

**KRAJOWY  
DZIESIĘCIOLETNI PLAN ROZWOJU SYSTEMU  
PRZESYŁOWEGO**

**PLAN ROZWOJU W ZAKRESIE ZASPOKOJENIA  
OBECNEGO  
I PRZYSZŁEGO ZAPOTRZEBOWANIA NA PALIWA  
GAZOWE NA LATA 2025-2034**

Część B

*Uzgodniony z Prezesem URE decyzją DRG.DRG-  
3.4311.2.2024.RTu z 04.06.2024 r.*

*Wyciąg*

## Spis treści

1.	WPROWADZENIE .....	3
1.1.	PODSTAWY PLANU ROZWOJU .....	3
1.2.	KONSULTACJE PLANU ROZWOJU .....	4
2.	OPERATOR SYSTEMU PRZESYŁOWEGO .....	4
2.1.	PODSTAWOWE INFORMACJE O OPERATORZE .....	4
3.	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA SGT .....	7
4.	ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO OPRACOWANIA PLANU ROZWOJU CZĘŚĆ B .....	9
4.1.	GŁÓWNE ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE PRZY OPRACOWYWANIU PLANU ROZWOJU .....	9
4.2.	PRZYŁĄCZENIE DO SGT .....	9

# 1. WPROWADZENIE

## 1.1. Podstawy Planu Rozwoju

Obowiązek sporządzania planu rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na paliwa gazowe wynika z art. 16 ust. 1 ustawy Prawo Energetyczne (uPE). Zgodnie z art. 16 ust. 2 uPE, Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju jest sporządzany przez operatora systemu przesyłowego gazowego na okres 10 lat. Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. (GAZ-SYSTEM) został wyznaczony operatorem polskiego odcinka Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał — Europa Zachodnia (SGT), na podstawie decyzji Prezesa URE z dnia 17 listopada 2010 r. Spółce został przyznany certyfikat spełniania kryteriów niezależności, na podstawie decyzji Prezesa URE z dnia 19 maja 2015 r. w związku z pełnieniem funkcji operatora systemu przesyłowego na polskim odcinku gazociągu Jamał - Europa Zachodnia. Konsekwentnie, GAZ-SYSTEM jest również podmiotem odpowiedzialnym za planowanie rozwoju SGT.

Plan rozwoju jest sporządzany w oparciu o wytyczne:

- Polityki energetycznej Polski do 2040 r. (PEP 2040);
- Polityki klimatycznej Polski (KPEiK 2021-2030);
- Dokumentów kierunkowych Unii Europejskiej w zakresie energetyki i klimatu – przede wszystkim Europejskiego Zielonego Ładu (w tym Fit for 55), REPowerEU;
- Planów zagospodarowania przestrzennego województw, albo w przypadku braku takiego planu, strategii rozwoju województw;
- Polityki rozwoju infrastruktury i rynku paliw alternatywnych w transporcie;
- Dziesięcioletniego Planu Rozwoju Systemu Przesyłowego (TYNDP 2022), opracowywanego przez ENTSOG;
- Aktów prawnych Unii Europejskiej (w szczególności Rozporządzenia SoS, Planu Działań Zapobiegawczych, opracowywany zgodnie z art. 15fa ust. 2 uPe, Planu na wypadek sytuacji nadzwyczajnej).

Przy opracowaniu planu rozwoju wykorzystano następujące dokumenty i dane:

- Prognozę zapotrzebowania na usługę przesyłową w Polsce do 2045 roku (opracowanie GAZ-SYSTEM z 2024 r.);
- Uzgodniony z Prezesem URE – KDPR na lata 2024-2033 Część B (decyzja DRG.DRG-3.4311.6.2023.RTu z 08.02.2024 r.);
- Plan Inwestycyjny GAZ-SYSTEM na lata 2024-2026;
- Dane sprawozdawcze za rok 2023.

Mając na uwadze uwarunkowania formalno-prawne, każdy Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju Systemu Przesyłowego (zwany dalej „Krajowym Planem Rozwoju” lub „KDPR”) jest podzielony na dwie części, dotyczące odpowiednio:

- Rozwoju infrastruktury przesyłowej GAZ-SYSTEM – Część A;
- Rozwoju infrastruktury SGT – Część B.

Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju na lata 2025-2034 dotyczy wyłącznie rozwoju infrastruktury SGT.

Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju Część B, stanowiący niniejszy dokument, opracowany jest zgodnie z art. 16 ust. 3 uPE przez GAZ-SYSTEM dla SGT. Plan ten, zgodnie z art. 16 ust. 2 i 3 uPE, aktualizowany jest corocznie na okres kolejnych 10 lat.

Aktualizacja Krajowego Dziesięcioletniego Planu Rozwoju na lata 2025-2034 Część B, została

opracowana we współpracy ze spółką System Gazociągów Tranzytowych EuRoPol GAZ S.A. (EuRoPol GAZ), z wykorzystaniem przekazanych danych sprawozdawczych za rok 2023.

## 1.2. Konsultacje Planu Rozwoju

Projekt Krajowego Dziesięcioletniego Planu Rozwoju na lata 2025-2034 (Część B) podlega konsultacjom z użytkownikami systemu przesyłowego oraz innymi interesariuszami w trybie art. 16 ust. 15 uPE.

Projekt KDPR 2025-2034 Część B został udostępniony w celu konsultacji w okresie od 4 marca 2024 r. do 25 marca 2024 r. na stronie internetowej [www.gaz-system.pl](http://www.gaz-system.pl).

## 2. OPERATOR SYSTEMU PRZESYŁOWEGO

### 2.1. Podstawowe informacje o operatorze

Podstawowe informacje o Spółce GAZ-SYSTEM:

- GAZ-SYSTEM to przedsiębiorstwo odpowiedzialne za transport (przesyłanie) paliwa gazowego i zarządzanie siecią przesyłową na terytorium Polski<sup>1</sup>;
- GAZ-SYSTEM to spółka strategiczna dla polskiej gospodarki i bezpieczeństwa energetycznego kraju;
- Spółka działa na mocy koncesji na przesyłanie paliw gazowych wydanej przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki obowiązującej do 6 grudnia 2068 r.;
- Spółka pełni funkcję operatora systemu przesyłowego gazowego (operator KSP) i niezależnego operatora polskiego odcinka Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał – Europa (operator SGT);
- GAZ-SYSTEM jest Spółką Akcyjną, nad którą nadzór właścicielski pełni Pełnomocnik Rządu do spraw Strategicznej Infrastruktury Energetycznej;
- Spółka posiada również koncesję na skraplanie gazu ziemnego i regazyfikację skroplonego gazu ziemnego w instalacjach skroplonego gazu ziemnego obowiązującą do 31 grudnia 2030 r. oraz pełni funkcję operatora systemu skraplania gazu ziemnego;
- Spółka realizująca strategiczne inwestycje o znaczeniu europejskim, w szczególności dla procesu integracji rynku Europy Środkowo-Wschodniej.

Właścicielem SGT jest EuRoPol GAZ, spółka która została utworzona w celu budowy i eksploatacji Systemu Gazociągów Tranzytowych na terytorium Polski na podstawie Porozumienia z 25 sierpnia 1993 r. między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej o budowie systemu gazociągów dla tranzytu rosyjskiego gazu przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i dostawach rosyjskiego gazu do Rzeczypospolitej Polskiej.

**23 czerwca 2006 r.** - Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM wyznaczony decyzją Prezesa URE na operatora systemu przesyłowego gazowego, zarządza krajową siecią przesyłową (KSP) oraz zapewnia utrzymanie ciągłego i niezawodnego przesyłu gazu pomiędzy źródłami i odbiorcami w Polsce.

---

<sup>1</sup> Z wyłączeniem obszaru eksploatacji gazociągu Baltic Pipe, który zgaduje się również poza granicami RP

**18 lipca 2008 r.** - Prezes URE wydał decyzję nr PPG/102/3863/W/2/2008/BP o udzieleniu EuRoPol GAZ koncesji na przesyłanie paliw gazowych na okres do 31 grudnia 2025 r. W oparciu o wyżej wymienioną decyzję spółka zajmowała się świadczeniem usług przesyłu gazu przy wykorzystaniu systemu przesyłowego SGT do dnia 1 stycznia 2023 r.<sup>2</sup>.

**17 listopada 2010 r.** - Prezes URE wyznaczył GAZ-SYSTEM na okres do dnia 31 grudnia 2025 r. operatorem SGT<sup>3</sup>.

**22 września 2014 r.** - Prezes URE przyznał GAZ-SYSTEM certyfikat spełnienia kryteriów niezależności w związku z wykonywaniem funkcji operatora KSP.

**19 maja 2015 r.** - GAZ-SYSTEM uzyskał certyfikat niezależności w związku z pełnieniem funkcji operatora SGT, który stanowi własność spółki EuRoPol GAZ; operatorstwo na SGT jest wykonywane przez GAZ-SYSTEM według wytycznych Dyrektywy (UE) nr 2009/73/WE w modelu ISO, czyli niezależnego operatora systemu.

Przyznanie certyfikatów niezależności oznacza, że GAZ-SYSTEM pozostaje pod względem formy prawnej i organizacyjnej oraz podejmowania decyzji, niezależny od wykonywania innych działalności niezwiązanych z przesyłaniem paliw gazowych. Zgodnie z art. 9h<sup>1</sup> ust. 1 uPE, funkcję operatora systemu przesyłowego w Polsce może wykonywać jedynie podmiot, który otrzymał od Prezesa URE decyzję w sprawie przyznania certyfikatu niezależności. Zgodnie z art. 9h ust. 2 uPE, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wyznacza się jednego operatora systemu przesyłowego gazowego.

**6 grudnia 2018 r.** - Prezes URE wyznaczył GAZ-SYSTEM operatorem systemu przesyłowego do 6 grudnia 2068 r.

**19 grudnia 2019 r.** - Prezes URE wydał decyzję dotyczącą treści umowy powierzającej pomiędzy spółkami GAZ-SYSTEM a EuRoPol GAZ, na mocy której od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2022 r. GAZ-SYSTEM wykonywał obowiązki operatora SGT.

**24 lutego 2022 r.** - Na mocy art. 7 ustawy z dnia 24.02.2022 r. o zmianie uPE - okres wyznaczenia GAZ-SYSTEM jako operatora systemu przesyłowego na SGT został przedłużony do dnia 6 grudnia 2068 r. Dodatkowo na mocy art. 9 ust. 1 ww. ustawy zmieniającej uPE koncesja EuRoPol GAZ na przesyłanie paliw gazowych została wygaszona z dniem 1 stycznia 2023 r.

**29 sierpnia 2022 r.** - Prezes URE wydał decyzję ustalającą treść kolejnej umowy, między GAZ-SYSTEM a EuRoPol GAZ, o powierzenie obowiązków operatora na SGT na okres od 1 stycznia 2023 r. do 6 grudnia 2068 r. (Umowa Powierzenia 2023-2068). Zakres powierzonego majątku (Majątku technicznego SGT) uwzględnia zmiany wynikające ze sposobu wykorzystywania SGT od 1 stycznia 2023 r., w tym uwzględnienia zmian w zakresie przewidywanych kierunków przesyłania gazu oraz podmiotów zlecających usługi. W związku z tym, spod zakresu powierzenia wyłączona została infrastruktura zbędna dla przesyłu gazu z kierunku wschodniego, w tym w szczególności tłocznie gazu

---

<sup>2</sup> zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 26 lipca 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw - przedsiębiorstwa energetyczne, będące w dniu 3 września 2009 r. właścicielami sieci przesyłowej, zachowują prawo do realizacji umów o świadczenie usług przesyłania paliw gazowych, zawartych przed tym dniem, do czasu ich wygaśnięcia, bez możliwości ich przedłużenia. Czynność prawna mająca na celu przedłużenie terminu obowiązywania tych umów jest nieważna.

Z dniem 1.01.2023 r. wygasł ostatni z tzw. kontraktów historycznych, na podstawie których EuRoPol GAZ świadczył usługi przesyłowe.

<sup>3</sup> znak: DPE-4720-4(8)/2010/6154/BT

SGT (majątek EuRoPol GAZ niepodlegający powierzeniu). Nowa umowa powierzenia obowiązująca będzie do **6 grudnia 2068 r.**

Zgodnie z art. 9c ust. 1 uPE, operator systemu przesyłowego gazowego, stosując obiektywne i przejrzyste zasady zapewniające równe traktowanie użytkowników tego systemu oraz uwzględniając wymogi ochrony środowiska, jest odpowiedzialny za:

- bezpieczeństwo dostarczania paliw gazowych poprzez zapewnienie bezpieczeństwa funkcjonowania systemu gazowego i realizację umów z użytkownikami tego systemu,
- zapobieganie powstawaniu ograniczeń w systemie gazowym, zarządzanie nimi i ich eliminowanie oraz świadczenie usług w sposób zapewniający maksymalne wykorzystanie zdolności systemu gazowego,
- eksploatację, konserwację i remonty sieci, instalacji i urządzeń, wraz z połączeniami z innymi systemami gazowymi, w sposób gwarantujący niezawodność funkcjonowania systemu gazowego,
- długoterminowe planowanie zdolności systemu gazowego w celu zaspokajania uzasadnionych potrzeb w zakresie przesyłania paliw gazowych w obrocie krajowym i transgranicznym, a także w zakresie rozbudowy systemu gazowego oraz rozbudowy połączeń z innymi systemami gazowymi,
- współpracę z innymi operatorami systemów gazowych lub przedsiębiorstwami energetycznymi w celu niezawodnego i efektywnego funkcjonowania systemów gazowych, systemów gazowych wzajemnie połączonych oraz skoordynowania ich rozwoju, w tym współpracę w ramach ENTSO gazu, o którym mowa w art. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 715/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1775/2005,
- zarządzanie przepływami paliw gazowych oraz utrzymanie parametrów jakościowych tych paliw w systemie gazowym i na połączeniach z innymi systemami gazowymi,
- świadczenie usług niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania systemu gazowego,
- dostarczanie użytkownikom systemu i operatorom innych systemów gazowych informacji o warunkach świadczenia usług przesyłania lub dystrybucji, usług magazynowania paliw gazowych lub usług skraplania gazu ziemnego, w tym o współpracy z połączonymi systemami gazowymi,
- realizację obowiązków wynikających z Rozporządzenia (WE) nr 715/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych paliwa gazowego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1775/2005.

Szczególnie istotnym zakresem odpowiedzialności GAZ-SYSTEM jest obowiązek rozwoju systemu przesyłowego zapewniającego długoterminową zdolność systemu gazowego do zaspokajania uzasadnionych potrzeb w zakresie przesyłania paliw gazowych w obrocie krajowym i transgranicznym poprzez jego rozbudowę, a tam gdzie ma to zastosowanie, rozbudowy połączeń z innymi systemami gazowymi. Formalny obowiązek sporządzenia Planu Rozwoju wynika z art. 16 uPE, zgodnie z którym przedsiębiorstwa energetyczne zajmujące się przesyłaniem paliw gazowych, sporządzają plany rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na paliwa gazowe. Zgodnie z art. 16 ust. 16 uPE, projekty planów podlegają uzgodnieniu z Prezesem URE.

Podstawowym celem Planu Rozwoju SGT jest zapewnienie bezpieczeństwa, ciągłości, niezawodności i optymalizacji przesyłu gazu przy minimalizacji kosztów usługi transportowej oraz założonym efekcie przesyłania ilości gazu dostarczonych przez klientów GAZ-SYSTEM zgodnie z udostępnionymi zdolnościami przesyłowymi SGT.

### 3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA SGT

Majątek, którego właścicielem jest EuRoPol GAZ, składa się z majątku:

- powierzonego GAZ-SYSTEM, jako operatorowi SGT, do wyłącznego korzystania, zgodnie z Umową Powierzenia na okres 2023-2068, (tzw. Majątek techniczny SGT) tj.:
  - gazociąg o długości 685 km, średnicy DN1400 o maksymalnym ciśnieniu roboczym (MOP 8,4MPa) z infrastrukturą technologiczną (34 zespoły zaporowo-upustowe);
  - Zespoły Przyłączeniowe Tłoczni (ZPT);
  - Stacja pomiarowa gazu w Kondratkach (Pomiarownia Kondratki);
  - Systemowa Stacja Regulacyjno-Pomiarowa we Włocławku (SSRP Włocławek).
- pozostałego majątku EuRoPol GAZ nie podlegającego powierzeniu, tj.:
  - tłocznie gazu:
    - Tłocznia Gazu Kondratki wyposażona w cztery agregaty sprężarkowe (moc 100 MW) oddana do eksploatacji w 1999 r.;
    - Tłocznia Gazu Zambrów wyposażona w trzy agregaty sprężarkowe (moc 75 MW) oddana do eksploatacji w 2006 r.;
    - Tłocznia Gazu Ciechanów wyposażona w trzy agregaty sprężarkowe (moc 75 MW) oddana do eksploatacji w 2005 r.;
    - Tłocznia Gazu Włocławek wyposażona w trzy agregaty sprężarkowe (moc 75 MW) oddana do eksploatacji w 2000 r.;
    - Tłocznia Gazu Szamotuły wyposażona w trzy agregaty sprężarkowe (moc 75 MW) oddana do eksploatacji w 2005 r.;
  - stacje:
    - Stacje redukcyjno-pomiarowe potrzeb własnych (SRPPW) zainstalowane w tłoczniach gazu.

**Niniejszy KDPR 2025-2034 Część B dotyczy jedynie wyodrębnionej infrastruktury SGT (Majątku technicznego SGT podlegającego powierzeniu).**

Tabela 1 Punkty pomiarowe

Lp.	Punkt	Właściciel układu pomiarowego
1	Wejścia Kondratki <sup>4</sup>	EuRoPol GAZ
2	Wejścia Mallnow	Gascade GmbH
3	Wyjścia Mallnow	Gascade GmbH
4	Wyjścia Włocławek	EuRoPol GAZ
5	Wyjścia Lwówek	GAZ-SYSTEM S.A.

<sup>4</sup> Punkt wejścia Kondratki został usunięty z listy punktów właściwych SGT decyzją Prezesa URE DRR.WRG.745.3.2023.JBu z 28.03.2023 r.

Rysunek 1 Istniejąca infrastruktura SGT na terytorium Polski (Majątek SGT)

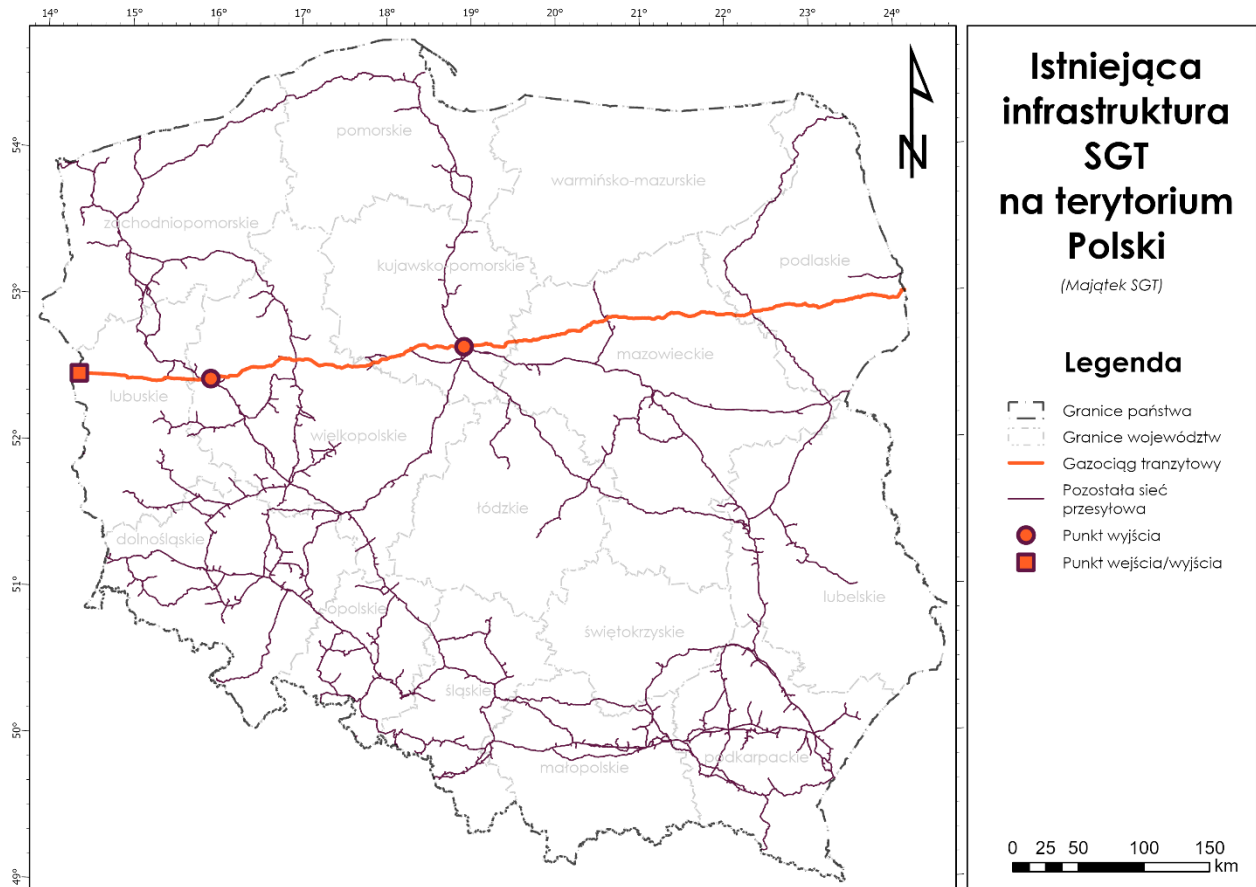


Tabela 2 Przepustowość techniczna ciągła punktów wejścia do i wyjścia z gazociągu SGT (stan na 1.01.2024 r.)

Punkt	Przepustowość techniczna ciągła				Uwagi
	mld m <sup>3</sup> /rok	mln m <sup>3</sup> /d	GWh/d	GWh/h	
<b>Kondratki</b>	-	-	-	-	Od 1 stycznia 2023 roku brak oferowanej zdolności
<b>Mallnow wejście</b>	9,1	25,0	277,6	11,57	Od 1 października 2023 roku brak oferowanej zdolności ciągłej. Możliwy przesył na zasadach przerywanych
<b>Mallnow wyjście</b>	0	0	0	0	
<b>Punkt Wzajemnego Połączenia wyjście</b>	9,1	25,0	277,6	11,57	Możliwy jedynie przesył wirtualny /na zasadach przerywanych.
<b>Punkt Wzajemnego Połączenia wejście</b>	0	0	0	0	



Gazociąg jamalski przebiega na terenie Polski przez obszar 5 województw: podlaskie, mazowieckie, kujawsko-pomorskie, wielkopolskie i lubuskie. Dla każdego z województw przygotowano podstawowe informacje dotyczące infrastruktury EuRoPol GAZ na przedmiotowym obszarze administracyjnym – Załączniki Wojewódzkie dołączono do projektu Krajowego Dziesięcioletniego Planu Rozwoju na lata 2025-2034 Część B.

## **4. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO OPRACOWANIA PLANU ROZWOJU CZĘŚĆ B**

### **4.1. Główne założenia przyjęte przy opracowywaniu Planu Rozwoju**

Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju na lata 2025-2034 Część B zakłada głównie utrzymanie istniejących zdolności przesyłowych SGT na kierunku zachód – wschód, a także dostosowanie Majątku technicznego SGT do funkcjonowania w nowym kształcie po wydzieleniu w ramach Umowy Powierzenia 2023-2068.

Zakres przewidywanych inwestycji w Planie Rozwoju Część B, dotyczących przebudowy i modernizacji obiektów SGT, uwzględnia między innymi zadania odseparowania Majątku technicznego SGT od majątku EuRoPol GAZ niepodlegającego powierzeniu. Ponadto, uwzględnia zadania związane z modernizacją systemów pomiarowych oraz systemów łączności i sterowania zespołami zaporowo upustowymi (ZZU) i zespołami podłączeniowymi tłoczni (ZPT) oraz stacjami pomiarowymi (SP), a także wykonaniem niezależnego zasilania elektrycznego na wszystkich ZPT i SP oraz pracami o charakterze architektoniczno-budowlanym (zabudowa ogrodzenia, niezależnych dojazdów, bram, etc.).

Do najważniejszych zadań ujętych w KDPR 2025-2034 Część B należą:

- Odseparowanie ZPT Szamotuły od majątku EuRoPolGAZ
- Odseparowanie SSRP Włocławek od majątku EuRoPolGAZ
- Odseparowanie ZPT i stacji pomiarowej Kondratki od majątku EuRoPolGAZ
- Odseparowanie ZPT Zambrów od majątku EuRoPolGAZ
- Odseparowanie ZPT Ciechanów od majątku EuRoPolGAZ.

Poza wymienionymi wyżej, KDPR 2025-2034 Część B zakłada także:

- Rozwój systemów IT i systemów łączności
- Sukcesywną modernizację i odtworzenie obiektów SGT.

### **4.2. Przyłączenie do SGT**

Zasady i procedury przyłączania podmiotów do SGT szczegółowo zostały opisane w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu gazowego oraz w IRIESP SGT z uwzględnieniem postanowień Umowy Powierzenia 2023-2068.

W uzgodnionym Krajowym Dziesięcioletnim Planie Rozwoju na lata 2024-2033 Część A, dotyczącym Krajowego Systemu Przesyłowego, uwzględnione są połączenia systemowe między KSP a SGT, które znajdują się obecnie w fazie projektowania.

Na podstawie analiz określono priorytety inwestycyjne w obszarze infrastruktury tranzytowej z perspektywy funkcjonowania KSP:

- Połączenie KSP z SGT w m. Zambrów - budowa dwukierunkowej stacji regulacyjno - pomiarowej w Zambrowie,
- Połączenie KSP z SGT w m. Ciechanów - budowa jednokierunkowej stacji regulacyjno - pomiarowej w Ciechanowie,
- Połączenie KSP z SGT w m. Włocławek - dostosowanie SSRP Włocławek do pracy dwukierunkowej,
- Połączenie KSP z SGT w m. Wydartowo - budowa dwukierunkowej stacji regulacyjno - pomiarowej w Wydartowie,
- Połączenie KSP z SGT w m. Długa Goślina - budowa jednokierunkowej stacji regulacyjno - pomiarowej w Długiej Goślinie,
- Połączenie KSP z SGT w m. Lwówek - rozbudowa węzła oraz budowa tłoczni Lwówek.