kolejnego Tankowca do Nabrzeża oraz wyładunku Ładunku, Operator i Użytkownik Terminalu podejmą odpowiednie starania, których można rozsądnie i zwykle oczekiwać od Stron Umowy Regazyfikacji, w celu uniknięcia powstania szkody lub jej minimalizacji. Zdanie poprzednie pozostaje bez uszczerbku dla postanowień Umowy Regazyfikacji w zakresie zasad odpowiedzialności Stron.
- 5.4.10 Bez uszczerbku dla postanowień pkt. 5.4.7, w przypadku zaistnienia sytuacji opisanych w pkt. 5.4.9 zdanie pierwsze Operator może też wystąpić do Użytkownika Terminalu o wyrażenie zgody na zmianę przez Operatora Programu Procesowego Składowania lub Harmonogramów Zawinięć w sposób wskazany przez Operatora – takie zmiany wchodzi w życie wyłącznie za zgodą Użytkownika Terminalu, po przesłaniu Użytkownikowi Terminalu przez Operatora zmienionego Harmonogramu Zawinięć lub Programu Procesowego Składowania.

6. WYŁADUNEK I ZAŁADUNEK LNG, TRANSSHIPMENT I BUNKROWANIE STATKU LNG

6.1 Autoryzacja Tankowca lub Statku LNG

- 6.1.1 Do wyładunku LNG, Załadunku LNG, Transshipmentu lub Bunkrowania Statku LNG będą mogły być przyjęte jedynie te Tankowce lub Statki LNG, które uzyskały autoryzację. Autoryzację dla Stanowiska Rozładunkowego, Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali będą mogły uzyskać Tankowce, a dla Stanowiska Bunkrowania Statki LNG, dla których studium zgodności potwierdziło, że odpowiednie urządzenia na nich zamontowane są zgodne z urządzeniami portowymi oraz odpowiednimi urządzeniami Terminalu: wyładunkowymi Stanowiska Rozładunkowego, wyładunkowymi i załadunkowymi Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali, albo bunkrowania Stanowiska Bunkrowania, a także dla których studium potwierdziło spełnienie przez Tankowiec lub Statek LNG wszystkich innych wymaganych warunków. Dla każdego Tankowca studium będzie wykonywane zarówno dla Nabrzeża Rozładunkowego jak i Nabrzeża Rozładunkowo-Załadunkowego i wszystkich znajdujących się na Nabrzeżu stanowisk z wyłączeniem Stanowiska Bunkrowania. Jednakże Tankowiec otrzymuje autoryzację odrębnie dla Stanowiska Rozładunkowego, Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali.
- 6.1.2 Stanowisko Rozładunkowe zapewnia możliwość rozładunku Tankowca o pojemności zbiorników od 120 tys. m³ do 217,351 tys. m³ oraz długości całkowitej do 315,16 m, całkowitej szerokości do 50 m i maksymalnym zanurzeniu dla wody słodkiej do 12,5 m. W przypadku pozytywnej autoryzacji możliwy będzie wyładunek LNG z Tankowców o innych parametrach aniżeli opisano powyżej.
- 6.1.3 Stanowisko Przeładunkowe zapewnia możliwość rozładunku lub załadunku Tankowca o pojemności zbiorników od 7,500 tys. m³ do 220,000 tys. m³ oraz długości całkowitej od 110 m do 320 m, całkowitej szerokości do 50 m i maksymalnym zanurzeniu dla wody słodkiej do 12,5 m. W przypadku pozytywnej autoryzacji możliwy będzie załadunek LNG z Tankowców o innych parametrach aniżeli opisano powyżej.
- 6.1.4 Stanowisko Małej Skali zapewnia możliwość rozładunku lub załadunku Tankowca o pojemności zbiorników od 500 m³ do 18 500 m³ LNG oraz długości całkowitej od 50 m do 170 m. W przypadku pozytywnej autoryzacji możliwy będzie załadunek LNG z Tankowców o innych parametrach aniżeli opisano powyżej.
- 6.1.5 Stanowisko Bunkrowania zapewnia możliwość bunkrowania Statku LNG o parametrach określonych w Instrukcji Autoryzacji i Bunkrowania Statków Zasilanych LNG (Planie Bunkrowania).
- 6.1.6 Operator na własnej stronie internetowej publikuje Instrukcję Autoryzacji Statku, według której przeprowadza się studium zgodności, Instrukcję Operacji Morskich (Marine Operations Manual) oraz Instrukcję Autoryzacji i Bunkrowania Statków Zasilanych LNG (Plan Bunkrowania).
- 6.1.7 Instrukcja Autoryzacji Statku opisuje proces weryfikacji właścicieli lub armatorów lub operatorów statków oraz samych statków pod względem bezpieczeństwa, jakości oraz zarządzania ryzykiem przed udzieleniem autoryzacji do zawinięcia i rozładunku LNG lub Załadunku LNG, Transshipmentu zawiera wykaz dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia studium, które Strony przekazują sobie wzajemnie.
- 6.1.8 Instrukcja Operacji Morskich zawiera informacje ogólne i kontaktowe dla Użytkownika Terminalu i kapitana Tankowca lub Statku LNG przydatne do bezpiecznego zawinięcia, wyładunku i wyjścia z Portu, informacje o procedurach i zasadach bezpieczeństwa obowiązujących na Terminalu, informacje uzupełniające do przeprowadzenia studium zgodności statku z Terminalem, informacje techniczne dotyczące części morskiej Terminalu, planu cumowania, urządzeń cumowniczych oraz systemu wyładunkowego, systemu załadunkowego i systemu bunkrowania, informacje o procedurach awaryjnych, a także wytyczne w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej.

- 6.1.9 Instrukcja Autoryzacji i Bunkrowania Statków Zasilanych LNG (Plan Bunkrowania) obejmuje ocenę kompatybilności jednostki pływającej (Statku LNG) ze Stanowiskiem Bunkrowania (w tym z punktem bunkrowania LNG w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. 2023 poz. 875 z późniejszymi zmianami)) przed udzieleniem autoryzacji do zawinięcia i rozpoczęciem korzystania z usługi Bunkrowania Statku LNG oraz szczegółowe zasady dotyczące bezpiecznej eksploatacji instalacji bunkrowania LNG i korzystania z usługi Bunkrowania Statku LNG.
- 6.1.10 Wniosek o autoryzację może zostać złożony Operatorowi w każdym czasie, jednak nie później niż 14 dni przed początkiem Ram Czasowych Zawinięć Tankowca lub 7 dni przed początkiem Ram Czasowych Zawinięć Statku LNG, których autoryzacja dotyczy, chyba że w drodze korespondencji mailowej Operator oraz Użytkownik Terminalu uzgodnią inny termin. Wniosek zostanie rozpatrzony w terminie 4 Dni Roboczych od dnia otrzymania wniosku (termin liczony jest od pierwszego Dnia Roboczego następującego po dniu złożenia wniosku) pod warunkiem dostarczenia kompletu dokumentów, o których mowa w pkt. 6.1.11 poniżej, oraz pod warunkiem, że nie będzie konieczne ich uzupełnienie lub korekta.
- 6.1.11 Użytkownik Terminalu lub właściciel lub armator lub operator Tankowca lub Statku LNG prześle Operatorowi komplet dokumentacji zgodnie z obowiązującą Instrukcją Autoryzacji Statku lub Instrukcją Autoryzacji i Bunkrowania Statków Zasilanych LNG (Planem Bunkrowania).
- 6.1.12 W celu weryfikacji technicznej i operacyjnej kompatybilności Tankowca lub Statku LNG, Użytkownik Terminalu lub właściciel lub armator lub operator Tankowca lub Statku LNG i Operator Terminalu zapoznają się z wzajemnie przekazanymi informacjami w sposób opisany poniżej (studium zgodności).
- 6.1.13 Studium zgodności dla Tankowca zostanie wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Instrukcji Autoryzacji Statku co najmniej w następujących aspektach: 1) zgodność Tankowca i Nabrzeża (w tym Stanowiska Rozładunkowego, Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali) pod względem technicznym, obejmująca urządzenia zapewniające bezpieczny postój Tankowca przy Nabrzeżu; 2) zgodność systemów ESD i komunikacji Tankowca i Operatora; 3) zgodność parametrów urządzeń i instalacji przeładunkowych lub załadunkowych; 4) wiarygodność pomiarów – certyfikat CTMS; 5) uzgodnienie technologii i procedur cumowania i postoju (studium cumowania statku); 6) analiza procedur awaryjnych i bezpieczeństwa.
- 6.1.14 W przypadku Statku LNG studium zgodności zostanie wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Instrukcji Autoryzacji i Bunkrowania Statków Zasilanych LNG (Planie Bunkrowania) co najmniej w następujących aspektach: 1) zgodność Statku LNG i Nabrzeża (w tym Stanowiska Bunkrowania) pod względem technicznym, obejmująca urządzenia zapewniające bezpieczny postój Statku LNG przy Nabrzeżu; 2) zgodność systemów ESD i komunikacji Statku LNG i Operatora; 3) zgodność parametrów urządzeń i instalacji do bunkrowania; 4) uzgodnienie technologii i procedur cumowania i postoju (studium cumowania statku); 5) analiza procedur awaryjnych i bezpieczeństwa.
- 6.1.15 W przypadku nieudzielenia autoryzacji Tankowcowi lub Statkowi LNG bądź powstania wątpliwości co do udzielenia autoryzacji Tankowcowi lub Statkowi LNG, Użytkownik Terminalu lub właściciel lub armator lub operator Tankowca lub Statku LNG może przedstawić dodatkowe dokumenty i wyjaśnienia, które mogą pozwolić na jej udzielenie. Jeżeli po ponownym rozpatrzeniu wniosku o autoryzację, nadal nie będzie możliwe jej udzielenie lub będą istniały wątpliwości, co do możliwości jej udzielenia, a których usunięcie wymaga przeprowadzenia inspekcji Tankowca lub Statku LNG, Operator może zażądać od Użytkownika Terminalu zorganizowania (zlecenia) inspekcji przy udziale Operatora. Jeżeli inspekcja wykaże niezgodności uniemożliwiające udzielenie autoryzacji, inspektor sporządzi wykaz tych niezgodności, a następnie prześle go Operatorowi, Użytkownikowi Terminalu oraz właścicielowi lub armatorowi lub

operatorowi Tankowca lub Statku LNG. Podstawą do podjęcia przez Operatora decyzji o autoryzacji będzie usunięcie niezgodności potwierdzone przez Użytkownika Terminalu, co Operator zweryfikuje podczas zawinięcia Tankowca lub Statku LNG. Tankowiec lub Statek LNG, w stosunku do którego Operator nie ma żadnych zastrzeżeń w rezultacie przeprowadzonego studium zgodności, a w przypadku inspekcji, o której mowa powyżej, także w związku z tą inspekcją, uzyskuje autoryzację. O udzieleniu lub odmowie autoryzacji Operator niezwłocznie powiadamia Użytkownika Terminalu w sposób przyjęty między Stronami oraz na piśmie.

- 6.1.16 Udzielona przez Operatora autoryzacja jest ważna bezterminowo, o ile w Tankowcu lub Statku LNG nie były dokonywane istotne zmiany mogące wpłynąć na studium zgodności opisane odpowiednio w pkt.6.1.13 lub 6.1.14. Użytkownik Terminalu zapewni, że Operatorowi zostanie dostarczone oświadczenie o niewprowadzaniu zmian konstrukcyjnych bądź innych mających wpływ na zgodność Tankowca z Terminalem, co jest warunkiem aktualności autoryzacji Tankowca najpóźniej w terminie określonym w pkt. 6.1.10. W przypadku braku możliwości udzielenia autoryzacji w terminie pozwalającym na zawinięcie Tankowca lub Statku LNG zgodnie z Umową Regazyfikacji do odpowiednio Stanowiska Rozładunkowego, Stanowiska Rozładunkowo-załadunkowego lub Stanowiska Bunkrowania, wszelkie konsekwencje w tym szkody poniesione przez Operatora oraz innych Użytkowników Terminalu pokryje Użytkownik Terminalu. Dotyczy to również sytuacji planowanego Załadunku Tankowca, gdy Tankowiec otrzymał autoryzację, jednak dotyczyła ona tylko Stanowiska Rozładunkowego lub tylko rozładunku dla Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali .
- 6.1.17 Przez cały czas ważności autoryzacji, Operatorowi przysługuje prawo do weryfikacji uprawnień każdego Tankowca i Statku LNG, przede wszystkim poprzez inspekcje, jeśli uzna to za konieczne, uzależnienia utrzymania autoryzacji od niewprowadzania zmian mogących wpływać na studium zgodności z Terminalem, w szczególności w urządzeniach przeładunkowych, załadunkowych lub przeznaczonych do bunkrowania, komunikacji (w tym ESD), cumowniczych i pomiarowych. W uzasadnionych przypadkach Operatorowi przysługuje prawo odmowy wyrażenia zgody na wyładunek, załadunek lub postój Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym, Stanowisku Przeładunkowym lub Stanowisku Małej Skali, oraz na bunkrowanie lub postój Statku LNG przy Stanowisku Bunkrowania lub prawo odebrania autoryzacji.
- 6.1.18 Użytkownik Terminalu jest odpowiedzialny wobec Operatora za stan, warunki działania, w tym dostosowanie Tankowca i jego urządzeń odpowiednio do Portu Wyładunku i Stanowiska Rozładunkowego, Stanowiska Przeładunkowego, Stanowiska Małej Skali oraz Statku LNG do Stanowiska Bunkrowania. Użytkownik Terminalu ponosi odpowiedzialność wobec Operatora i stron trzecich za wszelkie szkody wynikające z niedostosowania Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego, Stanowiska Przeładunkowego Stanowiska Małej Skali oraz Statku LNG do Stanowiska Bunkrowania lub Portu Wyładunku.
- 6.1.19 Zmiana przez Operatora konfiguracji Nabrzeża lub Stanowiska Rozładunkowego Stanowiska Przeładunkowego, Stanowiska Małej Skali lub Stanowiska Bunkrowania, w tym systemu bezpieczeństwa, w sposób powodujący unieważnienie udzielonych przez Operatora autoryzacji Tankowców lub Statków LNG wymaga uprzedniej zgody Użytkownika Terminalu. Użytkownik Terminalu nie odmówi takiej zgody bezzasadnie, w szczególności gdy Operator zobowiąże się do pokrycia kosztów wynikających z takiej zmiany. O zamiarze wprowadzenia takich zmian Operator poinformuje Użytkownika Terminalu z 12-miesięcznym wyprzedzeniem.

6.2 Zgłoszenie przybycia

- 6.2.1 Tankowce będą podchodzić odpowiednio do Stanowiska Rozładunkowego, Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali w Ramach Czasowych Zawinięć ustalonych zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu w 90-dniowym Harmonogramie Zawinięć, Zleceniu Spot lub Zleceniu ZT. Statki LNG będą podchodzić

do Stanowiska Bunkrowania zgodnie z ustaleniami pomiędzy Operatorem a Użytkownikiem Terminalu, mając na uwadze ustalone Harmonogramy Zawinięć. W przypadku podchodzenia do Portu w zbliżonym terminie większej liczby Tankowców, prawo pierwszeństwa zawinięcia przysługuje Tankowcowi zawijającemu do Stanowiska Rozładunkowego zgodnie z 90-dniowym Harmonogramem Zawinięć lub Zleceniem Spot, chyba że Operator, po uwzględnieniu wszystkich okoliczności, postanowi inaczej, o czym poinformuje Użytkownika Terminalu. Jeżeli żaden z Tankowców nie będzie przybywał zgodnie z powyższymi terminami, Operator doloży starań aby w sytuacji, gdy nie rodzi to negatywnych konsekwencji finansowych dla Operatora, przyznać pierwszeństwo zawinięcia do Stanowiska Rozładunkowego, Stanowiska Przeładunkowego, Stanowiska Małej Skali lub Stanowiska Bunkrowania Użytkownikowi Terminalu, który na podstawie obowiązujących go Umów Regazyfikacji generuje większą, zdyskontowaną średnioważonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów przy uwzględnieniu wielkości i czasu trwania umowy, zamówionej Mocy Umownej, o czym poinformuje Użytkowników Terminalu, z zastrzeżeniem, że niezależnie od powyższej zasady w przypadku, o którym mowa w niniejszym punkcie, zawinięcie do Stanowiska Rozładunkowego ma pierwszeństwo przed zawinięciem do Stanowiska Przeładunkowego, Stanowiska Małej Skali oraz do Stanowiska Bunkrowania. W dalszej kolejności pierwszeństwo zawinięcia do Stanowiska Przeładunkowego, Stanowiska Małej Skali lub Stanowiska Bunkrowania przysługuje Tankowcom lub Statkom LNG Użytkownika Terminalu, który posiada największą ilość LNG w zbiornikach Terminalu.

- 6.2.2 Użytkownik Terminalu uzyska wszelkie dostępne informacje dotyczące dostępu do Portu bezpośrednio od władz portowych (Kapitanat Portu).
- 6.2.3 Użytkownik Terminalu zapewni, że, niezależnie od awizacji Tankowca wymaganej na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, kapitan Tankowca lub jego agent, powiadomi Operatora o wyjściu z portu ostatniego pobytu tej jednostki (zaś w przypadku Tankowca dokonującego wyładunku LNG w Terminalu - o wyjściu z portu załadunku) niezwłocznie po tym wyjściu, a następnie złoży Operatorowi Zawiadomienie o przybyciu, nie później niż na 7 dni przed przybyciem na redę lub jeśli czas między wyjściem a przyjściem jest krótszy, niezwłocznie po wyjściu z portu załadunku. W przypadku zmiany ETA Zawiadomienie jest aktualizowane według poniższej tabeli:

Czas wysłania Zawiadomienia o Przybyciu	Zmiana oczekiwanego czasu przybycia (ETA) wymagająca aktualizacji Zawiadomienia o Przybyciu
7 dni przed przybyciem	powyżej 12 godzin
5 dni przed przybyciem	powyżej 6 godzin
96 godzin przed przybyciem	powyżej 6 godzin
72 godziny przed przybyciem	powyżej 3 godzin
48 godzin przed przybyciem	powyżej 3 godzin
24 godziny przed przybyciem i mniej	każda zmiana
przewidywany czas wyjścia z portu załadunku	każda zmiana

- 6.2.4 Powiadomień w formie e-mail na adres notifications@gaz-system.pl dokonuje się przy użyciu formularzy będących załącznikami do Instrukcji Operacji Morskich opublikowanej na stronie internetowej Operatora.

- 6.2.5 Użytkownik Terminalu zapewni, iż po wypłynięciu Tankowca na redę Portu w Świnoujściu i wypełnieniu wszelkich formalności portowych oraz jeżeli Tankowiec jest gotowy, by wykonać procedurę wejścia do Portu i podejścia do Stanowiska Rozładunkowego, Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali oraz wykonania wyładunku, Załadunku LNG lub Transshipmentu, kapitan Tankowca wyśle do Operatora notę gotowości (ang. *Notice of Readiness*). Użytkownik Terminalu zapewni, iż nota gotowości (*Notice of Readiness*) będzie złożona Operatorowi niezwłocznie po spełnieniu następujących warunków:
- 6.2.5.1 Rozpoczęły się ustalone i wskazane w 90-dniowym Harmonogramie Zawinięć, Zleceniu Spot, Zleceniu ZT lub Zleceniu TS Ramy Czasowe Zawinięcia tego Tankowca z zastrzeżeniem pkt. 6.2.9,
 - 6.2.5.2 Tankowiec przybędzie na redę Portu,
 - 6.2.5.3 Tankowiec otrzyma wymagane Instrukcją Terminalu i przepisami prawa zgody niezbędne, by wejść do Portu i podejść do Stanowiska Rozładunkowego Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali.
 - 6.2.5.4 Tankowiec otrzymał od właściciela lub armatora lub operatora Tankowca lub właściciela LNG oraz Użytkownika Terminalu zgody na rozpoczęcie wyładunku lub załadunku,
 - 6.2.5.5 Tankowiec jest gotowy, by wykonać procedurę wejścia do Portu i podejścia do Stanowiska Rozładunkowego, Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali oraz wykonania wyładunku LNG albo rozpoczęcia Załadunku LNG albo Transshipmentu.
- 6.2.6 Nota gotowości będzie przyjmowana przez Operatora każdego dnia tygodnia i o każdej porze. Po otrzymaniu wysłanej przez Tankowiec noty gotowości Operator rozpocznie współpracę z kapitanem Tankowca oraz w zakresie w jakim za to odpowiada na podstawie odrębnych przepisów lub umów dołoży należytej staranności w celu bezpiecznego zacumowania Tankowca LNG przy wyznaczonym dla niego stanowisku w jak najkrótszym czasie.
- 6.2.7 Jeśli termin przekazania powiadomienia o przybyciu pozwoli na wyładunek LNG, Załadunek LNG lub Transshipment w ustalonych Ramach Czasowych Rozładunku lub Ramach Czasowych Załadunku i nie zaistniały żadne ograniczenia uniemożliwiające Tankowcowi wyładunek, Załadunek LNG lub Transshipment w czasie ustalonym w 90-dniowym Harmonogramie Zawinięć, Zleceniu Spot lub Zleceniu ZT oraz Użytkownik Terminalu nie zgłosił innego wyraźnego sprzeciwu, Operator przekaze niezwłocznie: Użytkownikowi Terminalu, kapitanowi Tankowca i kapitanowi Portu swoją zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego, Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali. Akceptacja noty gotowości przez Operatora Terminalu następuje po zacumowaniu Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym, Stanowisku Przeładunkowym lub Stanowisku Małej Skali z uzgodnionym pomiędzy Operatorem a kapitanem Tankowca czasem all fast i jest tożsama z gotowością Terminalu do rozpoczęcia odpowiednio Ram Czasowych Rozładunku lub Ram Czasowych Załadunku.
- 6.2.8 Użytkownik Terminalu dołoży starań, aby Tankowiec zacumował przy Nabrzeżu w terminie 6 godzin od wysłania przez kapitana Tankowca noty gotowości (*Notice of Readiness*), a także aby Tankowiec opuścił Port w terminie 6 godzin od zakończenia rozładunku zgodnie z pkt 6.3.9 lub zakończenia Załadunku LNG lub Transshipmentu zgodnie z pkt. 6.4.8, chyba że nie jest to możliwe z przyczyn niezależnych od Użytkownika, w szczególności ze względu na wystąpienie Awarii, Sytuacji Awaryjnej, zdarzenia Siły Wyższej, złych lub niekorzystnych warunków pogodowych, decyzji kapitana Portu, niedostępności Czynności Portowych. Użytkownik Terminalu pokryje wszelkie szkody oraz koszty poniesione przez Operatora lub innych Użytkowników Terminalu wynikłe z tytułu niedotrzymania powyżej określonych wymogów, a

wynikające w szczególności z braku możliwości zawinięcia kolejnego Tankowca lub Statku LNG lub braku możliwości rozpoczęcia wyładunku LNG z innego Tankowca lub świadczenia Usług Dodatkowych.

- 6.2.9 W drodze wyjątku od pkt. 6.2.5.1 i o ile istnieją techniczne i organizacyjne możliwości Terminalu, w przypadku, gdy Tankowiec wyśle notę gotowości w czasie poprzedzającym wyznaczone dla niego Ramy Czasowe Zawinięć, Operator w porozumieniu z Użytkownikiem Terminalu może odstąpić od warunku określonego w pkt. 6.2.5.1 oraz dołożyć starań, w celu przyjęcia Tankowca do Terminalu przed terminem, jeśli nie będzie to kolidowało z rozładunkiem lub załadunkiem Tankowców innych Użytkowników Terminalu.
- 6.2.10 Operator może odmówić przyjęcia Tankowca Użytkownika Terminalu, który wyśle notę gotowości po upływie wyznaczonych dla niego Ram Czasowych Zawinięć. Operator dołoży starań, o ile istnieją techniczne możliwości Terminalu, w celu przyjęcia Tankowca do Terminalu po terminie. Z zastrzeżeniem uprawnień i warunków określonych w zdaniach pierwszym i drugim powyżej, w przypadku, gdy dwa Tankowce przybędą w tym samym czasie na redę po wyznaczonych dla nich Ramach Czasowych Zawinięć to Tankowiec, który wpłynie na redę w celu wyładunku LNG jako pierwszy będzie rozładowany w pierwszej kolejności, z zastrzeżeniem możliwości technicznych oraz realizacji zobowiązań umownych Operatora.
- 6.2.11 W przypadku, gdy kilka Tankowców przybędzie do Terminalu w czasie trwania przeznaczonych dla nich Ram Czasowych Zawinięć lub wcześniej i z powodu złych lub niekorzystnych warunków pogodowych nie będą one rozładowane, to po ustąpieniu złych lub niekorzystnych warunków pogodowych Operator dokona w pierwszej kolejności rozładunku Tankowców w kolejności przysługujących im Ram Czasowych Zawinięć, o ile nie zostanie to inaczej ustalone z Użytkownikami Terminalu. Jeżeli wyładunek LNG z Tankowca lub Załadunek LNG, zostały przerwane z przyczyn leżących po stronie Operatora, a Tankowiec ponownie zgłosił notę gotowości (*Notice of Readiness*), Operator przekaze Użytkownikowi Terminalu, kapitanowi Tankowca i kapitanowi Portu swoją zgodę na przyjęcie Tankowca do odpowiedniego stanowiska tak szybko, jak to możliwe.
- 6.2.12 Tankowiec lub Statek LNG zawinie do Portu przestrzegając wszystkich obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym przepisów Portu. Użytkownik Terminalu zapewni, bez kosztów dla Operatora, uzyskanie przez Tankowiec lub Statek LNG wszelkich wymaganych zgód i zezwoleń związanych z zawinięciem Tankowca lub Statku LNG do Portu oraz korzystaniem z infrastruktury portowej.
- 6.2.13 Użytkownik Terminalu zapewni, że Tankowiec lub Statek LNG będzie przestrzegał w Porcie wszystkich obowiązujących przepisów, w szczególności zapewni on również, na swój koszt i ryzyko, wymaganą dla Tankowca lub Statku LNG asystę statków pożarniczych, holowników, pilotów, cumowników i łodzi cumowniczych. Operator nie zapewnia Czynności Portowych. Odpowiedzialność za stan techniczny, działania oraz bezpieczeństwo Tankowca lub Statku LNG w Porcie jest określona w Umowie Regazyfikacji.

6.3 Zasady dokonywania wyładunku LNG

- 6.3.1 Operacja rozładunku Tankowca będzie prowadzona w czasie trwania Ram Czasowych Rozładunku.
- 6.3.2 Po zawinięciu do Portu, a przed rozpoczęciem wyładunku, kapitan Tankowca lub jego przedstawiciel i przedstawiciel Operatora dokonują następujących czynności:
- 6.3.2.1 Przeprowadzają wspólnie kontrolę stanu bezpieczeństwa Tankowca, po czym wypełniają i podpisują wykaz czynności kontrolnych Tankowca i Nabrzeża – Ship Shore Safety Check List (Lista kontrolna bezpieczeństwa statku i nabrzeża), opisaną w Instrukcji Operacji Morskich, zgodną z

- obowiązującym w danym czasie formularzem dostępnym na stronie internetowej Operatora;
- 6.3.2.2 Uzgadniają plan wyładunku (wymiana informacji według formularza Pre-Transfer meeting agenda będącego załącznikiem do Instrukcji Operacji Morskich);
 - 6.3.2.3 Uzgadniają środki i zasady łączności i alarmowania pomiędzy Operatorem a Tankowcem oraz zasady postępowania w przypadkach zagrożeń.
 - 6.3.2.4 Wymieniają się innymi informacjami niezbędnymi do bezpiecznego i efektywnego przeprowadzenia operacji rozładunku.
- 6.3.3 Użytkownik Terminalu zapewni, że przed rozpoczęciem wyładunku kapitan Tankowca lub jego agent przekażą Operatorowi kopie m.in. następujących dokumentów: konosament, świadectwo jakości towaru, świadectwo ilości towaru, raport CTMS z załadunku, Time Sheet, Manifest ładunkowy.
- 6.3.4 Użytkownik Terminalu zapewni, aby niezwłocznie po przybyciu Tankowca do Portu Wyładunku oraz wykonaniu czynności określonych w pkt. 6.3.2, 6.3.3 oraz po uzyskaniu przez Tankowca wszelkich przewidzianych Instrukcją Terminalu i przepisami prawa zgód wymaganych dla rozpoczęcia wyładunku, w tym po wykonaniu obowiązków określonych w pkt. 6.3.5.2, kapitan Tankowca poinformował Operatora o gotowości do rozładunku.
- 6.3.5 Czynności wyładunkowe nie mogą być rozpoczęte przed:
- 6.3.5.1 ustaleniem i podpisaniem przez kapitana Tankowca i przedstawiciela Operatora wszystkich zasad bezpiecznego wyładunku;
 - 6.3.5.2 uzyskaniem zgody Operatora na rozpoczęcie wyładunku.
- 6.3.6 Czynności wyładunkowe i bezpieczny postój Tankowca
- 6.3.6.1 Wyładunek dokonywany jest w oparciu o plan wyładunku ustalony zgodnie z pkt. 6.3.2.2.
 - 6.3.6.2 Tankowiec podczas postoju musi być właściwie oznakowany i oświetlony, zgodnie z wymogami wynikającymi z właściwych przepisów.
 - 6.3.6.3 Podczas postoju Tankowca przy Nabrzeżu na Tankowcu przebywa niezbędna liczba członków załogi dla zapewnienia natychmiastowej gotowości manewrowej i gaśniczej Tankowca.
 - 6.3.6.4 Podczas postoju Tankowca przy Nabrzeżu Tankowiec wystawia służbę pokładową pełniącą dozór nad prawidłowym przebiegiem wyładunku oraz pełniącą dozór przeciwpożarowy.
 - 6.3.6.5 Operator ma prawo wstrzymać czynności wyładunkowe lub zażądać usunięcia Tankowca ze Stanowiska Rozładunkowego, Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali w przypadku:
 - 6.3.6.5.1 naruszenia przez Tankowca przepisów portowych lub przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej lub przepisów dotyczących ochrony środowiska, a także w przypadku naruszenia jakichkolwiek postanowień dotyczących postoju i wyładunku uzgodnionych z Operatorem;
 - 6.3.6.5.2 braku faktycznej gotowości Tankowca do rozpoczęcia lub kontynuowania rozładunku (pkt. 6.3.4);

- 6.3.6.5.3 gdy dostarczany LNG nie odpowiada ustalonym parametrom jakościowym;
 - 6.3.6.5.4 wystąpienia okoliczności Sytuacji Awaryjnej, w tym Siły Wyższej;
 - 6.3.6.5.5 awarii urządzeń przeładunkowych Tankowca lub Terminalu, w szczególności stwierdzenia jakichkolwiek nieszczelności tych urządzeń;
 - 6.3.6.5.6 awarii oświetlenia Nabrzeży lub Stanowiska Rozładunkowego, Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali w tym ramion rozładunkowych;
 - 6.3.6.5.7 podjęcia przez Operatora działań zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia znajdujących się przy Stanowisku Rozładunkowym, Stanowisku Przeładunkowym lub Stanowisku Małej Skali;
 - 6.3.6.5.8 wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających lub utrudniających bezpieczny rozładunek, w szczególności: burzy z wyładowaniami atmosferycznymi, silnych wiatrów lub falowania zagrażających bezpiecznemu postojowi Tankowca przy Nabrzeżu, w tym Stanowisku Rozładunkowym, Stanowisku Przeładunkowym lub Stanowisku Małej Skali.
 - 6.3.6.5.9 stwierdzenia rażących niezgodności z ustaleniami poczynionymi w liście kontrolnej (ang. Ship/Shore safety check list) lub wystąpienia innych okoliczności stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Tankowca lub Terminalu.
- 6.3.7 Jeśli Tankowiec był zmuszony do opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego, Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali przed zakończeniem wyładunku, po jego ponownym zacumowaniu przy Nabrzeżu należy wykonać wszystkie elementy niniejszej procedury w aspektach bezpieczeństwa oraz pomiarów.
- 6.3.8 W przypadku, gdy niezależnie od Operatora lub Użytkownika Terminalu operacja rozładunku przekroczy czas 48 godzin, a przekroczenie to nastąpi w wyniku działania Siły Wyższej lub wystąpienia złych lub niekorzystnych warunków pogodowych, Użytkownik Terminalu lub Operator będzie miał prawo do przerywania operacji rozładunku. W powstałej sytuacji Użytkownikowi Terminalu będzie przysługiwało prawo do dokonania wyładunku w innym uzgodnionym z Operatorem terminie.
- 6.3.9 Operacja rozładunku zostanie zakończona z chwilą rozłączenia ostatniego ramienia rozładunkowego przez załogę Terminalu w porozumieniu i we współpracy z załogą Tankowca. Po ukończonej operacji rozładunku i dokonaniu niezbędnych formalności związanych z dokumentacją ładunku, Tankowiec opuszcza Stanowisko Rozładunkowe, Stanowisko Przeładunkowe lub Stanowisko Małej Skali i Port bez zbędnej zwłoki.
- 6.3.10 Dokumenty stwierdzające ilość ładunku na Tankowcu przed oraz po wyładunku podpisują przedstawiciel Użytkownika Terminalu, Rzecznik (Surveyor) oraz kapitan Tankowca lub jego przedstawiciel. Przedstawiciel Operatora potwierdza otrzymanie kopii dokumentacji.

6.4 Zasady dokonywania Załadunku LNG i Transshipmentu

- 6.4.1 Operacja Załadunku LNG lub Transshipmentu będzie prowadzona w czasie trwania Ram Czasowych Załadunku.

- 6.4.2 Po zawinięciu do Portu, a przed rozpoczęciem załadunku, kapitan Tankowca lub jego przedstawiciel i przedstawiciel Operatora dokonują następujących czynności:
- 6.4.2.1 Przeprowadzają wspólnie kontrolę stanu bezpieczeństwa Tankowca, po czym wypełniają i podpisują wykaz czynności kontrolnych Tankowca i Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali – Ship Shore Safety Check List (Lista kontrolna bezpieczeństwa statku i nabrzeża), opisaną w Instrukcji Operacji Morskich, zgodną z obowiązującym w danym czasie formularzem dostępnym na stronie internetowej Operatora;
 - 6.4.2.2 Uzgadniają plan Załadunku LNG lub Transshipmentu (wymiana informacji według formularza Pre-Transfer meeting agenda będącego załącznikiem do Instrukcji Operacji Morskich);
 - 6.4.2.3 Uzgadniają środki i zasady łączności i alarmowania pomiędzy Operatorem a Tankowcem oraz zasady postępowania w przypadkach zagrożeń.
 - 6.4.2.4 Wymieniają się innymi informacjami niezbędnymi do bezpiecznego i efektywnego przeprowadzenia operacji Załadunku LNG lub Transshipmentu.
- 6.4.3 Użytkownik Terminalu zapewni, aby niezwłocznie po przybyciu Tankowca do Portu oraz wykonaniu czynności określonych w pkt. 6.4.2 oraz po uzyskaniu przez Tankowca wszelkich przewidzianych Instrukcją Terminalu i przepisami prawa zgód wymaganych dla rozpoczęcia Załadunku LNG lub Transshipmentu, w tym po wykonaniu obowiązków określonych w pkt. 6.4.4.2, kapitan Tankowca poinformował Operatora o gotowości do załadunku lub Transshipmentu.
- 6.4.4 Czynności załadunkowe nie mogą być rozpoczęte przed:
- 6.4.4.1 ustaleniem i podpisaniem przez kapitana Tankowca i przedstawiciela Operatora wszystkich zasad bezpiecznego Załadunku LNG lub Transshipmentu;
 - 6.4.4.2 uzyskaniem zgody Operatora na rozpoczęcie Załadunku LNG lub Transshipmentu.
- 6.4.5 Czynności załadunkowe i bezpieczny postój Tankowca.
- 6.4.5.1 Załadunek LNG dokonywany jest w oparciu o plan Załadunku LNG lub Transshipmentu ustalony zgodnie z pkt. 6.4.2.2.
 - 6.4.5.2 Tankowiec podczas postoju musi być właściwie oznakowany i oświetlony, zgodnie z wymogami wynikającymi z właściwych przepisów.
 - 6.4.5.3 Podczas postoju Tankowca przy Stanowisku Przeładunkowym lub Stanowisku Małej Skali na Tankowcu przebywa niezbędna liczba członków załogi dla zapewnienia natychmiastowej gotowości manewrowej i gaśniczej Tankowca.
 - 6.4.5.4 Podczas postoju Tankowca przy Stanowisku Przeładunkowym lub Stanowisku Małej Skali Tankowiec wystawia służbę pokładową pełniącą dozór nad prawidłowym przebiegiem Załadunku LNG lub Transshipmentu oraz pełniącą dozór przeciwpożarowy.
 - 6.4.5.5 Operator ma prawo wstrzymać czynności załadunkowe lub zażądać usunięcia Tankowca ze Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali w przypadku:

- 6.4.5.5.1 naruszenia przez Tankowiec przepisów portowych lub przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej lub przepisów dotyczących ochrony środowiska, a także w przypadku naruszenia jakichkolwiek postanowień dotyczących postoju i Załadunku LNG lub Transshipmentu uzgodnionych z Operatorem;
 - 6.4.5.5.2 braku faktycznej gotowości Tankowca do rozpoczęcia lub kontynuowania Załadunku LNG lub Transshipmentu (pkt. 6.4.3);
 - 6.4.5.5.3 wystąpienia okoliczności Sytuacji Awaryjnej, w tym Siły Wyższej;
 - 6.4.5.5.4 awarii urządzeń przeładunkowych Tankowca lub Terminalu, w szczególności stwierdzenia jakichkolwiek nieszczelności tych urządzeń;
 - 6.4.5.5.5 awarii oświetlenia Nabrzeży lub Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali, w tym ramion przeładunkowych;
 - 6.4.5.5.6 podjęcia przez Operatora działań zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia znajdujących się przy Stanowisku Przeładunkowym lub Stanowisku Małej Skali;
 - 6.4.5.5.7 wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających lub utrudniających bezpieczny Załadunek LNG lub Transshipment, w szczególności: burzy z wyładowaniami atmosferycznymi, silnych wiatrów lub falowania zagrażających bezpiecznemu postojowi Tankowca przy Nabrzeżu, w tym przy Stanowisku Przeładunkowym lub Stanowisku Małej Skali;
 - 6.4.5.5.8 stwierdzenia rażących niezgodności z ustaleniami poczynionymi w liście kontrolnej (ang. Ship/Shore safety check list) lub wystąpienia innych okoliczności stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Tankowca lub Terminalu.
- 6.4.6 Jeśli Tankowiec był zmuszony do opuszczenia Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali przed zakończeniem Załadunku LNG lub Transshipmentu, po jego ponownym zacumowaniu przy Nabrzeżu należy wykonać wszystkie elementy niniejszej procedury w aspektach bezpieczeństwa oraz pomiarów.
- 6.4.7 W przypadku, gdy niezależnie od Operatora lub Użytkownika Terminalu operacja Załadunku LNG przekroczy czas 48 godzin, a przekroczenie to nastąpi w wyniku działania Siły Wyższej lub wystąpienia złych lub niekorzystnych warunków pogodowych, Użytkownik Terminalu lub Operator będzie miał prawo do przerwania operacji Załadunku LNG lub Transshipmentu. W powstałej sytuacji Użytkownikowi Terminalu będzie przysługiwało prawo do dokonania Załadunku LNG lub Transshipmentu w innym uzgodnionym z Operatorem terminie.
- 6.4.8 Operacja Załadunku LNG zostanie zakończona z chwilą rozłączenia ostatniego ramienia załadunkowego przez załogę Terminalu w porozumieniu i we współpracy z załogą Tankowca. Operacja Transshipmentu zostanie zakończona dla każdego z dwóch Tankowców osobno z chwilą rozłączenia ostatniego ramienia wyładunkowego lub załadunkowego, odpowiednio dla każdego z tych Tankowców, przez załogę Terminalu w porozumieniu i we współpracy z załogą Tankowca. Po ukończonej operacji Załadunku LNG lub Transshipmentu i dokonaniu niezbędnych formalności związanych z dokumentacją Ładunku, Tankowiec opuszcza Stanowisko Przeładunkowe lub Stanowisko Małej Skali i Port bez zbędnej zwłoki.
- 6.4.9 Dokumenty stwierdzające ilość LNG na Tankowcu przed rozpoczęciem oraz po zakończeniu Załadunku LNG lub Transshipmentu podpisują przedstawiciel

Użytkownika Terminalu, Rzeczoznawca (Surveyor) (o ile został nominowany) oraz kapitan Tankowca lub jego przedstawiciel. Przedstawiciel Operatora potwierdza otrzymanie kopii dokumentacji.

6.5 Dodatkowe zasady dokonywania Transshipmentu

- 6.5.1 Transshipment świadczony jest przez Operatora w oparciu o przydział zdolności dla Transshipmentu przysługujący danemu Użytkownikowi Terminalu.
- 6.5.2 Operator w Harmonogramie Zawinięć, uwzględnia odpowiednio konieczność jednoczesnego udostępnienie Stanowiska Rozładunkowego w celu cumowania Tankowca i rozładunku LNG oraz udostępnienie Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali w celu cumowania i załadunku innego Tankowca oraz transferu LNG pomiędzy tymi Tankowcami.
- 6.5.3 W ramach Transshipmentu Użytkownikowi Terminalu zostaje zapewniona infrastruktura umożliwiająca:
- 6.5.3.1 zawinięcie do Stanowiska Rozładunkowego Tankowca w uzgodnionych Ramach Czasowych Zawinięć;
 - 6.5.3.2 wyładunek LNG przy jednoczesnym wykorzystaniu trzech ramion rozładunkowych o średnicy 16 cali każde i wydajności 4 000 m³ LNG/h każde przy czym łączna rata wyładunkowa nie może przekroczyć 10 000 m³;
 - 6.5.3.3 przebywanie Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym przez czas niezbędny dla przeprowadzenia wyładunku i opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego, rozpoczynający się wraz z początkiem Ram Czasowych Rozładunku, nie dłuższy niż 46 (czterdzieści sześć) godzin;
 - 6.5.3.4 zawinięcie innego Tankowca do Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali w uzgodnionych Ramach Czasowych Zawinięć;
 - 6.5.3.5 załadunek LNG z ratą załadunkową o wartości 10 000 m³;
 - 6.5.3.6 przebywanie Tankowca przy Stanowisku Przeładunkowym lub Stanowisku Małej Skali przez czas niezbędny dla przeprowadzenia załadunku i opuszczenia Stanowiska Przeładunkowego lub Stanowiska Małej Skali, rozpoczynający się wraz z początkiem Ram Czasowych Załadunku, nie dłuższy niż 46 (czterdzieści sześć) godzin.
- 6.5.4 W ramach Transshipmentu Operator nie zapewnia możliwości Procesowego Składowania LNG.
- 6.5.5 Rozliczenie usługi Transshipmentu będzie odbywać się pomiędzy Tankowcami korzystającymi z tej usługi, czyli Tankowcem z którego wyładowano LNG i Tankowcem na który załadowano LNG, na podstawie odczytów z zainstalowanego na każdym z tych Tankowców systemu urządzeń pomiarowych (ang. Custody Transfer Measurement System – CTMS). BOG powstający w trakcie świadczenia usługi Transshipmentu będzie rozliczany w ramach miesięcznego bilansu Terminalu.

6.6 Zasady dokonywania Bunkrowania Statku LNG

- 6.6.1 Operacja Bunkrowania Statku LNG będzie prowadzona w czasie trwania Ram Czasowych Bunkrowania, które są uzgadniane przez Użytkownika Terminalu i służby dyspozytorskie Operatora.
- 6.6.2 Po zawinięciu do Portu, a przed rozpoczęciem bunkrowania, kapitan Statku LNG lub jego przedstawiciel i przedstawiciel Operatora dokonują następujących czynności:

- 6.6.2.1 Przeprowadzają wspólnie kontrolę stanu bezpieczeństwa Statku LNG, po czym wypełniają i podpisują wykaz czynności kontrolnych Statku LNG i Stanowiska Bunkrowania – LNG Bunker Check-List, opisaną w Planie Bunkrowania, zgodną z obowiązującym w danym czasie formularzem dostępnym na stronie internetowej Operatora;
 - 6.6.2.2 Uzgadniają program bunkrowania (wymiana informacji według formularza LNG Bunker Check-List będącego załącznikiem do Planu Bunkrowania) i zgodnie z Planem Bunkrowania;
 - 6.6.2.3 Uzgadniają środki i zasady łączności i alarmowania pomiędzy Operatorem a Statkiem LNG oraz zasady postępowania w przypadkach zagrożeń.
 - 6.6.2.4 Wymieniają się innymi informacjami niezbędnymi do bezpiecznego i efektywnego przeprowadzenia operacji bunkrowania.
- 6.6.3 Użytkownik Terminalu zapewni, aby niezwłocznie po przybyciu Statku LNG do Portu oraz wykonaniu czynności określonych w pkt. 6.6.2 oraz po uzyskaniu przez Statek LNG wszelkich przewidzianych Instrukcją Terminalu i przepisami prawa zgód wymaganych dla rozpoczęcia bunkrowania, w tym po wykonaniu obowiązków określonych w pkt. 6.6.4.2, kapitan Statku LNG poinformował Operatora o gotowości do bunkrowania.
- 6.6.4 Czynności bunkrowania nie mogą być rozpoczęte przed:
- 6.6.4.1 ustaleniem i podpisaniem przez kapitana Statku LNG i przedstawiciela Operatora wszystkich zasad bezpiecznego bunkrowania;
 - 6.6.4.2 uzyskaniem zgody Operatora na rozpoczęcie bunkrowania.
- 6.6.5 Czynności bunkrowania i bezpieczny postój Statku LNG.
- 6.6.5.1 Bunkrowanie dokonywany jest w oparciu o program bunkrowania, zgodnie z Planem Bunkrowania i ustaleniami między kapitanem Statku LNG a służbami dyspozytorskimi Terminalu.
 - 6.6.5.2 Statek LNG podczas postoju musi być właściwie oznakowany i oświetlony, zgodnie z wymogami wynikającymi z właściwych przepisów.
 - 6.6.5.3 Podczas postoju Statku LNG przy Stanowisku Bunkrowania na Statku LNG przebywa niezbędna liczba członków załogi dla zapewnienia natychmiastowej gotowości manewrowej i gaśniczej Statku LNG.
 - 6.6.5.4 Podczas postoju Statku LNG przy Stanowisku Bunkrowania Statek LNG wystawia służbę pokładową pełniącą dozór nad prawidłowym przebiegiem bunkrowania oraz pełniącą dozór przeciwpożarowy.
 - 6.6.5.5 Operator ma prawo wstrzymać czynności bunkrowania lub zażądać usunięcia Statku LNG ze Stanowiska Bunkrowania w przypadku:
 - 6.6.5.5.1 naruszenia przez Statek LNG przepisów portowych lub przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej lub przepisów dotyczących ochrony środowiska, a także w przypadku naruszenia jakichkolwiek postanowień dotyczących postoju i bunkrowania uzgodnionych z Operatorem;
 - 6.6.5.5.2 braku faktycznej gotowości Statku LNG do rozpoczęcia lub kontynuowania bunkrowania (pkt. 6.6.3);

- 6.6.5.5.3 wystąpienia okoliczności Sytuacji Awaryjnej, w tym Siły Wyższej;
 - 6.6.5.5.4 awarii urządzeń Statku LNG lub Terminalu służących do bunkrowania, w szczególności stwierdzenia jakichkolwiek nieszczelności tych urządzeń;
 - 6.6.5.5.5 awarii oświetlenia Nabrzeża Rozładunkowo-Załadunkowego lub Stanowiska Bunkrowania, w tym modułu bunkrowania LNG;
 - 6.6.5.5.6 podjęcia przez Operatora niezbędnych działań zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia znajdujących się przy Stanowisku Bunkrowania;
 - 6.6.5.5.7 wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających lub utrudniających bezpieczne bunkrowanie, w szczególności: burzy z wyładowaniami atmosferycznymi, silnych wiatrów lub falowania zagrażających bezpiecznemu postojowi Statku LNG przy Nabrzeżu Rozładunkowo-Załadunkowym, w tym Stanowisku Bunkrowania;
 - 6.6.5.5.8 stwierdzenia rażących niezgodności z ustaleniami poczynionymi w liście kontrolnej (ang. LNG Bunker Check-List) lub wystąpienia innych okoliczności stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Statku LNG lub Terminalu.
- 6.6.6 Jeśli Statek LNG był zmuszony do opuszczenia Stanowiska Bunkrowania przed zakończeniem bunkrowania, po jego ponownym zacumowaniu przy Nabrzeżu Rozładunkowo-Załadunkowym należy wykonać wszystkie elementy niniejszej procedury w aspektach bezpieczeństwa oraz pomiarów.
- 6.6.7 W przypadku, gdy niezależnie od Operatora lub Użytkownika Terminalu operacja bunkrowania przekroczy czas 12 godzin, a przekroczenie to nastąpi w wyniku działania Siły Wyższej lub wystąpienia złych lub niekorzystnych warunków pogodowych, Użytkownik Terminalu lub Operator będzie miał prawo do przerwania operacji bunkrowania. W powstałej sytuacji Użytkownikowi Terminalu będzie przysługiwało prawo do dokonania bunkrowania w innym uzgodnionym z Operatorem terminie.
- 6.6.8 Operacja bunkrowania zostanie zakończona z chwilą rozłączenia ostatniego przewodu elastycznego przez załogę Terminalu w porozumieniu i we współpracy z załogą Statku LNG. Po ukończonej operacji bunkrowania i dokonaniu niezbędnych formalności związanych z dokumentacją ilości LNG, Statek LNG opuszcza Stanowisko Bunkrowania i Port bez zbędnej zwłoki.
- 6.6.9 Operator wystawia Kwit Bunkrowy stwierdzający ilość LNG dostarczoną do zbiorników Statku LNG.
- 6.7 Korzystanie z infrastruktury portowej**
- 6.7.1 Użytkownik Terminalu zapewnia pokrycie wszelkich opłat portowych ustalonych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 6.8 Parametry jakościowe LNG**
- 6.8.1 Użytkownik Terminalu dostarcza do Terminalu LNG o parametrach jakościowych, zgodnych z pkt. 6.8.3 oraz 6.8.4. Jeżeli Użytkownik Terminalu dostarczy LNG o jakości, o której mowa w zdaniu pierwszym, to Operator zapewni, że w wyniku regazyfikacji tego LNG w Terminalu powstanie Paliwo Gazowe odpowiadające parametrom jakościowym określonym w pkt. 6.8.4.

6.8.2 Użytkownik Terminalu poinformuje Operatora w najkrótszym możliwie czasie o wszelkich odstępstwach LNG wysyłanego do Terminalu od parametrów jakościowych, o których mowa w pkt. 6.8.1.

6.8.3 Parametry jakościowe LNG dostarczonego do Terminalu powinny zawierać się w przedziale wskazanym w poniższej tabeli:

Skład/parametr	Minimalnie	Maksymalnie
C1 (% mol)	84,0	100,0
C2 (% mol)	-	11,0
C3 (% mol)	-	3,5
∑ i-C4, n-C4 (% mol)	-	2,0
∑ i-C5, n-C5 (% mol)	-	0,3
C6 (% mol)	-	0,02
N2 (% mol)	-	1,5
CO2 (ppmv)	-	50
Hg µg/m ³	-	0,01
Masa cząsteczkowa	16,0	19,4
Gęstość w temp. -159,8 °C	423,6	480

6.8.4 Ciepło spalania, liczba Wobbego i zawartość w odparowanym LNG innych składników, takich jak siarkowodór, siarka całkowita oraz siarka merkaptanowa muszą być zgodne z poniższą tabelą:

Wielkość charakteryzująca jakość Paliwa Gazowego	Jednostka miary	Wartość / zakres
Zakres zmienności liczby Wobbego	MJ/Nm ³	47,2 ÷ 56,9
Ciepło spalania	MJ/Nm ³	nie mniej niż 39,3
Zawartość siarkowodoru*	mgN/m ³	nie więcej niż 7,0
Zawartość siarki całkowitej*	mg/Nm ³	nie więcej niż 40,0
Zawartość siarki merkaptanowej*	mg/Nm ³	nie więcej niż 16,0

6.8.5 Jeśli parametry jakościowe LNG określone w Certyfikacie Załadunku nie są zgodne ze specyfikacjami ustanowionymi w punkcie 6.8.1, 6.8.3 i 6.8.4, Operator odmawia przyjęcia takiego ładunku m.in. z uwagi na konieczność zachowania jakości Paliwa Gazowego w Punkcie Wyjścia zgodnie z pkt. 6.8.4.

6.8.6 Postanowienia 6.8.1 - 6.8.5 stosuje się odpowiednio do LNG będącego przedmiotem Załadunku LNG lub Bunkrowania Statku LNG z zastrzeżeniem odmiennych postanowień znajdujących się w Planie Bunkrowania.

6.9 Certyfikat Załadunku i metody pomiarowe

- 6.9.1 Użytkownik Terminalu niezwłocznie po otrzymaniu prześle Operatorowi e-mailem na adres notifications@gaz-system.pl odpowiednie dokumenty (łącznie zwane Certyfikatem Załadunku), zawierające następujące dane:
- 6.9.1.1 nazwę Tankowca, którym Użytkownik Terminalu dostarczy Ładunek LNG do Terminalu;
 - 6.9.1.2 datę i czas wyjścia z portu załadunku;
 - 6.9.1.3 nazwę Terminalu załadunkowego;
 - 6.9.1.4 szacunkową datę przybycia do Terminalu (ETA);
 - 6.9.1.5 ilość energii, gęstość, objętość LNG w zbiornikach Tankowca LNG w czasie wyjścia z portu załadunku;
 - 6.9.1.6 certyfikat jakości (ang. *Certificate of Quality*) wraz ze specyfikacją LNG, który będzie zawierał informacje na temat parametrów jakościowych LNG, co najmniej informacje, o których mowa w pkt. 6.8.3 i 6.8.4;
 - 6.9.1.7 certyfikat pochodzenia (ang. *Certificate of Origin*);
 - 6.9.1.8 manifest ładunkowy (ang. *Cargo Manifest*).
- 6.9.2 Użytkownik Terminalu zapewni, aby metody wykorzystywane do określenia parametrów jakościowych LNG mierzonego podczas załadunku Tankowca były zgodne z międzynarodowymi standardami (ISO, GPA, CEN, ASTM). Na żądanie Operatora, Użytkownik Terminalu przedstawi mu m.in. następujące informacje:
- 6.9.2.1 szczegółowy opis metody próbkowania, w tym odparowania LNG, a także charakterystykę używanego sprzętu,
 - 6.9.2.2 szczegółowy opis metody chromatograficznej używanej dla analizy głównych składników LNG (węglowodory oraz azot), w tym certyfikat wzorcowania oraz charakterystykę używanego sprzętu,
 - 6.9.2.3 szczegółowy opis metody używanej dla analizy składników siarkopochodnych (H₂S, COS, merkaptany, całkowita siarka), w tym kalibrowanie oraz charakterystykę używanego sprzętu,
 - 6.9.2.4 szczegółowy opis metody używanej w celu wykrycia rtęci w LNG oraz charakterystykę używanego sprzętu,
 - 6.9.2.5 szczegółowy opis metody używanej w celu wykrycia tlenu w LNG oraz charakterystykę używanego sprzętu.
- 6.9.3 Jeśli rozładowany został Ładunek, który nie jest zgodny z Certyfikatem Załadunku (z zastrzeżeniem naturalnej zmiany jego składu na skutek upływu czasu podczas transportu – tzw. proces starzenia), postanowieniami pkt. 6.8.1 lub ustaleniami Stron, Użytkownik Terminalu będzie współpracował z Operatorem w celu zminimalizowania skutków tej niezgodności.
- 6.9.4 Operator może w każdym czasie przerwać wyładunek Ładunku niezgodnego z postanowieniami pkt. 6.8.1 lub ustaleniami Stron.
- 6.9.5 W przypadku odrzucenia przez Operatora Ładunku z powodu nieodpowiedniej jakości LNG Użytkownikowi Terminalu będzie przysługiwało prawo do dokonania wyładunku w innym ustalonym z Operatorem czasie LNG o parametrach jakościowych zgodnych z pkt. 6.8.1.

6.10 Określanie ilości LNG, Certyfikat Wyładunku i Certyfikat Przeładunku.

- 6.10.1 Pomiar LNG wyładowywanego z Tankowca i załadowywanego do Tankowca odbywa się przy wykorzystaniu zainstalowanego na Tankowcu systemu urządzeń pomiarowych (ang. Custody Transfer Measurement System – CTMS). Urządzenia pomiarowe zainstalowane na Tankowcu będą posiadały ważne certyfikaty towarzystw klasyfikacyjnych.
- 6.10.2 Pomiar LNG dostarczonego w ramach Bunkrowania Statku LNG odbywa się przy wykorzystaniu zainstalowanego na Stanowisku Bunkrowania chromatografu i autosamplera, oraz przepływomierzy masowych.
- 6.10.3 Wyładowane ilości LNG albo ilości LNG załadowane na Tankowiec w ramach Załadunku LNG lub Transshipmentu ustala Rzeczoznawca (Surveyor), wybrany przez Użytkownika Terminalu z listy opublikowanej na stronie internetowej Operatora. Użytkownik Terminalu i Operator konsultują ze sobą listę Rzeczoznawców (Surveyorów) i uzgadniają jej treść przed jej opublikowaniem. Użytkownik Terminalu i Operator pokrywają koszty pracy Rzeczoznawcy (Surveyora) w równych częściach. Rzeczoznawca (Surveyor) będzie uczestniczył we wszystkich pomiarach dokonywanych na Tankowcu, próbkowaniu i analizie chromatograficznej w laboratorium Operatora na lądzie. Operator i Użytkownik Terminalu mogą uzgodnić, że nie będą korzystał z usług Rzeczoznawcy (Surveyora) w zakresie świadczenia usług Załadunku LNG i Transshipmentu.
- 6.10.4 Rzeczoznawca (Surveyor) sporządzi wiążący dla Stron Certyfikat Wyładunku („Report of Calculations”) określający Wyładowaną Ilość LNG (wyrażoną w jednostkach energii – kWh) w warunkach odniesienia zgodnych z IRiESP tj. objętość gazu w temperaturze 0°C i ciepło spalania w temperaturze 25°C, na podstawie danych pochodzących z pomiarów dokonanych na Tankowcu oraz z analizy chromatograficznej dokonanej zgodnie z postanowieniami pkt. 6.11.11. Certyfikat Wyładunku będzie określał ponadto objętość Wyładowanych Ilości LNG (wyrażoną w jednostkach objętości m³) oraz parametry jakościowe dostarczonych Ilości LNG. Certyfikat Wyładunku będzie podstawą do rozliczeń ilościowych i jakościowych Wyładowanych Ilości LNG pomiędzy Operatorem i Użytkownikiem Terminalu, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 6.10.13 oraz pkt. 6.11.14.
- 6.10.5 Certyfikat Przeładunku
- 6.10.5.1 Na Certyfikat Przeładunku składają się:
- 6.10.5.1.1 sporządzony przez Rzeczoznawcę (Surveyora) raport („Report of Calculations”) określający ilość LNG załadowaną na Tankowiec w ramach załadunku LNG lub Transshipmentu (wyrażoną w jednostkach energii – kWh) w warunkach odniesienia zgodnych z IRiESP tj. objętość gazu w temperaturze 0°C i ciepło spalania w temperaturze 25°C, na podstawie danych pochodzących z pomiarów dokonanych na Tankowcu oraz z analizy chromatograficznej dokonanej zgodnie z postanowieniami pkt. 6.11.11. Certyfikat Przeładunku będzie określał ponadto objętość ilości LNG załadowanych na Tankowiec w ramach Załadunku LNG lub Transshipmentu (wyrażoną w jednostkach objętości m³) oraz parametry jakościowe tego LNG.
- 6.10.5.1.2 dokumenty sporządzone przez lub w imieniu i na rzecz Użytkownika Terminalu: Bill of Lading, Certificate of Quantity, Certificate of Quality, Cargo Manifest, Declaration of Origin of the Cargo, Statement of Facts.
- 6.10.5.2 Certyfikat Przeładunku będzie podstawą do rozliczeń ilościowych i jakościowych ilości LNG załadowanych na Tankowiec w ramach Załadunku

LNG lub Transshipmentu pomiędzy Operatorem i Użytkownikiem Terminalu, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 6.10.13 oraz pkt. 6.11.14.

- 6.10.6 Podczas dokonywania pomiarów obecni są Surveyor i przedstawiciele załogi Tankowca. Mogą być obecni przedstawiciele Operatora oraz przedstawiciele Użytkownika Terminalu.
- 6.10.7 Rzeczoznawca (Surveyor) jest odpowiedzialny za weryfikację pomiaru ilości LNG.
- 6.10.8 Użytkownik Terminalu i Operator współpracują w celu zapewnienia prawidłowej realizacji zadań Rzeczoznawcy (Surveyora).
- 6.10.9 Operator oraz Użytkownik Terminalu mogą uczestniczyć w pomiarach ładunku na pokładzie Tankowca, przed i odpowiednio po wyładowaniu LNG albo załadunku, (m.in. pomiary zanurzenia, przechyłu, poziomu, temperatury i ciśnienia w zbiornikach Tankowca), zgodnie z postanowieniami pkt. 6.11.
- 6.10.10 Wstępny Certyfikat Wyładunku albo wstępny Certyfikat Przeładunku („Report of Calculations” sporządzany przez Rzeczoznawcę (Surveyora)) zostanie podpisany przez Rzeczoznawcę (Surveyor), przedstawiciela Użytkownika Terminalu, przedstawiciela Operatora oraz przez kapitana Tankowca. Operator, Użytkownik Terminalu i dostawca LNG otrzymają co najmniej po jednej kopii wstępnego Certyfikatu Wyładunku albo wstępnego Certyfikatu Przeładunku.
- 6.10.11 Jeśli Rzeczoznawca (Surveyor) stwierdzi nieobecność przedstawiciela Użytkownika Terminalu w inspekcji ładunku, wstępny Certyfikat Wyładunku albo wstępny Certyfikat Przeładunku zostanie uznany za zaakceptowany bez konieczności uzyskania podpisu przedstawiciela Użytkownika Terminalu.
- 6.10.12 W przypadku kwestionowania przez Użytkownika Terminalu albo Operatora treści wstępnego Certyfikatu Wyładunku albo wstępnego Certyfikatu Przeładunku, protest w tym zakresie musi zostać złożony przed podpisaniem wstępnego Certyfikatu Wyładunku albo Certyfikatu Przeładunku, do protokołu sporządzonego przez Rzeczoznawcę (Surveyora), albo w terminie trzech (3) dni od dnia podpisania wstępnego Certyfikatu Wyładunku albo wstępnego Certyfikatu Przeładunku, załączając jednocześnie dokumenty lub materiały uzasadniające zgłoszenie protestu. W przypadku braku uzasadnienia protestu w wyniku niedostarczenia materiałów zgodnie z niniejszym punktem, protest zostaje odrzucony, a wstępny Certyfikat Wyładunku albo wstępny Certyfikat Przeładunku sporządzony przez Rzeczoznawcę (Surveyora) staje się Certyfikatem Wyładunku albo Certyfikatem Przeładunku, który staje się wiążący dla Stron z upływem trzech (3) dni od dnia jego sporządzenia.
- 6.10.13 Operator oraz Użytkownik Terminalu w terminie siedmiu (7) dni od dnia złożenia protestu ustalą na piśmie w postaci Certyfikatu Wyładunku albo Certyfikatu Przeładunku, Wyładowane Ilości LNG albo ilości LNG załadowane na Tankowiec w ramach Załadunku LNG lub Transshipmentu, które będą wiążące dla Stron. W przeciwnym wypadku, Strona składająca protest może zwrócić się o opinię dotyczącą przedmiotu sporu do laboratorium badawczego posiadającego akredytację jednostki certyfikującej, uzyskaną na zasadach i w trybie określonych w Ustawie z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2019 r., poz. 155 ze zm.). Opinia ta będzie wiążąca dla Stron. Strony pokryją koszt uzyskania opinii proporcjonalnie do stopnia, w jakim zastrzeżenia danej Strony nie zostaną potwierdzone taką opinią. Do czasu wydania opinii przez laboratorium badawcze posiadające akredytację jednostki certyfikującej, jako wiążące dla Stron przyjmuje się Wyładowane Ilości LNG określone we wstępnym Certyfikacie Wyładunku albo wstępnym Certyfikacie Przeładunku sporządzonym przez Rzeczoznawcę (Surveyora).
- 6.10.14 Ilość LNG wyrażona w energii przyjęta przez Operatora do Terminalu, a dostarczona przez Użytkownika Terminalu, wyliczana jest zgodnie z następującą formułą:

$$E = V \times d \times H_m - V \times \frac{273,15}{273,15+T_v} \times \frac{P_v}{1013,25} \times 11,037 - K_{GF} \times 15,421$$

gdzie:

- E** Ilość energii wyrażona w kWh, zaokrąglona do pełnej kWh, dostarczona przez Użytkownika Terminalu i przyjęta przez Operatora w Punkcie Dostawy LNG,
- V** Objętość wyładowanego LNG wyrażona w m³ i zaokrąglona do pełnego m³,
- d** Gęstość próbek LNG, wyrażona w kg/m³ (kilogram na metr sześcienny) zaokrąglona do jednej setnej, ustalona zgodnie z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook” oraz standardem technicznym ISO 6578. Gęstość do obliczenia wartości E wyliczamy przy wykorzystaniu następującego wzoru:

$$d = \frac{\sum(X_i \times M_i)}{\sum(X_i \times V_i) - X_m \times \left[K_1 + \frac{(K_2 - K_1) \times X_n}{0,0425} \right]}$$

gdzie:

V_i – objętość molowa składnika „i” wyrażona w m³/kmol w temperaturze (T1) odpowiadającej średniej temperaturze LNG w zbiornikach Tankowca bezpośrednio przed wyładunkiem wyrażonej w stopniach Celsjusza (°C) po zaokrągleniu do jednego (1) miejsca dziesiętnego. Wartość otrzymana poprzez liniową interpolację odpowiednich danych do szóstego (6) miejsca po przecinku zgodnie ze standardem technicznym ISO 6578,

K1 – korekcja objętości wyrażona w m³/kmol w temperaturze T1 uzyskana poprzez interpolację liniową właściwych danych (następującej po konwersji temperatury do °C) podana w zaokrągleniu do szóstego (6) miejsca po przecinku zgodnie ze standardem technicznym ISO 6578,

K2 - korekcja objętości wyrażona w m³/kmol w temperaturze T2 uzyskana poprzez interpolację liniową właściwych danych (następującej po konwersji temperatury do °C) podana w zaokrągleniu do szóstego (6) miejsca po przecinku zgodnie ze standardem technicznym ISO 6578,

X_n – wartość *X_i* dla azotu,

X_m – wartość *X_i* dla metanu.

- H_M** Ciepło spalania (odniesione do jednostki masy) ciekłego ładunku wyrażone w kWh/kg, określone zgodnie z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook” oraz standardem technicznym ISO 6976 i zaokrąglone do drugiego (2) miejsca dziesiętnego,

wyznaczone dla gazu idealnego suchego w temperaturze 25°C i przy ciśnieniu bezwzględny 101,325 kPa. Ciepło spalania zostanie obliczone przy wykorzystaniu następującego wzoru:

$$H_m = \frac{\sum(X_i \times M_i \times H_i)}{\sum(X_i \times M_i) \times 3.6}$$

gdzie:

X_i – udział molowy komponentu „i” wyznaczony w wyniku analizy chromatograficznej próbki LNG pobranej w trakcie wyładunku, zaokrąglony do szóstego (6) miejsca po przecinku,

M_i – masa cząsteczkowa składnika „i” wyrażona w kg/kmol zgodnie ze standardem technicznym ISO 6976,

H_i – ciepło spalania (odniesione do jednostki masy, wyrażone w Mj/kg. Wartość H_i zostanie wyznaczona dla gazu idealnego suchego w warunkach odniesienia: temperatura 25°C i przy ciśnieniu bezwzględny 101,325 kPa zgodnie ze standardem technicznym ISO 6976;.

- T_v** Średnia temperatura par w zbiornikach Tankowca bezpośrednio po wyładunku wyrażona w stopniach Celsjusza (°C) po zaokrągleniu do jednego (1) miejsca dziesiątego,
- P_v** Średnie ciśnienie bezwzględne par LNG w zbiornikach Tankowca bezpośrednio po wyładunku wyrażone w milibarach, zaokrąglone do pełnego milibara,
- K_{GF}** Masa gazu zużytego na cele własne, zmierzona w trakcie wyładunku, oznaczona w kilogramach i zaokrąglona do pełnego kilograma,
- 11,037** Liczba **11,037** we wzorze na **E** oznacza ciepło spalania czystego (100%) metanu wyrażone w kWh/m³, odniesione do jednostki objętości, wyznaczone dla gazu idealnego suchego w temperaturze odniesienia 25°C i przy ciśnieniu bezwzględny 101,325 kPa; Wartość ciepła spalania pary gazu na bazie objętości, która powróciła na statek,
- 15,421** Wartość ciepła spalania pary gazu (przyjęto 100% metan) na bazie masy, która została zużyta na cele własne statku.

Objętość Wyładowanych Ilości LNG (V) zostanie ustalona jako różnica pomiędzy objętością LNG uzyskaną w wyniku pomiaru poprzedzającego wyładunek i objętością

LNG uzyskaną w wyniku pomiaru przeprowadzonego po wyładunku.

6.11 Szczegółowe zasady dokonywania pomiarów ilości oraz parametrów jakościowych LNG.

- 6.11.1 Wszystkie zbiorniki LNG znajdujące się na Tankowcu powinny być wykalibrowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami ISO oraz opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook” przez niezależną instytucję uprawnioną do wydawania certyfikatów. Instytucja certyfikująca wydaje dokumenty określające: tabele pojemności zbiorników (sounding tables) oraz tabele korekcyjne niezbędne do obliczeń ładunku na Tankowcu - to jest w szczególności poprawki na przegiębie (trim corrections), poprawki na przechył (list corrections), poprawki na kurczliwość temperaturową materiału z którego wykonane są zbiorniki Tankowca (shrinkage factor) oraz wszelkie inne poprawki dla urządzeń pomiarowych, niezbędne do wykonania właściwych obliczeń ładunku.
- 6.11.2 Każdy zbiornik ładunkowy LNG na Tankowcu powinien być wyposażony w dwa odrębne i niezależne od siebie systemy do pomiaru poziomu cieczy tj. system główny i system pomocniczy.
- 6.11.3 Każdy zbiornik LNG na Tankowcu, z wyłączeniem Tankowców wyposażonych w zbiorniki Typu C, powinien być wyposażony w minimum pięć (5) urządzeń do pomiaru temperatury. Urządzenia pomiarowe w każdym zbiorniku powinny być rozmieszczone w następujący sposób:
- 6.11.3.1 jeden w górnej części zbiornika (blisko pokrywy) w przedziale zajmowanym przez parę przed wyładunkiem,
 - 6.11.3.2 jeden w dolnej części zbiornika (blisko podstawy) w przedziale zajmowanym przez LNG po wyładunku (heel),
 - 6.11.3.3 trzy pozostałe w pozostałej części zbiornika, zajmowanej przez LNG po załadunku - nie dotyczy Tankowców wyposażonych w zbiorniki Typu C.

Tak rozmieszczone urządzenia będą wykorzystywane do pomiaru temperatury cieczy i pary w zbiornikach Tankowca. Dopuszczalny błąd pomiaru dla urządzeń do pomiaru temperatury powinien zawierać się w przedziałach wskazanych w poniższej tabeli:

Zakres temperatur °C	Dopuszczalny błąd +/- °C
-165 do -145	± 0,2
-145 do +40	± 1,5

- 6.11.4 Każdy zbiornik LNG na Tankowcu powinien być wyposażony w system do pomiaru ciśnienia bezwzględnego BOG. Dopuszczalny błąd pomiaru dla zakresu roboczego od ośmiuset (800) do tysiąca czterystu (1400) milibarów powinien zawierać się w przedziale plus/minus (\pm) jeden procent (1%), z wyłączeniem Tankowców wyposażonych w zbiorniki Typu C, dla których dopuszczalny błąd pomiaru powinien zawierać się w przedziale plus/minus (\pm) 0,45% w pełnym zakresie ciśnienia roboczego zbiornika.
- 6.11.5 Jeżeli występują rozbieżności w ustaleniu Wyładowanej Ilości LNG (albo ilości LNG załadowanych na Tankowiec w ramach Załadunku LNG lub Transshipmentu) na podstawie inspekcji Tankowca oraz przy wykorzystaniu urządzeń pomiarowych Terminalu lub istnieje uzasadniona wątpliwość co do poprawności kalibracji zbiorników Tankowca, Operator może żądać ponownej kalibracji objętości zbiorników Tankowca przez instytucję wskazaną wspólnie przez Użytkownika Terminalu i Operatora oraz uchylić autoryzację Tankowca. Jeżeli wyniki przeprowadzonej ponownie kalibracji nie

potwierdzą zastrzeżeń Operatora, jej koszty pokryje Operator, pod warunkiem, iż przedstawicielowi Operatora umożliwiono udział w czynnościach kalibracji.

- 6.11.6 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu poweźmie wiedzę lub uzasadnione podejrzenie, iż mogło dojść do zmiany jakichkolwiek parametrów zbiorników Tankowca, Użytkownik Terminalu powiadomi o tym niezwłocznie Operatora oraz wystąpi do właściciela lub armatora lub operatora Tankowca o dokonanie ponownej kalibracji zbiorników.
- 6.11.7 Operator zapewni Użytkownikowi Terminalu, dostawcy LNG oraz Rzeczoznawcy (Surveyor) możliwość uczestniczenia przy chromatograficznej analizie składu LNG w laboratorium Operatora na lądzie.
- 6.11.8 Użytkownik Terminalu zapewni Operatorowi, dostawcy LNG oraz Rzeczoznawcy (Surveyor) możliwość uczestniczenia we wszelkich czynnościach pomiarowych prowadzonych na Tankowcu zgodnie z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.
- 6.11.9 Operator dokona poboru próbek LNG dla każdej dostawy według metody próbkowania ciągłego zgodnego z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.
- 6.11.10 Na wniosek Użytkownika Terminalu Operator przekaze Użytkownikowi Terminalu jeden lub dwa pojemniki z próbką LNG pobranego podczas wyładunku. Jeżeli to konieczne, pojemnik z próbką dla dostawcy LNG Użytkownik Terminalu przekaze kapitanowi Tankowca wraz z dokumentem przekazania.
- 6.11.11 Skład chemiczny wyładowanego LNG albo LNG załadowanego na Tankowiec w ramach Załadunku LNG lub Transshipmentu zostanie ustalony na podstawie badania laboratoryjnego próbek pobranych za Punktem Dostawy LNG polegającego na analizie chromatograficznej wykonanej zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Badanie zostanie przeprowadzone przez laboratorium na terenie Terminalu.
- 6.11.12 Operator, bezpośrednio po zakończeniu badania, przekaze Rzeczoznawcy (Surveyor) oraz Użytkownikowi Terminalu wynik chromatograficznej analizy składu chemicznego wyładowanego LNG.
- 6.11.13 Operator zapewni Użytkownikowi Terminalu, dostawcy LNG oraz Rzeczoznawcy (Surveyor) możliwość wglądu do dokumentacji technicznej urządzeń pomiarowych, badawczych oraz instalacji do próbkowania. Odpowiednio Operator lub Użytkownik Terminalu zapewnią Rzeczoznawcy (Surveyor) prawo wglądu we wszelkie aktualne atesty i kalibracje urządzeń pozwalające na stwierdzenie zgodności metod pomiarowo-badawczych ze stosownymi normami. W przypadku stwierdzenia niezgodności atestów i kalibracji urządzeń pomiarowych na Tankowcu i w Terminalu, Rzeczoznawca (Surveyor) ma prawo zgłoszenia zastrzeżeń do wyników pomiaru, w takiej sytuacji Strony niezwłocznie uzgodnią sposób ustalenia Wyładowanych Ilości LNG albo ilości LNG załadowanych na Tankowiec w ramach Załadunku LNG lub Transshipmentu.
- 6.11.14 W przypadku, gdy brak jest możliwości prawidłowego wykonania pomiaru Wyładowanych Ilości LNG albo ilości LNG załadowanych na Tankowiec w ramach Załadunku LNG lub Transshipmentu z dowolnej przyczyny, w szczególności gdy nie uzgodniono sposobu ustalenia Wyładowanych Ilości LNG albo ilości LNG załadowanych na Tankowiec w ramach Załadunku LNG lub Transshipmentu zgodnie z pkt. 6.11.13, Operator i Użytkownik Terminalu porozumieją się co do sposobu rozliczeń.
- 6.11.15 Pomiary poziomu LNG.
 - 6.11.15.1 Pomiarów poziomu LNG będących podstawą do obliczenia objętości Wyładowanych Ilości LNG albo ilości LNG załadowanych na Tankowiec w

ramach Załadunku LNG lub Transshipmentu, a więc do rozliczeń pomiędzy Stronami dokonuje się w czasie czynności wyładunkowych lub załadunkowych LNG z Tankowca.

- 6.11.15.2 Na Tankowcu dokonuje się dwóch pomiarów poziomu LNG w zbiornikach ładunkowych przed rozładowaniem i po rozładunku albo przed załadunkiem i po załadunku.
- 6.11.15.3 Ramiona rozładunkowe albo przeładunkowe podczas obydwu pomiarów winny być wolne od fazy ciekłej (liquid free), a zawory na złączach kołnierzowych (manifoldach) Tankowca oraz ramionach rozładunkowych albo przeładunkowych Terminalu zamknięte.
- 6.11.15.4 Tankowiec musi posiadać wszystkie niezbędne tablice pomiarowe (wraz z tablicami korekcyjnymi) zgodnie z wymogami określonymi przez właściwe dla danego Tankowca towarzystwo klasyfikacyjne oraz zgodnie z opracowaniem: „LNG Custody Transfer Handbook”. Tablice pomiarowe oraz tablice korekcyjne są przekazywane Rzeczoznawcy w czasie spotkania przed rozpoczęciem wyładunku.
- 6.11.15.5 Operator będzie wymagał stosowania metody pomiaru poziomu cieczy w zbiornikach Tankowca zgodnej z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”, a w szczególności: pomiar poziomu cieczy powinien zostać przeprowadzony z dokładnością do jednego milimetra (1 mm) w każdym ze zbiorników danego Tankowca, przy wykorzystaniu głównego systemu do pomiaru poziomu cieczy, z zastrzeżeniem odchyień dopuszczalnych w tym opracowaniu GIIGNL. W przypadku braku możliwości dokonania odczytu z głównego systemu pomiarowego, należy korzystać z systemu pomocniczego. Należy dokonać co najmniej pięciu (5) odczytów poziomu cieczy w możliwie jak najkrótszych odstępach czasu (maks. 20 sek.). Jako poziom cieczy w danym zbiorniku należy przyjąć średnią arytmetyczną ze wszystkich odczytów z uwzględnieniem korekty przegłębienia (trymu), przechyłu i temperatury. Pomiar przechyłu i trymu powinien być wykonany równocześnie z pomiarem poziomu cieczy. W trakcie dokonywania odczytu zawory na zbiornikach powinny być zamknięte. Nie należy dokonywać jakichkolwiek czynności związanych z balastowaniem lub bunkrowaniem statku a także z jakimkolwiek przemieszczaniem LNG.

6.11.16 Pomiary temperatury.

- 6.11.16.1 Pomiar średniej temperatury fazy ciekłej w każdym ze zbiorników Tankowca powinien zostać przeprowadzony bezpośrednio przed rozpoczęciem wyładunku, równoległe do pomiaru poziomu cieczy, przy wykorzystaniu wyłącznie tych urządzeń, które są w pełni zanurzone w LNG. Odczytu należy dokonać z dokładnością do jednej setnej stopnia Celsjusza (0.01°C). Wartością przyjętą dla danego zbiornika będzie średnia arytmetyczna ze wszystkich uzyskanych odczytów zaokrąglona do jednego (1) miejsca dziesiętnego. Średnia wartość temperatury dla całego płynnego ładunku zostanie obliczona z dokładnością do jednego (1) miejsca dziesiętnego jako średnia arytmetyczna wartości uzyskanych ze wszystkich zbiorników.
- 6.11.16.2 Całkowity błąd pomiaru temperatury nie powinien być większy niż pół (0.5) °C.

6.11.17 Ustalenie objętości Wyładowanych Ilości LNG albo ilości LNG załadowanych na Tankowiec w ramach Załadunku LNG lub Transshipmentu

- 6.11.17.1 Wszelkie objętości LNG określone w metrach sześciennych (m³) i zaokrąglone do jednej tysięcznej metra sześciennego (0,001 m³) zostaną

ustalone przy użyciu tablic pomiarowych statku zgodnie z procedurą opisaną w pkt. 6.11.15.4.

6.11.18 Pomiar ciśnienia par BOG.

6.11.18.1 Pomiar ciśnienia pary w każdym zbiorniku Tankowca powinien być przeprowadzony bezpośrednio po zakończeniu wyładunku, równoległe do pomiaru poziomu cieczy. Pomiar należy wykonać z dokładnością do jednego milibara. Wartość ciśnienia pary dla całej objętości fazy gazowej w zbiornikach ładunkowych Tankowca powinna zostać obliczona jako średnia arytmetyczna z pomiarów wykonanych we wszystkich zbiornikach. Uzyskana w ten sposób wartość zostanie zaokrąglona do jednego (1) milibara i będzie przyjęta jako średnia wartość ciśnienia fazy gazowej dla całego statku.

6.11.18.2 Sposób dokonywania pomiaru ciśnienia par BOG określa norma wskazana w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Całkowity błąd pomiaru ciśnienia par nie powinien być wyższy niż jeden (1) procent.

6.11.19 Pomiar parametrów jakościowych LNG.

6.11.19.1 Proces pobierania i przygotowania próbek odbywa się zgodnie z wymogami określonymi w normie wskazanej w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.

6.11.19.2 Operator określa parametry jakościowe LNG na podstawie analizy chromatograficznej wykonanej zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.

6.11.19.3 Pobór LNG dla wyładunku LNG odbywa się za Punktem Dostawy LNG, zaś dla Załadunku LNG i Transshipmentu przed Punktem Załadunku LNG.

6.11.19.4 W przypadku, gdy z dowolnej przyczyny brak jest możliwości prawidłowego wykonania pomiaru parametrów jakościowych LNG zgodnie z pkt. 6.11.19.1-6.11.19.3, jako wiążące dla Stron przyjmuje się parametry jakościowe LNG wykonane na podstawie próbki LNG dostarczonej ze statku na podstawie analizy chromatograficznej wykonanej w laboratorium Terminala LNG.

6.11.19.5 W przypadku sytuacji, o której mowa w pkt 6.11.19.4, oraz przy braku próbki LNG dostarczonej ze statku, przyjmuje się parametry jakościowe LNG na podstawie Certyfikatu Załadunku albo Certyfikatu Przeładunku.

6.11.20 Wyznaczenie gęstości gazu.

6.11.20.1 Gęstość gazu zostanie ustalona zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Obliczeń dokonuje się zgodnie ze wzorem i dla warunków odniesienia podanych w pkt. 6.10.14.

6.11.21 Wyznaczanie Ciepła Spalania (Gross Calorific Value).

6.11.21.1 Ciepło Spalania wyładowanego LNG albo LNG załadowanego na Tankowiec w ramach Załadunku LNG lub Transshipmentu zostanie obliczone zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Obliczeń dokonuje się zgodnie ze wzorem i dla warunków odniesienia podanych w pkt. 6.10.14.

7. REGAZYFIKACJA

7.1 Średnia i Minimalna Moc Regazyfikacji oraz Moc Umowna

- 7.1.1 Operator dla każdego Użytkownika Terminalu ustala w Umowie Regazyfikacji Moc Umowną oraz Średnią Moc Regazyfikacji. Operator ustala również dla Użytkownika Terminalu korzystającego z Długookresowych Usług Regazyfikacji Minimalną Moc Regazyfikacji.
- 7.1.2 Suma ustalonych przez Operatora Mocy Umownych mieści się w zakresie wydajności Terminalu wynoszącej od 1 892 700 kWh/h (Minimalna Moc Regazyfikacji) do nominalnej wydajności 10 579 502 kWh/h (wydajność techniczna: 10 998 168 kWh/h) Paliwa Gazowego z zastrzeżeniem warunków wskazanych w punkcie 4.2.
- 7.1.3 Średnia Moc Regazyfikacji ustalona dla Użytkownika Terminalu stanowi:
- 7.1.3.1 dla Długookresowych Usług Regazyfikacji - iloraz sumy Ładunków w danym Roku Gazowym wyrażony w kWh ustalonej w oparciu o Ramowy Harmonogram Zawinięć oraz liczby godzin w Roku Gazowym;
- 7.1.3.2 dla Usług Spot – iloraz Ładunku w okresie regazyfikacji wyrażony w kWh oraz liczbę godzin w okresie regazyfikacji.
- 7.1.4 Średnia Moc Regazyfikacji dla każdego Użytkownika Terminalu, który korzysta z Długookresowych Usług Regazyfikacji nie może być mniejsza aniżeli 1 892 700 kWh/h i nie większa niż Moc Umowna z zastrzeżeniem pkt. 7.1.5.
- 7.1.5 Średnia Moc Regazyfikacji Użytkownika Terminalu, którego Umowa Regazyfikacji dopuszcza zgłoszenie noty gotowości, o której mowa w pkt. 6.2.8 w okresie dłuższym niż 24 godziny po rozpoczęciu Ram Czasowych Zawinięć danego Tankowca ulega zmniejszeniu w stosunku do Mocy Umownej o 5% dla każdego kolejnych 24 godzin (dla przykładu – Umowa Regazyfikacji dopuszcza zgłoszenie przez kapitana Tankowca noty gotowości w terminie 24 godzin – Średnia Moc Regazyfikacji może wynieść 100% Mocy Umownej; Umowa Regazyfikacji dopuszcza zgłoszenie przez kapitana Tankowca noty gotowości w terminie 48 godzin – Średnia Moc Regazyfikacji może wynieść maksymalnie 95% Mocy Umownej).
- 7.1.6 Operator ustala Moc Umowną oraz Minimalną Moc Regazyfikacji dla Użytkowników Terminalu biorąc pod uwagę:
- 7.1.6.1 Moc Umowną określoną we wniosku o świadczenie Usług Regazyfikacji lub Wniosku Spot,
- 7.1.6.2 zawarte w Umowach Regazyfikacji Moce Umowne,
- 7.1.6.3 zamówienia na Moc Umowną, o których mowa w pkt. 7.1.7;
- 7.1.6.4 częstotliwości zawinięć Tankowców oraz wielkości Ładunków, przy założeniu najbardziej optymalnego wykorzystania Terminalu;
- 7.1.6.5 zapewnienie ciągłości procesu regazyfikacji w granicach wskazanych w pkt. 7.1.2.
- 7.1.7 Użytkownicy Terminalu, korzystający z Długookresowych Usług Regazyfikacji mogą złożyć Operatorowi zamówienie na dodatkową Średnią Moc Regazyfikacji lub dodatkową Moc Umowną na kolejny Rok Gazowy, a w przypadku umów długoterminowych zawartych na czas oznaczony także na kolejne Lata Gazowe, lub obniżenie Mocy Umownej zgodnie z procedurą określoną w pkt. 7.2. Zamówiona Moc Umowna nie może być mniejsza od Średniej Mocy Regazyfikacji. Użytkownik Terminalu może na podstawie zamówienia podwyższyć Średnią Moc Regazyfikacji w danym Roku

Gazowym do Mocy Umownej pod warunkiem, że jednocześnie Użytkownik Terminalu skróci Ramy Czasowe Zawinięć w danym Roku Gazowym do 24 godzin. W takim przypadku Użytkownik Terminalu przedstawia Operatorowi projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć uwzględniający tę zmianę.

- 7.1.8 Do 30 września danego Roku Gazowego, Operator ustala dla Użytkowników Terminalu, korzystających z Długookresowych Usług Regazyfikacji Moc Umowną na kolejny Rok Gazowy:
- 7.1.8.1 w przypadku niezłożenia zamówienia na dodatkową Moc Umowną zgodnie z pkt. 7.1.7, Moc Umowna będzie równa Mocy Umownej określonej w Umowie Regazyfikacji;
 - 7.1.8.2 przydzielona Moc Umowna będzie zgodna z zamówieniem Użytkownika Terminalu;
 - 7.1.8.3 nie większą aniżeli przysługująca Użytkownikowi Terminalu Moc Umowna w punkcie wejścia do Systemu Przesyłowego na połączeniu z Terminalem.
- 7.1.9 Do 30 września danego Roku Gazowego, Operator ustala dla Użytkowników Terminalu, korzystających z Długookresowych Usług Regazyfikacji Minimalną Moc Regazyfikacji na kolejny Rok Gazowy. Minimalna Moc Regazyfikacji jest ustalana dla danego Użytkownika Terminalu, jako iloczyn 1 892 700 kWh/h i ilorazu Mocy Umownej przysługującej danemu Użytkownikowi Terminalu oraz sumy Mocy Umownych Użytkowników Terminalu korzystających z Długookresowych Usług Regazyfikacji.

$$Q_{\min} = 1\,892\,700 \text{ kWh/h} \times \frac{Q_{SI}}{\sum_{i=1}^n Q_{SI}}$$

Q_{\min} – Minimalna Moc Regazyfikacji przysługująca danemu Użytkownikowi Terminalu

Q_{SI} – Moc Umowna przysługująca danemu Użytkownikowi Terminalu

- 7.1.10 Postanowienia pkt 7.1.5, pkt 7.1.8.2 stosuje się odpowiednio przy ustalaniu Mocy Umownej dla Usług Spot.

7.2 Zmiana mocy

- 7.2.1 W terminie do 15 lipca danego Roku Gazowego, Użytkownik Terminalu może wystąpić do Operatora z wnioskiem o zmianę w zakresie określonym w pkt. 7.1.7.
- 7.2.2 Operator rozpatruje wniosek, o którym mowa w pkt. 7.2.1 z uwzględnieniem:
- 7.2.2.1 aktualnie realizowanych Umów Regazyfikacji,
 - 7.2.2.2 wcześniej złożonych wniosków o świadczenie Usług Regazyfikacji lub wniosków o których mowa w pkt. 7.2.1.
- 7.2.3 O kolejności rozpatrywania wniosków decyduje data złożenia kompletnego wniosku, który pozytywnie przeszedł proces weryfikacji formalno-prawnej. W przypadku wniosków złożonych w tym samym dniu, o kolejności ich rozpatrywania decyduje kolejność wpływu do kancelarii Operatora lub rejestracji w systemie informatycznym jeśli został wdrożony. Moment rejestracji w systemie elektronicznym jest tożsamy z momentem wpływu.
- 7.2.4 W terminie do 5 października, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o zmianie mocy lub braku możliwości zmiany mocy.

- 7.2.5 Operator może odmówić zmiany mocy w przypadku, gdy nie są spełnione warunki określone w pkt. 4.4.5.1, 4.5.6 lub 7.1.4. Postanowienia pkt. 7.1.8.3 stosuje się odpowiednio.
- 7.2.6 Zmiana Mocy Umownej lub Średniej Mocy Regazyfikacji wymaga potwierdzenia w formie aneksu do Umowy Regazyfikacji pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem pkt. 11.2.19.7.

7.3 Nominacje

- 7.3.1 W celu realizacji Umowy Regazyfikacji Użytkownik Terminalu zgłasza w Nominacjach ilości Paliwa Gazowego do dostarczenia w Punkcie Wyjścia. Nominacje mogą zostać zmienione w trybie Renominacji. Zatwierdzona zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu Renominacja uzyskuje status Zatwierdzonej Nominacji.
- 7.3.2 W Nominacjach i Renominacjach ilości Paliwa Gazowego określane są w kWh.
- 7.3.3 Nominacje składane są w cyklu dobowym, przy czym w Nominacjach określane są godzinowe ilości Paliwa Gazowego.
- 7.3.4 Ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacjach powinny być tak ustalone, aby Wyładowana Ilość LNG została zregazyfikowana i przesłana do Punktu Wyjścia w okresie wynikającym ze Średniej Mocy Regazyfikacji ustalonej w Umowie Regazyfikacji i odpowiednich postanowień pkt. 5 Instrukcji Terminalu, przy jednoczesnym nie przekraczaniu Mocy Umownej oraz Minimalnej Mocy Regazyfikacji. Jeżeli istnieją techniczne możliwości, Operator może zezwolić na wcześniejszy albo późniejszy rozładunek kolejnego Tankowca danego Użytkownika Terminalu w stosunku do warunku określonego w zdaniu poprzednim.
- 7.3.5 Jeżeli Użytkownik Terminalu powziął informacje o możliwości powstania opóźnienia co do terminu zawinięcia Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego, w stosunku do terminu ustalonego w miesięcznym Harmonogramie Zawinięć, niezwłocznie poinformuje o tym fakcie Operatora i w razie konieczności złoży odpowiednie Renominacje.
- 7.3.6 Nominacje i Renominacje składane przez Użytkownika Terminalu powinny uwzględniać, planowane prace na instalacji określone przez Operatora zgodnie z pkt 10 oraz ograniczenia i wstrzymania wprowadzone w Terminalu przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub w Systemie Przesyłowym przez OSP zgodnie z IRiESP.
- 7.3.7 W przypadku poinformowania Operatora przez OSP, również w innym trybie aniżeli określono w pkt. 7.4 i 9.2, o braku możliwości przesłania ilości Paliwa Gazowego określonych w Nominacji, Operator niezwłocznie informuje o tym fakcie Użytkownika Terminalu. Użytkownik Terminalu, w ciągu 2 godzin od otrzymania ww. informacji, zobowiązany jest dostosować Nominację i przekazać do Operatora Renominację.
- 7.3.8 Nominacja otrzymana przez Operatora stanowi podstawę procesu zatwierdzenia Nominacji przez Operatora i OSP.
- 7.3.9 Nominacje i Renominacje oraz informacje o ich zatwierdzeniu przekazywane są zgodnie z procedurami i na warunkach określonych w pkt. 12.1.2.
- 7.3.10 Operator przekazuje otrzymane od Użytkownika Terminalu Nominacje do OSP.
- 7.3.11 W Nominacjach określa się ilości Paliwa Gazowego przekazywane do Punktu Wyjścia dla każdej Doby Gazowej.
- 7.3.12 Dobowe ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacjach i Renominacjach nie mogą:

- 7.3.12.1 przekraczać ilości maksymalnych określanych jako dwudziestoczekrotność obowiązującej Mocy Umownej.
- 7.3.12.2 być mniejsze od ilości minimalnych określanych jako dwudziestoczekrotność obowiązującej Minimalnej Mocy Regazyfikacji.
- 7.3.13 Godzinowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacjach dobowych mogą ulegać zmianie nie częściej niż co pięć (5) godzin, chyba że Operator wyrazi na to zgodę. Operator wyrazi zgodę na częstszą zmianę jeżeli różnica ilości Paliwa Gazowego do dostarczenia w Punkcie Wyjścia zgłoszonego w Nominacjach w każdej kolejnej godzinie nie będzie większa niż 1 788 320 kWh. Jednocześnie Nominacje powinny być składane w taki sposób, by pomiędzy ostatnią godziną Doby Gazowej, której dotyczy Nominacja, a pierwszą godziną następnej Doby Gazowej różnica ilości Paliwa Gazowego do dostarczenia w Punkcie Wyjścia nie była większa niż 1 788 320 kWh, jeżeli nie jest zachowany termin pięciu (5) godzin.
- 7.3.14 Użytkownik Terminalu przekazuje Nominacje do Operatora do godziny 14:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja. Jeżeli Użytkownik Terminalu przekaże więcej niż jedną Nominację, Operator rozpatruje ostatnią otrzymaną Nominację.
- 7.3.15 Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o zatwierdzeniu lub odrzuceniu Nominacji do godziny 16:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja.
- 7.3.16 Odrzucenie Nominacji może nastąpić, gdy:
- 7.3.16.1 Dobowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacji przekroczą ilość maksymalną określaną jako dwudziestoczekrotność obowiązującej Mocy Umownej;
- 7.3.16.2 Dobowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacji będą mniejsze niż ilość minimalna określana jako dwudziestoczekrotność obowiązującej Minimalnej Mocy Regazyfikacji;
- 7.3.16.3 Ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacji są niezgodne z obowiązującym Użytkownika Terminalu Programem Procesowego Składowania;
- 7.3.16.4 Dobowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacji nie będą uwzględniały ograniczeń wprowadzonych przez Operatora lub OSP, planowanych prac na instalacji lub Sytuacji Awaryjnej;
- 7.3.16.5 W dobowej ilości Paliwa Gazowego przekazanej w Nominacji zmiany mocy występują częściej niż co pięć (5) godzin, chyba że Operator wyrazi na to zgodę, w tym w szczególności w przypadku wskazanym w pkt. 7.3.13 zdanie drugie.
- 7.3.17 W przypadku odrzucenia Nominacji, Operator podaje przyczyny odrzucenia Nominacji.
- 7.3.18 W przypadku odrzucenia Nominacji w terminie, o którym mowa w pkt. 7.3.15, Użytkownik Terminalu przekaże Operatorowi skorygowaną Nominację do godziny 17:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja.
- 7.3.19 Operator przekaże Użytkownikowi Terminalu informację o zatwierdzeniu lub odrzuceniu skorygowanej Nominacji do godziny 19:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja.
- 7.3.20 W przypadku niezgodnienia przez strony Nominacji w sposób określony powyżej, Operator przyjmuje jako Zatwierdzoną Nominację wartość określającą ilości Paliwa

Gazowego na poziomie Minimalnej Mocy Regazyfikacji, z uwzględnieniem ograniczeń i wstrzymań, o których mowa w pkt. 7.3.4, pkt. 7.3.6, pkt. 7.3.16 i pkt. 7.4.2. Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o Zatwierdzonych Nominacjach do godz. 19:00.

- 7.3.21 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu nie przekaze Operatorowi, w terminie określonym w pkt. 7.3.14, Nominacji na kolejną Dobę Gazową, Operator przyjmie jako złożoną przez Użytkownika Terminalu Nominację określającą ilości Paliwa Gazowego na poziomie Minimalnej Mocy Regazyfikacji.
- 7.3.22 W Dobach Gazowych obejmujących Ramy Czasowe Załadunku Tankowców godzinowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacjach Użytkowników Terminalu nie mogą być niższe niż Minimalna Moc Regazyfikacji wskazana w punktach 4.2.3.1.1, i 4.2.3.1.2. Jeżeli jest to konieczne, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o konieczności złożenia Renominacji.
- 7.3.23 Podniesienie Minimalnej Mocy Regazyfikacji w Dobach Gazowych uwzględniających Ramy Czasowe Załadunku Tankowców, wynikające z warunków technicznych realizacji Usług Dodatkowych określonych w punktach 4.2.3.1.1, 4.2.3.1.2, 4.2.4 i 4.2.5, dotyczy Użytkownika Terminalu, na rzecz którego realizowana jest usługa Załadunku LNG lub Transshipmentu.
- 7.3.24 Wartość minimalna dla godzinowej ilości Paliwa Gazowego ujętej w Nominacji Użytkownika Terminalu, dla którego świadczona jest usługa Załadunku LNG lub Transshipmentu, stanowi sumę ustalonej Minimalnej Mocy Regazyfikacji i wartości dopełniającej do 2 235 400 kWh/h dla usługi Załadunku LNG i 2 794 250 kWh/h dla usługi Transshipmentu.

7.4 Sprawdzenie zgodności Nominacji w Systemie Przesyłowym

- 7.4.1 Nominacje zgłoszone przez Użytkownika Terminalu powinny być zgodne z odpowiadającymi im Nominacjami w Systemie Przesyłowym.
- 7.4.2 W przypadku wystąpienia niezgodności Nominacji, o których mowa w pkt. 7.4.1 zastosowana zostanie zasada „mniejszego strumienia”, co oznacza zredukowanie strumieni w obu systemach do wielkości mniejszej z porównywanych Nominacji.
- 7.4.3 W sytuacji, o której mowa w pkt. 7.4.2, Operator przyjmuje jako Zatwierdzoną Nominację określającą ilości Paliwa Gazowego ustalone zgodnie z postanowieniami pkt. 7.4.2 z uwzględnieniem przypadku opisanego w pkt. 7.3.20, Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o Zatwierdzonych Nominacjach zgodnie z postanowieniami powyżej.

7.5 Renominacje

7.5.1 Postanowienia ogólne

- 7.5.1.1 Użytkownik Terminalu może dokonać Renominacji dobowych ilości Paliwa Gazowego, zgłoszonych w Nominacji, od godziny 16:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której Renominacja dotyczy. Renominacja godzinowych ilości Paliwa Gazowego może być złożona najpóźniej na siedem (7) godzin przed pierwszą godziną, dla której będzie zmieniona Nominacja, chyba że Operator wyrazi na to zgodę. Operator wyrazi zgodę na częstszą zmianę, jeżeli różnica ilości Paliwa Gazowego do dostarczenia w Punkcie Wyjścia zgłoszonego w Nominacjach w każdej kolejnej godzinie nie będzie większa niż 1 788 320 kWh.
- 7.5.1.2 Jednocześnie Renominacje powinny być składane w taki sposób, by pomiędzy ostatnią godziną Doby Gazowej, której dotyczy Renominacja, a pierwszą godziną następnej Doby Gazowej różnica ilości Paliwa Gazowego

do dostarczenia w Punkcie Wyjścia nie była większa niż 1 788 320 kWh, jeżeli nie jest zachowany termin siedmiu (7) godzin, o którym mowa w pkt. 7.5.1.1. Niezależnie od powyższego w żadnym przypadku Renominacja godzinowych ilości Paliwa Gazowego nie może być złożona później niż na dwie (2) godziny przed pierwszą godziną, dla której będzie zmieniona Nominacja. W przypadku kilkukrotnego złożenia Renominacji w danej Dobie Gazowej rozpatrywana jest ostatnia zgłoszona Renominacja.

- 7.5.1.3 W czasie dwóch (2) godzin od otrzymania Renominacji Operator informuje Użytkownika Terminalu o akceptacji lub odrzuceniu Renominacji wraz z podaniem przyczyn odrzucenia Renominacji.
- 7.5.1.4 Odrzucenie Renominacji może nastąpić z powodów wymienionych w pkt. 7.3.16, który stosuje się odpowiednio.
- 7.5.1.5 W przypadku odrzucenia Renominacji, o której mowa w pkt. 7.5.1.3, Użytkownik Terminalu przesyła poprawioną Renominację, uwzględniającą przyczyny odrzucenia podane przez Operatora.
- 7.5.1.6 W przypadku odrzucenia przez Operatora Renominacji, o której mowa w pkt. 7.5.1.5, wiążącą dla Stron pozostaje ostatnio zatwierdzona przez Operatora Nominacja, z zastrzeżeniem pkt. 7.3.20.
- 7.5.1.7 Operator może zmienić Nominację lub Renominację Użytkownika Terminalu w wyjątkowych przypadkach i w sytuacjach nadzwyczajnych, gdy występuje wyraźne zagrożenie dla bezpieczeństwa pracy Terminalu LNG lub bezpieczeństwa i stabilności Systemu Przesyłowego. Operator informuje Prezesa URE o każdym podjęciu takiego działania.
- 7.5.1.8 Zmiana Nominacji lub Renominacji Użytkownika Terminalu może nastąpić po wcześniejszym poinformowaniu Użytkownika Terminalu i opublikowaniu informacji o ograniczeniach przez Operatora o terminie oraz wielkości zmiany, przy czym zmiana ta może nastąpić nie wcześniej niż od pierwszej pełnej godziny następującej po godzinie, w której nastąpiło powiadomienie Użytkownika Terminalu.

7.5.2 Sprawdzanie zgodności Renominacji w Systemie Przesyłowym

- 7.5.2.1 Renominacje zgłoszone przez Użytkownika Terminalu powinny być zgodne z odpowiadającymi im Nominacjami (Renominacjami) w Systemie Przesyłowym.
- 7.5.2.2 W przypadku wystąpienia niezgodności Renominacji, o których mowa w pkt. 7.5.2.1 zastosowana zostanie zasada „mniejszego strumienia”, co oznacza zredukowanie strumieni w obu systemach do wielkości mniejszej z porównywanych Renominacji.
- 7.5.2.3 W sytuacji, o której mowa w pkt. 7.5.2.2, Operator przyjmuje jako zatwierdzoną Renominację określającą ilości Paliwa Gazowego ustalone zgodnie z postanowieniami pkt. 7.5.2.2, Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o zatwierdzonych Renominacjach w czasie dwóch (2) godzin od otrzymania Renominacji.

7.6 Ilości gazu przekazanego Użytkownikowi Terminalu

7.6.1 W Punkcie Wyjścia - alokacja

- 7.6.1.1 Określenia ilości Paliwa Gazowego (wyrażonego w jednostkach energii - kWh) przekazanego Użytkownikowi Terminalu w Punkcie Wyjścia dokonuje Operator.

- 7.6.1.2 Jako godzinowe ilości Paliwa Gazowego przekazanego do Punktu Wyjścia przyjmuje się ilości określone w ostatniej Zatwierdzonej Nominacji lub Renominacji dla danej Doby Gazowej dla danego Użytkownika Terminalu.
- 7.6.2 W Punkcie Wyjścia_{AC}
 - 7.6.2.1 Ilości LNG (kWh) przekazane Użytkownikowi Terminalu w Punkcie Wyjścia AC w ramach Usługi Dodatkowej Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych ustalane są na podstawie „Raportu z napełniania Autocysterny LNG”.
- 7.6.3 W Punkcie Załadunku
 - 7.6.3.1 Ilości LNG (kWh) przekazane Użytkownikowi Terminalu w Punkcie Załadunku w ramach Usługi Dodatkowej Załadunku LNG do Tankowca ustalane są na podstawie Certyfikatu Przeładunku.
- 7.6.4 W Punkcie Bunkrowania
 - 7.6.4.1 Ilości LNG (kWh) przekazane Użytkownikowi Terminalu w Punkcie Bunkrowania w ramach Usługi Dodatkowej Bunkrowania Statku LNG do Statku LNG ustalane są na podstawie Kwitu Bunkrowego.
- 7.7 Zasady ustalania ilości oraz parametrów jakościowych Paliwa Gazowego przekazanego do Punktu Wyjścia**
 - 7.7.1 Ilości Paliwa Gazowego przekazywane do Systemu Przesyłowego w Punkcie Wyjścia określone są na podstawie wyników pomiarów dokonywanych zgodnie z postanowieniami IRiESP oraz zasad alokacji opisanych w pkt 7.6.1.
 - 7.7.2 Pomiaru ilości Paliwa Gazowego oraz jego parametrów jakościowych w Punkcie Wyjścia dokonuje się w stacji pomiarowej.
 - 7.7.3 W przypadku stwierdzenia możliwości przekazania Paliwa Gazowego o jakości niezgodnej z wymogami IRiESP, Operator zobowiązany jest, do niezwłocznego informowania Użytkownika Terminalu o możliwości wystąpienia takiej sytuacji.
- 7.8 Sposób rozliczania ilości LNG zużytych w procesie regazyfikacji**
 - 7.8.1 Zasady rozliczania ilości LNG zużytych przez Operatora w procesie regazyfikacji określa Taryfa.
- 7.9 Zasady zakupu Paliwa Gazowego na potrzeby Operatora**
 - 7.9.1 Operator może dokonać zakupu LNG lub Paliwa Gazowego na potrzeby własne od:
 - 7.9.1.1 Użytkowników Terminalu,
 - 7.9.1.2 przedsiębiorstw energetycznych zajmujących się obrotem LNG lub Paliwem Gazowym.
 - 7.9.2 Operator może dokonać zakupu, a Użytkownik Terminalu zobowiązuje się do sprzedaży Operatorowi, w Okresie Regazyfikacji wynoszącym Rok Gazowy, LNG lub Paliwa Gazowego w ilości i na zasadach określonych w Umowie Regazyfikacji.
- 7.10 Odbiór Wyładowanej Ilości LNG**
 - 7.10.1 Dla każdego Tankowca zaplanowanego w Harmonogramach Zawinięć, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do odbioru ilości Paliwa Gazowego lub LNG odpowiadających Wyładowanym Ilościom LNG z danego Tankowca (pomniejszonym o

WZL) w okresie wynikającym z ilorazu Ładunku danego Tankowca (pomniejszonego o WZL) i Średniej Mocy Regazyfikacji, zaokrąglonym w górę do pełnych Dób Gazowych, liczonym od początku Doby Gazowej rozpoczynającej się w pierwszym dniu Ram Czasowych Zawinięć, niezależnie od momentu rozpoczęcia Ram Czasowych Rozładunku danego Tankowca, z zastrzeżeniem pkt. 4.1.5, 5.4.3 oraz obowiązku zapewnienia przez Użytkownika Terminalu Minimalnej Mocy Regazyfikacji.

- 7.10.2 Użytkownik Terminalu jest zobowiązany składać odpowiednie Nominacje w celu odbioru całej Wyładowanej Ilości LNG.
- 7.10.3 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu nie złoży Nominacji dotyczących odbioru Paliwa Gazowego lub nie odbierze LNG w ramach usług Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych, Załadunku LNG lub Bunkrowania Statku LNG, zgodnie z pkt. 7.10.1 oraz Programem Procesowego Składowania ustalonym dla tego Użytkownika Terminalu, z przyczyn leżących po jego stronie, co skutkuje niedotrzymaniem przez Użytkownika Terminalu Programu Procesowego Składowania w sposób powodujący niemożność wyładunku Ładunku innego Użytkownika Terminalu, oraz podjęte przez Stronę działania o których mowa w pkt. 5.4.8 oraz 5.4.9 w dalszym ciągu nie powodują iż możliwy jest wyładunek Ładunku, stosuje się odpowiednie postanowienia Umowy Regazyfikacji.

8. USŁUGI DODATKOWE

8.1 Postanowienia ogólne

- 8.1.1 Użytkownik Terminalu korzystający z Usług Regazyfikacji, może złożyć wniosek o przydział zdolności na Usługi Dodatkowe (Wniosek AC, Wniosek RPS, Wniosek RMU, Wniosek ZT, Wniosek TS, Wniosek BS zgodnie z Instrukcją Terminalu i Umową Regazyfikacji).
- 8.1.2 Jako Usługę Dodatkową Operator świadczy Przeładunek LNG do Cystern Samochodowych, Rozdzielone Procesowe Składowanie, Rozdzieloną Moc Umowną, Załadunek LNG, Transshipment, Bunkrowanie Statku LNG.
- 8.1.3 Wnioski o przydział zdolności dla Usług Dodatkowych są rozpatrywane według kolejności wpływu.

8.2 Przeładunek do Cystern Samochodowych

- 8.2.1 Użytkownik Terminalu może złożyć wniosek o świadczenie usługi Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych w ilości udostępnionej w danym czasie przez Operatora mieszczącej się w zakresie zdolności instalacji przeładunkowej na cysterny (Wniosek AC). Operator informuje o wolnej, możliwej do udostępnienia zdolności na stronie internetowej Operatora. Jednocześnie Operator informuje o warunkach i procedurze udostępnienia tych zdolności.
- 8.2.2 Wniosek AC może być złożony w każdym czasie przez Użytkownika Terminalu mającego zawartą z Operatorem Umowę Regazyfikacji. Wniosek AC składany jest w formie wypełnionego i podpisanego formularza Wniosku AC i przesyłany zgodnie z postanowieniami pkt. 12.1.3. Wniosek AC powinien być złożony najpóźniej na 21 dni przed pierwszym dniem, którego Wniosek AC dotyczy i dotyczyć maksymalnie 12 Miesięcy Gazowych świadczenia tej usługi. Niezależnie od powyższego Użytkownik Terminalu może złożyć wniosek o świadczenie usługi Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych zgodnie z pkt. 4.4.4.2, w szczególności w przypadku wniosku dotyczącego okresu dłuższego niż 12 Miesięcy Gazowych.
- 8.2.3 Jeżeli brak jest wolnej, możliwej do udostępnienia zdolności lub jeżeli nie istnieją zdolności techniczne Terminalu umożliwiające przyznanie przydziału zdolności dla

Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych, zgodnie ze złożonym Wnioskiem AC, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o braku możliwości przydziału zdolności dla Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych w terminie do 7 dni od złożenia Wniosku AC.

- 8.2.4 W terminie, o którym mowa w pkt. 8.2.3 Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o przydziale zdolności dla Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych, jeżeli przydział tej zdolności będzie możliwy. Przydział zdolności dla Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych następuje z chwilą doręczenia Użytkownikowi Terminalu skanu dokumentu zawierającego akceptację Wniosku AC przez Operatora czyli Zlecenia AC. Informacja o udzieleniu Zlecenia AC zostanie wysłana na adres poczty elektronicznej wskazany w Umowie Regazyfikacji. Zlecenie AC, jako mające charakter wykonawczy do Umowy Regazyfikacji, nie stanowi zmiany Umowy Regazyfikacji, ani nie wymaga zawarcia przez Strony danej Umowy Regazyfikacji jakiegokolwiek odrębnej umowy w formie pisemnej.
- 8.2.5 Użytkownik Terminalu informuje Operatora o planowanych na dany tydzień ilościach LNG przeładowywanych do Cystern Samochodowych w rozbiciu na poszczególne Doby Gazowe.
- 8.2.6 Użytkownik Terminalu i Operator w oparciu o informacje, o których mowa w punkcie 8.2.5, uzgadniają tygodniowe harmonogramy załadunku Cystern Samochodowych w każdy piątek przed tygodniem, którego informacja dotyczy.
- 8.2.7 Przeładunek LNG do Cystern Samochodowych realizowany jest w ramach określonej tygodniowo lub dobowo (dla Dób Gazowych) ilości okien załadunku Cystern Samochodowych ustalonej w Umowie Regazyfikacji.
- 8.2.8 Podczas załadunku LNG do Zestawu Transportującego LNG, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany postępować zgodnie z przepisami prawa, w tym ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (j.t. Dz.U. z 2022, poz. 2147 ze zm.), wydanymi do niej aktami wykonawczymi oraz Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).
- 8.2.9 Użytkownik Terminalu w szczególności zapewni, aby kierowca oraz Zestaw Transportujący LNG spełniali wymogi prawa, w tym wynikające z przepisów określonych w punkcie 8.2.8.
- 8.2.10 Każdy nowy Zestaw Transportujący LNG podlega ocenie zgodnie z procedurą autoryzacji, której celem jest weryfikacja zgodności urządzenia z instalacją załadunkową i wymaganiami bezpieczeństwa obowiązującymi w Terminalu.
- 8.2.11 Ocenę przeprowadza Operator na podstawie wniosku o autoryzację złożonego przez Użytkownika Terminalu zgodnie z Instrukcją Autoryzacji i Załadunku Cystern Samochodowych LNG publikowaną na stronie internetowej Operatora.
- 8.2.12 Użytkownik Terminalu w szczególności zapewni aby:
- 8.2.12.1 w Zestawie Transportującym LNG znajdowała się wymagana dokumentacja;
 - 8.2.12.2 Zestaw Transportujący LNG nie miał wad, braków w wyposażeniu;
 - 8.2.12.3 po zakończeniu przeładunku LNG nie występowały wycieki lub nieszczelności w Zestawie Transportującym LNG itp.;
 - 8.2.12.4 nie upłynął termin następnego badania technicznego dla Zestawu Transportującego LNG;
 - 8.2.12.5 na Zestawach Transportujących LNG znajdowały się wymagane oznakowania i nalepki ostrzegawcze;

- 8.2.12.6 konserwacja Autocystern i jej wyposażenia była przeprowadzana w sposób, który gwarantuje, że w normalnych warunkach użytkowania Zestaw Transportujący LNG będzie spełniać wymagania ADR do czasu następnego badania;
- 8.2.12.7 zostały przeprowadzone dodatkowe kontrole Zestawu Transportującego LNG w przypadku, gdy istnieje podejrzenie, że bezpieczeństwo Autocysterny lub jej wyposażenia zostało naruszone w wyniku naprawy, dokonanych zmian lub wskutek wypadku.
- 8.2.13 Operator może odmówić przeładunku LNG do Zestawu Transportującego LNG w razie niezachowania wymogów, o których mowa w pkt. 8.2.1, pkt 8.2.7 lub 8.2.10.
- 8.2.14 Zgody na wjazd Zestawu Transportującego LNG do strefy tankowania udziela przedstawiciel Operatora.
- 8.2.15 Przed wjazdem do strefy tankowania przedstawiciel Operatora sprawdza uprawnienia kierowcy, w tym zaświadczenie ADR. Przedstawiciel Operatora sprawdza dokumentację, w szczególności sprawdza dokumenty Zestawu Transportującego LNG, świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu, upewniając się, że nie został przekroczony termin następnego badania oraz czy Zestaw Transportujący LNG jest dopuszczony do przewozu LNG. Przed wjazdem do strefy tankowania, w uzasadnionych przypadkach przedstawiciel Operatora jest również uprawniony do wezwania odpowiednich służb w celu poddania kierowcy badaniu alkomatem.
- 8.2.16 Użytkownik Terminalu zapewni wymagane przepisami prawa zgłoszenia, do właściwych władz, przewozu LNG Zestawem Transportującym LNG.
- 8.2.17 Jeżeli stan techniczny Zestawu Transportującego LNG budzi wątpliwości lub nie ma wymaganej dokumentacji lub też kierowca nie posiada odpowiednich kwalifikacji do obsługi instalacji Zestawu Transportującego LNG, przedstawiciel Operatora odmawia realizacji załadunku LNG.
- 8.2.18 Przedstawiciel Operatora oraz kierowca Zestawu Transportującego LNG po sprawdzeniu uprawnień kierowcy i dokumentacji Zestawu Transportującego LNG wypełniają i podpisują wykaz czynności kontrolnych.
- 8.2.19 Kierowca musi posiadać aktualne szkolenia w zakresie BHP i p.poż obowiązujących w Terminalu.
- 8.2.20 W strefie tankowania jednocześnie mogą znajdować się tylko trzy Zestawy Transportujące LNG.
- 8.2.21 Przed rozpoczęciem tankowania Zestaw Transportujący LNG podlega ważeniu.
- 8.2.22 Podczas napełniania Zestawu Transportującego LNG należy przestrzegać określonego dla LNG maksymalnego dopuszczalnego stopnia napełnienia lub maksymalnej dopuszczalnej masy zawartości na litr pojemności Zestawu Transportującego LNG (wynikającej z przepisów ADR i dokumentacji zbiornika transportowego).
- 8.2.23 Użytkownik Terminalu przygotowując Zestaw Transportujący LNG do przewozu zapewnia, aby na Autocysternach oraz na pojazdach zostały umieszczone wymagane przepisami oznakowania.
- 8.2.24 Po zakończeniu tankowania, Zestaw Transportujący LNG podlega ponownemu ważeniu. Z czynności ważenia sporządza się protokół potwierdzenia wagi podpisany przez przedstawiciela Operatora i Użytkownika Terminalu.
- 8.2.25 Parametry jakościowe LNG przeładowanego na Autocysterny ustalone są na podstawie pomiarów wykonanych w Terminalu, przy użyciu chromatografu. Parametry te zostają

potwierdzone Świadectwem jakości LNG wystawianym przez Operatora. Parametry jakościowe LNG przeładowanego na Autocysterny będą zawierać się w przedziale wskazanym w tabeli w pkt. 6.5.3, z zastrzeżeniem możliwości przeładunku LNG o innych parametrach jakościowych, w przypadku akceptacji ładunku w sytuacji, o której mowa w pkt. 6.6.3, lub w sytuacji opisanej w pkt. 6.6.4.

- 8.2.26 Operator pełni rolę Napełniającego, jako uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych zgodnie z umową ADR.
- 8.2.27 Napełniający wystawia oraz przekazuje kierowcy raport z napełniania Autocysterny LNG, potwierdzenie wagi zestawu oraz aktualny certyfikat jakości LNG.
- 8.2.28 Za sporządzenie dokumentów transportowych, o ile strony nie postanowiły inaczej na piśmie, w tym międzynarodowego listu przewozowego (CMR) zgodnie z umową ADR odpowiada Użytkownik Terminalu lub podmiot wskazany przez Użytkownika Terminalu pełniący rolę Nadawcy zgodnie z umową ADR.
- 8.2.29 Po zakończeniu tankowania, Zestaw Transportujący LNG niezwłocznie opuszcza stanowisko do tankowania.
- 8.2.30 Instrukcja Autoryzacji i Załadunku Cystern Samochodowych LNG określa również inne szczegółowe zasady eksploatacyjne dotyczące usługi Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych (m.in. dot. autoryzacji cystern, planowania cystern/ISO-kontenerów w harmonogramach załadunku), do których Strony zobowiązują się stosować.

8.3 Rozdzielone Procesowe Składowanie

- 8.3.1 Rozdzielone Procesowe Składowanie realizowane jest poprzez uwzględnienie w Programie Procesowego Składowania Użytkownika Terminalu uprawnienia tego Użytkownika Terminalu do Procesowego Składowania dodatkowej ilości LNG w zbiornikach Terminalu w określonych Dobach Gazowych.
- 8.3.2 Operator przydzieli Użytkownikowi Terminalu Rozdzielone Procesowe Składowanie na zasadach określonych poniżej, na złożony przez Użytkownika Terminalu wniosek o przydział zdolności dla Rozdzielonego Procesowego Składowania (Wniosek RPS), chyba że nie będą istnieć zdolności techniczne Terminalu umożliwiające przyznanie takiego przydziału. Użytkownik Terminalu jednym Wnioskiem RPS może objąć zamówienie Rozdzielonego Procesowego Składowania dla kilku Dób Gazowych, a wysokość usługi pomiędzy poszczególnymi Dobami Gazowymi może być różna.
- 8.3.3 Wniosek RPS składany jest w formie podpisanego dokumentu określającego Doby Gazowe oraz ilość LNG przypadającą na każdą z nich, w trakcie, których usługa Rozdzielonego Procesowego Składowania ma być świadczona, przesyłanego zgodnie z postanowieniami pkt. 12.1.3. Wniosek RPS powinien być złożony nie później niż 2 (słownie: dwa) Dni Robocze przed pierwszym dniem, którego Wniosek RPS dotyczy, chyba że Operator, w ramach bieżących operacyjnych ustaleń dokonywanych poprzez korespondencję elektroniczną, wyrazi zgodę na złożenie Wniosku RPS w innym terminie. Użytkownik Terminalu może zastrzec we Wniosku RPS, że jest zainteresowany realizacją usługi Rozdzielonego Procesowego Składowania w całości albo do określonej części.
- 8.3.4 Jeżeli nie istnieją zdolności techniczne Terminalu umożliwiające przyznanie przydziału Rozdzielonego Procesowego Składowania, zgodnie ze złożonym Wnioskiem RPS, Operator niezwłocznie poinformuje Użytkownika Terminalu o braku możliwości przydziału zdolności dla Rozdzielonego Procesowego Składowania.
- 8.3.5 Przydział zdolności dla Rozdzielonego Procesowego Składowania następuje z chwilą doręczenia Użytkownikowi Terminalu skanu dokumentu zawierającego akceptację Wniosku RPS przez Operatora. Informacja o udzieleniu Zlecenia RPS zostanie wysłana na adres poczty elektronicznej wskazany w Umowie Regazyfikacji. Zlecenie RPS jako

mające charakter wykonawczy do Umowy Regazyfikacji, nie stanowi zmiany Umowy Regazyfikacji, ani nie wymaga zawarcia przez Strony danej Umowy Regazyfikacji jakiegokolwiek odrębnej umowy w formie pisemnej.

- 8.3.6 Użytkownik Terminalu może wnioskować o anulowanie lub zmianę Zlecenia RPS nie później niż 1 (słownie: jeden) Dzień Roboczy przed rozpoczęciem Doby Gazowej, której Zlecenie RPS dotyczy, chyba że Operator, w ramach bieżących operacyjnych ustaleń dokonywanych poprzez korespondencję elektroniczną, wyrazi zgodę na anulowanie lub zmianę Zlecenia RPS w innym terminie. W przypadku anulowania Zlecenia RPS Użytkownik Terminalu nie ponosi żadnych opłat z tytułu Rozdzielonego Procesowego Składowania przydzielonego w tym Zleceniu RPS.

8.4 Rozdzielona Moc Umowna

- 8.4.1 Rozdzielona Moc Umowna realizowana jest na wniosek Użytkownika Terminalu i jedynie w przypadku istnienia technicznych możliwości Terminalu w tym zakresie. Operator może przydzielić Użytkownikowi Terminalu na ustalony okres Rozdzieloną Moc Umowną tj. dodatkową moc przekraczającą zamówioną i przysługującą już Użytkownikowi Terminalu Moc Umowną w ramach dostępnych w danym okresie zdolności technicznych Terminalu.
- 8.4.2 Operator przydzieli Użytkownikowi Terminalu Rozdzieloną Moc Umowną na zasadach określonych poniżej, na złożony przez Użytkownika Terminalu wniosek o przydział zdolności dla Rozdzielonej Mocy Umownej (Wniosek RMU), chyba że nie będą istnieć zdolności techniczne Terminalu umożliwiające przyznanie takiego przydziału. Użytkownik Terminalu jednym Wnioskiem RMU może objąć zamówienie Rozdzielonej Mocy Umownej dla kilku Dób Gazowych, a wysokość usługi pomiędzy poszczególnymi Dobami Gazowymi może być różna.
- 8.4.3 Wniosek RMU składany jest w formie podpisanego dokumentu określającego ilość zamawianej Rozdzielonej Mocy Umownej i Doby Gazowe, w trakcie, których usługa Rozdzielonej Mocy Umownej ma być świadczona, przesyłanego zgodnie z postanowieniami pkt. 12.1.3. Wniosek RMU powinien być złożony nie później niż 2 (słownie: dwa) Dni Robocze przed pierwszym dniem, którego Wniosek RMU dotyczy, chyba że Operator, w ramach bieżących operacyjnych ustaleń dokonywanych poprzez korespondencję elektroniczną, wyrazi zgodę na złożenie Wniosku RMU w innym terminie. Użytkownik Terminalu może zastrzec we Wniosku RMU, że jest zainteresowany realizacją usługi Rozdzielonej Mocy Umownej w całości albo do określonej części.
- 8.4.4 Jeżeli nie istnieją zdolności techniczne Terminalu umożliwiające przyznanie przydziału Rozdzielonej Mocy Umownej, zgodnie ze złożonym Wnioskiem RMU, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o braku możliwości przydziału zdolności dla Rozdzielonej Mocy Umownej.
- 8.4.5 Przydział zdolności dla Rozdzielonej Mocy Umownej następuje z chwilą doręczenia Użytkownikowi Terminalu skanu dokumentu zawierającego akceptację Wniosku RMU przez Operatora. Informacja o udzieleniu Zlecenia RMU zostanie wysłana na adres poczty elektronicznej wskazany Umowie Regazyfikacji. Zlecenie RMU, jako mające charakter wykonawczy do Umowy Regazyfikacji, nie stanowi zmiany Umowy Regazyfikacji, ani nie wymaga zawarcia przez Strony danej Umowy Regazyfikacji jakiegokolwiek odrębnej umowy w formie pisemnej.
- 8.4.6 Użytkownik Terminalu może wnioskować o anulowanie lub zmianę Zlecenia RMU nie później niż 1 (słownie: jeden) Dzień Roboczy przed rozpoczęciem Doby Gazowej, której Zlecenie RMU dotyczy, chyba że Operator, w ramach bieżących operacyjnych ustaleń dokonywanych poprzez korespondencję elektroniczną, wyrazi zgodę na anulowanie lub zmianę Zlecenia RMU w innym terminie. W przypadku anulowania Zlecenia RMU Użytkownik Terminalu nie ponosi żadnych opłat z tytułu Rozdzielonej Mocy Umownej przydzielonej w tym Zleceniu RMU.

8.5 Załadunek LNG, Transshipment lub Bunkrowanie Statku LNG

- 8.5.1 Użytkownik Terminalu może złożyć wniosek o świadczenie usług Załadunku LNG (Wniosek ZT), Transshipmentu (Wniosek TS) lub Bunkrowania Statku LNG (Wniosek BS) w ilości udostępnionej w danym czasie przez Operatora, mieszczącej się w zakresie zdolności instalacji przeładunkowej i bunkrowania. Operator informuje Użytkowników Terminalu o wolnej, możliwej do udostępnienia zdolności. Jednocześnie Operator informuje o warunkach i procedurze udostępnienia tych zdolności.
- 8.5.2 Wniosek ZT, Wniosek TS lub Wniosek BS może być złożony w każdym czasie przez Użytkownika Terminalu mającego zawartą z Operatorem Umowę Regazyfikacji. Wniosek ZT, Wniosek TS lub Wniosek BS składany jest w formie wypełnionego i podpisanego formularza Wniosku ZT, Wniosku TS albo Wniosku BS i przesyłany zgodnie z postanowieniami pkt. 12.1.3. Wniosek ZT, Wniosek TS lub Wniosek BS powinien być złożony najpóźniej na 31 dni przed pierwszym dniem, którego świadczenie usług zawartych w odpowiednim Wniosku ZT, Wniosku TS lub Wniosku BS dotyczy i obejmować maksymalnie okres 12 Miesięcy Gazowych świadczenia danej usługi, chyba że Operator, w ramach bieżących operacyjnych ustaleń dokonywanych poprzez korespondencję elektroniczną, wyrazi zgodę na złożenie Wniosku ZT, Wniosku TS albo Wniosku BS w innym terminie. Niezależnie od powyższego, Użytkownik Terminalu może złożyć wniosek o świadczenie usługi Załadunku LNG lub Bunkrowania Statku LNG zgodnie z pkt. 4.4.4.2.2.6 szczególności w przypadku wniosku dotyczącego okresu dłuższego niż 12 Miesięcy Gazowych.
- 8.5.3 Jeżeli brak jest wolnej, możliwej do udostępnienia zdolności lub jeżeli nie istnieją zdolności techniczne Terminalu umożliwiające przyznanie przydziału zdolności dla Załadunku LNG, zgodnie ze złożonym Wnioskiem ZT, Wnioskiem TS lub uniemożliwiające przyznanie przydziału zdolności dla Bunkrowania Statku LNG zgodnie ze złożonym Wnioskiem BS, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o braku możliwości przydziału zdolności dla Załadunku Tankowca lub Bunkrowania Statku LNG w terminie do 7 dni od złożenia Wniosku ZT, Wniosku TS albo Wniosku BS.
- 8.5.4 W terminie, o którym mowa w pkt. 8.5.3 Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o przydziale zdolności dla Załadunku LNG, Transshipmentu lub Bunkrowania Statku LNG, jeżeli przydział tej zdolności będzie możliwy. Przydział zdolności dla Załadunku LNG, Transshipmentu lub Bunkrowania Statku LNG następuje z chwilą doręczenia Użytkownikowi Terminalu skanu dokumentu zawierającego akceptację Wniosku ZT, Wniosku TS lub Wniosku BS przez Operatora czyli Zlecenia ZT lub Zlecenia BS. Informacja o udzieleniu Zlecenia ZT lub Zlecenia BS zostanie wysłana na adres poczty elektronicznej wskazany w Umowie Regazyfikacji. Zlecenie ZT, Zlecenie TS lub Zlecenie BS jako mające charakter wykonawczy do Umowy Regazyfikacji, nie stanowią zmiany Umowy Regazyfikacji, ani nie wymagają zawarcia przez Stronę danej Umowy Regazyfikacji jakiegokolwiek odrębnej umowy w formie pisemnej.

8.6 Postanowienia szczególne dla Bunkrowania Statku LNG

- 8.6.1 Operator pełni rolę operatora punktu bunkrowania skroplonego gazu ziemnego (LNG) w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. 2023 poz. 875 z późniejszymi zmianami).
- 8.6.2 W celu skorzystania z usługi Bunkrowania Statku LNG Użytkownik Terminalu, posiadający przydział zdolności dla Bunkrowania Statku LNG, nie później niż 72 (siedemdziesiąt dwie) godziny przed wnioskowanym terminem zawinięcia Statku LNG, zgłasza służbom dyspozytorskim Terminalu okres, w którym chciałby dokonać bunkrowania, Statek LNG, który ma korzystać z usługi oraz ilość LNG, która zostanie użyta w celu jej świadczenia.
- 8.6.3 W odpowiedzi służby dyspozytorskie Terminalu informują Użytkownika Terminalu o możliwości lub niemożności skorzystania z usługi Bunkrowania LNG w tym okresie. Jeżeli możliwe jest świadczenie usługi we wskazanym okresie, służby dyspozytorskie

Terminalu wskazują okres, w którym Statek LNG powinien podejść do Nabrzeża Załadunkowo-Rozładunkowego i zawinąć do Stanowiska Bunkrowania.

- 8.6.4 Służby dyspozytorskie Terminalu określają długość Ram Czasowych Bunkrowania i przekazują tę informację Użytkownikowi Terminalu.
- 8.6.5 Parametry jakościowe LNG, którym jest bunkrowany Statek LNG w ramach usługi Bunkrowania Statku LNG ustalane są na podstawie pomiarów wykonanych w Terminalu, przy użyciu chromatografu. Parametry te zostają potwierdzone w Kwicie Bunkrowym. Parametry jakościowe tego LNG będą zawierać się w przedziale wskazanym w tabeli w pkt. 6.8.3.
- 8.6.6 Operator nie ma możliwości zmiany parametrów LNG i wydaje LNG na cele usługi Bunkrowania Statku LNG o parametrach jakościowych zgodnych z aktualnym składem tego LNG znajdującym się w zbiornikach Terminalu na moment świadczenia tej usługi.
- 8.6.7 Operator wystawia oraz przekazuje kapitanowi Statku LNG Kwit Bunkrowy.

9. WSPÓŁPRACA OPERATORA Z OPERATORAMI INNYCH SYSTEMÓW GAZOWYCH

9.1 Postanowienia ogólne dotyczące współpracy

- 9.1.1 W związku z przyłączeniem Terminalu do Systemu Przesyłowego oraz faktem, że Terminal stanowi punkt wejścia do Systemu Przesyłowego, Operator współpracuje z Operatorem Systemu Przesyłowego.
- 9.1.2 Szczegółowe warunki i sposoby współpracy Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako Operatora z Operatorem Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako OSP określone są w dedykowanej procedurze Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.
- 9.1.3 Operator może też współpracować z operatorami innych systemów gazowych, jeżeli będą takie możliwości techniczne.
- 9.1.4 Procedura współpracy Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako Operatora z Operatorem Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako OSP powinna zawierać w szczególności zasady:
 - 9.1.4.1 uzgadniania zgodności par kodów kontrahenta,
 - 9.1.4.2 przekazywania i zatwierdzania Nominacji oraz Renominacji,
 - 9.1.4.3 alokacji,
 - 9.1.4.4 wykorzystania konta operatorskiego,
 - 9.1.4.5 wymiany informacji między służbami dyspozytorskimi Operatora i OSP,
 - 9.1.4.6 postępowania oraz wymiany informacji w sytuacjach awaryjnych mających wpływ na funkcjonowanie systemu współpracującego,
 - 9.1.4.7 prowadzenia ruchu, remontów i modernizacji Terminalu oraz układów pomiarowych zlokalizowanych na połączeniu systemów współpracujących,
 - 9.1.4.8 współpracy w przypadku niewłaściwej jakości Paliwa Gazowego mającej wpływ na pracę Systemu Przesyłowego.

9.2 Wymiana informacji między Operatorem Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako Operatorem a Operatorem Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako OSP

- 9.2.1 Wymiana informacji między Operatorem a OSP dotyczących Nominacji oparta jest na standardzie elektronicznej wymiany dokumentów (EDI) w wersji opracowanej dla gazownictwa o nazwie EDIG@S, w formacie xml. Wymiana plików z komunikatami EDIG@s będzie realizowana za pomocą protokołu AS4 lub poprzez System Wymiany Informacji (portal SWI).
- 9.2.2 W przypadku braku łączności drogą wymienioną w pkt. 9.7.1, Nominacje oraz ich weryfikacja odbywać się będzie awaryjnie, jako załączniki do poczty elektronicznej.
- 9.2.3 Wymiana informacji między służbami dyspozytorskimi Operatora i OSP realizowana jest ze wsparciem systemu informatycznego TelNote/System dyspozytorski - dziennik dyspozytorski lub poczty e-mail, telefonów z każdorazowym odnotowaniem w TelNote.

10. PRACE W INSTALACJI

10.1 Prace eksploatacyjne, diagnostyczne, remontowe, konserwacyjne, instalacyjne, modernizacyjne

- 10.1.1 Dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz utrzymania odpowiedniego poziomu niezawodności pracy Terminalu Operator przeprowadza niezbędne prace, w tym planowane prace: eksploatacyjne, diagnostyczne, remontowe, konserwacyjne, instalacyjne, modernizacyjne oraz inne planowane prace remontowo-konserwacyjne w rozumieniu Taryfy.
- 10.1.2 Operator do końca grudnia każdego roku publikuje na stronie internetowej informację o zakresie prac planowanych w okresie od 1 stycznia następnego roku do 31 grudnia następnego roku mogących powodować zmiany w warunkach funkcjonowania Terminalu powodujące ograniczenia w świadczeniu Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych. Równocześnie z publikacją informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym, Operator publikuje te informacje o ograniczeniach na Gas Inside Information Platform (GIIP). W informacji tej Operator uwzględni informacje od OSP, dokładając starań aby terminy prowadzenia prac przez Operatora uwzględniały terminy podane przez OSP.
- 10.1.3 Operator publikuje na stronie internetowej informacje o wykonaniu prac zaplanowanych zgodnie z pkt. 10.1.2.
- 10.1.4 Operator kwartalnie aktualizuje informacje, o których mowa w pkt. 10.1.2 i 10.1.3 do 14 dnia miesiąca następującego po każdym kwartale danego Roku Gazowego. Ponadto Operator na bieżąco informuje o wszelkich ograniczeniach oraz planowanej i nieplanowanej niedostępności instalacji Terminalu na Gas Inside Information Platform (GIIP).
- 10.1.5 Doprecyzowanie terminów planowanych prac oraz ich skutków dla Użytkownika Terminalu w drodze uzgodnienia pomiędzy Operatorem i Użytkownikiem Terminalu powinno nastąpić nie później niż 21 dni przed ich rozpoczęciem. W przypadku doprecyzowania przez Operatora terminów planowanych prac oraz ich skutków dla Użytkownika Terminalu z naruszeniem powyższego terminu, Operator podejmie odpowiednie starania, których można rozsądnie i zwykle oczekiwać od operatora, w celu uniknięcia powstania szkody lub jej minimalizacji oraz będzie ponosił odpowiedzialność względem Użytkownika Terminalu na zasadach określonych w Umowie Regazyfikacji.
- 10.1.6 W uzasadnionych przypadkach Operator może wprowadzić zmiany w zakresie i terminie planowanych prac w trakcie danego Roku Gazowego. Zmiany takie mogą być

również wprowadzone przez Operatora na uzasadniony wniosek Użytkownika Terminalu lub OSP. Operator doloży starań, aby skutki ograniczeń spowodowanych planowanymi pracami były możliwie jak najmniejsze.

- 10.1.7 Informacje o wszelkich zmianach terminów planowanych prac, Operator przekazuje Użytkownikom Terminalu, których informacje te dotyczą na 3 miesiące przed ich rozpoczęciem.
- 10.1.8 Użytkownik Terminalu zobowiązany jest do uwzględnienia w Harmonogramie Zawinięć oraz w Nominacjach ograniczeń, o których mowa w punkcie 10.
- 10.1.9 W okresach występowania ograniczeń, spowodowanych prowadzeniem planowanych prac, o których mowa w pkt. 10.1.2 oraz 10.1.6, Operator zwolniony będzie z obowiązku wyładunku lub regazyfikacji wyładowanego LNG lub świadczenia Usług Dodatkowych.
- 10.1.10 Za okres wstrzymania lub ograniczenia świadczenia Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych w wyniku planowanych prac prowadzonych przez Operatora oraz pozostałych przypadkach określonych w Taryfie opłaty stałe ulegają obniżeniu zgodnie z obowiązującą Taryfą.
- 10.1.11 Operator doloży starań, aby planowane prace nie przekroczyły 10 dni w danym roku.

10.2 Planowanie rozwoju Terminalu

- 10.2.1 Operator odpowiada za rozwój Terminalu jako instalacji skroplonego gazu ziemnego.
- 10.2.2 Rozwój Terminalu prowadzony jest w oparciu o kryteria zdefiniowane w założeniach europejskiej i krajowej polityki energetycznej oraz strategię GAZ-SYSTEM S.A., uwzględniające zaspokojenie obecnego i przyszłego zapotrzebowania na paliwo gazowe, politykę państwa w zakresie rozwoju infrastruktury i rynku paliw alternatywnych w transporcie, gwarantując zapewnienie długoterminowej zdolności do świadczenia usług.
- 10.2.3 Planując rozwój Terminalu, Operator przeprowadza badania o zapotrzebowaniu rynku na nowe instalacje skroplonego gazu ziemnego polegające na:
 - 10.2.3.1 zebraniu informacji o planowanym rozwoju od operatorów innych systemów gazowych,
 - 10.2.3.2 przeprowadzeniu konsultacji z obecnymi i potencjalnymi Użytkownikami Terminalu w zakresie ich potrzeb, co do mocy oraz zakresu usług i funkcjonalności,
 - 10.2.3.3 analizie zebranych danych, o których mowa w pkt. 10.2.3.1 i pkt. 10.2.3.2.
- 10.2.4 Termin i zakres konsultacji, o których mowa w pkt. 10.2.3.2 będzie publikowany na stronie internetowej Operatora.
- 10.2.5 Na podstawie badań, o których mowa w pkt. 10.2.3 Operator opracowuje założenia do planu rozwoju.
- 10.2.6 Operator na potrzeby planowania rozwoju Terminalu gromadzi informacje na temat wieloletnich prognoz zapotrzebowania na usługi.
- 10.2.7 Operator sporządza aktualizowane każdego roku plany:
 - 10.2.7.1 inwestycyjne,
 - 10.2.7.2 remontowe.

- 10.2.8 Przy opracowaniu planów wymienionych w pkt. 10.2.7 Operator bierze pod uwagę:
- 10.2.8.1 bezpieczeństwo instalacji skroplonego gazu ziemnego oraz zapewnienie ciągłości świadczenia usług,
 - 10.2.8.2 potrzebę przystosowania systemu instalacji skroplonego gazu ziemnego do obowiązujących przepisów prawa, norm oraz standardów technicznych, stan techniczny elementów instalacji skroplonego gazu ziemnego,
 - 10.2.8.3 obniżanie kosztów eksploatacji,
 - 10.2.8.4 zwiększenie przepustowości technicznej Terminalu,
 - 10.2.8.5 efektywność ekonomiczną przedsięwzięć inwestycyjnych.
- 10.2.9 Operator przekazuje Użytkownikom Terminalu, na ich wniosek, informację o planowanych przedsięwzięciach w takim zakresie, w jakim przedsięwzięcia te będą miały wpływ na pracę urządzeń w ramach świadczonych usług albo na zmianę warunków świadczonych usług.
- 10.2.10 Udostępnienie nowych zdolności jest realizowane przez Operatora:
- 10.2.10.1 według zasad opisanych w pkt. od 4.3.4 do 4.7 Instrukcji Terminalu, o czym Operator poinformuje na stronie internetowej Operatora na co najmniej 14 dni przed planowanym udostępnieniem nowych zdolności lub
 - 10.2.10.2 w ramach niedyskryminacyjnej i przejrzystej procedury typu Open Season, w zakresie uzgodnionym z regulaminem oraz harmonogramem konsultowanym z Użytkownikami Terminalu i innymi uczestnikami rynku, a ponadto o rozpoczęciu procedury Operator poinformuje na stronie internetowej Operatora na co najmniej 30 dni przed jej planowanym rozpoczęciem.

11. ZARZĄDZANIE OGRANICZENIAMI

11.1 Działania Operatora pozwalające na eliminowanie możliwości powstawania ograniczeń Zdolności Terminalu

- 11.1.1 Na etapie rozpatrywania wniosków o świadczenie Usług Regazyfikacji Operator analizuje możliwości realizacji nowych umów tak, aby ich realizacja nie powodowały obniżenia poziomu bezpieczeństwa funkcjonowania Terminalu oraz integralności Terminalu, a także jakości Paliwa Gazowego dostarczanego dla dotychczasowych Użytkowników Terminalu.
- 11.1.2 W przypadku, gdy istnieją możliwości realizacji Usług Regazyfikacji, Operator udostępnia wolną Zdolność Terminalu biorąc pod uwagę kolejność otrzymania kompletnych wniosków o świadczenie Usług Regazyfikacji, które pozytywnie przeszły proces weryfikacji formalno-prawnej.
- 11.1.3 Operator i OSP współpracują w celu zapobiegania występowaniu ograniczeń Zdolności Terminalu.
- 11.1.4 Ponadto, Operator podejmuje następujące działania zapobiegające powstawaniu ograniczeń Zdolności Terminalu:
 - 11.1.4.1 przydziela Moce Umowne w sposób zapewniający pełne wykorzystanie Zdolności Terminalu,

- 11.1.4.2 ustala Minimalne Moce Regazyfikacji oraz steruje pracą Terminalu w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie Terminalu,
- 11.1.4.3 zawiera Umowy Regazyfikacji obejmujące postanowienia dotyczące sposobu postępowania w przypadku niewykorzystania zarezerwowanej Zdolności Terminalu,
- 11.1.4.4 eksploatuje oraz steruje pracą Terminalu w sposób zmniejszający prawdopodobieństwo powstania ograniczeń Zdolności Terminalu,
- 11.1.4.5 monitoruje parametry techniczne i jakościowe wyładowywanego LNG oraz gazu ziemnego,
- 11.1.4.6 planuje prace tak, aby nie powodować ograniczeń dostępu do Terminalu, a jeśli wystąpienie ograniczeń w związku z prowadzonymi pracami jest konieczne, dokłada starań, aby skutki ograniczeń spowodowanych planowanymi pracami były możliwie jak najmniejsze,
- 11.1.4.7 opracowuje procedury działań na wypadek wystąpienia Sytuacji Awaryjnej.

11.2 Zarządzanie ograniczeniami kontraktowymi

- 11.2.1 Operator prowadzi bieżącą ocenę wykorzystania przydzielonej Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji, w tym Mocy Umownej, Średniej Mocy Regazyfikacji i Minimalnej Mocy Regazyfikacji z uwzględnieniem aktualnie świadczonych Usług Regazyfikacji w ramach zawartych Umów Regazyfikacji, przyjętych wniosków o świadczenie Usług Regazyfikacji. Analizy te mają na celu zapobieganie możliwości blokowania Zdolności Terminalu i powstawania ograniczeń kontraktowych.
- 11.2.2 W przypadku powstania ograniczeń kontraktowych, które uniemożliwiają zawarcie Umowy Regazyfikacji, Operator doloży starań w celu ich zmniejszenia podejmując działania określone Instrukcją Terminalu.
- 11.2.3 Jeżeli w trakcie rozpatrywania nowego wniosku o świadczenie Usług Regazyfikacji okaże się, że brak jest wolnej Zdolności Terminalu, a w ramach dotychczas realizowanych Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych istnieje zarezerwowana a niewykorzystywana Zdolność Terminalu, Operator wzywa Użytkownika Terminalu, który nie wykorzystuje przysługującej mu Zdolności Terminalu do złożenia w ciągu 15 dni pisemnej informacji o przyczynach oraz przewidywanym czasie niewykorzystywania przyznanej mu Zdolności Terminalu.
- 11.2.4 Jeżeli Użytkownik Terminalu nie przedstawi wyjaśnień zgodnie z pkt. 11.2.3, lub przedstawione wyjaśnienia nie dają wiarygodnej podstawy uznania, iż niewykorzystywanie całkowitej, przyznanej Zdolności Terminalu przez Użytkownika Terminalu ma usprawiedliwiony charakter lub, że zdolność ta jest mu niezbędna w celu realizacji jego istniejących obowiązków umownych, Operator po konsultacji z Prezesem URE, zwróci się do Użytkownika Terminalu o odsprzedaż lub udostępnienie niewykorzystywanej części przyznanej mu Zdolności Terminalu. Podczas analizy przedstawionych wyjaśnień Operator będzie brał pod uwagę dane archiwalne na temat wykorzystywania zakontraktowanej Zdolności Terminalu przez danego Użytkownika Terminalu.
- 11.2.5 Użytkownik Terminalu może dokonać odsprzedaży lub udostępnienia niewykorzystanej, przyznanej mu Zdolności Terminalu w całości lub w części na rzecz innego Użytkownika Terminalu, zgodnie z postanowieniami pkt. 11.2.7 do pkt.11.2.17.
- 11.2.6 W celu ułatwienia Użytkownikowi Terminalu nabycia, sprzedaży lub udostępnienia niewykorzystywanej całkowitej lub częściowej przydzielonej mu Zdolności Terminalu, Operator publikuje na swojej stronie internetowej Tabelę Ofert zawierającą zgłoszenia Użytkowników Terminalu.

- 11.2.7 Użytkownicy Terminalu mogą odsprzedać lub udostępnić w całości niewykorzystaną, przydzieloną im Zdolność Terminalu w zakresie Usług Regazyfikacji lub Usługi Dodatkowej Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych, Załadunku LNG i Bunkrowania Statku LNG. W przypadku odsprzedaży lub udostępnienia części przydzielonej im Zdolności Terminalu, przedmiotem transakcji mogą być:
- 11.2.7.1 Ramy Czasowe Zawinięć oraz Ładunek - jeżeli nabywca może zregazyfikować Ładunek w ramach przysługującej mu Mocy Umownej,
 - 11.2.7.2 całość lub część wyładowanego LNG - jeżeli nabywca może zregazyfikować wyładowaną ilość LNG w ramach przysługującej mu Mocy Umownej,
 - 11.2.7.3 Moc Umowna w części stanowiącej nadwyżkę ponad Minimalną Moc Regazyfikacji,
 - 11.2.7.4 zdolności dla Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych (ilości LNG przeładowywane do Cystern Samochodowych w skali Roku Gazowego lub ilości LNG przeładowywane do Cystern Samochodowych planowanych na dany tydzień w rozbiciu na poszczególne Doby Gazowe lub okna załadunku Cystern Samochodowych) – jeżeli pozwala na to Umowa Regazyfikacji nabywcy.
 - 11.2.7.5 Zdolności dla Załadunku LNG i Bunkrowania Statku LNG (ilość LNG która może być przedmiotem Załadunku LNG lub Bunkrowania Statku LNG i okres dla którego następuje udostępnienie lub odsprzedaż) – jeżeli pozwala na to Umowa Regazyfikacji nabywcy.
- 11.2.8 W przypadku zamiaru nabycia, sprzedaży lub udostępnienia niewykorzystywanej całkowitej lub częściowej, przyznanej Zdolności Terminalu Użytkownik Terminalu przekazuje do Operatora ofertę zgodnie z wzorem umieszczonym na stronie internetowej Operatora. Oferta musi zawierać co najmniej:
- 11.2.8.1 oznaczenie Użytkownika Terminalu,
 - 11.2.8.2 przedmiot transakcji oraz cenę,
 - 11.2.8.3 termin związania ofertą.
- 11.2.9 Formularz oferty zgodny ze wzorem umieszczonym na stronie internetowej Operatora powinien zostać dostarczony do Operatora w formie elektronicznej na adres internetowy podany na stronie Operatora oraz listem poleconym do siedziby Operatora, nie później niż na siedem (7) dni przed terminem oferowanej sprzedaży, udostępnienia lub nabycia całkowitej, przyznanej Użytkownikowi Zdolności Terminalu lub jej części.
- 11.2.10 W przypadku, gdy oferta nie spełnia powyższych wymagań Operator zastrzega sobie prawo do nieopublikowania oferty jednocześnie informując o tym Użytkownika Terminalu w formie elektronicznej na adres, spod którego wysłana była oferta oraz listem poleconym.
- 11.2.11 Po upływie terminu związania ofertą, Operator usuwa ofertę z Tabeli Ofert.
- 11.2.12 W przypadku zamiaru odsprzedaży niewykorzystywanej całości lub części przyznanej Użytkownikowi Zdolności Terminalu podmiotowi niebędącemu Użytkownikiem Terminalu, Operatorowi zostaną przedłożone:
- 11.2.12.1 oświadczenie, Użytkownika Terminalu i podmiotu kupującego, o odsprzedaży całości lub części przyznanej mu Zdolności Terminalu zawierające informacje o przedmiocie transakcji, na formularzu opublikowanym na stronie internetowej Operatora,

- 11.2.12.2 wniosek podmiotu kupującego o świadczenie Usług Regazyfikacji.
- 11.2.13 Operator dokona oceny wniosku o świadczenie Usług Regazyfikacji zgodnie z procedurami określonymi w Instrukcji Terminalu. W przypadku pozytywnej weryfikacji wniosku, Operator zawrze Umowę Regazyfikacji z podmiotem kupującym oraz aneks do Umowy Regazyfikacji zawartej z Użytkownikiem Terminalu Operator przygotowuje dla Użytkownika Terminalu aneks do Umowy Regazyfikacji określający nowe warunki świadczenia Usług Regazyfikacji, zgodny z postanowieniami oświadczenia o odsprzedaży. Warunkiem skutecznej odsprzedaży Zdolności Terminalu jest podpisanie przez Użytkownika Terminalu tego aneksu do Umowy Regazyfikacji oraz zawarcie Umowy Regazyfikacji z podmiotem kupującym przez Operatora.
- 11.2.14 Odsprzedaż Zdolności Terminalu w zakresie określonym w pkt. 11.2.7 może zostać dokonana poprzez Platformę GSA zgodnie z Regulaminem Platformy GSA, opublikowanym przez Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. Platforma GSA jest to platforma informatyczna posadowiona na serwerze internetowym Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako odseparowany moduł w domenie www.gsaplatform.eu, obejmująca zbiór aplikacji, dokumentów statycznych i dynamicznych, zawierających pliki graficzne, skrypty oraz inne elementy zbioru połączone wzajemnymi relacjami, służąca do odsprzedaży Zdolności Terminalu za pośrednictwem tej platformy w ramach rynku wtórnego.
- 11.2.15 W przypadku czasowego udostępnienia niewykorzystywanej części lub całości przyznanej Zdolności Terminalu, Użytkownik Terminalu przedkłada Operatorowi, co najmniej na 3 Dni Robocze przed terminem rozpoczęcia korzystania przez nowy podmiot z udostępnionej mu przez Użytkownika Terminalu Zdolności Terminalu, na formularzu opublikowanym na stronie internetowej Operatora, oświadczenie o udostępnieniu części lub całości przyznanej mu Zdolności Terminalu zawierające następujące informacje:
- 11.2.15.1 nazwę podmiotu (innego Użytkownika Terminalu lub podmiotu, z którym Operator ma zawartą umowę ramową), któremu całość lub część przyznanej Zdolności Terminalu została udostępniona,
- 11.2.15.2 okres, w którym nowy podmiot będzie korzystał z części lub całości Zdolności Terminalu przyznanej Użytkownikowi Terminalu,
- 11.2.15.3 przedmiot transakcji.
- 11.2.16 Czasowe udostępnienie przez Użytkownika Terminalu niewykorzystywanej części lub całości przyznanej mu Zdolności Terminalu na rzecz innego Użytkownika Terminalu lub podmiotu, z którym Operator ma zawartą umowę ramową może nastąpić jedynie za zgodą Operatora.
- 11.2.17 Dokumenty, o których mowa w punkcie 11.2.12 i 11.2.15 zostaną przesłane przez Użytkownika Terminalu do Operatora w formie elektronicznej na adres internetowy (skany dokumentów) podany na stronie Operatora oraz dostarczone do siedziby Operatora (oryginały dokumentów).
- 11.2.18 Udostępnienie niewykorzystywanej Zdolności Terminalu nie powoduje zmiany postanowień Umowy Regazyfikacji zawartej pomiędzy Użytkownikiem Terminalu i Operatorem.
- 11.2.19 Obniżenie przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Mocy Umownej (Use it or lose it – UIOLI).
- 11.2.19.1 W przypadku gdy Użytkownik Terminalu w okresie 1 (jednego) Roku Gazowego (R), wykorzysta mniej niż 50% przydzielonych mu 95% Mocy Umownej skorygowanej o wartość WZL, Operator w Roku Gazowym (R+1) ma prawo do jednostronnego obniżenia Mocy Umownej przydzielonej temu

Użytkownikowi Terminalu o nie więcej niż niewykorzystaną Moc Umowną. W przypadku gdy takie niewykorzystanie Mocy Umownej przez Użytkownika Terminalu nastąpiło po raz pierwszy, Operator ma prawo do jednostronnego obniżenia Mocy Umownej przydzielonej temu Użytkownikowi Terminalu o nie więcej niż niewykorzystaną Moc Umowną jedynie na okres Roku Gazowego (R+2). W przypadku kolejnego przypadku takiego niewykorzystania Mocy Umownej, Operator ma prawo do jednostronnego obniżenia Mocy Umownej przydzielonej takiemu Użytkownikowi Terminalu o nie więcej niż niewykorzystaną Moc Umowną na okres, który może obejmować wszystkie Lata Gazowe do końca obowiązywania Umowy takiego Użytkownika Terminalu.

11.2.19.1.1 Przy obliczaniu wykorzystania Mocy Umownej przydzielonej Użytkownikowi Terminalu zgodnie z Umową Regazyfikacji w danym Roku Gazowym zostaną uwzględnione, poprzez obniżenie zakładanego w tym Roku Gazowym wykorzystania Mocy Umownej o Moc Umowną niedostępną w ich wyniku, niżej wymienione okoliczności:

11.2.19.1.1.1 okresy wstrzymania lub ograniczenia świadczenia Usług Regazyfikacji,

11.2.19.1.1.2 niemożność wykorzystania Mocy Umownej wynikającą z ograniczeń w Systemie Przesyłowym lub dostępu do Stanowiska Rozładunkowego lub Stanowiska Przeładunkowego,

11.2.19.1.1.3 ilości LNG przeładowane do Cystern Samochodowych.

11.2.19.1.1.4 Ilości LNG załadowane do Tankowców w ramach Załadunku LNG.

11.2.19.1.1.5 Ilości LNG wykorzystane w celu Bunkrowania Statku LNG.

11.2.19.2 W sytuacji opisanej w pkt. 11.2.19.1, przed obniżeniem Mocy Umownej, Operator wzywa Użytkownika Terminalu, który nie wykorzystuje przysługującej mu Zdolności Terminalu do złożenia w ciągu 15 dni pisemnej informacji o przyczynach oraz przewidywanym czasie niewykorzystywania przyznanej mu Mocy Umownej.

11.2.19.3 Jeżeli Użytkownik Terminalu nie przedstawi wyjaśnień zgodnie z pkt. 11.2.19.2 lub przedstawione wyjaśnienia nie dają wiarygodnej podstawy uznania, iż niewykorzystywanie całkowitej, przyznanej Mocy Umownej przez Użytkownika Terminalu ma usprawiedliwiony charakter lub, że zdolność ta jest mu niezbędna w celu realizacji jego istniejących obowiązków umownych, Operator po konsultacji z Prezesem URE, może podjąć decyzję o obniżeniu Mocy Umownej przydzielonej temu Użytkownikowi Terminalu w kolejnych Latach Gazowych. Obniżenie Mocy Umownej może dotyczyć całości lub części niewykorzystanej Mocy Umownej. Operator ustala okres obniżenia Mocy Umownej i termin, od którego może nastąpić obniżenie Mocy Umownej przydzielonej danemu Użytkownikowi Terminalu, biorąc pod uwagę obowiązujące tego Użytkownika Terminalu Harmonogramy Zawinięć i Programy Procesowego Składowania.

11.2.19.4 Niezwłocznie po podjęciu decyzji o obniżeniu przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Mocy Umownej Operator poinformuje pisemnie Użytkownika Terminalu o podjętej decyzji i jej skutkach.

- 11.2.19.5 W wyniku decyzji o obniżeniu Mocy Umownej Operator na własnej stronie internetowej publikuje informację o dostępnej Zdolności Terminalu, wskazując dostępną Moc Umowną oraz termin, od którego może zostać ona przydzielona. Przydziału Mocy Umownej dostępnej w wyniku obniżenia przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Mocy Umownej dokonuje się zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu.
- 11.2.19.6 W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku o świadczenie Usług Regazyfikacji dotyczącego Zdolności Terminalu, dostępnej w wyniku obniżenia Mocy Umownej, a złożonego przez podmiot inny niż Użytkownik Terminalu, którego dotyczy obniżenie Mocy Umownej, oraz zawarcia odpowiedniej Umowy Regazyfikacji, Operator informuje Użytkownika Terminalu, którego dotyczy obniżenie Mocy Umownej, o tym fakcie. Wraz z informacją Operator składa Użytkownikowi Terminalu, którego dotyczy obniżenie Mocy Umownej, oświadczenie o ostatecznym dokonaniu obniżenia przysługującej mu Mocy Umownej, wskazując w tym oświadczeniu następujące zmiany Umowy Regazyfikacji tego Użytkownika Terminalu:
- 11.2.19.6.1 Moc Umowną, o jaką została obniżona przysługująca temu Użytkownikowi Terminalu Moc Umowna,
- 11.2.19.6.2 nową przysługującą temu Użytkownikowi Terminalu Moc Umowną,
- 11.2.19.6.3 nową obowiązującą Użytkownika Terminalu Minimalną Moc Regazyfikacji uwzględniając postanowienia pkt. 7.1,
- 11.2.19.6.4 nową obowiązującą Użytkownika Terminalu Średnią Moc Regazyfikacji uwzględniając postanowienia pkt. 7.1,
- 11.2.19.6.5 termin, od którego obowiązują zmiany Umowy Regazyfikacji wskazane w punktach od 11.2.19.6.1 do 11.2.19.6.4 powyżej.
- 11.2.19.7 Obniżenie Mocy Umownej zgodnie z procedurą opisaną w pkt. 11.2.19 nie wymaga zmiany Umowy Regazyfikacji. Jednostronne oświadczenie Operatora, o którym mowa w pkt. 11.2.19.6 jest skuteczne wobec Użytkownika Terminalu i zmienia Umowę Regazyfikacji w zakresie w nim wskazanym z dniem wskazanym w tym oświadczeniu, ale nie wcześniej niż z dniem następującym po dniu dostarczenia tego oświadczenia Użytkownikowi Terminalu.
- 11.2.19.8 Do dnia wskazanego w oświadczeniu, o którym mowa w pkt. 11.2.19.6 Użytkownik Terminalu, którego dotyczy obniżenie Mocy Umownej, może korzystać z całej przysługującej mu zgodnie z Umową Regazyfikacji Mocy Umownej, w tym także w zakresie którego dotyczy obniżenie Mocy Umownej, oraz jest zobowiązany ponosić wszelkie opłaty określone w Taryfie w ich pełnej wysokości także za ilość Mocy Umownej stanowiącą różnicę między Mocą Umowną przed jej obniżeniem i po jej obniżeniu.
- 11.2.19.9 W przypadku nieprzydzielenia Mocy Umownej, dostępnej w wyniku obniżenia przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Mocy Umownej, innemu podmiotowi niż Użytkownik Terminalu, którego dotyczy obniżenie Mocy Umownej, do 30 czerwca kolejnego Roku Gazowego (R+1), Operator może zdecydować o cofnięciu decyzji o obniżeniu Mocy Umownej i usunąć ze strony internetowej Operatora informację o dostępnej Zdolności Terminalu. Decyzja o obniżeniu Mocy Umownej zostanie cofnięta przez Operatora pod warunkiem, że:

- 11.2.19.9.1 Użytkownik Terminalu, którego dotyczy obniżenie Mocy Umownej, w okresie od 1 stycznia do 30 czerwca Roku Gazowego (R+1) wykorzysta co najmniej tyle Mocy Umownej ile wskazano w pkt. 11.2.19.1 uwzględniając wszystkie czynniki wymienione w tym punkcie;
 - 11.2.19.9.2 Jeżeli nie został złożony wniosek o świadczenie Usług Regazyfikacji dotyczący przedmiotowej Zdolności Terminalu przez podmiot inny niż Użytkownik Terminalu, którego dotyczy obniżenie Mocy Umownej.
- 11.2.20 W przypadku odsprzedaży niewykorzystanej całości lub części przyznanej Użytkownikowi Terminalu Zdolności Terminalu przez Użytkownika Terminalu lub obniżenia przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Mocy Umownej zgodnie z pkt. 11.2.19, Operator dostosowuje Średnią Moc Regazyfikacji i Minimalną Moc Regazyfikacji Użytkownika Terminalu zgodnie z pkt. 7.1. Do takiego dostosowania nie dochodzi w przypadku czasowego udostępnienia przez Użytkownika Terminalu niewykorzystywanej części lub całości przyznanej mu Zdolności Terminalu.
- 11.2.21 Za czynności związane z przeciwdziałaniem lub zmniejszaniem zakresu ograniczeń kontraktowych, Operator nie pobiera dodatkowych opłat od Użytkownika Terminalu.

11.3 Zasady postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa

- 11.3.1 Realizując polecenie Prezesa Rady Ministrów lub polecenie ministra, wydawane na podstawie art. 7a i 7b oraz 7 ba i 7bb ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (tj.. Dz. U. z 2023 r. poz. 122), w celu:
 - 11.3.1.1 zapewnienia właściwego funkcjonowania, ochrony, wzmocnienia lub odbudowy infrastruktury krytycznej;
 - 11.3.1.2 przejęcia kontroli nad sytuacją kryzysową, której wpływ na poziom bezpieczeństwa ludzi, mienia lub środowiska jest szczególnie negatywny;
 - 11.3.1.3 usunięcia skutków sytuacji kryzysowej, o której mowa w pkt 2;

Operator może zawrzeć z ministrem albo z Szefem Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, umowę celem realizacji zadań objętych ww. poleceniem, skutkujących odstąpieniem od stosowania lub zmianą zasad funkcjonowania Terminalu określonych w Instrukcji Terminalu.

- 11.3.2 W przypadku ogłoszenia stanu nadzwyczajnego, o którym mowa w art. 49a ust. 2 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (tj.. Dz. U. z 2023 r. poz. 1650 z późn. zm.) lub w sytuacji awaryjnej, o której mowa w IRIESP, Operator zobowiązany jest do współpracy z OSP, w niezbędnym zakresie, w szczególności mając na celu zapewnienie lub przywrócenie prawidłowego funkcjonowania systemu gazowego.
- 11.3.3 W przypadkach, o których mowa w pkt. 11.3.1 i pkt 11.3.2, Operator niezwłocznie poinformuje Użytkowników Terminalu o odstąpieniu od stosowania Instrukcji Terminalu lub zmianą zasad funkcjonowania Terminalu, wskazując postanowienia Instrukcji Terminalu, które nie będą stosowane lub zakres zmian w zasadach funkcjonowania Terminalu oraz przewidywany termin, w którym taki stan będzie obowiązywał.

12. WYMIANA INFORMACJI Z UŻYTKOWNIKAMI TERMINALU

12.1 Postanowienia ogólne

- 12.1.1 System Wymiany Informacji (SWI) służy do wymiany informacji związanych ze świadczeniem Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych pomiędzy Operatorem oraz Użytkownikiem Terminalu.
- 12.1.2 Elektroniczna wymiana informacji związanych z realizacją zawartych Umów Regazyfikacji (Nominacje, Renominacje, alokacje) jest oparta na standardzie elektronicznej wymiany dokumentów (EDI), w wersji opracowanej dla gazownictwa o nazwie EDIG@S (opisanej w dokumencie Edig@s Message Implementation Guidelines, dostępnym na stronie www.edigas.org).
- 12.1.3 W odniesieniu do informacji, do których nie będzie miał zastosowania standard elektronicznej wymiany dokumentów (EDI), w tym Harmonogramów Zawinięć, podstawową formą wymiany informacji są dokumenty w formie skanu lub dokumenty opatrzone podpisem elektronicznym przesłane z wykorzystaniem poczty elektronicznej. Strona przesyłająca dokumenty pocztą elektroniczną w formie skanu niezwłocznie dostarczy oryginały tych dokumentów drugiej Stronie.
- 12.1.4 W celu zapewnienia sprawnej i niezawodnej komunikacji, Strony podają w Umowie Regazyfikacji oraz umowie ramowej informacje o swoich adresach pocztowych, adresach e-mail, numerach telefonu, a także osobach upoważnionych do kontaktu w związku z realizacją Umowy Regazyfikacji. Zmiany powyższych danych wymagają dla swojej skuteczności poinformowania na piśmie drugiej Strony. Nie jest wymagane sporządzanie aneksu do Umowy Regazyfikacji.

12.2 Sposób wymiany informacji.

- 12.2.1 Wymiana plików, o których mowa w pkt. 12.1.2, będzie następować z wykorzystaniem protokołu AS4.
- 12.2.2 Operator oraz Użytkownik Terminalu zapewnią ochronę i integralność przekazywanych plików z wykorzystaniem mechanizmów szyfrujących.

13. BEZPIECZEŃSTWO PRZETWARZANIA DANYCH

- 13.1.1 Postanowienia punktu 13 stosuje się do Operatora, podmiotu składającego wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji oraz Użytkownika Terminalu.
- 13.1.2 Podmioty Zobowiązane, o których mowa w pkt. 13.1.1 zobowiązują się do ochrony informacji o charakterze technicznym, technologicznym, handlowym, strategicznym, finansowym i ekonomicznym, uzyskanych w związku z procedurą zawierania oraz realizacją Umowy Regazyfikacji nieujawnionych do wiadomości publicznej, co do których Podmiot Zobowiązany podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności. W szczególności Podmioty Zobowiązane zobowiązują się:
- 13.1.2.1 traktować ww. informacje jako poufne, nie publikować ich i nie ujawniać osobom trzecim,
 - 13.1.2.2 nie używać ww. informacji do innych celów aniżeli związanych z: procedurą zawierania i realizacją Umowy Regazyfikacji,
 - 13.1.2.3 podjąć wszelkie czynności niezbędne do ochrony ww. informacji,
 - 13.1.2.4 ograniczyć wymianę ww. informacji poufnych i dostęp do nich, do osób, którym te informacje są potrzebne w związku z procedurą zawierania oraz realizacją Umowy Regazyfikacji, o których mowa w pkt. 13.1.2.1 i w każdym przypadku, informować takie osoby o poufnym charakterze tych informacji.

- 13.1.3 Podmioty Zobowiązane, o których mowa w pkt. 13.1.1 zobowiązują się do ochrony informacji niejawnych zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 roku o ochronie informacji niejawnych (tj.. Dz. U. z 2019 r., poz. 742, z 2022 r. poz. 655,1933).
- 13.1.4 Użytkownicy Systemu Wymiany Informacji (SWI) mają obowiązek zapewnienia ochrony przechowywania i przekazywania informacji przed nieuprawnionym dostępem stron trzecich i zabezpieczenia przed nieautoryzowaną zmianą treści.
- 13.1.5 Jeżeli na etapie rozpatrywania przez Operatora wniosku o świadczenie Usług Regazyfikacji lub w toku realizacji Umowy Regazyfikacji okaże się, że informacje, które powinny być załączone lub zamieszczone we wniosku stanowią Tajemnicę Przedsiębiorstwa albo podlegają ochronie jako informacje niejawne w rozumieniu Ustawy o Ochronie Informacji Niejawnych, Podmiot Zobowiązany zobowiązuje się:
- 13.1.5.1 poinformować o tym fakcie Operatora,
 - 13.1.5.2 jeżeli jest to niezbędne, uzyskać zgodę osoby trzeciej na udostępnienie Operatorowi informacji stanowiących Tajemnicę Przedsiębiorstwa, tak aby ujawnienie tych informacji nie stanowiło czynu nieuczciwej konkurencji.
- 13.1.6 Jeżeli Podmiot Zobowiązany, o którym mowa w pkt. 13.1.1 nie zapewni Operatorowi dostępu do informacji, o którym mowa w pkt. 13.1.5, Operator pozostawia wniosek o świadczenie Usług Regazyfikacji bez rozpatrzenia.
- 13.1.7 Informacje stanowiące Tajemnicę Przedsiębiorstwa mogą być przekazywane organom upoważnionym na podstawie przepisów prawa do zwracania się o podanie takich informacji. W takim przypadku Podmiot Zobowiązany, do którego zwrócono się o przekazanie informacji, winien poinformować o tym fakcie drugą Stronę Umowy Regazyfikacji. W odniesieniu do informacji niejawnych stosuje się odpowiednie przepisy Ustawy o Ochronie Informacji Niejawnych dotyczące udostępniania takich informacji upoważnionym władzom, organom lub służbom.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE I PRZEJŚCIOWE

14.1 Język i prawo właściwe

- 14.1.1 Instrukcja Terminalu została sporządzona w języku polskim.
- 14.1.2 Umowy Regazyfikacji oraz umowy ramowe są sporządzane w języku polskim.
- 14.1.3 Prawem właściwym dla Umów Regazyfikacji i umów ramowych zawieranych w oparciu o Instrukcję Terminalu oraz dla samej Instrukcji Terminalu jest prawo polskie.

14.2 Postanowienia przejściowe

- 14.2.1 Usługi Dodatkowe Załadunku LNG, Transshipmentu i Bunkrowania Statku LNG będą świadczone od dnia

15. ZMIANY INSTRUKCJI TERMINALU

- 15.1.1 Zmiany Instrukcji Terminalu zatwierdza Prezes URE zgodnie z postanowieniami Ustawy Prawo Energetyczne.
- 15.1.2 Operator niezwłocznie poinformuje Użytkownika Terminalu na piśmie o każdej zmianie Instrukcji Terminalu, przesyłając mu nową treść Instrukcji Terminalu, wraz z informacją o prawie do wypowiedzenia Umowy Regazyfikacji zgodnie z treścią tej Umowy

Regazyfikacji. Zasady wypowiedzenia Umów Regazyfikacji są określone w tych umowach.

- 15.1.3 Instrukcja Terminalu stanowi integralną część Umowy Regazyfikacji. Zmienione lub nowe postanowienia Instrukcji Terminalu stają się częścią Umowy Regazyfikacji począwszy od dnia określonego w decyzji Prezesa URE w sprawie ich zatwierdzenia.
- 15.1.4 Operator publikuje na stronie internetowej Operatora kolejne teksty jednolite Instrukcji Terminalu zatwierdzone przez Prezesa URE oraz informację o dacie wejścia w życie wprowadzonych zmian.