

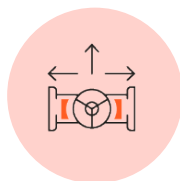
GAZ-SYSTEM FORUM

2024

**Nowe źródło dostaw gazu do Polski
- status Programu FSRU**



PROGRAM FSRU - ZNACZENIE:



Trzeci element Bramy Północnej

(obok Terminalu LNG w Świnoujściu i Gazociągu Baltic Pipe) – zbioru projektów infrastrukturalnych mających na celu zróżnicowanie dostaw gazu do Polski i regionu.



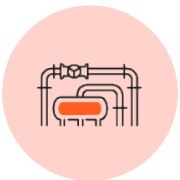
Inwestycja, która wpisuje się w strategiczne założenia i cele polskiej polityki energetycznej

Inwestycja jest w pełni zgodna z planami dywersyfikacji źródeł i dróg dostaw gazu ziemnego oraz zagwarantowania bezpieczeństwa energetycznego Polski.



Inwestycja w pełni zgodna z celami agencji energetycznej UE

Program FSRU został uwzględniony przez Komisję Europejską na liście PCI i uzyskał status projektu będącego przedmiotem wspólnego zainteresowania w sektorze energetycznym.



Element gazowej infrastruktury krytycznej UE (wskazany w planie REPowerEU), która przyczyni się do szybkiego zmniejszenia zależności państw regionu od rosyjskich paliw kopalnych i przyspieszenia transformacji ekologicznej.



Obecnie Program FSRU zakłada udostępnienie mocy regazyfikacyjnych na poziomie 6,1 mld m³ (jednostka FSRU-1).

PROJEKTY SKŁADOWE PROGRAMU FSRU

Projekt Biznes + JEDNOSTKA (GAZ-SYSTEM):

- **Jednostka FSRU-1**, która będzie centralną częścią całej instalacji, pełniąc łącznie funkcje magazynowe i regazyfikacyjne, stanowiąc nowe źródło i punkt wejścia do KSP.

Projekt Offshore – Część morską Terminalu FSRU (GAZ-SYSTEM):

- **Nabrzeże postojowo – cumownicze** wraz z niezbędnym wyposażeniem i instalacjami technologicznymi.
- **Gazociąg podmorski o długości ~3,3 km**, łączący nabrzeże z punktem połączenia z Projektem onshore.

Projekt Onshore - KSP (GAZ-SYSTEM):

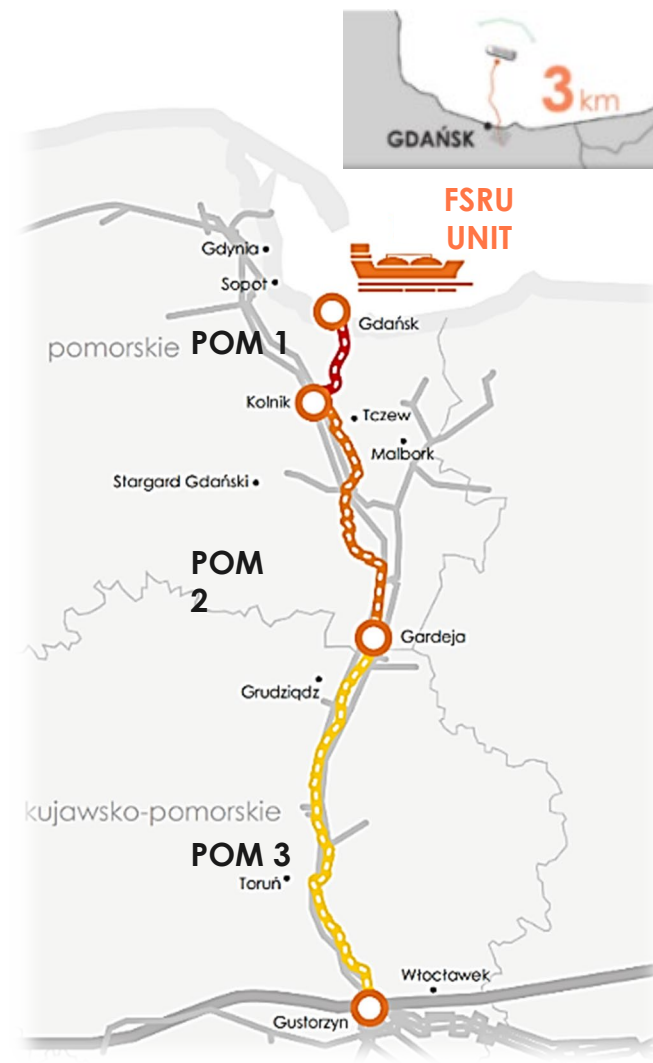
- **Inwestycje polegające na rozbudowie KSP o trzy gazociągi**, które umożliwią efektywne rozprowadzenie gazu z rejonu Gdańska do klientów w Polsce i w regionie:
 - gazociąg Kolnik – Gdańsk (DN1000, ~34 km),
 - gazociąg Gustorzyn – Wicko, odcinek Gardeja – Kolnik (DN1000, ~88 km),
 - gazociąg Gustorzyn – Wicko, odcinek Gustorzyn – Gardeja (DN1000, ~128 km).

Budowa nowego Falochronu (Urząd Morski w Gdyni):

- Na potrzeby Terminalu FSRU, w Porcie Gdańsk powstanie falochron o długości ~ 1,3 km.
- Za realizację inwestycji odpowiedzialny jest **Urząd Morski w Gdyni**, obecnie prowadzone są prace przygotowawcze i projektowe

GAZ-SYSTEM FORUM

2024



KLUCZOWE WYDARZENIA Z OSTATNICH 6 MIESIĘCY

GAZ-SYSTEM FORUM

2024

PODPISANIE UMOWY CZARTEROWEJ DLA FSRU

– w dniu 19.04.2024 r. podpisano umowę TCP z White Eagle Energy Ltd. (SPV M.O.L.).

PROCES POZWOLENIOWY OFFSHORE

– w lutym br. Uzyskano decyzję środowiskową, w lipcu br. uzyskano decyzję lokalizacyjną i pozwolenie wodnoprawne dla cz. Offshore. We wrześniu br. złożono wniosek o wydanie Pozwolenia na Budowę

POSTĘPOWANIE PRZETARGOWE NA EPC OFFSHORE

– w maju 2024 r. uzyskano zgody korporacyjne i uruchomiono postępowanie dla fazy realizacji w formule EPC. Podpisanie umowy z wybranym wykonawcą EPC planowane jest w pierwszym kwartale 2025 r.

PODPISANIE UMÓW NA DOSTAWY CZ. ONSHORE

– w lipcu 2024 r. sfinalizowano wszystkie umowy na dostawy inwestorskie (rury, armatura, łuki indukcyjne).

PODJĘCIE OSTATECZNEJ DECYZJI INWESTYCYJNEJ

– w dniu 12.08.2024 r. przekazano do Orlen S.A. informację o podjęciu Ostatecznej Decyzji Inwestycyjnej.

POSTĘPOWANIA NA WRB I WNI DLA CZ. ONSHORE

– w kwietniu 2024 r. uruchomiono trzy postępowania na WRB i dwa postępowania na WNI. Umowy na WNI zostały zawarte dla wszystkich projektów lądowych.



RAMOWY HARMONOGRAM PROGRAMU FSRU



2024

- Zawarcie umowy TCP na dostawę jednostki
- Uruchomienie postępowań na WRB, WNI i dostawy inwestorskie Onshore
- Uruchomienie postępowania na EPC Offshore
- Rozpoczęcie projektowania jednostki FSRU
- Podpisanie umów z WNI i WRB Onshore
- Uzyskanie PnB dla cz. Offshore



2025

- Podpisanie umowy na EPC Offshore
- Zakończenie dostaw Inwestorskich dla cz. Onshore
- Rozpoczęcie prac budowlanych cz. Onshore
- Zakończenie projektowania i rozpoczęcie fazy budowy jednostki FSRU w stoczni
- Mobilizacja Wykonawcy EPC cz. Offshore, rozpoczęcie prac pogłębiarskich



2026

- Zatwierdzenie projektów wykonawczych cz. Offshore
- Kontynuacja robót budowlanych cz. Offshore
- **Zakończenie prac budowlanych i przeprowadzenie Odbioru technicznego w cz. Onshore**



2027/2028

- **Zakończenie budowy jednostki, przeprowadzenie testów i transport jednostki do Gdańska**
- Rozruch technologiczny części Offshore
- Taryfikacja, koncesje oraz pozwolenia regulacyjne
- **Rozpoczęcie eksploatacji terminalu FSRU**

STATUS PRAC

PROJEKT BIZNES + JEDNOSTKA

PRACE ZREALIZOWANE/W TOKU:

► Umowa TCP:

- W związku z podpisaną w kwietniu 2024 r. umową na charter jednostki FSRU trwa szczegółowe uzgadnianie pozostałych załączników.

► Projektowanie Jednostki FSRU/Plan Approval Phase (weryfikacji dokumentacji projektowej jednostki FSRU):

- uruchomiono prace projektowe w stoczni HHI w Ulsan (kick-off HHI/MOL/GS).
- planowane jest oficjalne rozpoczęcie procesu opiniowania dokumentów projektowych dot. jednostki FSRU.

► Wybór Dużego Doradcy Technicznego: Zakończono procedurę RFI.

- przeprowadzono procedurę RFI.
- Trwają przygotowania do procedury RFP.

PRACE PLANOWANE:

- Rozpoczęcie weryfikacji dokumentacji projektowej jednostki FSRU
- Wybór Dużego Doradcy Technicznego



STATUS PRAC

PROJEKT OFFSHORE

PRACE ZREALIZOWANE/W TOKU:

► Projektowanie:

- W czerwcu 2024 r. zatwierdzono dokumentację FEED.
- Projekt budowlany (PZT, PAB)– złożono w PUW.
- Przeprowadzono badania dna morskiego, w tym kampanie UXO, CHO, geologiczną

► Decyzje administracyjne:

- W lutym 2024 r. RDOŚ w Gdańsku wydał decyzję środowiskową.
- W lipcu 2024 r. Pomorski Urząd Wojewódzki wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji.
- W lipcu 2024 r. PGW Wody Polskie RZGW w Gdańsku wydało pozwolenie wodnoprawne.
- Wniosek o pozwolenie na budowę złożony w Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim .

► Postępowanie przetargowe na EPC:

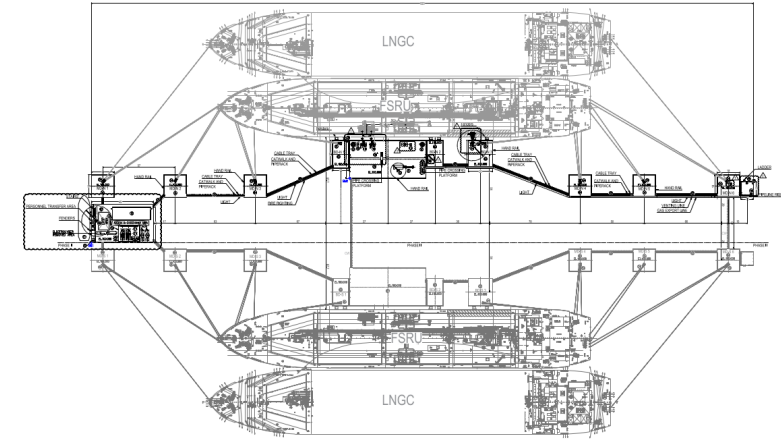
- W maju 2024 r. uzyskano zgody korporacyjne i uruchomiono postępowanie przetargowe na EPC.
- W sierpniu 2024 r. zatwierdzono „krótką listę” potencjalnych wykonawców EPC, do których we wrześniu zostanie przekazane zaproszenie do składania ofert wraz z zaktualizowanymi dokumentami (kontrakt, OPZ, projekt budowlany i FEED).

► Postępowanie na wybór Inżyniera Kontraktu:

- W sierpniu 2024 r. zakończono procedurę RFI.

PRACE PLANOWANE:

- Uzyskanie pozwolenia na budowę
- Podpisanie umów z EPC i Inżynierem Kontraktu



STATUS PRAC

PROJEKT ONSHORE | POM 1, POM 2, POM3

PRACE ZREALIZOWANE/W TOKU:

► W ramach postępowania na WRB:

- **POM1:** W dniu 06.09.2024 r. ogłoszono wybór najkorzystniejszej oferty.
- **POM2:** W dniu 08.07.2024 r. dokonano otwarcia ofert. Trwają wyjaśnienia z podmiotem, który złożył najniższą ofertę w zakresie podmiotowych środków dowodowych oraz rażąco niskiej ceny. Planowany termin ogłoszenia wyboru najkorzystniejszej oferty to początek października br.
- **POM3:** W dniu 04.07.2024 r. dokonano otwarcia ofert. Trwają wyjaśnienia z oferentami w zakresie rażąco niskiej ceny. Planowany termin ogłoszenia wyboru najkorzystniejszej oferty to początek października br.

► W ramach postępowania na WNI:

- **POM1:** W dniu 06.09.2024 r. zawarto umowę z firmą ECM Group Polska S.A.
- **POM2 i POM3 (Postępowanie wspólne):** W dniu 30.08.2024 r. zawarto umowę z firmą MGGP S.A.

► Dostawy inwestorskie:

- Podpisano wszystkie umowy w zakresie dostaw dla wszystkich projektów lądowych.

PRACE PLANOWANE

- Podpisanie umów z WRB we wszystkich projektach Onshore



GAZ-SYSTEM FORUM

2024

Maciej Wawrzkowicz
Kierownik Projektu Offshore FSRU