

<b>1.</b>	<b>SPIS TREŚCI</b>	
<b>2.</b>	<b>DEFINICJE I JEDNOSTKI .....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG.....</b>	<b>10</b>
<b>5.</b>	<b>HARMONOGRAM ZAWIĘĆ .....</b>	<b>21</b>
<b>6.</b>	<b>WYŁADUNEK LNG .....</b>	<b>26</b>
<b>7.</b>	<b>REGAZYFIKACJA .....</b>	<b>39</b>
<b>8.</b>	<b>USŁUGI DODATKOWE .....</b>	<b>47</b>
<b>9.</b>	<b>FAKTUROWANIE I PŁATNOŚCI ZA USŁUGI.....</b>	<b>52</b>
<b>10.</b>	<b>PRACE W INSTALACJI.....</b>	<b>54</b>
<b>11.</b>	<b>ZARZĄDZANIE OGRANICZENIAMI .....</b>	<b>55</b>
<b>12.</b>	<b>WYMIANA INFORMACJI.....</b>	<b>58</b>
<b>13.</b>	<b>BEZPIECZEŃSTWO PRZETWARZANIA DANYCH .....</b>	<b>59</b>
<b>14.</b>	<b>POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....</b>	<b>60</b>
<b>15.</b>	<b>ZMIANY INSTRUKCJI TERMINALU .....</b>	<b>60</b>

## 2. DEFINICJE I JEDNOSTKI

### 2.1 Definicje

90-dniowy Harmonogram Zawinięć	Harmonogram dostaw LNG do Terminalu obowiązujący w okresie kolejno następujących po sobie 90 (dziewięćdziesięciu) dni.
Awaria, Sytuacja Awaryjna	Sytuacja powodująca: (i) utratę technicznej sprawności Terminalu, (ii) bezpośrednie zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia, środowiska, (iii) nagłą konieczność przeciwdziałania powstaniu ww. zagrożeń lub konieczność działania w celu ich uniknięcia oraz usunięcia skutków spowodowanych ich wystąpieniem, powodująca ograniczenia w Wyładunku LNG, Składowaniu Procesowym LNG, świadczeniu Usług Regazyfikacji lub dostarczaniu zregazyfikowanego LNG do Punktu Wyjścia lub Usług Dodatkowych.
Cena Referencyjna Gazu (CRG)	Średnioważona cena zakupu Paliwa Gazowego przez OSP, opublikowana na stronie Internetowej OSP i wyznaczona zgodnie z metodologią określoną w IRIESP.
Certyfikat Załadunku (ang. <i>Cargo Information Notice</i> )	Certyfikat wystawiony przy załadunku Tankowca o treści określonej w punkcie 6.6.1.
Czynności Portowe	Usługi (i) świadczone na rzecz armatora, w szczególności związane z pobytem Tankowca w Porcie oraz w związku z wejściem lub wyjściem Tankowca z Portu, między innymi, pilotaż, usługi holownicze, (ii) spedycyjne dotyczące ładunku – inne aniżeli wyładunek oraz pomiar jakościowy i ilościowy LNG.
Dzień Roboczy	Dzień inny niż dzień wolny od pracy w rozumieniu Ustawy o dniach wolnych.
Harmonogram Zawinięć	Ramowy Harmonogram Zawinięć lub 90-dniowy Harmonogram Zawinięć.
Instrukcja Terminalu	Wydana przez Operatora instrukcja ruchu i eksploatacji Terminalu będąca regulaminem korzystania z Terminalu przez wszystkich Użytkowników Terminalu.
Instrukcja Morskie Procedury Eksploatacyjne i Bezpieczeństwa Postoju Zbiornikowców/ Instrukcja MPEiBPZ	Instrukcja określona w pkt. 3.4.1.9.
IRIESP	Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej stosowana przez Operatora Systemu Przesyłowego (OSP).
LNG, Skroplony Gaz Ziemny	Skroplony gaz ziemny o parametrach jakościowych określonych zgodnie z Instrukcją Terminalu.
Ładunek	Ilość LNG w Tankowcu przeznaczona do dostarczenia do Terminalu.

Miesiąc Gazowy	Okres od godziny 06.00 pierwszego dnia danego miesiąca (M), do godziny 06.00 pierwszego dnia następnego miesiąca (M+1).
Minimalna Moc Regazyfikacji	Minimalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych, do odebrania której w Punkcie Wyjścia zobowiązany jest Użytkownik Terminalu.
Moc Umowna	Maksymalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych, która może być odebrana przez Użytkownika Terminalu w Punkcie Wyjścia.
Nabrzeże	Nabrzeże w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu, na którym znajduje się Stanowisko Rozładunkowe Tankowców LNG.
Nominacja	Oświadczenie Użytkownika Terminalu składane Operatorowi dotyczące ilości Paliwa Gazowego jakie mają zostać dostarczone do Punktu Wyjścia.
Okres Rozliczeniowy	O ile co innego nie wynika z Taryfy, 1 (jeden) Miesiąc Gazowy, za który będą dokonywane rozliczenia za Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe.
Operator	Polskie LNG S.A. albo inne przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się wyładunkiem, Procesowym Składowaniem i regazyfikacją LNG odpowiedzialne za eksploatację Terminalu.
Operator Systemu Przesyłowego (OSP)	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. z siedzibą w Warszawie albo inne przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się przesyłaniem Paliw Gazowych, odpowiedzialne za ruch sieciowy w Systemie Przesyłowym.
Paliwo Gazowe	Gaz ziemny wysokometanowy przetworzony, w wyniku regazyfikacji LNG, o parametrach jakościowych określonych w IRIESP.
Parametry Techniczne Tankowców	Pojemność, długość, szerokość, zanurzenie, typ manifoldów, parametry techniczne urządzeń rozładunkowych (w tym pomp wraz z ich wydajnością) zainstalowanych na Tankowcu.
Podmioty Zobowiązane	Podmioty określone w pkt. 13.1.1, tj. Operator, podmiot składający wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji oraz Użytkownik Terminalu.
Port/ Port Wyładunku	Akweny i grunty oraz związana z nimi infrastruktura portowa znajdująca się w granicach administracyjnych portu w Świnoujściu, w tym Stanowisko Rozładunkowe.
Procesowe Składowanie	Przechowywanie Skroplonego Gazu Ziemnego w zbiorniku magazynowym zainstalowanym w instalacji skroplonego gazu ziemnego w okresie od wyładunku Skroplonego Gazu Ziemnego do momentu jego odbioru z instalacji po przeładunku, załadunku lub po jego regazyfikacji.
Program Procesowego Składowania	Harmonogram określający maksymalną i minimalną ilość LNG z Wyładowanych Ilości LNG, która może być składowana w zbiornikach Terminalu w określonym czasie (Dobach Gazowych).

Przeładunek LNG do Cystern Samochodowych/ Przeładunek LNG na Autocysterny	Jedna z Usług Dodatkowych świadczona przez Operatora w Terminalu obejmująca załadunek LNG do Cystern Samochodowych.
Punkt Dostawy LNG	Miejsce dostarczenia LNG z Tankowca do Terminalu znajdujące się na kołnierzu przyłączeniowym pomiędzy manifoldem Tankowca a ramieniem rozładunkowym Terminalu.
Punkt Wyjścia	Miejsce dostarczania Paliwa Gazowego z Terminalu do Systemu Przesyłowego znajdujące się na pierwszej armaturze odcinającej za stacją pomiarową.
Punkt Wyjścia <sub>AC</sub>	Miejsce dostarczania Paliwa Gazowego z Terminalu do Autocystern.
Ramy Czasowe Rozładunku (ang. <i>Laytime</i> )	Okres wynoszący 36 (trzydzieści sześć) godzin, który rozpoczyna się z chwilą zacumowania Tankowca do Nabrzeża (komenda „ <i>all fast</i> ”). W przypadku ładunków poniżej 170 000 m <sup>3</sup> LNG - okres wynoszący 32 (trzydzieści dwie) godziny od chwili zacumowania Tankowca do Nabrzeża (komenda „ <i>all fast</i> ”).
Ramy Czasowe Zawinięć	Okres wynoszący 48 (czterdzieści osiem) godzin zaczynający się o godzinie 06:00 Doby Gazowej, w ramach którego nastąpi zgłoszenie noty gotowości, a datę jego rozpoczęcia i zakończenia określa Ramowy Harmonogram Zawinięć lub 90-dniowy Harmonogram Zawinięć.
Ramowy Harmonogram Zawinięć	Ramowy, roczny harmonogram dostaw LNG do Terminalu określany na zasadach opisanych w Instrukcji Terminalu i Umowie Regazyfikacji, o którym mowa w pkt. 5.1.
Rok Gazowy	Okres od godziny 06:00 1 stycznia roku bieżącego (R) do godziny 06:00 1 stycznia roku następnego (R+1).
Rozdzielona Moc Umowna	Usługa Dodatkowa niebędąca samodzielną usługą, stanowiąca dodatkowe świadczenie do Usług Regazyfikacji, obejmująca dodatkową moc regazyfikacji, świadczona przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu, Taryfy, Umowy Regazyfikacji lub potwierdzenia zamówienia na usługi spot, o której mowa w Taryfie, jako o Usłudze Dodatkowej Udostępniania Rozdzielonej Mocy Umownej Instalacji Skroplonego Gazu.
Rozdzielone Procesowe Składowanie	Usługa Dodatkowa niebędąca samodzielną usługą, stanowiąca dodatkowe świadczenie do Usług Regazyfikacji obejmująca dodatkowe Procesowe Składowanie, świadczona przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu, Taryfy, Umowy Regazyfikacji lub potwierdzenia zamówienia na usługi spot, o której mowa w Taryfie jako o Usłudze Dodatkowej Rozdzielonego Procesowego Składowania Skroplonego Gazu Ziarnistego.
Siła Wyższa	Zdarzenie lub okoliczność, na które dana Strona nie ma wpływu i któremu nie mogła zapobiec, pomimo podjęcia odpowiednich działań, jakich oczekuje się od, odpowiednio, Operatora lub Użytkownika Terminalu, z uwzględnieniem

	zawodowego charakteru ich działalności, na skutek którego Strona dotknięta takim działaniem nie jest w stanie wykonać jednego lub większej liczby swoich zobowiązań wynikających z Umowy Regazyfikacji. W szczególności poprzez Siłę Wyższą należy rozumieć klęski żywiołowe i katastrofy naturalne (np. huragany, pożary, powodzie, trzęsienia ziemi), zdarzenia wynikające z jakichkolwiek aktów władzy publicznej, zamieszki, strajki, niepokoje społeczne, akty terroru, piractwa czy sabotażu, działania wojenne (w tym wojna domowa).
Średnia Moc Regazyfikacji	Średnia godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych, która powinna być odebrana przez Użytkownika Terminalu w Punkcie Wyjścia, ustalona dla danego Roku Gazowego.
Surveyor / Niezależny Rzeczoznawca	Podmiot wybrany przez Użytkownika Terminalu z listy publikowanej na stronie internetowej Operatora, odpowiedzialny za nadzór, weryfikację i kontrolę jakości i ilości LNG podczas wyładunku Tankowca, a także wystawiający m.in. raport o ilości i jakości wyładowanego LNG.
Stanowisko Rozładunkowe	Urządzenia i budowle służące do wyładunku LNG z Tankowca znajdujące się na Nabrzeżu.
Strona	Użytkownik Terminalu albo Operator.
Strony	Użytkownik Terminalu i Operator łącznie.
System Przesyłowy	Sieć gazowa wysokich ciśnień, za której ruch sieciowy odpowiedzialny jest OSP.
Tankowiec	Statek do przewozu LNG, którym dostarczane jest LNG na rzecz Użytkownika Terminalu i posiadający autoryzację Operatora.
Tajemnica Przedsiębiorstwa	Informacje określone w pkt. 13.1.2.
Taryfa	Zbiór cen i stawek opłat oraz warunków ich stosowania opracowany przez Operatora, zatwierdzony przez Prezesa URE, w przypadku, gdy zatwierdzenie jest wymagane przepisami prawa i wprowadzany jako obowiązujący w rozliczeniach z Użytkownikami Terminalu.
Terminal	Instalacja zlokalizowana w Świnoujściu służąca do wyładunku i regazyfikacji LNG wraz z instalacjami służącymi do Procesowego Składowania, instalacjami pomocniczymi oraz urządzenia służące do świadczenia Usług Dodatkowych.
Umowa Regazyfikacji	Umowa, której przedmiotem jest świadczenie Usług Regazyfikacji albo świadczenie Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych, zawarta pomiędzy Użytkownikiem Terminalu i Operatorem, w tym umowa długoterminowa i krótkoterminowa oraz umowa ramowa.
Usługi Dodatkowe	Usługi świadczone przez Operatora obejmujące Przeładunek LNG do Cystem Samochodowych, Rozdzielone Procesowe Składowanie oraz Rozdzieloną Moc Umowną określone w Instrukcji Terminalu, Umowie Regazyfikacji oraz Taryfie, a także inne usługi określone w pkt. 8, które będą dostępne po

	przeprowadzeniu rozbudowy Terminalu w wyniku realizacji Procedury udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020.
Usługi Regazyfikacji	Usługi o charakterze pakietowym, świadczone przez Operatora obejmujące wyładunek LNG z Tankowca, Procesowe Składowanie i regazyfikację LNG oraz dostarczenie Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia.
Ustawa o Dniach Wolnych	Ustawa z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz.U. 2015 poz. 90 ze zm.).
Ustawa Prawo Energetyczne	Ustawa z 10 kwietnia 1997 roku - Prawo energetyczne – tekst jednolity (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 755 ze zm.).
Użytkownik Terminalu	Osoba fizyczna lub prawna, a także jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, lecz posiadająca zdolność prawną, która korzysta z Usług Regazyfikacji lub Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych na podstawie Umowy Regazyfikacji zawartej z Operatorem.
Warunkowa Umowa	Umowa określona w pkt. 4.6.
Warunki Normalne	Warunki odniesienia do celów rozliczeniowych: ciśnienie bezwzględne 101,325 kPa i temperatura 273,15 K.
Wniosek RPS	Wniosek określony w pkt. 8.3.2.
Wniosek RMU	Wniosek określony w pkt. 8.4.2.
Wyładowane Ilości LNG	Ilość LNG, wyładowana z Tankowca, ustalona zgodnie z postanowieniami pkt. 6.7 Instrukcji Terminalu oraz postanowieniami Umowy Regazyfikacji.
WZL	Współczynnik procentowy zużycia LNG w celu przeprowadzenia procesu regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG, publikowany na stronie internetowej Operatora.
Zarządzanie Ograniczeniami	Działalność wykonywana przez Operatora w ramach świadczonych Usług Regazyfikacji w celu zapewnienia optymalnego wykorzystania Zdolności Terminalu uwzględniając integralność i bezpieczne funkcjonowanie instalacji.
Zatwierdzona Nominacja	Nominacja zatwierdzona przez Operatora zgodnie z procedurą określoną w Umowie Regazyfikacji lub Instrukcji Terminalu.
Zdolności Terminalu	Określona dla Terminalu zdolność, która może zostać zaoferowana przez Operatora w celu wyładunku, Procesowego Składowania i regazyfikacji LNG oraz wykonywania Usług Dodatkowych.
Zestaw Transportujący LNG/ Cysterna Samochodowa/ Autocysterna	Zestaw przystosowany do drogowego przewozu LNG w cysternach samochodowych.
Zlecenie RMU	Dokument zawierający akceptację Wniosku RMU przez Operatora.

Zlecenie RPS	Dokument zawierający akceptację Wniosku RPS przez Operatora.
--------------	--

## 2.2 Stosowane jednostki

Objętości	metr sześcienny (m <sup>3</sup> );
Temperatury	stopień Celsjusza, (oC), Kelwin (K);
Czasu	godzina (h);
Długości	metr (m), cal;
Energii	watogodzina (Wh) i jej pochodne (np. kWh – kilowatogodzina), British Thermal Unit (BTU) i jego pochodne (np. MMBTU – million BTU), dżul (J) i jego pochodne (np. MJ - megadżul), kWh, w przypadku podawania danych w BTU stosowany będzie przelicznik 1 MMBTU = 293,071 kWh;
Masy	gram (g) i jego pochodne (np: kg – kilogram, mg - miligram, µg - mikrogram);
Ciśnienia	paskal (Pa) i jego pochodne (np. MPa - megapaskal).

## 3. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 3.1 Wstęp

- 3.1.1 Operator świadczy na rzecz Użytkownika Terminalu Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe, na podstawie Umowy Regazyfikacji zgodnie z warunkami określonymi w Instrukcji Terminalu oraz Taryfie.
- 3.1.2 Przedmiotem Umowy Regazyfikacji jest jedynie świadczenie Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych. Umową Regazyfikacji nie jest objęte świadczenie usług w ramach Systemu Przesyłowego zlokalizowanego za Punktem Wyjścia ani świadczenie innych usług nieobjętych Umową Regazyfikacji, w szczególności Operator nie ponosi odpowiedzialności za prawidłową pracę Systemu Przesyłowego oraz wszelkie Czynności Portowe.
- 3.1.3 Instrukcja Terminalu jest regulaminem w rozumieniu art. 384 § 1 ustawy z 23 kwietnia 1964 roku – Kodeks cywilny (j.t. Dz. U. z 2019 r., poz. 1145 ze zm.), określającym w szczególności:
- 3.1.3.1 prawa i obowiązki Operatora oraz Użytkownika Terminalu,
  - 3.1.3.2 warunki świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych,
  - 3.1.3.3 procesy niezbędne dla bezpiecznej i efektywnej realizacji Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych,
  - 3.1.3.4 zakres współpracy Operatora z OSP oraz podmiotami uczestniczącymi w obrocie portowym i morskim.
- 3.1.4 Instrukcja Terminalu jest doręczana Użytkownikom Terminalu przy zawieraniu Umowy Regazyfikacji, umowy ramowej oraz udostępniana na stronach internetowych Operatora.



- 3.1.5 Użytkownicy Terminalu, na podstawie zawartej z Operatorem Umowy Regazyfikacji zobowiązani są do stosowania wszystkich postanowień Instrukcji Terminalu.
- 3.1.6 Instrukcja Terminalu i dokumenty uzupełniające sporządzone są w polskiej wersji językowej.
- 3.1.7 Aktualna wersja Instrukcji Terminalu oraz wcześniejsze wersje Instrukcji Terminalu są publikowane na stronie internetowej Operatora.
- 3.1.8 Przez przywołane w treści Instrukcji Terminalu normy, należy rozumieć normy wprost przywołane lub normy, które je zastąpiły.

### **3.2 Prawa i obowiązki Operatora**

- 3.2.1 W zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, Operator posiada wymagane przepisami prawa zgody i koncesje.
- 3.2.2 Operator, stosując obiektywne i przejrzyste zasady zapewniające równe traktowanie Użytkowników Terminalu oraz uwzględniając wymogi ochrony środowiska, jest odpowiedzialny za:
  - 3.2.2.1 bezpieczeństwo funkcjonowania Terminalu,
  - 3.2.2.2 realizację Umów Regazyfikacji zawartych z Użytkownikami Terminalu,
  - 3.2.2.3 eksploatację, konserwację i remonty Terminalu, w sposób gwarantujący niezawodność jego funkcjonowania,
  - 3.2.2.4 współpracę z OSP, przedsiębiorstwami energetycznymi oraz podmiotami uczestniczącymi w obrocie portowym i morskim w celu niezawodnego i efektywnego funkcjonowania Terminalu,
  - 3.2.2.5 udostępnianie Zdolności Terminalu,
  - 3.2.2.6 świadczenie Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych,
  - 3.2.2.7 Zarządzanie Ograniczeniami Terminalu,
  - 3.2.2.8 dostarczanie Użytkownikom Terminalu, OSP, zainteresowanym podmiotom, informacji o warunkach świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych.
- 3.2.3 Operator świadczy Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe w sposób zapewniający integralność i prawidłowe funkcjonowanie Terminalu.
- 3.2.4 W przypadku wystąpienia Sytuacji Awaryjnej Operator podejmuje niezbędne działania mające na celu przywrócenie prawidłowego działania Terminalu.
- 3.2.5 Operator publikuje na swojej stronie internetowej, informacje określone Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady nr 715/2009 z 13 lipca 2009 roku w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1775/2005.

### **3.3 Prawa i obowiązki Użytkownika Terminalu**

- 3.3.1 Użytkownik Terminalu korzysta z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych, na zasadach określonych przepisami prawa, Instrukcją Terminalu oraz Umową Regazyfikacji. Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do uiszczania na rzecz Operatora opłat określonych w Taryfie, Instrukcji Terminalu i Umowie Regazyfikacji.



- 3.3.2 Użytkownik Terminalu, jako korzystający z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych, jest zobowiązany do przestrzegania postanowień Instrukcji Terminalu i Umowy Regazyfikacji, w szczególności do:
- 3.3.2.1 przekazywania do wyładunku LNG o parametrach jakościowych określonych w punkcie 6.5,
  - 3.3.2.2 odbioru w Punkcie Wyjścia Paliwa Gazowego w ilościach określonych w Zatwierdzonych Nominacjach,
  - 3.3.2.3 nieprzekraczania Mocy Umownej oraz dotrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji,
  - 3.3.2.4 uwzględnienia w składanych Harmonogramach Zawinięć oraz Nominacjach ograniczeń wprowadzanych przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu,
  - 3.3.2.5 niezwłocznego informowania Operatora o zmianie warunków formalno-prawnych stanowiących podstawę zawarcia Umowy Regazyfikacji, mających istotne znaczenie dla świadczonych Usług Regazyfikacji,
  - 3.3.2.6 zapewnienia możliwości całodobowego kontaktu z Użytkownikiem Terminalu na wypadek wystąpienia nagłych zdarzeń mających wpływ na realizację Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych,
  - 3.3.2.7 niezwłocznego wykonywania poleceń służb dyspozytorskich Operatora, które w zakresie Tankowca mogą dotyczyć jego przebywania w Porcie, w tym przy Stanowisku Rozładunkowym, sprawnego lub bezpiecznego wyładunku.
  - 3.3.2.8 zapewnienia realizacji poleceń służb dyspozytorskich Operatora przez kapitana Tankowca lub podmioty odbierające LNG działające na zlecenie lub rzecz Użytkownika Terminalu.

### 3.4 Dokumenty uzupełniające

- 3.4.1 Dokumenty uzupełniające stanowią:
- 3.4.1.1 Formularz wniosku o świadczenie usług regazyfikacji,
  - 3.4.1.2 Formularz wniosku o zawarcie umowy ramowej,
  - 3.4.1.3 Wzorce Umów Regazyfikacji,
  - 3.4.1.4 Formularz zamówienia o przydzielenie usług typu spot,
  - 3.4.1.5 Formularz wniosku o świadczenie Usługi Przeładunku LNG na Autocysterny,
  - 3.4.1.6 Instrukcja – Procedura Autoryzacji Zbiornikowca Zawijającego do Terminalu LNG w Świnoujściu wraz z załącznikami,
  - 3.4.1.7 Formularz Wniosku RPS,
  - 3.4.1.8 Formularz Wniosku RMU,
  - 3.4.1.9 Instrukcja – Morskie Procedury Eksploatacyjne i Bezpieczeństwa Postoju Zbiornikowca wraz z załącznikami,
  - 3.4.1.10 Instrukcja Usługa Dodatkowa załadunek Cystern Samochodowych LNG,

3.4.1.11 Formularz wniosku o autoryzację Cysterny Samochodowej.

3.4.2 Dokumenty uzupełniające są publikowane na stronie internetowej Operatora. Dokumenty uzupełniające nie stanowią załączników do Instrukcji Terminalu lub Umowy Regazyfikacji, w tym w szczególności nie podlegają procedurze opisanej w pkt. 15 Instrukcji Terminalu.

#### 4. OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG

##### 4.1 Zakres świadczonych usług

4.1.1 Operator świadczy Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe.

4.1.2 Usługi są świadczone w zakresie wynikającym z technicznych możliwości Terminalu, parametrów technicznych urządzeń zainstalowanych na Tankowcu (w szczególności pomp) oraz w Systemie Przesyłowym w Punkcie Wyjścia.

4.1.3 Usługi Regazyfikacji mają charakter pakietowy i składają się z:

4.1.3.1 wyładunku LNG z Tankowca do zbiorników Terminalu,

4.1.3.2 Procesowego Składowania Wyładowanej Ilości LNG w zbiornikach Terminalu,

4.1.3.3 regazyfikacji LNG,

4.1.3.4 dostarczenia Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia.

4.1.4 W ramach wyładunku LNG, Użytkownikowi Terminalu zostaje zapewniona infrastruktura umożliwiająca:

4.1.4.1 zawinięcie do Stanowiska Rozładunkowego Tankowca, który uzyskał autoryzację, w uzgodnionych Ramach Czasowych Zawinięć, nie dłuższych niż 48 (czterdzieści osiem) godzin;

4.1.4.2 wyładunek LNG przy jednoczesnym wykorzystaniu trzech ramion rozładunkowych o średnicy 16 cali każde i wydajności 4 000 m<sup>3</sup> LNG/h każde (po przeprowadzeniu rozbudowy Terminalu w wyniku realizacji Procedury udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020, zgodnie z założeniami o kolejne 2 Stanowiska Rozładunkowe, przy wykorzystaniu dodatkowych dwóch ramion rozładunkowych o średnicy 8 cali, a także 1 ramienia powrotu BOG o średnicy 8 cali i wydajności 1.000 m<sup>3</sup> LNG/h każde, a także dodatkowych trzech ramion rozładunkowych o średnicy 16 cali, a także 1 ramienia powrotu BOG o średnicy 16 cali i wydajności 4.000 m<sup>3</sup> LNG/h każde);

4.1.4.3 przebywanie Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym przez czas niezbędny dla przeprowadzenia wyładunku, nie dłuższy niż 42 (czterdzieści dwie) godziny, a w przypadku ładunków poniżej 170 000 m<sup>3</sup> LNG – nie dłuższy niż 38 godzin.

4.1.5 W ramach Usługi Regazyfikacji Operator zapewnia możliwość Procesowego Składowania Wyładowanej Ilości LNG przez czas niezbędny do jego regazyfikacji ze Średnią Mocą Regazyfikacji oraz świadczenia Usług Dodatkowych. W przypadku, gdy okres pomiędzy rozpoczęciem Ram Czasowych Zawinięć danego Tankowca, a rozpoczęciem Ram Czasowych Zawinięć kolejnego Tankowca, jest dłuższy niż okres wynikający z przydzielonej Średniej Mocy Regazyfikacji, to na czas wynikający z różnicy tych okresów, rozpoczynający się z momentem upływu okresu wynikającego ze Średniej Mocy Regazyfikacji, Użytkownikowi Terminalu przysługuje Procesowe Składowanie pozwalające na realizację w tym czasie:

- 4.1.5.1 Usługi Regazyfikacji z Minimalną Mocą Regazyfikacji;
- 4.1.5.2 Usług Dodatkowych, w przypadku przydziału zdolności dla takich usług, w ilości i zakresie określonych w Umowie Regazyfikacji.
- 4.1.6 Operator ustala dla każdego Użytkownika Terminalu Moc Umowną oraz Minimalną Moc Regazyfikacji i Średnią Moc Regazyfikacji, z uwzględnieniem zasad określonych w pkt. 7.1.
- 4.1.7 Operator świadczy Usługi Regazyfikacji:
  - 4.1.7.1 o charakterze długookresowym, dla Użytkowników Terminalu zapewniających co najmniej taką ilość ładunków LNG w danym Roku Gazowym, iż Średnia Moc Regazyfikacji przez cały Rok Gazowy wynosi co najmniej 1 261 800 kWh/h. W ramach długookresowych Usług Regazyfikacji Operator zapewnia ciągłą realizację zleconych Usług Regazyfikacji przez cały Rok Gazowy, za wyjątkiem: (i) okresów planowych prac w instalacji, o których mowa w pkt. 10, (ii) wystąpienia zdarzeń Siły Wyższej, (iii) wystąpienia Sytuacji Awaryjnych lub (iv) ograniczeń wprowadzonych zgodnie z Instrukcją Terminalu lub IRIESP;
  - 4.1.7.2 typu spot, dla Użytkowników Terminalu zapewniających jednorazową lub wielokrotne dostawy, w ramach których każda Wyładowana Ilość LNG jest regazyfikowana w ustalonym okresie regazyfikacji. W okresie regazyfikacji, Operator zapewnia ciągłą realizację zleconej Usługi Regazyfikacji, za wyjątkiem: (i) okresów planowych prac w instalacji, o których mowa w pkt. 10, (ii) wystąpienia zdarzeń Siły Wyższej, (iii) wystąpienia Sytuacji Awaryjnych lub (iv) ograniczeń wprowadzonych zgodnie z Instrukcją Terminalu lub IRIESP;
- 4.1.8 Podstawowym okresem świadczenia Usług Regazyfikacji jest Rok Gazowy. Strony w umowie określają okres regazyfikacji. Rozliczenia za Usługi Regazyfikacji i Usługi Dodatkowe dokonywane są w Okresach Rozliczeniowych.
- 4.1.9 Usługi Regazyfikacji lub Usługi Dodatkowe świadczone są przez Operatora na podstawie zawartej z Użytkownikiem Terminalu Umowy Regazyfikacji. Zasady świadczenia usług na podstawie Umowy ramowej określono w pkt. 4.7.
- 4.1.10 W celu zapewnienia niedyskryminacyjnego traktowania wszystkich podmiotów ubiegających się o zawarcie Umowy Regazyfikacji, Operator stosuje standardowe wzorce Umów Regazyfikacji, które publikowane są na stronie internetowej Operatora.
- 4.1.11 Operator świadczy usługi o charakterze długookresowym na podstawie długoterminowej Umowy Regazyfikacji zawartej na czas:
  - 4.1.11.1 oznaczony roku lub dłużej,
  - 4.1.11.2 nieoznaczony.
- 4.1.12 Operator świadczy usług typu spot na podstawie:
  - 4.1.12.1 krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji zawartej na czas krótszy niż rok,
  - 4.1.12.2 zamówienia i potwierdzenia zamówienia na usługi typu spot realizowanych w ramach umowy ramowej.
  - 4.1.12.3 zamówienia i potwierdzenia zamówienia na usługi typu spot realizowanych w ramach długoterminowej Umowy Regazyfikacji.

- 4.1.13 Użytkownikowi Terminalu na podstawie Umowy Regazyfikacji zawartej z Operatorem przysługuje prawo do:
- 4.1.13.1 w przypadku korzystania z długookresowych Usług Regazyfikacji, świadczonych na podstawie umów długoterminowych zawartych na czas oznaczony - określonej w umowie liczby zawinięć Tankowców do Nabrzeża lub wyładunku określonej wielkości ładunków LNG w poszczególnych Miesiącach Gazowych, w każdym Roku Gazowym obowiązywania Umowy Regazyfikacji, Średniej Mocy Regazyfikacji ustalonej, dla każdego Roku Gazowego obowiązywania Umowy Regazyfikacji oraz Mocy Umownej;
  - 4.1.13.2 w przypadku korzystania z długookresowych Usług Regazyfikacji, świadczonych na podstawie umów długoterminowych zawartych na czas nieoznaczony - określonej w umowie liczby zawinięć Tankowców do Nabrzeża lub wyładunku określonej wielkości ładunków LNG w poszczególnych Miesiącach Gazowych do końca pierwszego pełnego Roku Gazowego obowiązywania Umowy Regazyfikacji, Średniej Mocy Regazyfikacji na cały czas obowiązywania Umowy Regazyfikacji oraz Mocy Umownej;
  - 4.1.13.3 w przypadku korzystania z usług typu spot, świadczonych na podstawie umów krótkoterminowych - określonej w umowie liczby zawinięć Tankowców do Nabrzeża lub wyładunku określonej wielkości ładunków LNG w poszczególnych okresach regazyfikacji, Średniej Mocy regazyfikacji oraz Mocy Umownej w poszczególnych okresach regazyfikacji;
  - 4.1.13.4 w przypadku korzystania z usług typu spot, świadczonych na podstawie zamówienia i potwierdzenia zamówienia na usługi typu spot realizowanych na podstawie umowy ramowej albo długoterminowej Umowy Regazyfikacji - zawinięcia Tankowca do Nabrzeża w Ramach Czasowych Zawinięć i wyładunku określonej wielkości ładunku LNG, Mocy Umownej oraz Średniej Mocy Regazyfikacji w okresie regazyfikacji.
- 4.1.14 Usługi Dodatkowe mogą być zamawiane jedynie przez Użytkowników Terminalu, korzystających z Usługi Regazyfikacji. Usługi Dodatkowe obejmują Przeładunek LNG do Cystern Samochodowych, Rozdzielone Procesowe Składowanie, Rozdzieloną Moc Umowną, oraz inne Usługi Dodatkowe określone w Instrukcji Terminalu lub Taryfie, a także po rozbudowie Terminalu w wyniku realizacji Procedury udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020, według założeń, inne usługi określone w pkt. 8.
- 4.1.15 Szczegółowe informacje dotyczące realizacji Usług Dodatkowych określa Umowa Regazyfikacji.

## 4.2 Prawa dotyczące LNG oraz przejście ryzyka

- 4.2.1 Użytkownik Terminalu zapewnia, iż przysługuje mu prawo do dysponowania ładunkiem oraz Paliwem Gazowym, w szczególności do:
- 4.2.1.1 przekazania LNG Operatorowi do wyładunku, regazyfikacji oraz realizacji innych usług objętych umową,
  - 4.2.1.2 odsprzedaży wyładowywanego LNG lub Paliwa Gazowego na rzecz Operatora.
- 4.2.2 Użytkownik Terminalu posiada zezwolenia oraz zgody właściwych organów administracyjnych, w tym celnych i podatkowych dla wykonania operacji wyładunku i regazyfikacji oraz pokryje Operatorowi wszelkie szkody lub koszty poniesione przez Operatora w przypadku braku takich zezwoleń lub zgód.
- 4.2.3 Strony uzgadniają, że wszelkie ryzyko:

- 4.2.3.1 związane z wyładowywanym LNG przechodzi na Operatora po wprowadzeniu LNG do Punktu Dostawy LNG;
- 4.2.3.2 związane z Paliwem Gazowym przechodzi na Użytkownika Terminalu po wyjściu z Terminalu w Punkcie Wyjścia;
- 4.2.3.3 związane z przeładowywanym na Cysterny Samochodowe LNG przechodzi na Użytkownika Terminalu po wprowadzeniu LNG do instalacji załadunkowej Autocysterny.

### 4.3 Procedura zawierania Umów Regazyfikacji

- 4.3.1 Przydział Zdolności Terminalu może nastąpić w ramach otwartej procedury typu Open Season, na zasadach określonych w regulaminie tej procedury. Nieprzydzielone Zdolności Terminalu w ramach procedury typu Open Season zostaną zaoferowane według zasad opisanych w pkt. od 4.3.4 do 4.8.
- 4.3.2 Poniżej opisaną procedurę zawierania Umów Regazyfikacji stosuje się w celu zawarcia długoterminowej oraz krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji oraz Umowy Warunkowej. Postanowienia pkt 4.3, pkt 4.4, pkt 4.5, pkt 4.6 stosuje się w celu zawarcia umowy ramowej w zakresie określonym w pkt 4.7.
- 4.3.3 Do zamówień oraz przydziału Zdolności Terminalu w ramach Procedury udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2009 oraz w ramach Procedury udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020 nie znajdują zastosowania następujące postanowienia Instrukcji Terminalu: pkt. 4.3.4, pkt. 4.3.5, pkt. 4.3.6, pkt. 4.4, pkt 4.5, pkt 4.6, pkt 4.7, pkt 4.8.
- 4.3.4 Warunki formalno-prawne
  - 4.3.4.1 Podmiot ubiegający się o świadczenie Usług Regazyfikacji albo Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych składa Operatorowi wniosek o świadczenie Usługi Regazyfikacji, z wykorzystaniem obowiązujących formularzy publikowanych na stronie internetowej Operatora
  - 4.3.4.2 We wniosku o świadczenie Usługi Regazyfikacji należy wskazać:
    - 4.3.4.2.1 dane wnioskodawcy,
    - 4.3.4.2.2 dla umów długoterminowych zawieranych na czas oznaczony informacje dotyczące każdego Roku Gazowego obowiązywania Umowy Regazyfikacji, dla umów długoterminowych zawieranych na czas nieoznaczony (z zastrzeżeniem pkt 4.3.4.2.2.3) informacje dotyczące okresu do zakończenia pierwszego pełnego Roku Gazowego obowiązywania Umowy Regazyfikacji, dla umów krótkoterminowych informacje dotyczące całego okresu obowiązywania Umowy Regazyfikacji dotyczące:
      - 4.3.4.2.2.1 wielkości oraz ilości ładunków LNG dostarczanych do Terminalu w jednostkach energii i jednostkach objętości;
      - 4.3.4.2.2.2 proponowanego harmonogramu zawinięć Tankowców do Stanowiska Rozładunkowego oraz Parametry Techniczne Tankowców;
      - 4.3.4.2.2.3 zamawianą Moc Umowną na czas obowiązywania umowy;
      - 4.3.4.2.2.4 Średniej Mocy Regazyfikacji;



- 4.3.4.2.2.5 parametrów jakościowych LNG (źródło pochodzenia);
  - 4.3.4.2.2.6 odpowiedniego wniosku o świadczenie Usług Dodatkowych (wniosek o świadczenie Usługi Przeładunku LNG na Autocysterny, Wniosek RPS, Wniosek RMU lub wniosek o świadczenie innych Usług Dodatkowych), w przypadku, gdy Użytkownik Terminalu o nie wnioskuję.
- 4.3.4.3 Do wniosku należy załączyć, dokumenty określone w pkt 4.3.4.4 oraz oświadczenie o wyborze formy zabezpieczenia finansowego, o którym mowa w pkt. 4.3.6.4.
- 4.3.4.4 Do wniosku o świadczenie Usług Regazyfikacji należy załączyć:
- 4.3.4.4.1 aktualny wypis z ewidencji działalności gospodarczej lub właściwego rejestru potwierdzającego osobowość prawną lub zdolność prawną wnioskodawcy,
  - 4.3.4.4.2 pełnomocnictwo lub inne dokumenty potwierdzające prawo osób reprezentujących podmiot do zaciągania w jego imieniu zobowiązań,
  - 4.3.4.4.3 dokument poświadczający nadanie numeru identyfikacji podatkowej dla celów podatku od towarów i usług dla podmiotów mających siedzibę na terenie państw Unii Europejskiej,
  - 4.3.4.4.4 zaświadczenie o nadaniu numeru statystycznego REGON dla podmiotów posiadających siedzibę na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
  - 4.3.4.4.5 umowę zawartą, przez podmiot ubiegający się o świadczenie Usług Regazyfikacji lub podmiot działający na jego rzecz z OSP potwierdzającą zobowiązanie OSP do odbioru Paliwa Gazowego z Terminalu w Punkcie Wyjścia z określoną Mocą Umowną, w szczególności Umowę Warunkową.
- 4.3.4.5 Dokumenty, o których mowa w pkt. 4.3.4.4 powinny być przedstawione w formie oryginału, sporządzonego przez notariusza odpisu lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez radcę prawnego lub adwokata.
- 4.3.4.6 Kompletne wnioski o świadczenie usług regazyfikacji mogą być składane w następujących terminach:
- 4.3.4.6.1 w przypadku wniosku dotyczącego zawarcia umów długoterminowych nie wcześniej niż na 4 lata przed przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji Usług Regazyfikacji i nie później niż do 31 lipca Roku Gazowego poprzedzającego Rok Gazowy rozpoczęcia świadczenia Usługi Regazyfikacji;
  - 4.3.4.6.2 w przypadku wniosku dotyczącego zawarcia umów krótkoterminowych w dowolnym terminie, jednak nie wcześniej niż 31 lipca Roku Gazowego poprzedzającego Rok Gazowy, w którym nastąpi rozpoczęcie świadczenia Usług Regazyfikacji i nie później niż 1 (jeden) miesiąc przed rozpoczęciem świadczenia Usług Regazyfikacji;



- 4.3.4.6.3 w przypadku wniosku dotyczącego zawarcia umowy ramowej w dowolnym terminie;
- 4.3.4.7 Wniosek o świadczenie usług regazyfikacji otrzymany w terminie wcześniejszym niż wskazano w pkt. 4.3.4.6.1 – dla umów długoterminowych albo 4.3.4.6.2 – dla umów krótkoterminowych nie będzie rozpatrywany, natomiast wniosek otrzymany w terminie późniejszym będzie rozpatrywany po rozpatrzeniu wszystkich wniosków o świadczenie usług regazyfikacji złożonych zgodnie z pkt. 4.3.4.6.
- 4.3.5 Warunki techniczne
- 4.3.5.1 Umowa Regazyfikacji zostanie zawarta, gdy:
- 4.3.5.1.1 istnieje niezakontraktowana zdolność Terminalu umożliwiającą świadczenie Usługi Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych w zakresie określonym we wniosku o świadczenie usługi regazyfikacji,
- 4.3.5.1.2 parametry jakościowe Ładunków określone we wniosku będą zgodne z pkt. 6.5 oraz nie będą powodować zmiany jakości Paliwa Gazowego dostarczanego Użytkownikom Terminalu w Punkcie Wyjścia w sposób niezgodny z parametrami określonymi w IRiESP,
- 4.3.5.1.3 nie występują inne okoliczności powodujące obniżenie niezawodności dostarczania, parametrów jakościowych lub technicznych Paliwa Gazowego dostarczanego Użytkownikom Terminalu w Punkcie Wyjścia poniżej parametrów określonych w IRiESP,
- 4.3.5.1.4 zawarcie umowy nie uniemożliwia wywiązania się przez Operatora z zawartych umów, obowiązków w zakresie ochrony interesów odbiorców lub ochrony środowiska.
- 4.3.6 Wiarygodność finansowa
- 4.3.6.1 Z zastrzeżeniem postanowień pkt. 4.3.6.2 podmiot ubiegający się o świadczenie Usługi Regazyfikacji lub Usługi Dodatkowej jest zobowiązany, przed zawarciem z Operatorem Umowy Regazyfikacji, złożyć zabezpieczenie finansowe w wysokości opisanej w pkt. 4.3.6.3 i formie opisanej w pkt. 4.3.6.4.
- 4.3.6.2 Jeżeli Umowa Regazyfikacji jest zawierana w ramach otwartej procedury typu Open Season warunki udzielenia i utrzymywania zabezpieczenia finansowego są ustalane na zasadach określonych w regulaminie procedury udostępnienia Terminalu.
- 4.3.6.3 Wysokość zabezpieczenia składanego przez podmiot ubiegający się lub korzystający z Usługi Regazyfikacji będzie równa średniej miesięcznej wartości zobowiązań finansowych podmiotu wobec Operatora w danym Roku Gazowym wynikających z tytułu świadczenia Usługi Regazyfikacji określonej w oparciu o Umowę Regazyfikacji lub roczny harmonogram zawinięć i przydzieloną Moc Umowną.
- 4.3.6.4 Zabezpieczenie, o którym mowa w pkt. 4.3.6.3 może zostać przedłożone w następujących formach:
- 4.3.6.4.1 depozyt pieniężny na rachunku bankowym wskazanym przez Operatora, zwracany po zakończeniu świadczenia Usługi

Regazyfikacji wraz z odsetkami bankowymi w wysokości ustalonej dla tego rachunku w okresie złożenia depozytu, pomniejszony o koszty prowadzenia rachunku oraz koszty przelewu bankowego,

- 4.3.6.4.2 nieodwołalna i bezwarunkowa gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa, płatna na pierwsze żądanie Operatora, wystawiona przez instytucje finansowe, które posiadają rating finansowy nie niższy niż „BBB-”, Baa3, BBB- lub równoważny odpowiednio Agencji Moody’s, Agencji Standard and Poor’s lub Agencji Fitch i zaakceptowana przez Operatora,
- 4.3.6.4.3 inna nieodwołalna, bezwarunkowa oraz płatna na pierwsze żądanie forma zabezpieczenia finansowego, zaakceptowana przez Operatora.
- 4.3.6.5 W granicach określonych w pkt. 4.3.6.3, Operator lub Użytkownik Terminalu ma prawo zażądać dostosowania zabezpieczenia w trakcie trwania Umowy Regazyfikacji, jeśli wysokość zobowiązań Użytkownika Terminalu wobec Operatora ustalona w oparciu o wystawione faktury będzie wyższa lub niższa o więcej niż 10% od wartości ustanowionego zabezpieczenia finansowego.
- 4.3.6.6 Użytkownik Terminalu przedkłada Operatorowi odpowiednie zabezpieczenie finansowe w przypadku utraty ratingu finansowego przez instytucję udzielającą gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, o którym mowa w pkt. 4.3.6.4.2 lub wygaśnięcia zabezpieczenia finansowego, o którym mowa w pkt. 4.3.6.4
- 4.3.6.7 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu będzie terminowo dokonywał płatności za świadczone przez Operatora usługi, wysokość jego zabezpieczenia finansowego, o którym mowa w pkt. 4.3.6.3. i 4.3.6.5, będzie co rok licząc od dnia dokonania pierwszej płatności zmniejszana o 25 % wartości określonej w pkt. 4.3.6.3. Najniższym poziomem, do którego może zostać obniżona wysokość zabezpieczenia finansowego jest 25% wartości określonej zgodnie z pkt. 4.3.6.3.
- 4.3.6.8 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu opóźnił się z płatnością za świadczone przez Operatora usługi wysokość zabezpieczenia finansowego, o którym mowa w pkt. 4.3.6.3 i 4.3.6.5., ulegnie zwiększeniu o 25 % wartości określonej w pkt. 4.3.6.3. Przy czym maksymalna wysokość zabezpieczenia finansowego nie może przekroczyć wartości określonej zgodnie z pkt. 4.3.6.3.

#### **4.4 Rozpatrywanie wniosku o świadczenie usług regazyfikacji**

- 4.4.1 Operator rozpatruje wniosek złożony przez wnioskodawcę z uwzględnieniem:
  - 4.4.1.1 obowiązujących Umów Regazyfikacji,
  - 4.4.1.2 wcześniej przyjętych kompletnych wniosków o świadczenie usług regazyfikacji.
- 4.4.2 O kolejności rozpatrywania wniosków decyduje data złożenia kompletnego wniosku, który pozytywnie przeszedł proces weryfikacji formalno-prawnej. W przypadku wniosków złożonych w tym samym dniu, o kolejności ich rozpatrywania decyduje kolejność wpływu do kancelarii Operatora lub rejestracji w systemie informatycznym jeśli został wdrożony.

- 4.4.3 Weryfikacja formalno-prawna wniosku oraz weryfikacja wiarygodności finansowej wnioskodawcy.
- 4.4.3.1 Na podstawie informacji podanych we wniosku oraz dołączonych do niego dokumentów, Operator dokonuje weryfikacji formalno-prawnej wniosku o świadczenie usług regazyfikacji pod kątem zgodności z wymaganiami określonymi w pkt 4.3.4, a także weryfikacji finansowej w zakresie określonym w pkt 4.3.6.
- 4.4.3.2 W przypadku nieprzedłożenia dokumentów, o których mowa w pkt 4.3.4 lub zabezpieczenia, o którym mowa w punkcie 4.3.6.4, lub jeżeli przedłożone dokumenty lub zabezpieczenie nie spełniają określonych wymogów lub gdy w złożonym formularzu wniosku występują błędy lub braki, Operator nie później niż (pięć) 5 dni roboczych od daty otrzymania wniosku wzywa wnioskodawcę do złożenia prawidłowo wypełnionego wniosku lub uzupełnienia stosowne dokumenty i informacje, w terminie dwudziestu jeden (21) dni od dnia doręczenia tego wezwania,
- 4.4.3.3 Jeżeli wnioskodawca nie prześle uzupełnionego wniosku w terminie wymienionym w pkt 4.4.3.2 wniosek zostaje odrzucony.
- 4.4.4 Wniosek po pozytywnej weryfikacji formalno-prawnej poddawany jest analizie technicznej.
- 4.4.5 Analiza techniczna wniosku
- 4.4.5.1 W trakcie analizy technicznej Operator ocenia, czy spełnione są warunki techniczne określone w pkt. 4.3.5. Jeżeli analiza techniczna wykaże, iż:
- 4.4.5.1.1 istnieją możliwości techniczne realizacji wnioskowanych Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych - wnioskodawca zostanie o tym poinformowany, zgodnie z pkt. 4.4.6,
- 4.4.5.1.2 nie istnieją możliwości techniczne, w tym brak jest wolnych przepustowości technicznych Terminalu, wnioskodawca otrzyma informację zgodnie z pkt. 4.4.6, o braku możliwości świadczenia Usługi Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych,
- 4.4.6 Operator może odmówić zawarcia Umowy Regazyfikacji w przypadkach, gdy nie są spełnione warunki techniczne określone w punkcie 4.3.5, zachodzą przesłanki określone przepisami prawa w tym Ustawą Prawo Energetyczne, w szczególności zawarcie umowy naruszałoby wywiązywanie się przez Operatora z obowiązków w zakresie ochrony interesów odbiorców i ochrony środowiska, a także jeśli Użytkownik odmówi akceptacji Instrukcji Terminalu. Nie później niż (siedem) 7 dni roboczych od daty otrzymania poprawnego pod względem formalno-prawnym wniosku, Operator informuje wnioskodawcę o wyniku rozpatrzenia wniosku.
- 4.4.7 W przypadku odrzucenia wniosku lub odmowy zawarcia Umowy Regazyfikacji Operator niezwłocznie powiadamia pisemnie zainteresowany podmiot oraz Prezesa URE, podając uzasadnienie odmowy.

## 4.5 Zawarcie Umowy Regazyfikacji

- 4.5.1 W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku, wraz z przekazaniem informacji, o której mowa w punkcie 4.4.6, Operator przekazuje wnioskodawcy za potwierdzeniem odbioru projekt Umowy Regazyfikacji opracowany na podstawie aktualnie obowiązującego wzorca.

- 4.5.2 Wnioskodawca w terminie nie dłuższym niż 15 (piętnaście) dni licząc od dnia doręczenia projektu umowy, przekazuje Operatorowi za potwierdzeniem odbioru podpisany projekt umowy.
- 4.5.3 Operator przesyła wnioskodawcy, za potwierdzeniem odbioru podpisaną Umowę Regazyfikacji w terminie 15 (piętnastu) dni roboczych od dnia doręczenia umowy podpisanej przez wnioskodawcę.
- 4.5.4 Jeżeli wnioskodawca nie przekaże podpisanego projektu umowy w terminie określonym w pkt. 4.5.2, Operator może odrzucić wniosek o świadczenie Usługi Regazyfikacji. Wnioskodawca zostanie niezwłocznie poinformowany przez Operatora o odrzuceniu wniosku.
- 4.5.5 Jeśli odrzucony wniosek miał wpływ na rozpatrzenie innych wniosków o świadczenie Usług Regazyfikacji, Operator przeanalizuje je ponownie zgodnie z postanowieniami pkt. 4.4.
- 4.5.6 Po zawarciu Umowy Regazyfikacji wnioskodawca uzyskuje status Użytkownika Terminalu.
- 4.5.7 Podpisanie Umowy Regazyfikacji przez wnioskodawcę jest jednoznaczne z akceptacją wszystkich warunków umowy i wszystkich postanowień Instrukcji Terminalu.
- 4.5.8 Wniosek o świadczenie usług regazyfikacji, zamówienie o przydzielenie usług typu spot, wniosek o świadczenie Usługi Przeladunku LNG na Autocysterny, Wniosek RPS, Wniosek RMU oraz wnioski o świadczenie innych Usług Dodatkowych po ich akceptacji/potwierdzeniu przez Operatora stanowią załącznik do Umowy Regazyfikacji oraz zlecenie regazyfikacji w rozumieniu Taryfy.

#### **4.6 Warunkowa umowa regazyfikacji**

- 4.6.1 W przypadku nie przedstawienia przez wnioskodawcę dokumentów, o których mowa w pkt 4.3.4.4.5 lub gdy rozpoczęcie świadczenia Usługi Regazyfikacji jest uzależnione od ziszczenia się określonych warunków, Operator może, na wniosek wnioskodawcy, zawrzeć warunkową Umowę Regazyfikacji.
- 4.6.2 Umowa, o której mowa w pkt 4.6.1, zostanie zawarta pod warunkiem zawieszającym, że w terminie 15 (piętnastu) dni przed terminem rozpoczęcia świadczenia Usługi Regazyfikacji, określonym w treści Umowy Warunkowej, jednak nie później niż w terminie 6 (sześciu) miesięcy od dnia zawarcia Umowy Warunkowej, Użytkownik Terminalu:
  - 4.6.2.1 przedłoży Operatorowi dokumenty, o których mowa w pkt. 4.3.4.4.5,
  - 4.6.2.2 lub spełni inne warunki określone Umową Warunkową.
- 4.6.3 Przed podpisaniem Umowy Warunkowej, Wnioskodawca wnosi wadium w wysokości zabezpieczenia finansowego określonego w pkt. 4.3.6.3. Wadium wnoszone jest w jednej z form przewidzianych dla zabezpieczenia finansowego określonego w pkt. 4.3.6.4.
- 4.6.4 W przypadku ziszczenia się warunków, o których mowa w pkt 4.6.2, wniesione wadium stanowić będzie zabezpieczenie finansowe, o którym mowa w pkt. 4.3.6.4. Jeżeli wadium zostało wniesione w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej może ona stanowić zabezpieczenie finansowe, o ile wynika to z jej postanowień. W przypadku nieziszczenia się warunków, o których mowa w pkt 4.6.2, w terminie określonym w umowie warunkowej, Operatorowi przysługuje prawo zatrzymania wadium wniesionego w formie określonej w pkt 4.3.6.4.1 lub żądania uiszczenia kwoty odpowiadającej kwocie wadium lub zaspokojenie się z udzielonej gwarancji.

#### 4.7 Umowa ramowa

- 4.7.1 Usługi typu spot mogą być świadczone w ramach umowy ramowej.
- 4.7.2 Podmiot ubiegający się o zawarcie umowy ramowej składa Operatorowi wniosek o zawarcie umowy ramowej, z wykorzystaniem obowiązującego formularza publikowanego na stronie internetowej Operatora. Do wniosku należy załączyć dokumenty określone w pkt 4.3.4.4, z wyłączeniem pkt 4.3.4.4.5, w formie opisanej w pkt 4.3.4.5.
- 4.7.3 Podmiot ubiegający się o świadczenie Usługi Regazyfikacji na podstawie umowy ramowej jest zobowiązany, przed zawarciem umowy z Operatorem, złożyć zabezpieczenie finansowe w formie opisanej w pkt 4.3.6.4.1 lub pkt. 4.3.6.4.2., w kwocie stanowiącej równowartość ceny Usługi Regazyfikacji typu spot jednego Ładunku o wielkości 990 GWh LNG ze stałą Mocą Umowną w okresie 30 dni. Postanowienia pkt 4.3.6.4 z wyłączeniem pkt. 4.3.6.4.3 oraz pkt 4.3.6.6 stosuje się odpowiednio.
- 4.7.4 Wniosek o zawarcie umowy ramowej jest rozpatrywany zgodnie ze stosowanymi odpowiednio postanowieniami pkt 4.4.3, pkt. 4.4.6 oraz pkt. 4.5.
- 4.7.5 Na podstawie umowy ramowej Użytkownikowi Terminalu nie jest przydzielana zdolność Terminalu, w szczególności nie jest mu przydzielana możliwość zawinięcia do Stanowiska Rozładunkowego ani Moc Umowna ani prawo do korzystania z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych.
- 4.7.6 Na podstawie umowy ramowej Użytkownik Terminalu może wnioskować o przydzielenie mu prawa do korzystania z Usługi Regazyfikacji typu spot oraz odpowiadających jej Usług Dodatkowych, na zasadach określonych w pkt 4.8.
- 4.7.7 Z zastrzeżeniem pkt 4.8.9, od momentu potwierdzenia przez Operatora zamówienia na usługi typu spot, jego postanowienia wraz z umową ramową stanowią Umowę Regazyfikacji. Wszystkie postanowienia Instrukcji Terminalu i Taryfy dotyczące praw i obowiązków Użytkownika Terminalu i Operatora oraz Umów Regazyfikacji, z wyjątkiem postanowień pkt 4.3, o ile powyżej nie zastrzeżono inaczej, znajdują zastosowanie.

#### 4.8 Szczegółowe zasady składania zamówień oraz potwierdzania zamówień na usługi typu spot

- 4.8.1 Po ustaleniu przez Operatora Ramowych Harmonogramów Zawinięć dla usług długookresowych oraz po uwzględnieniu umów krótkoterminowych, Operator udostępnia niezakontraktowaną zdolność Terminalu w celu świadczenia usług typu spot.
- 4.8.2 Użytkownik Terminalu, mający zawartą umowę ramową albo umowę długoterminową może złożyć zamówienie na przydzielenie mu Usługi Regazyfikacji typu spot, składając Operatorowi w zamówienie na usługi typu spot udostępnione zgodnie z pkt. 4.8.1.
- 4.8.3 Zamówienie na usługi typu spot należy złożyć z wykorzystaniem obowiązującego formularza publikowanego na stronie internetowej Operatora podając:
- 4.8.3.1 informacje, o których mowa w pkt. 5.2.1.; postanowienia pkt. 5.2.2. stosuje się odpowiednio;
  - 4.8.3.2 zamawianą Moc Umowną oraz Średnią Moc Regazyfikacji w okresie regazyfikacji;
  - 4.8.3.3 wnioskowany okres regazyfikacji;



- 4.8.3.4 dołączając dokumenty określone w pkt 4.3.4.4.5, chyba, że wcześniej zostały złożone dokumenty potwierdzające prawo Użytkownika Terminalu lub jego kontrahenta do korzystania z usługi przesyłania Paliwa Gazowego Systemem Przesyłowym z wymaganą Mocą Umowną.
- 4.8.4 Operator przyjmie zamówienie jeżeli istnieją techniczne możliwości świadczenia wnioskowanej Usługi Regazyfikacji oraz Tankowiec, którym ma być dokonana dostawa uzyskał autoryzację, zgodnie z pkt. 6.1.
- 4.8.5 Operator rozpatruje zamówienia na usługi typu spot z uwzględnieniem:
  - 4.8.5.1 wcześniej złożonych wniosków o świadczenie usług regazyfikacji;
  - 4.8.5.2 kolejności wpływu, kompletnych pod względem formalno-prawnym i technicznym, zamówień;
  - 4.8.5.3 przysługującej Użytkownikowi Terminalu, a niewykorzystanej Mocy Umownej.
- 4.8.6 Operator odrzuci zamówienie na usługi typu spot, gdy nie zostały złożone dokumenty wymagane zgodnie z postanowieniami pkt. 4.8.3 lub nie są spełnione przesłanki określone w punkcie 4.3.5.1, który stosuje się odpowiednio. Odrzucając zamówienie Operator przekaze Użytkownikowi Terminalu uzasadnienie decyzji.
- 4.8.7 Operator przekazuje Użytkownikom Terminalu informację o przyjęciu lub odrzuceniu jego zamówienia na usługi typu spot niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 3 dni roboczych od jego otrzymania, o ile Tankowiec, którym ma być dokonana dostawa posiada autoryzację lub możliwe jest dokonanie autoryzacji w terminie 2 dni roboczych. Jeżeli przeprowadzenie autoryzacji wymaga więcej czasu, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o koniecznych do podjęcia działaniach oraz czasie potrzebnym na ich wykonanie.
- 4.8.8 W potwierdzeniu zamówienia na usługi typu spot, Operator:
  - 4.8.8.1 ustala Ramy Czasowe Zawieńców Tankowców do Nabrzeża,
  - 4.8.8.2 ustala całkowity czas rozładunku Tankowca, nie dłuższy niż Ramy Czasowe Rozładunku,
  - 4.8.8.3 potwierdza dane identyfikacyjne Tankowca oraz fakt udzielenia autoryzacji, jeżeli jest wymagana zgodnie z postanowieniami pkt. 6.1,
  - 4.8.8.4 ustala wielkość poszczególnych Ładunków,
  - 4.8.8.5 informuje o możliwości przyjęcia w celu regazyfikacji Ładunku LNG o określonych parametrach jakościowych LNG,
  - 4.8.8.6 ustala okres regazyfikacji,
  - 4.8.8.7 ustala Moc Umowną, Średnią Moc Regazyfikacji oraz Minimalną Moc Regazyfikacji
  - 4.8.8.8 przydziela Usługi Dodatkowe (w przypadku, gdy Użytkownik Terminalu o nie wnioskuje),
  - 4.8.8.9 ustala inne szczegółowe dane potrzebne dla realizacji usługi.
- 4.8.9 Jeżeli Użytkownik Terminalu nie zgłosi zastrzeżeń do treści potwierdzenia zamówienia na usługi typu spot, w terminie 2 dni roboczych od jego otrzymania, Strony wiąże treść potwierdzenia zamówienia na usługę typu spot. Usługa typu spot jest realizowana



zgodnie z postanowieniami potwierdzenia zamówienia na usługę typu spot oraz postanowieniami umowy ramowej, krótkoterminowej albo umowy długoterminowej o ile postanowienia umowy ramowej, krótkoterminowej albo umowy długoterminowej nie są sprzeczne z treścią potwierdzenia zamówienia na usługę typu spot.

- 4.8.10 Zamówienia na usługi typu spot są rozpatrywane według kolejności wpływu.
- 4.8.11 Postanowienia pkt 4.4.6, pkt 4.4.7 oraz pkt 7.1 stosuje się odpowiednio.
- 4.8.12 Zamówienie na usługi typu spot oraz potwierdzenie zamówienia na usługi typu spot, są przekazywane w sposób określony w umowie ramowej, krótkoterminowej lub umowie długoterminowej i na adresy tam wskazane.

## 5. HARMONOGRAM ZAWINIĘĆ

### 5.1 Ramowy Harmonogram Zawinięć

- 5.1.1 W umowie długoterminowej na czas nieoznaczony określa się Ramowy Harmonogram Zawinięć na okres do ostatniego dnia pierwszego pełnego Roku Gazowego obowiązywania umowy. W umowach krótkoterminowych ustala się Ramowy Harmonogram Zawinięć dla miesięcy, w których świadczona będzie Usługa Regazyfikacji typu spot, wskazując informacje określone w pkt 5.1.2.
- 5.1.2 Użytkownik Terminalu, korzystający z usług długookresowych do dnia 15 lipca każdego Roku Gazowego prześle do Operatora propozycję Ramowego Harmonogramu Zawinięć na następny Rok Gazowy w podziale na Miesiące Gazowe zawierającą:
  - 5.1.2.1 ilość LNG w kWh (a dodatkowo m<sup>3</sup>) w poszczególnych dostawach.
  - 5.1.2.2 nazwy Tankowców;
  - 5.1.2.3 ramy czasowe załadunku;
  - 5.1.2.4 szacunkową datę wyjścia Tankowców z portu załadunku;
  - 5.1.2.5 szacunkową datę zawinięcia Tankowców do Portu Wyładunku;
  - 5.1.2.6 proponowane daty Ram Czasowych Zawinięć;
  - 5.1.2.7 ilość LNG w kWh (a dodatkowo m<sup>3</sup>) przewidywana do dostarczenia do Terminalu w następnym Roku Gazowym;
- 5.1.3 Do propozycji Ramowego Harmonogramu Zawinięć Użytkownik Terminalu dołączy przewidywane zapotrzebowanie na świadczenie Usług Dodatkowych.
- 5.1.4 W projekcie Ramowego Harmonogramu Zawinięć, Użytkownik Terminalu powinien uwzględniać planowane prace w instalacji określone przez Operatora zgodnie z pkt. 10. W tym celu Operator zobowiązuje się przekazać Użytkownikowi Terminalu w terminie do 20 czerwca każdego Roku Gazowego informacje o planowanych na kolejny Rok Gazowy terminach prowadzenia planowanych prac w instalacji, dokładając starań, aby terminy prowadzenia planowanych prac przez Operatora uwzględniały terminy podane przez OSP.
- 5.1.5 Operator ustala Ramowe Harmonogramy Zawinięć dla każdego Użytkownika Terminalu w oparciu o proponowany przez niego projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć według poniższych zasad i procedury:
  - 5.1.5.1 Do dnia 25 lipca każdego Roku Gazowego Operator prześle do Użytkownika Terminalu informację o przyjętej dla niego ilości LNG na następny Rok Gazowy oraz wskaże wszystkie dostępne w następnym Roku Gazowym

- Ramy Czasowe Zawinięć. Nieprzekazanie niniejszej informacji stanowi zatwierdzenie propozycji danego Użytkownika Terminalu w zakresie proponowanej ilości LNG na następny Rok Gazowy.
- 5.1.5.2 Pomędzy 15 a 30 września każdego Roku Gazowego odbędzie się spotkanie konsultacyjne pomiędzy Użytkownikami Terminalu i Operatorem, dotyczące uzgodnienia Ramowych Harmonogramów Zawinięć na następny Rok Gazowy.
  - 5.1.5.3 Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o proponowanym dla niego, na kolejny Rok Gazowy Ramowym Harmonogramie Zawinięć w terminie do 5 października.
  - 5.1.5.4 W przypadku braku możliwości uwzględnienia propozycji Ramowych Harmonogramów Zawinięć wszystkich Użytkowników Terminalu, Operator będzie ustalał Ramowe Harmonogramy Zawinięć, dając pierwszeństwo propozycjom Ramowych Harmonogramów Zawinięć Użytkowników Terminalu, których Umowy Regazyfikacji generują większą, zdyskontowaną średnioważonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów przy uwzględnieniu wielkości i czasu trwania umowy, zamówionej Mocy Umownej.
- 5.1.6 Do dnia 20 listopada każdego Roku Gazowego Użytkownik Terminalu prześle Operatorowi uzgodniony z dostawcą LNG i zatwierdzony przez dostawcę LNG projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć na następny Rok Gazowy.
- 5.1.7 W Ramowym Harmonogramie Zawinięć, Operator:
- 5.1.7.1 ustala liczbę zawinięć Tankowców do Nabrzeża;
  - 5.1.7.2 ustala Ramy Czasowe Zawinięć;
  - 5.1.7.3 potwierdza wielkość Ładunków dostarczanych do Terminalu w jednostkach energii i jednostkach objętości;
  - 5.1.7.4 przydziela Usługi Dodatkowe.
- 5.1.8 Do 30 listopada każdego Roku Gazowego, Operator przekaze Użytkownikom Terminalu informację o ostatecznie ustalonych dla nich Ramowych Harmonogramach Zawinięć. O ile zostanie spełniony warunek określony w pkt. 5.1.5.4 oraz propozycja Ramowego Harmonogramu Zawinięć Użytkownika Terminalu będzie zgodna z Umową i Instrukcją Terminalu, Operator potwierdzi Użytkownikowi Terminalu Ramowy Harmonogram Zawinięć złożony zgodnie z pkt. 5.1.6.
- 5.1.9 Operator może odrzucić projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć z powodu niezgodności z treścią Instrukcji Terminalu lub Umową Regazyfikacji. Operator podaje przyczyny jego odrzucenia.
- 5.1.10 Długość okresów pomiędzy początkami Ram Czasowych Zawinięć kolejnych zaplanowanych w Ramowych Harmonogramach Zawinięć Tankowców jest zależna od możliwości regazyfikacji Ładunków tych Tankowców z uwzględnieniem Średniej Mocy Regazyfikacji dla każdego Ładunku oddzielnie pomniejszonego o WZL, tj. aby dla każdego poszczególnego Ładunku wskazanego w Ramowych Harmonogramach Zawinięć zachodziła koniunkcja poniższych warunków:
- 5.1.10.1 dla Ładunku Tankowca (pomniejszonego o WZL), czas niezbędny do wykonania Usług Regazyfikacji z uwzględnieniem Średniej Mocy Regazyfikacji, zaokrąglony w górę do pełnych dni, był nie dłuższy niż jeden dzień od okresu między początkami Ram Czasowych Zawinięć danego

Tankowca oraz kolejnego Tankowca zaplanowanych w Ramowych Harmonogramach Zawinięć;

5.1.10.2 dla Ładunku Tankowca (pomniejszonego o WZL), czas niezbędny do wykonania Usługi Regazyfikacji z uwzględnieniem Mocy Umownej, zaokrąglony w górę do pełnych dni, był nie dłuższy niż okres między początkami Ram Czasowych Zawinięć danego Tankowca oraz kolejnego Tankowca zaplanowanych w Ramowych Harmonogramach Zawinięć.

5.1.11 Jeżeli wystąpi niezgodność projektu Ramowego Harmonogramu Zawinięć z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub Umowy Regazyfikacji, która będzie stanowiła podstawę jego odrzucenia, Użytkownik Terminalu będzie zobowiązany do uiszczania opłat wynikających z Taryfy oraz ponoszenia kosztów dodatkowych wynikających w szczególności z niedotrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji.

5.1.12 Ramowy Harmonogram Zawinięć ustalony w sposób opisany powyżej będzie obowiązujący dla Stron i będzie mógł być zmieniony tylko za zgodą Operatora i Użytkownika Terminalu w ramach 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć.

5.1.13 Po ustaleniu Ramowych Harmonogramów Zawinięć dla wszystkich Użytkowników Terminalu na kolejny Rok Gazowy, Operator publikuje na swojej stronie internetowej informacje o dostępnych Ramach Czasowych Zawinięć na kolejny Rok Gazowy oraz na bieżąco o dostępnych dla tego Roku Gazowego Ramach Czasowych Zawinięć.

5.1.14 Do Ramowych Harmonogramów Zawinięć stosuje się postanowienia pkt. 5.3 Instrukcji Terminalu.

## 5.2 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć

5.2.1 Do 8. dnia każdego Miesiąca Gazowego Użytkownik Terminalu korzystający z długookresowej Usługi Regazyfikacji lub z którym została zawarta umowa krótkoterminowa prześle do Operatora propozycję 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć. 90-dniowy Harmonogram Zawinięć będzie zawierał następujące informacje:

5.2.1.1 nazwy Tankowców;

5.2.1.2 oświadczenie o niedokonaniu istotnych zmian w Tankowcu, będących przedmiotem autoryzacji albo dokumenty niezbędne do dokonania autoryzacji zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu;

5.2.1.3 szacunkową datę zawinięcia Tankowców do Portu Wyładunku;

5.2.1.4 Ramy Czasowe Zawinięć;

5.2.1.5 ilość LNG w kWh (oraz dodatkowo w BTU i m<sup>3</sup>) w poszczególnych dostawach.

5.2.2 Projekt 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć powinien być zgodny z postanowieniami pkt.5.2.3.

5.2.3 Wielkość Ładunków oraz częstotliwość zawinięć Tankowców ustalona w projekcie 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć powinna być tak ustalona aby każdy Ładunek mógł zostać zregazyfikowany oraz przekazany do Punktu Wyjścia, do czasu rozpoczęcia rozładunku kolejnego Tankowca danego Użytkownika Terminalu, ze Średnią Mocą Regazyfikacji ustaloną w Umowie Regazyfikacji oraz aby nie nastąpiło przekroczenie Mocy Umownej lub niedotrzymanie Minimalnej Moc Regazyfikacji. Jeżeli istnieją techniczne możliwości, Operator może zezwolić na wcześniejszy albo późniejszy rozładunek kolejnego Tankowca danego Użytkownika w stosunku do warunku określonego w zdaniu poprzednim.

- 5.2.4 Operator ustala 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć dla każdego Użytkownika w oparciu o proponowany przez niego projekt 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć. W przypadku braku możliwości uwzględnienia propozycji 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć wszystkich Użytkowników Terminalu, Operator będzie ustalał 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć, dając pierwszeństwo propozycjom 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć Użytkowników Terminalu, których projekty 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć są zgodne z Ramowym Harmonogramem Zawinięć. W pozostałych przypadkach, gdy 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć są niezgodne z Ramowym Harmonogramem Zawinięć pierwszeństwo mają 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć Użytkowników Terminalu, którzy na podstawie obowiązującej ich Umowy Regazyfikacji generują większą, zdyskontowaną średnioważonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów przy uwzględnieniu wielkości i czasu trwania umowy oraz zamówionej Mocy Umownej.
- 5.2.5 Do 12. dnia każdego Miesiąca Gazowego Operator zatwierdzi lub odrzuci 90-dniowy Harmonogram Zawinięć. W przypadku zatwierdzenia przez Operatora 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć będzie on obowiązywał przez kolejnych dziewięćdziesiąt (90) dni od pierwszego dnia Miesiąca Gazowego następującego po Miesiącu Gazowym, w którym został on doręczony Operatorowi. W przypadku odrzucenia obowiązywać będą w kolejności poprzedni zatwierdzony przez Operatora 90-dniowy Harmonogram Zawinięć albo Ramowy Harmonogram Zawinięć.
- 5.2.6 Do 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć stosuje się postanowienia pkt. 5.3 Instrukcji Terminalu. Postanowienia pkt. 5.1.9 oraz pkt. 5.1.11 stosuje się odpowiednio.
- 5.2.7 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć mogą być zmieniane w każdym czasie, przez co należy rozumieć, że Użytkownik Terminalu może przesłać aktualizację 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć 4 razy w miesiącu, jednak nie później niż 7 dni przed datą Ram Czasowych Zawinięcia, zaś Operator może wyrazić zgodę lub odmówić zgody na proponowaną w aktualizacji zmianę 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć w terminie do 3 dni roboczych, zależnie od możliwości technicznych dokonania takiej zmiany i możliwości odpowiedniego dostosowania Programu Procesowego Składowania. Powyższe nie narusza obowiązków określonych w pkt. 5.2.1 i pkt. 5.2.5. Brak wyrażenia zgody przez Operatora w powyższym terminie jest równoznaczny z odmową udzielenia zgody.

5.2.8

### 5.3 Dodatkowe zasady dotyczące Harmonogramów Zawinięć

- 5.3.1 Do Ramowych Harmonogramów Zawinięć i 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć stosuje się dodatkowo poniższe zasady.
- 5.3.2 Jeżeli zmiana Harmonogramów Zawinięć powoduje przekroczenie przysługującego Użytkownikowi Terminalu Procesowego Składowania, Użytkownik Terminalu może wraz z aktualizacją Harmonogramów Zawinięć złożyć Wniosek RPS, zgodnie z pkt. 8.3.2.
- 5.3.3 Jeżeli w wyniku zmiany Harmonogramów Zawinięć nie będą spełnione warunki dotyczące Średniej Mocy Regazyfikacji, o których mowa w pkt. 7.10.1 oraz pkt. 5.1.10 powyżej to Użytkownik Terminalu może złożyć Wniosek RPS zgodnie z 8.3.2.
- 5.3.4 Jeżeli w sytuacjach, o których mowa w pkt. 5.3.2 i pkt. 5.3.3 powyżej, Użytkownik Terminalu nie złoży Wniosku RPS, o którym mowa w pkt. 8.3.2, lub Operator nie może przydzielić Rozdzielonego Procesowego Składowania, a jest to konieczne do zmiany Harmonogramów Zawinięć, to Operator może odmówić zgody na proponowaną w aktualizacji zmianę Harmonogramów Zawinięć zgodnie z pkt. **Error! Reference source not found.** powyżej.

- 5.3.5 W ramach zmiany Harmonogramów Zawinięć Ramy Czasowe Zawinięć mogą zostać skrócone, na wniosek Użytkownika Terminalu, do okresu 24 godzin. Za wniosek Użytkownika Terminalu traktuje się złożenie lub aktualizację Harmonogramów Zawinięć przewidującą takie skrócenie. Skrócenie Ram Czasowych Zawinięć w takim trybie nie wymaga zmiany Umowy Regazyfikacji.
- 5.3.6 W przypadku wyrażenia przez Operatora zgody na zmianę Harmonogramów Zawinięć, Operator dokona zmiany Programu Procesowego Składowania, tak aby możliwa była realizacja Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych z zachowaniem praw i obowiązków Operatora i Użytkownika Terminalu wynikających z Umowy Regazyfikacji, a w szczególności realizacja Usług Regazyfikacji z Minimalną Mocą Regazyfikacji.
- 5.3.7 Zatwierdzony przez Operatora zaktualizowany Ramowy Harmonogram Zawinięć obowiązuje od momentu, w którym Operator poinformował Użytkownika Terminalu o jego zmianie, do końca danego roku, chyba że na wniosek Użytkownika Terminalu zostanie zmieniony przez kolejną zatwierdzoną przez Operatora aktualizację.
- 5.3.8 Zatwierdzony przez Operatora zaktualizowany 90-dniowy Harmonogram Zawinięć obowiązuje od momentu, w którym Operator poinformował Użytkownika Terminalu o jego zmianie, do dnia comiesięcznego zatwierdzenia kolejnego 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć, chyba że na wniosek Użytkownika Terminalu zostanie on zmieniony przez kolejną zatwierdzoną przez Operatora aktualizację.
- 5.3.9 W pozostałym zakresie do ustalania Harmonogramów Zawinięć stosuje się zasady określone w Instrukcji Terminalu i Umowie Regazyfikacji.

#### **5.4 Program Procesowego Składowania**

- 5.4.1 Postanowienia pkt. 5.4 w zakresie Programu Procesowego Składowania dotyczą ładunków pomniejszych o WZL.
- 5.4.2 Operator określa Program Procesowego Składowania z uwzględnieniem zapewnienia zgodności z Umową Regazyfikacji, Instrukcją Terminalu oraz Harmonogramami Zawinięć i ich zatwierdzonymi przez Operatora aktualizacjami, zapewnienia realizacji Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych, Mocy Umownej i Średniej Mocy Regazyfikacji, zapewnienia utrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji, oraz ograniczeń Zdolności Terminalu w związku z pracami w Terminalu zaplanowanymi przez Operatora, o których Operator poinformował Użytkownika Terminalu zgodnie z pkt. 5.1.4 oraz postanowieniami pkt. 10. Ponadto Program Procesowego Składowania powinien być tworzony w taki sposób, który umożliwi Użytkownikowi Terminalu zachowanie określonych w nim: górnego i dolnego poziomu składowania.
- 5.4.3 Operator określa Program Procesowego Składowania na cały rok na podstawie ilości LNG w poszczególnych dostawach wskazanych przez Użytkownika Terminalu w projekcie Ramowego Harmonogramu Zawinięć, a następnie przekazuje go Użytkownikowi Terminalu wraz z ostatecznie ustalonym dla niego Ramowym Harmonogramem Zawinięć na dany rok.
- 5.4.4 Operator ustala Program Procesowego Składowania w ten sposób, że dla każdego ładunku określonego w Ramowym Harmonogramie Zawinięć, uwzględniając uwarunkowania określone w pkt. 5.4.2 i pkt. 7.10.1, zostaje przydzielony czas Procesowego Składowania wyrażony liczbą Dób Gazowych, w których Użytkownik Terminalu jest uprawniony do składowania w zbiornikach Terminalu określonej ilości LNG z danego ładunku. Użytkownik Terminalu jest zobowiązany poprzez składanie odpowiednich Nominacji zapewnić, że dla każdej Doby Gazowej Procesowego Składowania, ilość LNG pozostająca w zbiornikach Terminalu z Wyładowanych Ilości LNG pomniejszych o WZL, określana na godzinę 6:00, nie będzie wyższa ani niższa aniżeli ustalona w Programie Procesowego Składowania za pomocą górnego i dolnego poziomu składowania.



- 5.4.5 Operator aktualizuje Program Procesowego Składowania i przekazuje go Użytkownikowi Terminalu wraz z każdą zmianą Harmonogramów Zawinięć w przypadkach określonych w pkt. **Error! Reference source not found.** powyżej.
- 5.4.6 Ponadto Program Procesowego Składowania może zostać zmieniony przez Operatora w dowolnym czasie, w przypadku: wystąpienia Awarii, Sytuacji Awaryjnej, zdarzenia Siły Wyższej, złych lub niekorzystnych warunków pogodowych lub wprowadzania ograniczeń przez OSP lub Operatora na podstawie pkt. 10 Instrukcji Terminalu, zmiany terminu zawinięcia Tankowca, przydzielenia Użytkownikowi Terminalu Usług Dodatkowych.
- 5.4.7 W przypadku niedotrzymania przez Użytkownika Terminalu Programu Procesowego Składowania, Użytkownik Terminalu ponosi opłatę za Przedłużone Procesowe Składowanie zgodnie z Taryfą. Ponadto w przypadku niedotrzymania przez Użytkownika Terminalu Programu Procesowego Składowania, z przyczyn leżących po jego stronie, powodującego niemożność wyładunku Ładunku, Użytkownik Terminalu ponosi odpowiedzialność z tego tytułu odpowiednio do zakresu w jakim przyczynił się do tej niemożności. Operator i Użytkownik Terminalu podejmą możliwe działania, w celu uniknięcia powstania szkody lub jej minimalizacji z tego tytułu, w szczególności Użytkownik Terminalu może składać Wnioski RPS i Wnioski RMU, o których mowa w pkt. 8.3.2 i 8.4.2, zaś Operator doloży wszelkich starań, aby przydzielić Użytkownikowi Terminalu odpowiednie zdolności Terminalu zgodnie ze składanymi wnioskami Użytkownika Terminalu, pod warunkiem istnienia technicznych możliwości Terminalu w tym zakresie. Także w przypadku wystąpienia Awarii, Sytuacji Awaryjnej, zdarzenia Siły Wyższej, oraz złych lub niekorzystnych warunków pogodowych skutkujących niemożnością zawinięcia kolejnego Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego oraz wyładunku Ładunku, Operator i Użytkownik Terminalu dolożą wszelkich starań poprzez wykonywanie czynności, o których mowa w zdaniu trzecim powyżej, aby uniknąć powstania szkody lub ją minimalizować.

## 6. WYŁADUNEK LNG

### 6.1 Autoryzacja Tankowca

- 6.1.1 Do wyładunku będą mogły być przyjęte jedynie te Tankowce, które uzyskały autoryzację. Autoryzację będą mogły uzyskać Tankowce, dla których studium zgodności potwierdziło, że urządzenia na nich zamontowane są zgodne z urządzeniami portowymi oraz wyładunkowymi Stanowiska Rozładunkowego Terminalu, a także dla których studium potwierdziło spełnienie przez Tankowiec wszystkich innych wymaganych warunków wyładunku.
- 6.1.2 Stanowisko rozładunkowe zapewni możliwość rozładunku Tankowca o pojemności zbiorników od 120 tys. m<sup>3</sup> do 217,351 tys. m<sup>3</sup> oraz długości całkowitej do 315,16 m, całkowitej szerokości do 50,0 m i maksymalnym zanurzeniu dla wody słodkiej do 12,5 m. W przypadku pozytywnej autoryzacji możliwy będzie wyładunek LNG z Tankowców o innych parametrach aniżeli opisano powyżej;
- 6.1.3 Na stronie internetowej [www.polskielng.pl](http://www.polskielng.pl) Operator publikuje Instrukcję Procedura Autoryzacji Zbiornikowca Zawijającego do Terminalu LNG w Świnoujściu, według której przeprowadza się studium zgodności oraz Instrukcję Morskie Procedury Eksploatacyjne i Bezpiecznego Postoju Zbiornikowca LNG (Instrukcja MPEiBPZ, Marine Operations Manual).
- 6.1.4 Instrukcja Procedura Autoryzacji opisuje proces weryfikacji właścicieli i/lub Operatorów oraz samych Tankowców pod względem bezpieczeństwa, jakości oraz zarządzania ryzykiem przed udzieleniem autoryzacji do zawinięcia i rozładunku LNG i zawiera wykaz dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia studium, które Strony przekazują sobie wzajemnie.



- 6.1.5 Instrukcja MPEiBPZ zawiera informacje ogólne i kontaktowe dla Użytkownika Terminalu i Kapitana Tankowca przydatne do bezpiecznego zawinięcia, wyładunku i wyjścia z portu, informacje o procedurach i zasadach bezpieczeństwa obowiązujących na Terminalu, informacje uzupełniające do przeprowadzenia studium zgodności statku z Terminalem, informacje techniczne dotyczące części morskiej Terminalu, planu cumowania, urządzeń cumowniczych oraz systemu wyładunkowego, informacji o procedurach awaryjnych, a także wytycznymi MFAG w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej.
- 6.1.6 Wniosek o autoryzację może zostać złożony Operatorowi w każdym czasie, jednak nie później niż 10 dni roboczych przed początkiem Ram Czasowych Zawinięcia Tankowca.
- 6.1.7 Użytkownik Terminalu lub Właściciel/Operator Tankowca prześle Operatorowi komplet dokumentacji zgodnie z obowiązującą Instrukcją – Procedura autoryzacji zbiornikowca zawijającego do Terminalu LNG w Swinoujściu.
- 6.1.8 W celu weryfikacji technicznej i operacyjnej kompatybilności Tankowca, Użytkownik Terminalu lub Właściciel/Operator Tankowca i Terminalu zapoznają się z wzajemnie przekazanymi informacjami w sposób opisany poniżej (studium zgodności).
- 6.1.9 Studium zgodności zostanie dokonane co najmniej w następujących aspektach 1) zgodność Tankowca i Nabrzeża (w tym Stanowiska Rozładunkowego) pod względem technicznym; 2) zgodność wyposażenia Tankowca w urządzenia i środki oraz procedury bezpieczeństwa z obowiązującymi przepisami; 3) zgodność systemów komunikacji Tankowca i Operatora; 4) zgodność parametrów urządzeń przeładunkowych – tabele pomiaru zbiorników i rozliczeniowy system pomiaru przeładunku muszą być certyfikowane; 5) uzgodnienie technologii i procedur cumowania i postoju (rozwiązania w zakresie cumowania i obliczenia przy cumowaniu).
- 6.1.10 W przypadku powstania wątpliwości co do udzielenia autoryzacji Tankowcowi, których usunięcie wymaga przeprowadzenia inspekcji Tankowca, Operator może zażądać od Użytkownika Terminalu zorganizowania (zlecenia) inspekcji zgodnej z wymogami Operatora. Użytkownik Terminalu niezwłocznie po przeprowadzeniu inspekcji poinformuje Operatora o wynikach inspekcji na piśmie. Jeżeli inspekcja wykaże niezgodności uniemożliwiające udzielenie autoryzacji, inspektor sporządzi wykaz tych niezgodności, a następnie prześle go Użytkownikowi Terminalu, Armatorowi i Operatorowi. Raport Użytkownika Terminalu w przedmiocie sposobu usunięcia niezgodności stanowić będzie podstawę do podjęcia przez Operatora decyzji o autoryzacji. Tankowiec, w stosunku do którego Operator nie ma żadnych zastrzeżeń w rezultacie przeprowadzonego studium zgodności, a w przypadku inspekcji, o której mowa powyżej, także w związku z tą inspekcją, uzyskuje autoryzację. O udzieleniu lub odmowie autoryzacji Operator niezwłocznie powiadamia Użytkownika Terminalu w sposób przyjęty między Stronami oraz na piśmie. Koszty inspekcji, która nie potwierdziła wątpliwości Operatora, przeprowadzonej na żądanie Operatora, poniesie Operator.
- 6.1.11 Udzielona przez Operatora autoryzacja jest ważna bezterminowo, o ile w Tankowcu nie były dokonywane istotne zmiany. Użytkownik Terminalu zapewni, że Operatorowi zostanie dostarczone oświadczenie o niewprowadzaniu zmian konstrukcyjnych bądź innych mających wpływ na zgodność Tankowca z Terminalem, co jest warunkiem aktualności autoryzacji Tankowca wraz z projektem 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć albo zamówieniem na usługi typu spot. Jeżeli pomiędzy dniem złożenia ww. oświadczenia a zgłoszeniem przybycia były dokonywane zmiany na Tankowcu powodujące zmiany w zakresie określonym w studium zgodności (pkt 6.1.13). Użytkownik Terminalu niezwłocznie powiadamia o tym fakcie Operatora. Operator bez zbędnej zwłoki przeprowadzi ponownie studium zgodności zgodnie z postanowieniami niniejszego punktu. W przypadku braku możliwości udzielenia autoryzacji w terminie pozwalającym na zawinięcie Tankowca zgodnie z Umową Regazyfikacji do Nabrzeża rozładunkowego, wszelkie konsekwencje w tym szkody poniesione przez Operatora oraz innych Użytkowników Terminalu pokryje Użytkownik Terminalu.

- 6.1.12 Przez cały czas ważności autoryzacji, Operatorowi przysługuje prawo do weryfikacji uprawnień każdego Tankowca, przede wszystkim poprzez inspekcje, jeśli uzna to za konieczne, uzależnienia utrzymania autoryzacji od wprowadzenia poprawek w szczególności w urządzeniach pomiarowych. W uzasadnionych przypadkach Operatorowi przysługuje prawo odmowy wyrażenia zgody na wyładunek z Tankowca lub postój przy Stanowisku Rozładunkowym lub prawo odebrania autoryzacji.
- 6.1.13 Użytkownik Terminalu jest odpowiedzialny wobec Operatora za stan, warunki działania, w tym dostosowanie Tankowca i jego urządzeń do Stanowiska Rozładunkowego i Portu Wyładunku. Użytkownik Terminalu ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wynikające z niedostosowania Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego lub Portu Wyładunku wobec Operatora i stron trzecich.
- 6.1.14 Zmiana przez Operatora konfiguracji Nabrzeża lub Stanowiska Rozładunkowego, w tym systemu bezpieczeństwa, w sposób powodujący unieważnienie udzielonych przez Operatora autoryzacji Tankowców wymaga uprzedniej zgody Użytkownika Terminalu. Użytkownik Terminalu nie odmówi takiej zgody bezzasadnie, w szczególności gdy Operator zobowiąże się do pokrycia kosztów wynikających z takiej zmiany. O zamiarze wprowadzenia takich zmian Operator poinformuje Użytkownika Terminalu z 12-miesięcznym wyprzedzeniem.

## 6.2 Zgłoszenie przybycia

- 6.2.1 Tankowce będą podchodzić do Stanowiska Rozładunkowego w Ramach Czasowych Zawinięć ustalonych zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu w 90-miesięcznym Harmonogramie Zawinięć lub potwierdzeniu zamówienia na usługi typu spot. W przypadku podchodzenia do wyładunku w zbliżonym terminie większej liczby Tankowców, prawo pierwszeństwa zawinięcia przysługuje Tankowcowi zawijającemu zgodnie z 90-dniowym Harmonogramem Zawinięć lub potwierdzeniem zamówienia na usługi typu spot, chyba że Operator, po uwzględnieniu wszystkich okoliczności, postanowi inaczej, o czym poinformuje Użytkownika Terminalu. Jeżeli żaden z Tankowców nie będzie przybywał zgodnie z powyższymi terminami, Operator dołoży starań aby w sytuacji, gdy nie rodzi to negatywnych konsekwencji finansowych dla Operatora, przyznać pierwszeństwo zawinięcia do Stanowiska Rozładunkowego Użytkownikowi Terminalu, który na podstawie obowiązującej go Umowy Regazyfikacji generuje większą, zdyskontowaną średniowazonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów przy uwzględnieniu wielkości i czasu trwania umowy, zamówionej Mocy Umownej, o czym poinformuje Użytkowników Terminalu.
- 6.2.2 Użytkownik Terminalu uzyska wszelkie dostępne informacje dotyczące dostępu do portu bezpośrednio od władz portowych (Kapitanat Portu).
- 6.2.3 Użytkownik Terminalu zapewni, że, niezależnie od awizacji Tankowca wymaganej na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, Kapitan Tankowca lub jego agent, powiadomi Operatora o wyjściu z portu załadunku niezwłocznie po tym wyjściu (formularz Zawiadomienie o wyjściu z portu załadunku), a następnie złoży Operatorowi Zawiadomienie o przybyciu nie, później niż na 7 dni przed przybyciem na redę lub jeśli czas między wyjściem a przyjściem jest krótszy, niezwłocznie po wyjściu z portu załadunku. W przypadku zmiany ETA Zawiadomienie jest aktualizowane według poniższej tabeli:

Czas wysłania Zawiadomienia o Przybyciu	Zmiana oczekiwanego czasu przybycia (ETA) wymagająca aktualizacji Zawiadomienia o Przybyciu
7 dni przed przybyciem	powyżej 12 godzin
5 dni przed przybyciem	powyżej 6 godzin

96 godzin przed przybyciem	powyżej 6 godzin
72 godziny przed przybyciem	powyżej 6 godziny
48 godzin przed przybyciem	powyżej 6 godziny
24 godziny przed przybyciem	każda zmiana
przewidywany czas wyjścia z portu załadunku	każda zmiana

- 6.2.4 Powiadomień w formie e-mail na adres [notifications@polskieng.pl](mailto:notifications@polskieng.pl) dokonuje się przy użyciu formularzy będących załącznikami do Instrukcji MPEiBPZ opublikowanych na stronie internetowej Operatora.
- 6.2.5 Użytkownik Terminalu zapewni, iż po wplynięciu Tankowca na redę portu w Świnoujściu i wypełnieniu wszelkich formalności portowych oraz jeżeli Tankowiec jest gotowy, by wykonać procedurę wejścia do portu i podejścia do Stanowiska Rozładunkowego oraz wykonania wyładunku LNG, kapitan Tankowca wyśle do Operatora notę gotowości (ang. *Notice of Readiness*). Użytkownik Terminalu zapewni, iż nota gotowości (*Notice of Readiness*) będzie złożona Operatorowi niezwłocznie po spełnieniu następujących warunków:
- 6.2.5.1 Tankowiec przybędzie na redę Portu Wyładunku,
- 6.2.5.2 Tankowiec otrzyma wymagane Instrukcją Terminalu i przepisami prawa zgody niezbędne, by wejść do portu i podejść do Stanowiska Rozładunkowego Terminalu,
- 6.2.5.3 Tankowiec otrzymał od armatora, właściciela przewożonego LNG oraz Użytkownika Terminalu zgody na rozpoczęcie wyładunku,
- 6.2.5.4 Tankowiec jest gotowy, by wykonać procedurę wejścia do portu i podejścia do Stanowiska Rozładunkowego oraz wykonania wyładunku LNG.
- 6.2.6 Nota gotowości będzie przyjmowana przez Operatora każdego dnia tygodnia i o każdej porze. Po otrzymaniu wysłanej przez Tankowiec noty gotowości Operator rozpocznie współpracę z kapitanem Tankowca oraz w zakresie w jakim za to odpowiada na podstawie odrębnych przepisów lub umów dołoży należytej staranności w celu bezpiecznego zacumowania Tankowca LNG przy wyznaczonym dla niego Stanowisku Rozładunkowym w jak najkrótszym czasie.
- 6.2.7 Jeśli termin przekazania powiadomienia o przybyciu pozwoli na wyładunek LNG w ustalonych ramach czasowych rozładunku i nie zaistniały żadne ograniczenia uniemożliwiające Tankowcowi wyładunek w czasie ustalonym w 90-dniowym Harmonogramie Zawinięć lub potwierdzeniu zamówienia na usługi typu spot oraz Użytkownik Terminalu nie zgłosił innego wyraźnego sprzeciwu, Operator przekaze niezwłocznie: Użytkownikowi Terminalu, Kapitanowi Tankowca i Kapitanowi portu swoją zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego.
- 6.2.8 Użytkownik Terminalu zapewni, że Tankowiec zacumuje przy Nabrzeżu w terminie 6 godzin od wysłania przez kapitana Tankowca noty gotowości (*Notice of Readiness*). Użytkownik Terminalu zapewni także, że Tankowiec opuści Port Wyładunku w terminie 6 godzin od zakończenia rozładunku zgodnie z pkt 6.3.8. Łączny czas określonych powyżej operacji oraz rozładunku Tankowca nie może przekroczyć 48 godzin w przypadku, gdy Ramy Czasowe Rozładunku wnoszą 36 godzin lub nie może przekroczyć 44 godzin w przypadku, gdy Ramy Czasowe Rozładunku wynoszą 32 godziny. Użytkownik Terminalu pokryje wszelkie szkody oraz koszty poniesione przez

Operatora lub innych Użytkowników Terminalu wynika z tytułu niedotrzymania powyżej określonych wymogów, a wynikające w szczególności z braku możliwości zawinięcia kolejnego Tankowca lub innego statku, braku możliwości rozpoczęcia wyładunku LNG z innego Tankowca.

- 6.2.9 W przypadku, gdy Tankowiec wyśle notę gotowości w czasie poprzedzającym wyznaczone dla niego Ramy Czasowe Zawinięć, Operator dołoży starań, o ile istnieją techniczne możliwości Terminalu, w celu przyjęcia Tankowca do Terminalu przed terminem, jeśli nie będzie to kolidowało z rozładunkiem Tankowców innych użytkowników.
- 6.2.10 Operator może odmówić przyjęcia Tankowca Użytkownika Terminalu, który wyśle notę gotowości po upływie wyznaczonych dla niego Ram Czasowych Zawinięć. Operator dołoży starań, o ile istnieją techniczne możliwości Terminalu, w celu przyjęcia Tankowca do Terminalu po terminie. Z zastrzeżeniem zdania powyżej, w przypadku, gdy dwa Tankowce przybędą w tym samym czasie na redę po wyznaczonych dla nich Ramach Czasowych Zawinięć to Tankowiec, który wpłynie na redę pierwszy będzie rozładowany w pierwszej kolejności, z zastrzeżeniem możliwości technicznych oraz realizacji zobowiązań umownych Operatora.
- 6.2.11 W przypadku, gdy kilka Tankowców przybędzie do Terminalu w czasie trwania przeznaczonych dla nich Ram Czasowych Zawinięć lub wcześniej i z powodu złych lub niekorzystnych warunków pogodowych nie będą one rozładowane, to po ustąpieniu złych lub niekorzystnych warunków pogodowych Operator dokona rozładunku tych Tankowców w kolejności przysługujących im Ram Czasowych Zawinięć. Jeżeli wyładunek LNG z Tankowca został przerwany z przyczyn leżących po stronie Operatora, a Tankowiec ponownie zgłosił notę gotowości (*Notice of Readiness*), Operator przekaze Użytkownikowi Terminalu, Kapitanowi Tankowca i Kapitanowi portu swoją zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego tak szybko, jak to możliwe.
- 6.2.12 Tankowiec zawinie do portu przestrzegając wszystkich obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym przepisów Portu Wyładunku. Użytkownik Terminalu zapewni, bez kosztów dla Operatora, uzyskanie przez Tankowiec wszelkich wymaganych zgód i zezwoleń związanych z zawinięciem Tankowca do portu oraz korzystaniem z infrastruktury portowej.
- 6.2.13 Użytkownik Terminalu zapewni, że Tankowiec będzie przestrzegał w porcie wszystkich obowiązujących przepisów, w szczególności zapewni on również, na swój koszt i ryzyko, wymaganą dla Tankowca asystę statków pożarniczych, holowników, pilotów, cumowników. Użytkownik Terminalu ponosi wobec Operatora odpowiedzialność za stan techniczny, działania oraz bezpieczeństwo Tankowca w porcie.

### 6.3 Zasady dokonywania wyładunku LNG

- 6.3.1 Operacja rozładunku Tankowca będzie prowadzona w czasie trwania Ram Czasowych Rozładunku.
- 6.3.2 Po zawinięciu do portu, a przed rozpoczęciem wyładunku, Kapitan Tankowca lub jego przedstawiciel i przedstawiciel Operatora dokonują następujących czynności:
- 6.3.2.1 Przeprowadzają wspólnie kontrolę stanu bezpieczeństwa zbiornikowca, po czym wypełniają i podpisują wykaz czynności kontrolnych Tankowca i Stanowiska Rozładunkowego – listę kontrolną SSSCL, zgodną z obowiązującym w danym czasie formularzem dostępnym na stronie internetowej Operatora;
- 6.3.2.2 Uzgadniają program wyładunku (wymiana informacji według formularza Pre-Discharging meeting agenda będącego załącznikiem do Instrukcji Morskie Procedury Eksploatacyjnej);



- 6.3.2.3 uzgadniają środki i zasady łączności i alarmowania pomiędzy Operatorem a Tankowcem oraz zasady postępowania w przypadkach zagrożeń.
- 6.3.3 Użytkownik Terminalu zapewni, że przed rozpoczęciem wyładunku kapitan Tankowca lub jego agent przekażą Operatorowi kopie m.in. następujących dokumentów: konosament, świadectwo jakości towaru, protesty z ostatniego portu pobytu Tankowca, raport CTMS z załadunku, Time Sheet, Manifest ładunkowy.
- 6.3.4 Użytkownik Terminalu zapewnia, aby niezwłocznie po przybyciu Tankowca do Portu Wyładunku oraz wykonaniu czynności określonych w pkt. 6.3.2, 6.3.3 oraz po uzyskaniu przez Tankowca wszelkich przewidzianych Instrukcją Terminalu i przepisami prawa zgód wymaganych dla rozpoczęcia wyładunku, w tym po wykonaniu obowiązków określonych w pkt 6.3.5.2, Kapitan Tankowca poinformował Operatora o gotowości do rozładunku.
- 6.3.5 Czynności wyładunkowe nie mogą być rozpoczęte przed:
- 6.3.5.1 ustaleniem i podpisaniem przez Kapitana Tankowca i przedstawiciela Operatora wszystkich zasad bezpiecznego wyładunku;
  - 6.3.5.2 deklaracją Kapitana lub jego agenta o wykonaniu obowiązków związanych z zapłatą na rzecz skarbu Państwa należności podatkowych i celnych związanych z przywozem lub importem LNG,
  - 6.3.5.3 uzyskaniem zgody Operatora na rozpoczęcie wyładunku.
- 6.3.6 Czynności wyładunkowe i bezpieczny postój Tankowca
- 6.3.6.1 Wyładunek dokonywany jest w oparciu o program wyładunku ustalony zgodnie z pkt. 6.3.2.2.
  - 6.3.6.2 Tankowiec podczas postoju musi być właściwie oznakowany i oświetlony, zgodnie z wymogami wynikającymi z właściwych przepisów.
  - 6.3.6.3 Podczas postoju Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym na Tankowcu przebywa niezbędna ilość członków załogi dla zapewnienia natychmiastowej gotowości manewrowej i gaśniczej Tankowca.
  - 6.3.6.4 Podczas postoju Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym Tankowiec wystawia służbę pokładową pełniącą dozór nad prawidłowym przebiegiem wyładunku oraz pełniącą dozór przeciwpożarowy.
  - 6.3.6.5 Operator ma prawo wstrzymać czynności wyładunkowe lub zażądać usunięcia Tankowca ze Stanowiska Rozładunkowego w przypadku:
    - 6.3.6.5.1 naruszenia przez Tankowca przepisów portowych lub przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej lub przepisów dotyczących ochrony środowiska, a także w przypadku naruszenia jakichkolwiek postanowień dotyczących postoju i wyładunku uzgodnionych z Operatorem;
    - 6.3.6.5.2 braku faktycznej gotowości Tankowca do rozpoczęcia lub kontynuowania rozładunku (pkt. 6.3.4);
    - 6.3.6.5.3 gdy dostarczany LNG nie odpowiada ustalonym parametrom jakościowym;
    - 6.3.6.5.4 wystąpienia okoliczności Sytuacji Awaryjnej, w tym Siły Wyższej;

- 6.3.6.5.5 awarii urządzeń przeładunkowych Tankowca lub Terminalu, w szczególności stwierdzenia jakichkolwiek nieszczelności tych urządzeń;
  - 6.3.6.5.6 awarii oświetlenia Nabrzeży lub Stanowiska Rozładunkowego, w tym ramion rozładunkowych;
  - 6.3.6.5.7 strajku mającego wpływ na prawidłowe funkcjonowanie Terminalu;
  - 6.3.6.5.8 podjęcia przez Operatora działań zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia znajdujących się przy Stanowisku Rozładunkowym;
  - 6.3.6.5.9 wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających lub utrudniających bezpieczny rozładunek, w szczególności: burzy z wyładowaniami atmosferycznymi, silnych wiatrów lub falowania zagrażających bezpiecznemu postojowi Tankowca przy Nabrzeżu, w tym Stanowisku Rozładunkowym.
  - 6.3.6.5.10 stwierdzenia rażących niezgodności z ustaleniami poczynionymi w liście kontrolnej (ang. Ship/Shore safety check list) lub wystąpienia innych okoliczności stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Tankowca lub Terminalu.
- 6.3.7 Jeśli Tankowiec był zmuszony do opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego, przed zakończeniem wyładunku, po jego ponownym zacumowaniu przy Nabrzeżu należy wykonać wszystkie elementy niniejszej procedury w aspektach bezpieczeństwa oraz pomiarów. W przypadku, gdy niezależnie od Użytkownika Terminalu operacja rozładunku przekroczy czas 48 godzin, a przekroczenie to nastąpi w wyniku działania Siły Wyższej lub wystąpienia złych lub niekorzystnych warunków pogodowych, Operator będzie miał prawo do przerwania operacji wyładunku. W powstałej sytuacji Użytkownikowi Terminalu będzie przysługiwało prawo do dokonania wyładunku w innym uzgodnionym z Operatorem terminie.
- 6.3.8 Operacja rozładunku zostanie zakończona z chwilą zatrzymania ostatniej pracującej pompy ładunkowej Tankowca, po czym załoga Terminalu w porozumieniu i we współpracy z załogą Tankowca dokonuje rozłączenia wszelkich urządzeń wyładunkowych. Po zdjęciu trapu zapewniającego bezpieczny dostęp do Tankowca Operator zgłasza służbom dyżurnym portu (VTS, Kapitanat) gotowość Terminalu do odcumowania Tankowca. Opuszczenie Stanowiska Rozładunkowego przez Tankowiec nastąpi niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 6 (sześciu) godzin od zakończenia wyładunku LNG pod warunkiem uzyskania właściwych zgód.
- 6.3.9 Dokumenty stwierdzające ilość ładunku na Tankowcu przed oraz po wyładunku podpisują przedstawiciel Użytkownika Terminalu, Niezależny Rzecznik (Surveyor) oraz Kapitan Tankowca lub jego przedstawiciel. Przedstawiciel Operatora Terminalu potwierdza otrzymanie kopii dokumentacji.
- 6.3.10 Operator zapłaci Użytkownikowi Terminalu opłatę, o której mowa w pkt. 6.3.11 za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia Operatora w wykonaniu zobowiązania do rozładunku w Ramach Czasowych Rozładunku, o których mowa w pkt. 6.2.8, lecz nie więcej niż za 48 godzin opóźnienia, o ile nie zachodzą przesłanki określone Instrukcją Terminalu lub Umową Regazyfikacji, które wyłączają odpowiedzialność Operatora za dotrzymanie niniejszego terminu, w tym wystąpienia Awarii, Sytuacji Awaryjnej, zdarzenia Siły Wyższej, złych lub niekorzystnych warunków pogodowych lub wprowadzania ograniczeń przez OSP lub Operatora na podstawie pkt. 10 Instrukcji Terminalu. Niezależnie od uprawnienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, po upływie 48 (czterdziestu ośmiu) godzin po zakończeniu Ram Czasowych Rozładunku, Użytkownik Terminalu może żądać przerwania rozładunku, doprowadzić do opuszczenia



Stanowiska Rozładunkowego przez Tankowiec oraz żądać naprawienia szkody wynikłej z braku wyładowania ładunku z Tankowca.

6.3.11 Opłata, o której mowa w pkt. 6.3.10 wynosi za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia Operatora:

6.3.11.1 dla Tankowców o pojemności mniejszej lub równej 140 tys. m<sup>3</sup> LNG: 1.900,00 €/godzinę,

6.3.11.2 dla Tankowców o pojemności powyżej 140 tys. m<sup>3</sup> LNG: 2.900,00 €/godzinę.

6.3.12 Zapłata kwot, o których mowa w pkt. 6.3.11, będzie jedynym odszkodowaniem płatnym z tytułu opóźnienia, o którym mowa w pkt. 6.3.10 i pkt. 6.3.13 przez Operatora na rzecz Użytkownika Terminalu.

6.3.13 Jeśli kapitan portu nie wyda zgody na wejście Tankowca do Portu niezwłocznie po zgłoszeniu noty gotowości w Ramach Czasowych Zawinięć z powodu okoliczności, za które Operator ponosi odpowiedzialność, wówczas Operator zapłaci Użytkownikowi Terminalu opłatę, o której mowa w pkt. 6.3.11 za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia w wydaniu tej zgody, o ile nie zachodzą przesłanki określone Instrukcją Terminalu lub Umową Regazyfikacji, które wyłączają odpowiedzialność Operatora, w tym wystąpienia Awarii, Sytuacji Awaryjnej, zdarzenia Siły Wyższej, złych lub niekorzystnych warunków pogodowych lub wprowadzania ograniczeń przez OSP lub Operatora na podstawie pkt. 10 Instrukcji Terminalu, oraz o ile rozładunek Tankowca nie zakończył się w ciągu 42 (czterdziestu dwóch) godzin od zgłoszenia przez Tankowiec noty gotowości.

#### 6.4 Korzystanie z infrastruktury portowej

6.4.1 Użytkownik Terminalu zapewnia pokrycie wszelkich opłat portowych ustalonych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6.4.2 Jeżeli Tankowiec przebywa przy Stanowisku Rozładunkowym bez zgody Operatora lub przez okres dłuższy aniżeli określony zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub po wydaniu przez Operatora polecenia opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego lub Portu Wyładunku, Użytkownik Terminalu pokryje wszelkie wynikające z tego tytułu szkody lub koszty poniesione przez Operatora lub osoby trzecie, a wynikające w szczególności z braku możliwości zawinięcia kolejnego Tankowca lub innego statku, braku możliwości rozpoczęcia wyładunku LNG z innego Tankowca, uszkodzenia infrastruktury portowej, w tym Stanowiska Rozładunkowego, obejmującego m.in. odszkodowania, bonifikaty, jakie strony trzecie mogą zażądać od Operatora, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem prawidłowej pracy Terminalu oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej Terminalu, w tym Stanowisku Rozładunkowym.

#### 6.5 Parametry jakościowe LNG

6.5.1 Użytkownik Terminalu dostarcza do Terminalu w celu regazyfikacji LNG o parametrach jakościowych, zgodnych z pkt. 6.5.3 oraz 6.5.4, z którego w wyniku procesów prowadzonych w Terminalu powstanie Paliwo Gazowe odpowiadające parametrom jakościowym określonym w IRiESP.

6.5.2 Użytkownik Terminalu poinformuje Operatora w najkrótszym możliwie czasie o wszelkich odstępstwach LNG wysyłanego do Terminalu od parametrów jakościowych, o których mowa w pkt. 6.5.1.

6.5.3 Parametry jakościowe skroplonego gazu ziemnego dostarczonego do Terminalu powinny zawierać się w przedziale wskazanym w poniższej tabeli:

PARAMETRY LNG FIZYCZNE I JAKOŚCIOWE	Minimalnie	Maksymalnie
Gęstość w temp. wrzenia- (kg/m <sup>3</sup> <sub>LNG</sub> )*	440	470
Masa cząsteczkowa*	16,66	18,72
Wartość opałowa górna (HHV) (kJ/Nm <sup>3</sup> )*	40 237	45 424
Liczba Wobbego (kJ/Nm <sup>3</sup> )*	53 140	56 570
Zawartość poszczególnych składników		
C1	nie mniej niż 87%	
C2	nie więcej niż 8,37%	
C3	nie więcej niż 3%	
iC4+nC4	nie więcej niż 1,2%	
nC5	nie więcej niż 0,1%	
N2	nie więcej niż 1%	
CO2	50 ppmv	
Hg	0,01 µg/m <sup>3</sup>	
Zawartość w odparowanym LNG innych składników, takich jak siarkowodór, siarka całkowita, siarka merkaptanowa, musi być zgodna z postanowieniami IRIESP.		

\* - dla wyznaczenia zakresu gęstości i ciepła spalania przyjęto składy dla ciężkiego i lekkiego LNG tj:  
lekkiego LNG o składzie: 95,4% (C1), 3,2% (C2), 1,4% (N2) oraz  
ciężkiego LNG o składzie: 87% (C1), 8,37% (C2), 3% (C3), 1,2% (C4), 0,23% (nC5), 0,2% (N2).

6.5.4 Zawartość w odparowanym LNG innych składników, takich jak siarkowodór, siarka całkowita, siarka merkaptanowa oraz rtęć musi być zgodna z postanowieniami IRIESP.

6.5.5 Jeśli parametry jakościowe LNG określone w certyfikacie załadunku nie są zgodne ze specyfikacjami ustanowionymi w punkcie 6.5.1, Operator ma prawo odmówić przyjęcia takiego ładunku.

## 6.6 Certyfikat załadunku i metody pomiarowe

6.6.1 Użytkownik Terminalu zapewni, iż Operatorowi zostanie przesłany e-mailem na adres [notifications@polskielng.pl](mailto:notifications@polskielng.pl) w ciągu 48 godzin od wyjścia Tankowca z portu załadunku Certyfikat Załadunku, zawierający następujące dane:

6.6.1.1 nazwę Tankowca, którym Użytkownik Terminalu dostarczy ładunek LNG do Terminalu;

- 6.6.1.2 datę i czas wyjścia z portu załadunku;
  - 6.6.1.3 nazwę Terminalu załadunkowego;
  - 6.6.1.4 szacunkową datę przybycia do Terminalu (ETA);
  - 6.6.1.5 ilość energii, gęstość, objętość LNG w zbiornikach Tankowca LNG w czasie wyjścia z portu załadunku;
  - 6.6.1.6 szacunkową ilość energii, gęstość i objętość LNG w dniu przybycia do Terminalu;
  - 6.6.1.7 certyfikat jakości (ang. *Certificate of Quality*) wraz ze specyfikacją LNG, który będzie zawierał informacje na temat parametrów jakościowych LNG, co najmniej informacje, o których mowa w pkt. 6.5.3 i 6.5.4;
  - 6.6.1.8 *Bill of Lading*;
  - 6.6.1.9 certyfikat pochodzenia (ang. *Certificate of Origin*);
  - 6.6.1.10 manifest ładunkowy (ang. *Cargo Manifest*).
- 6.6.2 Użytkownik Terminalu zapewni, aby metody wykorzystywane do określenia parametrów jakościowych LNG mierzonego podczas załadunku Tankowca były zgodne z międzynarodowymi standardami (ISO, GPA, CEN, ASTM). Na żądanie Operatora, Użytkownik Terminalu przedstawi mu m.in. następujące informacje:
- 6.6.2.1 szczegółowy opis metody próbkowania, w tym odparowania LNG, a także charakterystykę używanego sprzętu,
  - 6.6.2.2 szczegółowy opis metody chromatograficznej używanej dla analizy głównych składników LNG (węglowodory oraz azot), w tym certyfikat wzorcowania oraz charakterystykę używanego sprzętu,
  - 6.6.2.3 szczegółowy opis metody używanej dla analizy składników siarkopochodnych (H<sub>2</sub>S, COS, merkaptany, całkowita siarka), w tym kalibrowanie oraz charakterystykę używanego sprzętu,
  - 6.6.2.4 szczegółowy opis metody używanej w celu wykrycia rtęci w LNG oraz charakterystykę używanego sprzętu,
  - 6.6.2.5 szczegółowy opis metody używanej w celu wykrycia tlenu w LNG oraz charakterystykę używanego sprzętu.
- 6.6.3 W przypadku gdy parametry LNG przedstawione w Certyfikacie Załadunku wysłanym po wyjściu Tankowca z portu załadunku będą odbiegały od specyfikacji LNG określonej w Umowie, Operator prześle Użytkownikowi Terminalu w ciągu 12 godzin informację zwrotną o akceptacji lub odrzuceniu takiego ładunku. Nieprzekazanie przez Operatora informacji zwrotnej we wskazanym powyżej terminie oznacza odrzucenie takiego ładunku.
- 6.6.4 Jeśli rozładowany został ładunek, który nie jest zgodny z Certyfikatem Załadunku (z zastrzeżeniem naturalnej zmiany jego składu na skutek upływu czasu podczas transportu – tzw. proces starzenia), postanowieniami pkt. 6.5.1 lub ustaleniami Stron, a Operator nie wyraził uprzednio i wyraźnie zgody na jego przyjęcie jako zgodnego z wymaganiami Operatora, Użytkownik Terminalu pokryje koszty oraz wszelkie wyniki z tego tytułu szkody poniesione przez Operatora, a wynikające z tej niezgodności, w szczególności kary, odszkodowania, bonifikaty, jakich strony trzecie mogą zażądać od Operatora, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem zgodności LNG

lub Paliwa Gazowego z wymaganymi parametrami jakościowymi oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej Terminalu.

- 6.6.5 Operator może w każdym czasie przerwać wyładunek Ładunku niezgodnego z postanowieniami pkt. 6.5.1 lub ustaleniami Stron.
- 6.6.6 W przypadku odrzucenia przez Operatora Ładunku z powodu nieodpowiedniej jakości LNG Użytkownikowi Terminalu będzie przysługiwało prawo do dokonania wyładunku w innym ustalonym z Operatorem czasie LNG o parametrach jakościowych zgodnych z pkt. 6.5.1.

## 6.7 Określanie ilości wyładowanego LNG i Certyfikat rozładunku

- 6.7.1 Niezależny Rzeczoznawca (Surveyor), przedstawiciel Użytkownika Terminalu oraz przedstawiciel Kapitana Tankowca uczestniczą wspólnie w dwóch pomiarach Ładunku, przed i odpowiednio po wyładowaniu LNG, na pokładzie Tankowca (m.in. pomiary zanurzenia, przechyłu, objętości, temperatury i ciśnienia w zbiornikach Tankowca), zgodnie z postanowieniami pkt 6.8, po czym sporządzają i podpisują raport o ilości energii i ilości wyładowanego LNG. Przedstawiciel Operatora jest świadkiem dokonania pomiarów i potwierdza otrzymanie kopii raportu.
- 6.7.2 W przypadku dostarczenia przez Tankowiec próbki pobranej podczas załadunku Operator przeprowadza analizę laboratoryjną próbki pod kątem zgodności z parametrami określonymi w Instrukcji Terminalu. Prawdliwość przeprowadzonej analizy potwierdza Niezależny Rzeczoznawca (Surveyor). Certyfikat z analizy przekazywany jest przedstawicielowi Użytkownika Terminalu.
- 6.7.3 Po zakończeniu wyładunku Operator przeprowadza analizę laboratoryjną pobranej podczas wyładunku próbki pod kątem zgodności z parametrami określonymi w Instrukcji Terminalu. Prawdliwość poboru próbki i przeprowadzonej analizy potwierdza Niezależny Rzeczoznawca (Surveyor). Certyfikat z analizy przekazywany jest przedstawicielowi Użytkownika Terminalu.
- 6.7.4 Wyładowaną ilość LNG wyliczana jest zgodnie z następującą formułą:

$$E = (V \times d \times H_m) - Q_r$$

E	wyładowana ilość LNG, wyrażona w MJ
V	Ilość wyładowanego LNG wyrażoną w m <sup>3</sup>
d	gęstość próbek LNG, wyrażona w kg/m <sup>3</sup> (kilogramy na metr sześcienny LNG)
H <sub>m</sub>	wartość ciepła spalania LNG, wyrażona w MJ/kg, w temperaturze spalania 25 °C
Q <sub>r</sub>	Ilość energii zawartej w gazie, który zastąpił rozładowaną część zbiornika Tankowca, wyrażona w MJ i wyliczona zgodnie z następującą formułą:

$$Q_r = V \times \{273.15 / (273.15 + T)\} \times \{p / 1013.25\} \times H_v$$

T	temperatura stanu gazowego, wyrażona w °C (stopnie Celsjusz),
---	---

p	Średnim ciśnieniem bezwzględnym w zbiornikach Tankowca po ukończeniu wyładunku, wyrażona w mbar (millibar),
Hv	wartość ciepła spalania gazu, który zastąpił rozładowaną część zbiornika Tankowca, wyrażona w MJ/m <sup>3</sup> , w temperaturze spalania 25 oC. Przyjmuje się, że jest równa wartości ciepła spalania metanu CH <sub>4</sub> lub innej wartości uzgodnionej między Stronami

## 6.8 Szczegółowe zasady dokonywania pomiarów ilości oraz parametrów jakościowych LNG

- 6.8.1 Wszystkie zbiorniki LNG znajdujące się na Tankowcu powinny być wykalibrowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami ISO przez niezależną instytucję uprawnioną do wydawania certyfikatów. Instytucja certyfikująca wydaje dokumenty określające: tabele pojemności zbiorników (*sounding tables*) oraz tabele korekcyjne niezbędne do obliczeń ilości ładunku na Tankowcu - to jest w szczególności poprawki na przegłębienie (*trim corrections*), poprawki na przechył (*list corrections*), poprawki na kurczliwość temperaturową materiału, z którego wykonane są zbiorniki statkowe (*shrinkage factor*) oraz wszelkie inne poprawki dla urządzeń pomiarowych, niezbędne do wykonania właściwych obliczeń ilości ładunku.
- 6.8.2 W tabelach pomiarowych, o których mowa w punkcie 6.8.1 objętość wyrażona ma być w m<sup>3</sup> z dokładnością do trzeciej cyfry znaczącej. Dodatkowo głębokość zbiornika w zakresie 8-92% maksymalnej objętości efektywnej zbiornika ma być wyrażona z dokładnością do 0.01 m, a w pozostałym obszarze z dokładnością do 0,001 m. Dokładność we wszystkich przypadkach nie powinna być mniejsza niż 0.2%
- 6.8.3 W przypadku, gdy zachodzi uzasadnione podejrzenie, iż mogło dojść do zmiany jakichkolwiek parametrów zbiorników Tankowca Użytkownik Terminalu powiadomi o tym niezwłocznie Operatora w celu wystąpienia do właściciela (armatora) Tankowca o dokonanie ponownej kalibracji zbiorników.
- 6.8.4 Pomiary objętości
- 6.8.4.1 Pomiarów LNG będących podstawą rozliczeń między stronami dokonuje się w czasie czynności wyładunkowych.
- 6.8.4.2 Na Tankowcu dokonuje się dwóch pomiarów objętości LNG przed rozładowaniem i po rozładunku. Wyładowana ilość LNG ustala się jako różnicę pomiędzy tak ustalonymi objętościami, pomniejszoną o ilość gazu zwróconego na Tankowiec w procesie rozładunku zgodnie ze wzorem określonym w pkt. 6.7.4.
- 6.8.4.3 Ramiona rozładowcze podczas obydwu pomiarów winny być puste, a zawory na manifoldach Tankowca oraz ramionach rozładowczych Terminalu zamknięte. Z dokonaniem pomiarów należy poczekać na ustabilizowanie się cieczy w zbiorniku (30 minut po zakończeniu rozładunku).
- 6.8.4.4 Operator będzie wymagał stosowania dwóch z trzech podanych niżej metod pomiaru poziomu cieczy w zbiornikach Tankowca:
- 6.8.4.4.1 Poziomowskaz pojemnościowy (ang. electrical capacitance gauge),
- 6.8.4.4.2 Poziomowskaz nurnikowy (ang. float gauge),
- 6.8.4.4.3 Poziomowskaz radarowy (ang. microwave type gauge)



- 6.8.4.4.4 Powyższe metody są zgodne z międzynarodowymi normami ISO 18132. Możliwe jest również stosowanie na wniosek Użytkownika Terminalu wcześniejszych norm w szczególności: ISO 8309, ISO 10574, ISO 13 689.
- 6.8.4.5 Pomiar poziomu cieczy w zbiornikach Tankowca przy użyciu metod określonych w Instrukcji Terminalu powinien być dokonywany z dokładnością nie mniejszą niż 7.5 mm.
- 6.8.4.6 Pomiar zatwierdza w sposób wiążący dla Operatora oraz Użytkownika Terminalu Niezależny Rzeczoznawca (Surveyor), działający na zlecenie i koszt Użytkownika Terminalu który przeprowadza pomiar oraz sporządza raport. Surveyor ponosi odpowiedzialność za prawidłowe przeprowadzenie pomiarów. Podczas dokonywania pomiarów mogą być obecni przedstawiciele Operatora oraz przedstawiciele Użytkownika Terminalu. Operator, Użytkownik Terminalu otrzymają po jednej kopii raportu o jakości i ilości wyładowanego LNG, który będzie podstawą do rozliczeń ilościowych i jakościowych pomiędzy Operatorem i Użytkownikiem Terminalu. Analiza próbki do rozliczeń jakościowych odbywa się w laboratorium Operatora w obecności i pod nadzorem Niezależnego Rzeczoznawcy (Surveyora) i przedstawiciela Użytkownika Terminalu.
- 6.8.4.7 Do pomiarów wykorzystuje się zamontowany na Tankowcu, certyfikowany przez niezależną instytucję (Niezależny Rzeczoznawca, Towarzystwo Klasyfikacyjne) system CTMS (*Custody Transfer Monitoring System*).
- 6.8.5 Pomiary temperatury
- 6.8.5.1 Pomiary dokonywane są na różnych wysokościach w zbiorniku Tankowca z wykorzystaniem wszystkich czujników temperaturowych znajdujących się w każdym zbiorniku, przed i po operacji jego rozładunku.
- 6.8.5.2 Do obliczeń objętości fazy ciekłej wykorzystuje się średnią ważoną temperatur wskazanych przez termometry zanurzone w fazie ciekłej, a do obliczeń fazy parowej średnią arytmetyczną termometrów znajdujących się powyżej fazy ciekłej. Obliczeń dokonuje się osobno dla każdego zbiornika.
- 6.8.6 Całkowity błąd pomiaru temperatury nie powinien być większy niż 0.5°C.
- 6.8.7 Pomiar ciśnienia fazy gazowej
- 6.8.7.1 Pomiaru ciśnienia fazy gazowej dokonuje się poprzez pomiar ciśnienia gazu w zbiorniku oraz pomiar ciśnienia atmosferycznego. Sposób dokonywania pomiaru określa norma ISO 13398. Całkowity błąd pomiaru ciśnienia pary nie powinien być wyższy niż 1 %.
- 6.8.8 Pomiar parametrów jakościowych LNG dokonywanych przez Operatora
- 6.8.8.1 Proces pobierania i przygotowania próbek odbywa się zgodnie z wymogami określonymi w normach ISO 8943 oraz EN 12838, a także Poradnikiem – „Transfer Rozliczeniowy Skroplonego Gazu Ziarnego (LNG)”.
- 6.8.8.2 Podstawową metodą badania składu LNG będzie próbkowanie ciągłe zgodne z normą ISO 8943. Operator będzie przeprowadzał również próbkowanie przerywane z użyciem chromatografu on-line zgodnie z normą ISO 8943.
- 6.8.8.3 Próbkowanie ciągłe odbywa się podczas rozładunku LNG z Tankowca. Próbkę pobierane są z głównego strumienia LNG po jego ustabilizowaniu.

Pobrane LNG jest odparowane i umieszczone w specjalnym zbiorniku (gasholder) połączonym do analizatora.

- 6.8.8.4 Pobór LNG odbywa się za ramionami rozładunkowymi.
- 6.8.8.5 Do analizy składu gazu stosuje się metodę chromatografii gazowej.
- 6.8.8.6 Analiz składu gazu dokonuje Operator zgodnie z normą ISO 6974.
- 6.8.8.7 Operator może przeprowadzić pomiary związków siarki zgodnie z normą ISO 19739.
- 6.8.9 Pomiar gęstości gazu
  - 6.8.9.1 Gęstość gazu zostanie ustalona przez Operatora zgodnie z normą ISO 6976.
- 6.8.10 Wyznaczanie Ciepła spalania (Gross Calorific Value)
  - 6.8.10.1 Ciepło spalania wyliczane jest ze składu LNG, w temperaturze spalania 25°C.
  - 6.8.10.2 Metody obliczania ciepła spalania zgodne są z normą ISO 6976.

## 7. REGAZYFIKACJA

### 7.1 Średnia i Minimalna Moc Regazyfikacji oraz Moc Umowna

- 7.1.1 Operator dla każdego Użytkownika Terminalu ustala w Umowie Regazyfikacji Moc Umowną oraz Średnią Moc Regazyfikacji. Operator ustala również dla Użytkownika Terminalu korzystającego z długookresowych Usług Regazyfikacji Minimalną Moc Regazyfikacji.
- 7.1.2 Suma ustalonych przez Operatora Mocy Umownych mieści się w zakresie wydajności Terminalu wynoszącej od 946 350 kWh/h do nominalnej wydajności 6 370 890 kWh/h (wydajność techniczna 6 781 290 kWh/h) Paliwa Gazowego. Po rozbudowie Terminalu w wyniku realizacji Procedury udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020 suma ustalonych przez Operatora Mocy Umownych zgodnie z założeniami mieścić się będzie w zakresie wydajności Terminalu wynoszącej od 946 350 kWh/h do nominalnej wydajności 7 963 614 kWh/h (wydajność techniczna 9 567 512 kWh/h) Paliwa Gazowego - po pierwszym etapie rozbudowy, oraz od 1 261 800 kWh/h do nominalnej wydajności 10 369 072 kWh/h (wydajność techniczna zostanie ustalona po przeprowadzeniu rozbudowy) Paliwa Gazowego -po drugim etapie rozbudowy.
- 7.1.3 Średnia Moc Regazyfikacji ustalona dla Użytkownika Terminalu stanowi:
  - 7.1.3.1 dla długookresowych Usług Regazyfikacji - iloraz sumy Ładunków w danym Roku Gazowym wyrażony w kWh ustalonej w oparciu o Ramowy Harmonogram Zawinięć oraz liczby godzin w Roku Gazowym;
  - 7.1.3.2 dla usług typu spot – iloraz Ładunku w okresie regazyfikacji wyrażony w kWh oraz liczbę godzin w okresie regazyfikacji.
- 7.1.4 Średnia Moc Regazyfikacji dla każdego Użytkownika Terminalu, który korzysta z długookresowej Usługi Regazyfikacji nie może być mniejsza aniżeli 1 261 800 kWh/h i nie większa niż Moc Umowna. Z zastrzeżeniem pkt. 7.1.5 Średnia Moc Regazyfikacji wynosi maksymalnie 95% Mocy Umownej.
- 7.1.5 Średnia Moc Regazyfikacji, którą dysponuje Użytkownik Terminalu, musi być mniejsza od Mocy Umownej, jeżeli Umowa Regazyfikacji dopuszcza zgłoszenie przez kapitana

Tankowca noty gotowości, o której mowa w pkt. 6.2.8, w okresie dłuższym niż 24 godziny od rozpoczęcia Ram Czasowych Zawinięcia. W takim wypadku Średnia Moc Regazyfikacji ulega zmniejszeniu w stosunku do Mocy Umownej o 5% dla każdego kolejnych 24 godzin.

- 7.1.6 Operator ustala Moc Umowną oraz Minimalną Moc Regazyfikacji dla Użytkowników Terminalu biorąc pod uwagę:
- 7.1.6.1 Moc Umowną określoną we wniosku o świadczenie usług regazyfikacji lub zamówieniu o świadczenie usług typu spot,
  - 7.1.6.2 zawarte w Umowach Regazyfikacji Moce Umowne,
  - 7.1.6.3 zamówienia na Moc Umowną, o których mowa w pkt. 7.1.7;
  - 7.1.6.4 częstotliwości zawinięć Tankowców oraz wielkości ładunków, przy założeniu najbardziej optymalnego wykorzystania Terminalu;
  - 7.1.6.5 zapewnienie ciągłości procesu regazyfikacji w granicach od 946 350 kWh/h do 6 370 890 kWh/h (po rozbudowie Terminalu zgodnie z pkt. 7.1.2).
- 7.1.7 Użytkownicy Terminalu, korzystający z długookresowych Usług Regazyfikacji mogą złożyć Operatorowi zamówienie na dodatkową Średnią Moc Regazyfikacji lub dodatkową Moc Umowną na kolejny Rok Gazowy, a w przypadku umów długoterminowych zawartych na czas oznaczony także na kolejne Lata Gazowe, lub obniżenie Mocy Umownej zgodnie z procedurą określoną w pkt. 7.2. Zamówiona Moc Umowna nie może być mniejsza od Średniej Mocy Regazyfikacji. Użytkownik Terminalu może na podstawie zamówienia podwyższyć Średnią Moc Regazyfikacji w danym Roku Gazowym do Mocy Umownej pod warunkiem, że jednocześnie Użytkownik Terminalu skróci Ramy Czasowe Zawinięć w danym Roku Gazowym do 24 godzin. W takim przypadku Użytkownik Terminalu przedstawia Operatorowi projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć uwzględniający tę zmianę.
- 7.1.8 Do 30 września danego Roku Gazowego, Operator ustala dla Użytkowników Terminalu, korzystających z długookresowych Usług Regazyfikacji Moc Umowną na kolejny Rok Gazowy:
- 7.1.8.1 w przypadku niezłożenia zamówienia na dodatkową Moc Umowną zgodnie z pkt. 7.1.7, Moc Umowna będzie równa Mocy Umownej określonej w Umowie Regazyfikacji, pod warunkiem, że Operator nie zastosuje współczynnika korekcyjnego ustalonego zgodnie z pkt. 7.1.9;
  - 7.1.8.2 przydzielona Moc Umowna będzie zgodna z zamówieniem Użytkownika Terminalu, jednak pod warunkiem, że Operator nie zastosuje współczynnika korekcyjnego ustalonego zgodnie z pkt. 7.1.9.;
  - 7.1.8.3 w przypadku zastosowania przez Operatora współczynnika korekcyjnego, o którym mowa w pkt. 7.1.9 przydzielona Moc Umowna będzie nie mniejsza niż iloczyn Średniej Mocy Regazyfikacji i współczynnika korekcyjnego;
  - 7.1.8.4 nie większą aniżeli przysługująca Użytkownikowi Terminalu Moc Umowna w punkcie wejścia do Systemu Przesyłowego na połączeniu z Terminalem. Moc Umowna może zostać przydzielona pod warunkiem, że Użytkownik Terminalu lub jego kontrahent potwierdzi prawo do Mocy Umownej w Systemie Przesyłowym, w terminie 2 miesięcy licząc od dnia otrzymania przez Użytkownika Terminalu warunkowego przydzielenia Mocy Umownej przez Operatora.
- 7.1.9 W celu przeciwdziałania ograniczeniom kontraktowym, jeżeli nie będzie możliwe zrealizowanie wszystkich Umów Regazyfikacji oraz złożonych zamówień na Moc

Umową, Operator może ustalić do 28 września współczynnik korekcyjny do ustalenia Mocy Umownej, większy lub równy 1. Współczynnik korekcyjny zostanie opublikowany na stronie internetowej Operatora. Działania podjęte przez Operatora w niniejszym trybie nie spowodują w żadnym wypadku ograniczenia prawa Użytkownika Terminalu do korzystania przez niego ze Średniej Mocy Regazyfikacji, ustalonej na podstawie wielkości Ładunków ustalonych w Ramowym Harmonogramie Zawinięć.

- 7.1.10 Do 30 września danego Roku Gazowego, Operator ustala dla Użytkowników Terminalu, korzystających z długookresowych Usług Regazyfikacji Minimalną Moc Regazyfikacji na kolejny Rok Gazowy. Minimalna Moc Regazyfikacji jest ustalana dla danego Użytkownika, jako iloczyn 946 350 kWh/h (po rozbudowie Terminalu zgodnie z pkt. 7.1.2) Paliwa Gazowego i ilorazu Średniej Mocy Regazyfikacji przysługującej danemu Użytkownikowi Terminalu oraz sumy Średnich Mocy Regazyfikacji Użytkowników Terminalu korzystających z długookresowych Usług Regazyfikacji.

$$Q_{\min} = 946,350 \text{ (po rozbudowie zgodnie z pkt. 7.1.2)} \times \frac{Q_{SI}}{\sum_{i=1}^n Q_{SI}}$$

$Q_{\min}$  – Minimalna Moc Regazyfikacji przysługująca danemu Użytkownikowi Terminalu

$Q_{SI}$  – Średnia Moc Regazyfikacji przysługująca danemu Użytkownikowi Terminalu

- 7.1.11 Postanowienia pkt 7.1.5, pkt 7.1.8.2, pkt 7.1.9 stosuje się odpowiednio przy ustalaniu Mocy Umownej dla usług typu spot.
- 7.1.12 Jeżeli ilość wyładowanego LNG, częstotliwość zawinięć Tankowców oraz ilość Paliwa Gazowego określone w Nominacjach nie pozwoli utrzymać ustalonej dla danego Użytkownika Terminalu Minimalnej Mocy Regazyfikacji, Użytkownik Terminalu pokryje wszelkie wyniki z tego tytułu szkody oraz koszty poniesione przez Operatora lub innych Użytkowników Terminalu, a wynikające w szczególności z konieczności ograniczenia lub wstrzymania i ponownego uruchomienia Terminalu, w tym koszty zakupu LNG, odszkodowania, bonifikaty, jakie strony trzecie mogą zażądać od Operatora, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem prawidłowej pracy Terminalu oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej Terminalu.

## 7.2 Zmiana mocy

- 7.2.1 W terminie do 15 lipca danego Roku Gazowego, Użytkownik Terminalu może wystąpić do Operatora z wnioskiem o zmianę w zakresie określonym w pkt. 7.1.7. Do wniosku Użytkownik Terminalu powinien załączyć dokumenty określone w pkt. 4.3.4.4.5.
- 7.2.2 Operator rozpatruje wniosek, o którym mowa w pkt. 7.2.1 z uwzględnieniem:
- 7.2.2.1 aktualnie realizowanych Umów Regazyfikacji,
  - 7.2.2.2 wcześniej złożonych wniosków o świadczenie usługi regazyfikacji lub wniosków o których mowa w pkt. 7.2.1,
- 7.2.3 O kolejności rozpatrywania wniosków decyduje data złożenia kompletnego wniosku, który pozytywnie przeszedł proces weryfikacji formalno-prawnej. W przypadku wniosków złożonych w tym samym dniu, o kolejności ich rozpatrywania decyduje kolejność wpływu do kancelarii Operatora lub rejestracji w systemie informatycznym jeśli został wdrożony.
- 7.2.4 W terminie do 5 października, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o zmianie mocy lub braku możliwości zmiany mocy.

- 7.2.5 Operator może odmówić zmiany mocy w przypadku, gdy nie są spełnione warunki określone w pkt. 4.3.5.1, 4.4.6 lub 7.1.4. Postanowienia pkt. 7.1.8.4 stosuje się odpowiednio.
- 7.2.6 Zmiana Mocy Umownej lub Średniej Mocy Regazyfikacji wymaga potwierdzenia w formie aneksu do Umowy Regazyfikacji pod rygorem nieważności.

### 7.3 Nominacje

- 7.3.1 W celu realizacji Umowy Regazyfikacji Użytkownik Terminalu zgłasza w Nominacjach ilości Paliwa Gazowego do dostarczenia w Punkcie Wyjścia. Nominacje mogą zostać zmienione w trybie renominacji. Zatwierdzona zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu renominacja uzyskuje status Zatwierdzonej Nominacji.
- 7.3.2 W Nominacjach i renominacjach ilości Paliwa Gazowego określone są w kWh.
- 7.3.3 Nominacje składane są w cyklu dobowym.
- 7.3.4 Ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacjach powinny być tak ustalane, aby Wyładowana Ilość LNG została zregazyfikowana i przesłana do Punktu Wyjścia do dnia zawinięcia kolejnego Tankowca Użytkownika Terminalu ze Średnią Mocą Regazyfikacji ustaloną w Umowie Regazyfikacji, przy jednoczesnym nie przekraczaniu Mocy Umownej oraz Minimalnej Mocy Regazyfikacji. Jeżeli istnieją techniczne możliwości, Operator może zezwolić na wcześniejszy albo późniejszy rozładunek kolejnego Tankowca danego użytkownika w stosunku do warunku określonego w zdaniu poprzednim.
- 7.3.5 Jeżeli Użytkownik Terminalu powziął informacje o możliwości powstania opóźnienia co do terminu zawinięcia Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego, w stosunku do terminu ustalonego w miesięcznym Harmonogramie Zawinięć, niezwłocznie poinformuje o tym fakcie Operatora i złoży odpowiednie reominacje.
- 7.3.6 Nominacje i renominacje składane przez Użytkownika Terminalu powinny uwzględniać, planowane prace na instalacji określone przez Operatora zgodnie z pkt 10 oraz ograniczenia i wstrzymania wprowadzone w Terminalu przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub w Systemie Przesyłowym przez OSP zgodnie z IRIESP.
- 7.3.7 W przypadku poinformowania Operatora przez OSP, również w innym trybie aniżeli określono w pkt. 7.4, o braku możliwości przesłania ilości Paliwa Gazowego określonych w Nominacji, Operator niezwłocznie informuje o tym fakcie Użytkownika Terminalu. Użytkownik Terminalu, w ciągu 2 godzin od otrzymania ww. informacji, zobowiązany jest dostosować Nominację i przekazać do Operatora renominację.
- 7.3.8 Użytkownik Terminalu jest odpowiedzialny za przekazywanie informacji o ilościach Paliwa Gazowego zawartych w Nominacjach i renominacjach składanych do OSP.
- 7.3.9 Nominacje i renominacje oraz informacje o ich zatwierdzeniu przekazywane są zgodnie z procedurami i na warunkach określonych w pkt. 12.
- 7.3.10 Operator może przekazywać informacje na temat Nominacji i renominacji zawartych z Operatorem do OSP.
- 7.3.11 W Nominacjach określa się ilości Paliwa Gazowego przekazywane do Punktu Wyjścia dla każdej Doby Gazowej.
- 7.3.12 Dobowe ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacjach i renominacjach nie mogą przekraczać:



- 7.3.12.1 ilości maksymalnych określanych jako dwudziestoczekrotność obowiązującej Mocy Umownej.
- 7.3.12.2 Ilości minimalnych określanych jako dwudziestoczekrotność obowiązującej Minimalnej Mocy Regazyfikacji.
- 7.3.13 Godzinowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacjach dobowych mogą ulegać zmianie nie częściej niż co 6 godzin.
- 7.3.14 Użytkownik Terminalu przekazuje Nominację do Operatora do godziny 14:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja.
- 7.3.15 Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o zatwierdzeniu lub odrzuceniu Nominacji do godziny 16:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja.
- 7.3.16 Odrzucenie Nominacji może nastąpić, gdy:
  - 7.3.16.1 Dobowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacji przekroczą ilość maksymalną określaną jako dwudziestoczekrotność obowiązującej Mocy Umownej;
  - 7.3.16.2 Dobowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacji będą mniejsze niż ilość minimalna określana jako dwudziestoczekrotność obowiązującej Minimalnej Mocy Regazyfikacji;
  - 7.3.16.3 Ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacji, ze względu na brak pojemności w zbiornikach Terminalu, w tym z uwagi na zobowiązania Operatora wobec innych Użytkowników Terminalu, nie pozwalają, na wyładunek LNG z kolejnego Tankowca Użytkownika Terminalu, przy jednoczesnym nie przekraczaniu Mocy Umownej oraz Minimalnej Mocy Regazyfikacji. Jeżeli istnieją techniczne możliwości Terminalu, Operator może przyjąć Nominację niespełniającą powyższego warunku;
  - 7.3.16.4 Dobowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacji nie będą uwzględniały ograniczeń wprowadzonych przez Operatora lub OSP, planowanych prac na instalacji lub Sytuacji Awaryjnej;
  - 7.3.16.5 Wystąpi rozbieżność pomiędzy Nominacjami składanymi do Operatora na Punkcie Wyjścia i Nominacjami składanymi do OSP na połączeniu z Systemem Przesyłowym.
  - 7.3.16.6 W dobowej ilości Paliwa Gazowego przekazanej w Nominacji zmiany mocy występują częściej niż co 6 godzin.
- 7.3.17 W przypadku odrzucenia Nominacji, Operator podaje przyczyny odrzucenia Nominacji.
- 7.3.18 W przypadku odrzucenia Nominacji w terminie, o którym mowa w pkt. 7.3.15, Użytkownik Terminalu przekaze Operatorowi skorygowaną Nominację do godziny 17:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja.
- 7.3.19 Operator przekaze Użytkownikowi Terminalu informację o zatwierdzeniu lub odrzuceniu skorygowanej Nominacji do godziny 19:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja.
- 7.3.20 W przypadku nie uzgodnienia przez strony Nominacji w sposób określony powyżej, Operator przyjmuje jako Zatwierdzoną Nominację określającą ilości Paliwa Gazowego wynikające ze złożonej przez Użytkownika Terminalu Nominacji z uwzględnieniem ograniczeń i wstrzymań, o których mowa w pkt. 7.3.4, pkt. 7.3.6, pkt. 7.3.16 i pkt. 7.4.2.

Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o Zatwierdzonych Nominacjach do godz. 19:00.

7.3.21 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu nie przekaże Operatorowi, w terminie określonym w pkt. 7.3.14, Nominacji na kolejną Dobę Gazową, Operator przyjmie jako złożoną przez Użytkownika Terminalu ostatnią Zatwierdzoną Nominację.

7.3.22 W trakcie Dób Gazowych, w których prowadzony jest rozładunek Tankowca Nominacje nie mogą być niższe niż podwójna wartość Mocy Minimalnej.

#### 7.4 Sprawdzenie zgodności Nominacji w Systemie Przesyłowym

7.4.1 Nominacje zgłoszone przez Użytkownika Terminalu powinny być zgodne z odpowiadającymi im Nominacjami w Systemie Przesyłowym.

7.4.2 W przypadku wystąpienia niezgodności Nominacji, o których mowa w pkt. 7.4.1 zastosowana zostanie zasada „mniejszego strumienia”, co oznacza zredukowanie strumieni w obu systemach do wielkości mniejszej z porównywanych Nominacji.

7.4.3 W sytuacji, o której mowa w pkt. 7.4.2, Operator przyjmuje jako Zatwierdzoną Nominację określającą ilości Paliwa Gazowego ustalone zgodnie z postanowieniami pkt. 7.4.2 oraz pkt. 7.3.20, Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o Zatwierdzonych Nominacjach zgodnie z postanowieniami powyżej.

#### 7.5 Renominacje

##### 7.5.1 Postanowienia ogólne

7.5.1.1 Użytkownik Terminalu może dokonać renominacji dobowych ilości Paliwa Gazowego, zgłoszonych w Nominacji, od godziny 16:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której renominacja dotyczy do godziny 21:00 Doby Gazowej, której renominacja dotyczy. Renominacja godzinowych ilości Paliwa Gazowego może być złożona najpóźniej na sześć (6) godzin przed pierwszą godziną, dla której będzie zmieniona Nominacja. W przypadku kilkukrotnego złożenia renominacji w danej dobie rozpatrywana jest ostatnia zgłoszona renominacja.

7.5.1.2 Tego samego dnia w czasie dwóch (2) godzin od otrzymania renominacji Operator informuje Użytkownika Terminalu o akceptacji lub odrzuceniu renominacji wraz z podaniem przyczyn odrzucenia renominacji.

7.5.1.3 Odrzucenie renominacji może nastąpić z powodów wymienionych w pkt. 7.3.16.

7.5.1.4 W przypadku odrzucenia renominacji, o której mowa w pkt. 7.5.1.2, Użytkownik Terminalu przesyła poprawioną renominację, uwzględniającą przyczyny odrzucenia podane przez Operatora.

7.5.1.5 W przypadku odrzucenia przez Operatora renominacji, o której mowa w pkt. 7.5.1.4, wiążącą dla Stron pozostaje ostatnio zatwierdzona przez Operatora Nominacja, z zastrzeżeniem pkt. 7.3.20.

7.5.1.6 W przypadku zwiększania lub zmniejszania poboru Paliwa Gazowego związanego z wystąpieniem Sytuacji Awaryjnej w Terminalu lub Systemie Przesyłowym, Użytkownik Terminalu może przekazać renominację dla bieżącej lub następnej Doby Gazowej, do końca Doby Gazowej, której zdarzenie dotyczy. Renominacja nie może jednak powodować obniżenia mocy regazyfikacji poniżej Minimalnej Mocy Regazyfikacji.

7.5.1.7 W przypadku złożenia przez Użytkownika Terminalu renominacji, o której mowa w pkt. 7.5.1.6 wraz z uzasadnieniem, Operator informuje Użytkownika Terminalu, w ciągu godziny od złożenia renominacji, o jej przyjęciu lub odrzuceniu wraz z podaniem przyczyny odrzucenia.

#### 7.5.2 Sprawdzanie zgodności renominacji w Systemie Przesyłowym

7.5.2.1 Renominacje zgłoszone przez Użytkownika Terminalu powinny być zgodne z odpowiadającymi im Nominacjami (renominacjami) w Systemie Przesyłowym.

7.5.2.2 W przypadku wystąpienia niezgodności renominacji, o których mowa w pkt. 7.5.2.1 zastosowana zostanie zasada „mniejszego strumienia”, co oznacza zredukowanie strumieni w obu systemach do wielkości mniejszej z porównywanych renominacji.

7.5.2.3 W sytuacji, o której mowa w pkt. 7.5.2.2, Operator przyjmuje jako zatwierdzoną renominację określającą ilości Paliwa Gazowego ustalone zgodnie z postanowieniami pkt. 7.5.2.2, Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o zatwierdzonych renominacjach w czasie dwóch (2) godzin od otrzymania renominacji.

### 7.6 Alokacja

#### 7.6.1 W Punkcie Wyjścia

7.6.1.1 Określenia ilości Paliwa Gazowego (wyrażonego w jednostkach energii - kWh) przekazanego Użytkownikowi Terminalu w Punkcie Wyjścia dokonuje Operator.

7.6.1.2 Jako godzinowe ilości Paliwa Gazowego przekazanego do Punktu Wyjścia przyjmuje się ilości określone w ostatniej Zatwierdzonej Nominacji lub Renominacji OSP dla danej Doby Gazowej dla danego Użytkownika Terminalu.

#### 7.6.2 W Punkcie Wyjścia<sup>AC</sup>

7.6.2.1 Ilości LNG (kWh) przekazane Użytkownikowi Terminalu w Punkcie Wyjścia AC w ramach Usługi Dodatkowej ustalane są na podstawie „Raportu z napełniania cysterny LNG”.

### 7.7 Zasady ustalania ilości oraz parametrów jakościowych Paliwa Gazowego przekazanego do Punktu Wyjścia

7.7.1 Ilości Paliwa Gazowego przekazane do sieci przesyłowej w Punkcie Wyjścia określone są na podstawie wyników pomiarów dokonanych zgodnie z postanowieniami niniejszego punktu oraz zasad alokacji opisanych w pkt 7.6.

7.7.2 Pomiaru ilości Paliwa Gazowego oraz jego parametrów jakościowych w Punkcie Wyjścia dokonuje się w stacji pomiarowej:

7.7.2.1 ciągi pomiarowe są zgodne z Normą PGNiG - ZN-G-4003:2000 jako ciągi U3. Jako gazomierze robocze mają zostać zastosowane turbiny, jako przepływomierze kontrolne – przepływomierze ultradźwiękowe; w każdym ciągu pomiarowym zainstalowany jest szeregowo gazomierz roboczy oraz gazomierz kontrolny;

7.7.2.2 gazomierze wyposażone są w przelicznik i pomiary ciśnienia, temperatury, umożliwiające przeliczenie przepływu do Warunków Normalnych

7.7.2.3 parametry jakościowe Paliwa Gazowego są ustalane przy użyciu:

7.7.2.3.1 gazowego chromatografu procesowego z automatyczną kalibracją,

7.7.2.3.2 pomiar siarki (H<sub>2</sub>S i RSH oraz siarka ogółem),

7.7.2.3.3 ciągły pomiar wodnego i węglowodorowego punktu rosy.

7.7.3 Użytkownik Terminalu i Operator zobowiązani są, w przypadku stwierdzenia możliwości przekazania Paliwa Gazowego o jakości niezgodnej z wymogami IRiESP, do niezwłocznego wzajemnego informowania się o możliwości wystąpienia takiej sytuacji.

## 7.8 Sposób rozliczania ilości LNG zużytych w procesie regazyfikacji

7.8.1 Zasady rozliczania ilości LNG zużytych przez Operatora w procesie regazyfikacji określa Taryfa.

## 7.9 Zasady zakupu Paliwa Gazowego na potrzeby Operatora

7.9.1 Operator może dokonać zakupu LNG lub Paliwa Gazowego na potrzeby własne od:

7.9.1.1 Użytkowników Terminalu,

7.9.1.2 przedsiębiorstw energetycznych i innych dostawców zajmujących się obrotem LNG lub Paliwem Gazowym.

7.9.2 Operator może dokonać zakupu, a Użytkownik Terminalu zobowiązuje się do sprzedaży Operatorowi, w Okresie Regazyfikacji wynoszącym Rok Gazowy, Paliwa Gazowego w ilości stanowiącej do 2,5% (dwóch i pół procenta) Wyładowanych Ilości LNG na podstawie faktury zaliczkowej VAT wystawionej przez Użytkownika Terminalu na koniec Miesiąca Gazowego, w którym Operator dokonał zakupu. Operator będzie zobowiązany do zapłaty faktury VAT w terminie 14 (czternastu) dni od daty otrzymania faktury od Użytkownika Terminalu.

7.9.3 Operator kupuje od Użytkownika Terminalu LNG lub Paliwa Gazowego po cenie określonej w Taryfie Użytkownika Terminalu albo równej udokumentowanym kosztom pozyskania.

7.9.4 Użytkownik Terminalu wystawi w terminie czterech (4) dni fakturę i doręczy ją Operatorowi.

## 7.10 Odbiór Wyładowanej Ilości LNG

7.10.1 Dla każdego Tankowca zaplanowanego w Harmonogramach Zawinięć, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do odbioru ilości LNG odpowiadającej Wyładowanym Ilościom LNG z danego Tankowca (pomniejszonym o WZL) w okresie wynikającym z ilorazu ładunku danego Tankowca (pomniejszonych o WZL) i Średniej Mocy Regazyfikacji, liczonego od początku Doby Gazowej rozpoczynającej się w pierwszym dniu Ram Czasowych Zawinięć, zaokrąglonego w górę do pełnej Doby Gazowej, niezależnie od momentu rozpoczęcia Ram Czasowych Rozładunku danego Tankowca, z zastrzeżeniem pkt. 4.1.5.

7.10.2 Użytkownik Terminalu jest zobowiązany składać odpowiednie Nominacje w celu odbioru całej Wyładowanej Ilości LNG.

7.10.3 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu nie złoży Nominacji dotyczących odbioru LNG lub Paliwa Gazowego zgodnie z pkt. 7.10.1, Operator Terminalu po terminie określonym w pkt. 7.10.1 przejmie prawo do LNG lub Paliwa Gazowego za 50% ceny referencyjnej gazu. W zakresie nienormowanym w niniejszym punkcie stosuje się przepisy Kodeksu

cywilnego o sprzedaży. Postanowienia tego nie stosuje się w przypadku, gdy pomiędzy Stronami będzie zawarta inna Umowa Regazyfikacji stanowiąca podstawę do dalszego Procesowego Składowania i regazyfikacji przez Operatora pozostawionej przez Użytkownika Terminalu ilości LNG w Terminalu.

## **8. USŁUGI DODATKOWE**

### **8.1 Postanowienia ogólne**

- 8.1.1 Użytkownik Terminalu korzystający z Usług Regazyfikacji, może złożyć wniosek o przydział zdolności na Usługi Dodatkowe (wniosek na świadczenie usługi przeładunku LNG na cysterny samochodowe, Wniosek RPS, Wniosek RMU zgodnie z Instrukcją Terminalu i Umową Regazyfikacji).
- 8.1.2 Jako Usługę Dodatkową Operator świadczy Przeładunek LNG do cystern Samochodowych, Rozdzielone Procesowe Składowanie, Rozdzieloną Moc Umowną.
- 8.1.3 Po planowanej rozbudowie Terminalu w wyniku realizacji Procedury udostępnienie Terminalu w Świnoujściu 2020 Usługi Dodatkowe będą obejmować również:
- 8.1.3.1 załadunek Tankowców cumujących przy nowym Stanowisku Rozładunkowym;
  - 8.1.3.2 załadunek Tankowców cumujących przy nowym Stanowisku Rozładunkowym;
  - 8.1.3.3 bunkrowanie mniejszych jednostek wykorzystujących LNG jako paliwo, zacumowanych do nowego Stanowiska Rozładunkowego;
  - 8.1.3.4 transshipment;
  - 8.1.3.5 załadunek kriogenicznych cystern kolejowych;
  - 8.1.3.6 załadunek kontenerów ISO na platformach kolejowych.
- 8.1.4 Wnioski o przydział zdolności dla Usług Dodatkowych są rozpatrywane według kolejności wpływu.

### **8.2 Przeładunek na cysterny samochodowe**

- 8.2.1 Użytkownik Terminalu informuje Operatora o planowanych na dany tydzień ilościach LNG przeładowywanych na cysterny samochodowe w rozbiciu na poszczególne dni.
- 8.2.2 Użytkownik Terminalu przekazuje wniosek na świadczenie usługi Przeładunku LNG na Cysterny samochodowe, o którym mowa w punkcie 8.1.1, do Operatora w każdy czwartek do godz. 10:00.
- 8.2.3 Operator przekazuje informację o zatwierdzonym dla Użytkownikowi Terminalu wniosku na świadczenie usługi Przeładunku LNG na Cysterny samochodowe do piątku do godz. 10:00.
- 8.2.4 Podczas przeładunku LNG do zestawu transportowego LNG, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany postępować zgodnie z przepisami prawa, w tym ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (j.t. Dz.U. z 2020, poz. 154 ze zm.), wydanymi do niej aktami wykonawczymi oraz Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).
- 8.2.5 Użytkownik Terminalu w szczególności zapewni, aby kierowca oraz zestaw transportowy LNG spełniali wymogi prawa, w tym wynikające z przepisów określonych w punkcie 8.2.4.



- 8.2.6 Każdy nowy zestaw transportowy przeznaczony do załadunku LNG podlega ocenie zgodnie z procedurą autoryzacji, której celem jest weryfikacja zgodności urządzenia z instalacją załadunkową i wymaganiami bezpieczeństwa obowiązującymi w Terminalu.
- 8.2.7 Ocenę przeprowadza Operator na podstawie wniosku o autoryzację złożonego przez Użytkownika Terminalu zgodnie z Instrukcją – Usługa dodatkowa załadunek Cystern Samochodowych LNG publikowanej na stronie internetowej Operatora.
- 8.2.8 Użytkownik Terminalu może złożyć wniosek na świadczenie usługi Przeładunku LNG na Cysterny samochodowe w ilości udostępnionej przez Operatora, chyba że Operator zaoferował dodatkową dostępną zdolność instalacji przeładunkowej na cysterny.
- 8.2.9 Przeładunek LNG do Cystern Samochodowych realizowany jest w ramach tygodniowych okien załadunkowych w liczbie ustalonej w Umowie Regazyfikacji przy czym ilość LNG (w kWh) przeładowywanego w tak określonej liczbie okien nie może przekroczyć określonego w Umowie Regazyfikacji wolumenu LNG przewidzianego dla okresu realizacji tych okien. W granicach wynikających z możliwości zdolności operacyjno-technicznych Przeładunku LNG na Cysterny samochodowe dopuszcza się przesuwanie okien załadunku pomiędzy poszczególnymi Dobami Gazowymi tygodnia. Zwiększenie liczby okien załadunku w ciągu tygodnia jest możliwe pod warunkiem istnienia dodatkowych zdolności operacyjno-technicznych Terminalu.
- 8.2.10 Użytkownik Terminalu w szczególności zapewni aby:
- 8.2.10.1 w zestawie transportowym LNG znajdowała się wymagana dokumentacja;
  - 8.2.10.2 zestaw transportowy LNG nie miał wad lub braków w wyposażeniu,
  - 8.2.10.3 po zakończeniu przeładunku LNG nie występowały wycieki lub nieszczelności w zestawie transportującym LNG itp.;
  - 8.2.10.4 nie upłynął termin następnego badania technicznego dla zestawu transportowego LNG;
  - 8.2.10.5 na zestawach transportowych LNG znajdowały się wymagane oznakowania i nalepki ostrzegawcze;
  - 8.2.10.6 konserwacja cystern i jej wyposażenia była przeprowadzana w sposób, który gwarantuje, że w normalnych warunkach użytkowania zestaw transportowy LNG będzie spełniać wymagania ADR do czasu następnego badania;
  - 8.2.10.7 zostały przeprowadzone dodatkowe kontrole zestawu transportowego LNG w przypadku, gdy istnieje podejrzenie, że bezpieczeństwo cysterny lub jej wyposażenia zostało naruszone w wyniku naprawy, dokonanych zmian lub wskutek wypadku.
- 8.2.11 Operator może odmówić przeładunku LNG do zestawu transportowego LNG w razie niezachowania wymogów, o których mowa w pkt. 8.2.1, pkt 8.2.4 lub 8.2.6.
- 8.2.12 Zgody na wjazd zestawu transportowego LNG do strefy tankowania udziela przedstawiciel Operatora.
- 8.2.13 Przed wjazdem do strefy tankowania przedstawiciel Operatora sprawdza uprawnienia kierowcy, w tym zaświadczenie ADR. Przedstawiciel Operatora sprawdza dokumentację, w szczególności sprawdza dokumenty Zestawu Transportującego LNG, świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu, upewniając się, że nie został przekroczony termin następnego badania oraz czy zestaw transportowy LNG jest dopuszczony do przewozu LNG. Przed wjazdem do strefy tankowania przedstawiciel Operatora jest również uprawniony do poddania kierowcy badaniem alkomatem.

- 8.2.14 Użytkownik Terminalu zapewni wymagane przepisami prawa zgłoszenia, do właściwych władz, przewozu LNG zestawem transportującym LNG.
- 8.2.15 Jeżeli stan techniczny zestawu transportowego LNG budzi wątpliwości lub nie ma wymaganej dokumentacji lub też kierowca nie posiada odpowiednich uprawnień przedstawiciel Operatora odmawia wjazdu do strefy tankowania.
- 8.2.16 Przedstawiciel Operatora oraz kierowca zestawu transportowego LNG po sprawdzeniu uprawnień kierowcy i dokumentacji zestawu transportowego wypełniają i podpisują wykaz czynności kontrolnych.
- 8.2.17 Kierowca musi posiadać aktualne szkolenia w zakresie BHP i p.poż obowiązujących w Terminalu.
- 8.2.17.1 W strefie tankowania jednocześnie mogą znajdować się tylko trzy zestawy transportowe LNG.
- 8.2.17.2 Przed rozpoczęciem tankowania Zestaw Transportujący LNG podlega ważeniu. W czynnościach ważenia uczestniczy przedstawiciel Operatora oraz Użytkownika Terminalu. Jeżeli Strony nie postanowiły inaczej na piśmie przy czynnościach ważenia, Użytkownika Terminalu reprezentuje kierowca Zestawu Transportującego LNG.
- 8.2.18 Podczas napełniania zestawu transportowego LNG należy przestrzegać określonego dla LNG maksymalnego dopuszczalnego stopnia napełnienia lub maksymalnej dopuszczalnej masy zawartości na litr pojemności zestawu transportowego LNG;
- 8.2.19 Użytkownik Terminalu przygotowując Zestaw Transportujący LNG do przewozu zapewnia, aby na cysternach oraz na pojazdach zostały umieszczone wymagane przepisami oznakowania.
- 8.2.20 Po zakończeniu tankowania, Zestaw Transportujący LNG podlega ponownemu ważeniu. Z czynności ważenia sporządza się protokół potwierdzenia wagi podpisywany przez przedstawiciela Operatora i Użytkownika Terminalu.
- 8.2.21 Parametry jakościowe LNG przeładowanego na cysterny ustalane są na podstawie pomiarów wykonanych w Terminalu przy użyciu chromatografu. Parametry te zostają potwierdzone Świadectwem jakości LNG wystawianym przez Operatora.
- 8.2.22 Operator pełni rolę Napełniającego jako uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych zgodnie z umową ADR.
- 8.2.23 Napełniący wystawia oraz przekazuje kierowcy raport z napełniania Cysterny LNG.
- 8.2.24 Za sporządzenie dokumentów transportowych, o ile strony nie postanowiły inaczej na piśmie, w tym międzynarodowego listu przewozowego (CMR) zgodnie z umową ADR odpowiada Użytkownik Terminalu lub podmiot wskazany przez Użytkownika Terminalu pełniący rolę Nadawcy zgodnie z umową ADR.
- 8.2.25 Po zakończeniu tankowania, Zestaw Transportujący LNG niezwłocznie opuszcza stanowisko do tankowania.

### 8.3 Rozdzielone Procesowe Składowanie

- 8.3.1 Rozdzielone Procesowe Składowanie realizowane jest poprzez uwzględnienie w Programie Procesowego Składowania Użytkownika Terminalu uprawnienia tego Użytkownika Terminalu do Procesowego Składowania dodatkowej ilości LNG w zbiornikach Terminalu w określonych Dobach Gazowych.

- 8.3.2 W sytuacji, o której mowa w pkt. 4.1.5 zdanie drugie w odniesieniu do ilości LNG przekraczających ilość LNG niezbędną do zapewnienia Minimalnej Mocy Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych (w ilości ustalonej w Umowie Regazyfikacji), o których mowa w pkt. 4.1.5.1 i pkt. 4.1.5.2, Operator przydzieli Użytkownikowi Terminalu Rozdzielone Procesowe Składowanie na zasadach określonych poniżej, na złożony przez Użytkownika Terminalu wniosek o przydział zdolności dla Rozdzielonego Procesowego Składowania, chyba że nie będą istnieć techniczne zdolności Terminalu umożliwiające przyznanie takiego przydziału.
- 8.3.3 Wniosek RPS składany jest w formie skanu podpisanego dokumentu określającego Doby Gazowe oraz ilość LNG przypadającą na każdą z nich, w trakcie, których usługa Rozdzielonego Procesowego Składowania ma być świadczona; Wniosek RPS powinien być złożony najpóźniej na 2 dni robocze przed pierwszym dniem, którego Wniosek RPS dotyczy; Użytkownik Terminalu może zastrzec we Wniosku RPS, że jest zainteresowany realizacją usługi Rozdzielonego Procesowego Składowania w całości albo do określonej części.
- 8.3.4 Jeżeli nie istnieją techniczne zdolności Terminalu umożliwiające przyznanie przydziału Rozdzielonego Procesowego Składowania, zgodnie ze złożonym Wnioskiem RPS, Operator niezwłocznie poinformuje Użytkownika Terminalu o braku możliwości przydziału zdolności dla Rozdzielonego Procesowego Składowania.
- 8.3.5 Przydział zdolności dla Rozdzielonego Procesowego Składowania następuje z chwilą doręczenia Użytkownikowi Terminalu skanu dokumentu zawierającego akceptację Wniosku RPS przez Operatora; informacja o udzieleniu Zlecenia RPS zostanie wysłana na adres poczty elektronicznej wskazany w Umowie Regazyfikacji; Zlecenie RPS jako mające charakter wykonawczy do Umowy Regazyfikacji, nie stanowi zmiany Umowy Regazyfikacji, ani nie wymaga zawarcia przez Strony danej Umowy Regazyfikacji jakiegokolwiek odrębnej umowy w formie pisemnej.
- 8.3.6 Zasady opłat z tytułu świadczenia Rozdzielonego Procesowego Składowania określa Taryfa Operatora.

#### **8.4 Rozdzielona Moc Umowna**

- 8.4.1 Rozdzielona Moc Umowna realizowana jest na wniosek Użytkownika Terminalu i jedynie w przypadku istnienia technicznych możliwości Terminalu w tym zakresie. Operator może przydzielić Użytkownikowi Terminalu Rozdzieloną Moc Umowną tj. dodatkową moc przekraczającą zamówioną i przysługującą już Użytkownikowi Terminalu Moc Umowną w ramach dostępnych okresowo zdolności technicznych Terminalu.
- 8.4.2 Operator przydzieli Użytkownikowi Terminalu Rozdzieloną Moc Umowną na zasadach określonych poniżej, na złożony przez Użytkownika Terminalu wniosek o przydział zdolności dla Rozdzielonej Mocy Umownej, chyba że nie będą istnieć techniczne zdolności Terminalu umożliwiające przyznanie takiego przydziału.
- 8.4.3 Wniosek RMU składany jest w formie skanu podpisanego dokumentu określającego ilość zamawianej Rozdzielonej Mocy Umownej i Doby Gazowe, w trakcie, których usługa Rozdzielonej Mocy Umownej ma być świadczona; Wniosek RMU powinien być złożony najpóźniej na 2 dni robocze przed pierwszym dniem, którego Wniosek RMU dotyczy; Użytkownik Terminalu może zastrzec we Wniosku RMU, że jest zainteresowany realizacją usługi Rozdzielonej Mocy Umownej w całości albo do określonej części.
- 8.4.4 Jeżeli nie istnieją techniczne zdolności Terminalu umożliwiające przyznanie przydziału Rozdzielonej Mocy Umownej, zgodnie ze złożonym Wnioskiem RMU, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o braku możliwości przydziału zdolności dla Rozdzielonej Mocy Umownej.

- 8.4.5 Przydział zdolności dla Rozdzielonej Mocy Umownej następuje z chwilą doręczenia Użytkownikowi Terminalu skanu dokumentu zawierającego akceptację Wniosku RMU przez Operatora; informacja o udzieleniu Zlecenia RMU zostanie wysłana na adres poczty elektronicznej wskazany Umowie Regazyfikacji; Zlecenie RMU, jako mające charakter wykonawczy do Umowy Regazyfikacji, nie stanowi zmiany Umowy Regazyfikacji, ani nie wymaga zawarcia przez Stronę danej Umowy Regazyfikacji jakiegokolwiek odrębnej umowy w formie pisemnej.
- 8.4.6 Zasady opłat z tytułu świadczenia Rozdzielonej Mocy Umownej określa Taryfa Operatora.

## **8.5 Załadunek Tankowców zacumowanych do nowego Stanowiska Rozładunkowego**

- 8.5.1 Według założeń usługa obejmować będzie załadunek do Tankowca o długości całkowitej od około 110 m do około 320 m i zanurzeniu do 12,5 m oraz o pojemności ładunkowej od około 7 500 m<sup>3</sup> do około 220000 m<sup>3</sup> LNG.
- 8.5.2 Moc pozwalająca na załadunek LNG do Tankowca wynosząca maksymalnie 4 tys. m<sup>3</sup> LNG /h.
- 8.5.3 Szczegółowe zasady świadczenia Usługi Dodatkowej określonej w niniejszym punkcie zostaną określone po zakończeniu Procedury udostępnienia Terminalu w Świnoujściu 2020 w instrukcji dotyczącej tej Usługi Dodatkowej opublikowanej na stronie internetowej Operatora.

## **8.6 Załadunek Tankowców zacumowanych do nowego Stanowiska Rozładunkowego „małej skali”**

- 8.6.1 Według założeń usługa obejmować będzie załadunek do Tankowca o długości całkowitej od około 50 m do około 110 m i maksymalnym zanurzeniu do 7m oraz pojemności ładunkowej od około 500 m<sup>3</sup> do około 7 500 m<sup>3</sup> LNG.
- 8.6.2 Moc pozwalająca na załadunek LNG do metanowca wynosząca maksymalnie 1 tys. m<sup>3</sup> LNG /h.
- 8.6.3 Szczegółowe zasady świadczenia Usługi Dodatkowej określonej w niniejszym punkcie zostaną określone po zakończeniu Procedury udostępnienia Terminalu w Świnoujściu 2020 w instrukcji dotyczącej tej Usługi Dodatkowej opublikowanej na stronie internetowej Operatora.

## **8.7 Bunkrowanie mniejszych jednostek wykorzystujących LNG jako paliwo, zacumowanych do nowego Stanowiska Rozładunkowego**

- 8.7.1 Według założeń usługa obejmować będzie załadunek paliwa bezpośrednio na statek ze stanowiska 2 z mocą 50 m<sup>3</sup>/h.
- 8.7.2 Szczegółowe zasady świadczenia Usługi Dodatkowej określonej w niniejszym punkcie zostaną określone po zakończeniu Procedury udostępnienia Terminalu w Świnoujściu 2020 w instrukcji dotyczącej tej Usługi Dodatkowej opublikowanej na stronie internetowej Operatora.

## **8.8 Transshipment**

- 8.8.1 Według założeń usługa obejmować będzie:
- 8.8.1.1 udostępnienie istniejącego Stanowiska Rozładunkowego oraz jednego z nowych Stanowisk Rozładunkowych na cele cumowania oraz transferu LNG pomiędzy Tankowcami;
  - 8.8.1.2 udostępnienie infrastruktury wymaganej na cele procesu.

- 8.8.2 Szczegółowe zasady świadczenia Usługi Dodatkowej określonej w niniejszym punkcie zostaną określone po zakończeniu Procedury udostępnienia Terminalu w Świnoujściu 2020 w instrukcji dotyczącej tej Usługi Dodatkowej opublikowanej na stronie internetowej Operatora.

## 8.9 Załadunek kriogenicznych cystern kolejowych

- 8.9.1 Według założeń usługa obejmować będzie załadunek LNG bezpośrednio do wagonów-cystern ze zdolnością techniczną 1618 t na dobę i zdolności roczną 482 277 t.
- 8.9.2 Szczegółowe zasady świadczenia Usługi Dodatkowej określonej w niniejszym punkcie zostaną określone po zakończeniu Procedury udostępnienia Terminalu w Świnoujściu 2020 w instrukcji dotyczącej tej Usługi Dodatkowej opublikowanej na stronie internetowej Operatora.

## 8.10 Załadunek kontenerów ISO na platformach kolejowych

- 8.10.1 Według założeń usługa obejmować będzie załadunek LNG bezpośrednio do kontenerów ISO na platformach kolejowych ze zdolnością techniczną 1203 t na dobę i zdolności roczną 358 450 t.
- 8.10.2 Szczegółowe zasady świadczenia Usługi Dodatkowej określonej w niniejszym punkcie zostaną określone po zakończeniu Procedury udostępnienia Terminalu w Świnoujściu 2020 w instrukcji dotyczącej tej Usługi Dodatkowej opublikowanej na stronie internetowej Operatora.

## 9. FAKTUROWANIE I PŁATNOŚCI ZA USŁUGI

### 9.1 Rodzaje faktur

- 9.1.1 Opłaty za świadczenie usługi naliczane są na podstawie obowiązujących Taryf i dokumentów określonych w Instrukcji Terminalu.
- 9.1.2 Operator wystawia faktury o treści zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa.
- 9.1.3 Operator wystawia w szczególności następujące rodzaje faktur:
- 9.1.3.1 faktura wstępna – wystawiana przez Operatora za Usługę Regazyfikacji w danym Okresie Rozliczeniowym na podstawie ilości ładunków LNG określonych dla danego Okresu Rozliczeniowego w ramowym Harmonogramie Zawinięć, potwierdzeniu zamówienia na usługi typu spot oraz Mocy Umownych,
  - 9.1.3.2 faktura podstawowa – wystawiana przez Operatora za wykonane w Okresie Rozliczeniowym Usługi Regazyfikacji i Usługi Dodatkowe na podstawie protokołu rozliczeniowego,
  - 9.1.3.3 faktura za czynności dodatkowe – wystawiana przez Operatora po wykonaniu usługi na podstawie dodatkowych kosztów poniesionych przez Operatora w ramach świadczenia usług,
  - 9.1.3.4 faktura korygująca – wystawiana w przypadku wystąpienia błędów w rozliczaniu i fakturowaniu oraz w przypadku uznania reklamacji złożonej przez Użytkownika Terminalu,
  - 9.1.3.5 nota odsetkowa – wystawiana przez Operatora w przypadku przekroczenia terminów płatności przez Użytkownika Terminalu.



## 9.2 Rozliczenie i fakturowanie miesięczne świadczonych Usług Regazyfikacji

- 9.2.1 W terminie do siódmego (7) dnia Okresu Rozliczeniowego Operator wystawia fakturę wstępną. Wysokość faktury wstępnej obliczana jest jako suma 100% opłaty stałej wyliczonej na podstawie obowiązującej Mocy Umownej i 50% opłaty zmiennej za Usługę Regazyfikacji ustalonej na podstawie miesięcznej ilości ładunków LNG określonej w ramowym Harmonogramie Zawinięć lub potwierdzeniu na usługi typu spot.
- 9.2.2 Na podstawie miesięcznego raportu dostarczanego Użytkownikowi Terminalu w terminie dwóch (2) dni po zakończeniu danego Okresu Rozliczeniowego, do czwartego (4) dnia po Okresie Rozliczeniowym sporządzany i uzgadniany jest protokół rozliczeniowy dotyczący usług wykonanych w Okresie Rozliczeniowym w tym w szczególności:
- 9.2.2.1 ilości Paliwa Gazowego przypisane Użytkownikowi Terminalu, jako przekazane do Punktu Wyjścia,
- 9.2.2.2 ilości LNG przeładowane na cysterny, czynności wykonane w ramach usługi dodatkowej przeładunku na cysterny (ważenie, schładzanie cystern).
- 9.2.3 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu nie upoważni swoich przedstawicieli do uzgodnienia protokołu rozliczeniowego lub jego przedstawiciele bezzasadnie odmówią podpisania protokołu, zostaje on podpisany jednostronnie przez przedstawiciela Operatora. Jeżeli Strony nie podpiszą protokołu rozliczeniowego Użytkownikowi Terminalu przysługuje prawo zgłoszenia reklamacji.
- 9.2.4 W terminie do siódmego (7) dnia po Okresie Rozliczeniowym, Operator wystawia fakturę podstawową za Usługę Regazyfikacji i Usługi Dodatkowe wykonane w Okresie Rozliczeniowym na podstawie protokołu rozliczeniowego podpisanego przez strony. Kwota, na którą zostanie wystawiona ta faktura będzie pomniejszona o kwotę wynikającą z faktury wstępnej, o której mowa w pkt. 9.2.1. Załącznikiem do faktury podstawowej jest podpisany protokół rozliczeniowy.
- 9.2.5 W terminie do siódmego (7) dnia po Okresie Rozliczeniowym Operator wystawia fakturę za czynności dodatkowe uwzględniającą dodatkowe koszty poniesione przez Operatora w ramach świadczenia usługi w Okresie Rozliczeniowym.

## 9.3 Zasady przesyłania i odbioru faktur

- 9.3.1 Faktury wystawione przez Operatora wraz z załącznikami stanowiącymi podstawę do ich wystawienia są wysyłane listem poleconym lub dostarczane w inny sposób za potwierdzeniem odbioru na adres Użytkownika Terminalu wskazany w Umowie Regazyfikacji.
- 9.3.2 Użytkownik Terminalu przesyła fakturę, o której mowa w pkt. 7.9.4 listem poleconym lub dostarcza w inny sposób za potwierdzeniem odbioru na adres Operatora wskazany w Umowie Regazyfikacji
- 9.3.3 Strony ustalają, iż fakturę przesłaną na adres wskazany w Umowie Regazyfikacji, uznaje się za skutecznie doręczoną.

## 9.4 Sposób i terminy płatności

- 9.4.1 Kwoty wynikające z faktur płatne są przelewem na rachunek bankowy Operatora wskazany na fakturach.
- 9.4.2 Termin płatności faktur wymienionych w pkt. 9.2 ustala się na czternaście (14) dni od daty wystawienia faktur.
- 9.4.3 Datą zapłaty należności jest data uznania rachunku bankowego Operatora.

- 9.4.4 Każda płatność dokonywana przez Użytkownika Terminalu będzie zaliczana na poczet najstarszych należności, w tym w pierwszej kolejności na odsetki ustawowe.
- 9.4.5 Faktura za sprzedaż gazu ziemnego, o której mowa w pkt. 7.9.4 zostanie zapłacona w ciągu czternastu (14) dni od doręczenia faktury Operatorowi. Użytkownik Terminalu wyraża zgodę na rozliczenie wartości zakupu poprzez potrącenie z wynagrodzenia należnego Operatorowi.

## 9.5 Przekroczenie terminu płatności

- 9.5.1 Nieterminowe regulowanie przez Użytkownika Terminalu zobowiązań pieniężnych powoduje naliczenie, za każdy dzień opóźnienia, odsetek ustawowych. Kwota naliczonych odsetek ustawowych będzie płatna na podstawie noty odsetkowej wystawionej przez Operatora w terminie siedmiu (7) dni od daty wystawienia tej noty dla Użytkownika Terminalu.
- 9.5.2 Operator może skorzystać z zabezpieczeń opisanych w Instrukcji Terminalu w przypadku, gdy Użytkownik Terminalu opóźnia się z zapłatą.
- 9.5.3 Wypowiedzenie umowy nie zwalnia Użytkownika Terminalu z obowiązku zapłaty wszystkich należności wraz z odsetkami.
- 9.5.4 Reklamacje dotyczące faktury, Użytkownik Terminalu powinien zgłosić najpóźniej w ciągu siedmiu (7) dni roboczych od jej otrzymania.
- 9.5.5 W przypadku reklamacji faktury, która dotyczy błędów rachunkowych, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do terminowej zapłaty prawidłowo wyliczonej i uzgodnionej z Operatorem kwoty.
- 9.5.6 Zgłoszenie przez Użytkownika Terminalu reklamacji innej niż dotycząca błędów rachunkowych, nie zwalnia go z obowiązku uiszczenia wymagalnych należności wynikających z faktur.
- 9.5.7 Operator ma obowiązek rozpatrzyć reklamację w ciągu czternastu (14) dni od daty jej otrzymania.
- 9.5.8 W przypadku uznania reklamacji, Operator wystawi w ciągu siedmiu (7) dni roboczych od daty uznania reklamacji fakturę korygującą i niezwłocznie prześle ją Użytkownikowi Terminalu. Ewentualna nadpłata zostanie zaliczona przez Operatora na poczet przyszłych płatności. Na kwotę nadpłaty zostanie wystawiona faktura, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 9.5.9 Jeżeli Użytkownik Terminalu w terminie trzech (3) dni od otrzymania faktury korygującej zażąda zwrotu nadpłaty, zostanie ona przesłana na konto Użytkownika Terminalu.

## 9.6 Rozstrzygnięcie sporów dotyczących fakturowania i płatności

- 9.6.1 Jeżeli pomiędzy Operatorem a Użytkownikiem Terminalu wyniknie spór dotyczący wystawionych przez Operatora faktur Strony dołożą starań w celu rozstrzygnięcia sporu w drodze negocjacji.

## 10. PRACE W INSTALACJI

- 10.1.1 Dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz utrzymania odpowiedniego poziomu niezawodności pracy Terminalu Operator przeprowadza niezbędne prace, w tym planowane prace: eksploatacyjne, diagnostyczne, remontowe, konserwacyjne, instalacyjne, modernizacyjne oraz inne planowane prace remontowo-konserwacyjne w rozumieniu Taryfy.

- 10.1.2 Operator do końca grudnia każdego roku publikuje na stronie internetowej informację o zakresie prac planowanych w okresie od 1 stycznia bieżącego roku do 31 grudnia następnego roku mogących powodować zmiany w warunkach funkcjonowania Terminalu powodujące ograniczenia w świadczeniu Usługi Regazyfikacji lub usług dodatkowych. W informacji tej Operator uwzględni informacje od OSP, dokładając starań aby terminy prowadzenia prac przez Operatora uwzględniały terminy podane przez OSP.
- 10.1.3 Doprecyzowanie terminów planowanych prac oraz ich skutków dla Użytkownika Terminalu w drodze uzgodnienia pomiędzy Operatorem i Użytkownikiem Terminalu powinno nastąpić nie później niż 21 dni przed ich rozpoczęciem.
- 10.1.4 W uzasadnionych przypadkach Operator może wprowadzić zmiany w zakresie i terminie planowanych prac w trakcie danego Roku Gazowego. Zmiany takie mogą być również wprowadzone przez Operatora na uzasadniony wniosek Użytkownika Terminalu lub OSP. Operator dołoży starań, aby skutki ograniczeń spowodowanych planowanymi pracami były możliwie jak najmniejsze.
- 10.1.5 Informacje o wszelkich zmianach terminów planowanych prac, Operator przekazuje Użytkownikom Terminalu, których informacje te dotyczą na 3 miesiące przed ich rozpoczęciem.
- 10.1.6 Użytkownik Terminalu zobowiązany jest do uwzględnienia w Harmonogramie Zawinięć oraz w Nominacjach ograniczeń, o których mowa w punkcie 10.
- 10.1.7 W okresach występowania ograniczeń, spowodowanych prowadzeniem planowanych prac, o których mowa w pkt. 10.1.2 oraz 10.1.4, Operator zwolniony będzie z obowiązku wyładunku lub regazyfikacji wyładowanego LNG lub świadczenia Usług Dodatkowych.
- 10.1.8 Za okres wstrzymania lub ograniczenia świadczenia Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych w wyniku planowanych prac prowadzonych przez Operatora oraz pozostałych przypadkach określonych w Taryfie opłaty stałe ulegają obniżeniu zgodnie z obowiązującą Taryfą.
- 10.1.9 Operator dołoży starań, aby planowane prace nie przekroczyły 10 dni roboczych w danym roku. Jednocześnie w związku z koniecznością przeprowadzenia prac w odniesieniu do ramion rozładunkowych na każdym ze Stanowisk Postojowych Operator dołoży starań, aby planowane prace nie przekroczyły 20 dni na każdym ze Stanowisk Postojowych (jednorazowo nie dłużej niż 10 kolejnych dni). Prace te nie wiążą się z ograniczeniem Mocy Umownej, ale w czasie ich trwania Tankowiec nie może znajdować się przy Nabrzeżu.

## 11. ZARZĄDZANIE OGRANICZENIAMI

### 11.1 Działania Operatora pozwalające na eliminowanie możliwości powstawania ograniczeń Zdolności Terminalu

- 11.1.1 Na etapie rozpatrywania wniosków o świadczenie usługi regazyfikacji Operator analizuje możliwości realizacji nowych umów tak, aby ich realizacja nie powodowały obniżenia poziomu bezpieczeństwa funkcjonowania Terminalu oraz integralności Terminalu, a także jakości Paliwa Gazowego dostarczanego dla dotychczasowych Użytkowników Terminalu.
- 11.1.2 W przypadku, gdy istnieją możliwości realizacji Usługi Regazyfikacji, Operator udostępnia wolne Zdolności Terminalu biorąc pod uwagę kolejność otrzymania kompletnych wniosków o usługę regazyfikacji, który pozytywnie przeszedł proces weryfikacji formalno-prawnej
- 11.1.3 W celu zapobiegania występowaniu ograniczeń Zdolności Terminalu Operator współpracuje z OSP na warunkach określonych w porozumieniu międzyoperatorskim.

- 11.1.4 Ponadto, Operator podejmuje następujące działania zapobiegające powstawaniu ograniczeń Zdolności Terminalu:
- 11.1.4.1 przydziela Moce Umowne w sposób zapewniający pełne wykorzystanie Zdolności Terminalu,
  - 11.1.4.2 ustala Minimalne Moce Regazyfikacji oraz steruje pracą Terminalu w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie Terminalu,
  - 11.1.4.3 zawiera Umowy Regazyfikacji obejmujące postanowienia dotyczące sposobu postępowania w przypadku niewykorzystania zarezerwowanej Zdolności Terminalu,
  - 11.1.4.4 eksploatuje oraz steruje pracą Terminalu w sposób zmniejszający prawdopodobieństwo powstania ograniczeń Zdolności Terminalu,
  - 11.1.4.5 monitoruje parametry techniczne i jakościowe wyladowywanego LNG oraz gazu ziemnego,
  - 11.1.4.6 planuje prace tak, aby nie powodować ograniczeń dostępu do Terminalu, a jeśli wystąpienie ograniczeń w związku z prowadzonymi pracami jest konieczne, dokłada starań, aby skutki ograniczeń spowodowanych planowanymi pracami były możliwie jak najmniejsze,
  - 11.1.4.7 opracowuje procedury działań na wypadek wystąpienia Sytuacji Awaryjnej.

## 11.2 Zarządzanie ograniczeniami kontraktowymi

- 11.2.1 Operator prowadzi bieżącą ocenę wykorzystania przydzielonych Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji, w tym Mocy Umownej, Średniej Mocy Regazyfikacji i Minimalnej Mocy Regazyfikacji z uwzględnieniem aktualnie świadczonych Usług Regazyfikacji w ramach zawartych Umów Regazyfikacji, przyjętych wniosków o świadczenie usługi regazyfikacji. Analizy te mają na celu zapobieganie możliwości blokowania Zdolności Terminalu i powstawania ograniczeń kontraktowych.
- 11.2.2 W przypadku powstania ograniczeń kontraktowych, które uniemożliwiają zawarcie Umowy Regazyfikacji, Operator dołoży starań w celu ich zmniejszenia podejmując działania określone Instrukcją Terminalu.
- 11.2.3 Jeżeli w trakcie rozpatrywania nowego wniosku o świadczenie usług regazyfikacji okaże się, że brak jest wolnej Zdolności Terminalu, a w ramach dotychczas realizowanych Umów Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych istnieją zarezerwowane a niewykorzystywane Zdolności Terminalu, Operator wzywa Użytkownika Terminalu, który nie wykorzystuje przysługującej mu Zdolności Terminalu do złożenia w ciągu 15 dni pisemnej informacji o przyczynach oraz przewidywanym czasie niewykorzystywania przyznanej mu Zdolności Terminalu.
- 11.2.4 Jeżeli Użytkownik Terminalu nie przedstawi wyjaśnień zgodnie z pkt. 11.2.3, lub przedstawione wyjaśnienia nie dają wiarygodnej podstawy uznania, iż niewykorzystywanie całkowitej, przyznanej Zdolności Terminalu przez Użytkownika Terminalu ma usprawiedliwiony charakter lub, że zdolność ta jest mu niezbędna w celu realizacji jego istniejących obowiązków umownych, Operator po konsultacji z Prezesem URE, zwróci się do Użytkownika Terminalu o odsprzedanie lub udostępnienie niewykorzystywanej części przyznanej mu Zdolności Terminalu. Podczas analizy przedstawionych wyjaśnień Operator będzie brał pod uwagę dane archiwalne na temat wykorzystywania zakontraktowanej Zdolności Terminalu przez danego Użytkownika Terminalu.

- 11.2.5 Użytkownik Terminalu może dokonać odsprzedaży lub udostępnienia niewykorzystanej, przyznanej mu Zdolności Terminalu w całości lub w części na rzecz innego Użytkownika Terminalu, zgodnie z postanowieniami pkt. 11.2.7 do pkt. 11.2.16.
- 11.2.6 W celu ułatwienia Użytkownikowi Terminalu nabycia, sprzedaży lub udostępnienia niewykorzystywanej całkowitej lub częściowej przydzielonej mu Zdolności Terminalu, Operator publikuje na swojej stronie internetowej Tabelę Ofert zawierającą zgłoszenia Użytkowników Terminalu (Bulletin Board).
- 11.2.7 Użytkownicy Terminalu mogą odsprzedać lub udostępnić niewykorzystaną, przydzieloną im zdolność Terminalu w całości. W przypadku odsprzedaży lub udostępnienia części przydzielonej im Zdolności Terminalu, przedmiotem transakcji mogą być:
- 11.2.7.1 ramy czasowe zawinięć oraz Ładunek- jeżeli Użytkownik Terminalu może zregazyfikować Ładunek w ramach przysługującej mu Mocy Umownej,
  - 11.2.7.2 całość lub część wyładowanego LNG - jeżeli nabywca może zregazyfikować wyładowaną ilość LNG w ramach przysługującej mu Mocy Umownej,
  - 11.2.7.3 Moc Umowna w części stanowiącej nadwyżkę ponad Minimalną Moc Regazyfikacji.
- 11.2.8 W przypadku zamiaru nabycia, sprzedaży lub udostępnienia niewykorzystywanej całkowitej lub częściowej, przyznanej Zdolności Terminalu Użytkownik Terminalu przekazuje do Operatora ofertę zgodnie z wzorem umieszczonym na stronie internetowej Operatora. Oferta musi zawierać co najmniej:
- 11.2.8.1 oznaczenie Użytkownika Terminalu,
  - 11.2.8.2 przedmiot transakcji oraz cenę,
  - 11.2.8.3 termin związania ofertą.
- 11.2.9 Formularz oferty zgodny ze wzorem umieszczonym na stronie internetowej Operatora powinien zostać dostarczony do Operatora w formie elektronicznej na adres internetowy podany na stronie Operatora oraz listem poleconym do siedziby Operatora, nie później niż na czternaście (14) dni przed terminem oferowanej sprzedaży, udostępnienia lub nabycia całkowitej, przyznanej Użytkownikowi Zdolności Terminalu lub jej części.
- 11.2.10 W przypadku, gdy oferta nie spełnia powyższych wymagań Operator zastrzega sobie prawo do nie opublikowania oferty jednocześnie informując o tym Użytkownika Terminalu w formie elektronicznej na adres, spod którego wysłana była oferta oraz listem poleconym.
- 11.2.11 Operator nie bierze odpowiedzialności za treść opublikowanych ofert z tym, że ponosi odpowiedzialność za zgodność opublikowanych ofert z formularzem dostarczonym przez Użytkownika Terminalu.
- 11.2.12 Po upływie terminu związania ofertą, Operator usuwa ofertę z Tabeli Ofert.
- 11.2.13 W przypadku zamiaru odsprzedaży niewykorzystywanej całości lub części przyznanej Użytkownikowi Zdolności Terminalu podmiotowi niebędącemu Użytkownikiem Terminalu, Operatorowi zostaną przedłożone:
- 11.2.13.1 oświadczenie, Użytkownika Terminalu i podmiotu kupującego, o odsprzedaży całości lub części przyznanej mu Zdolności Terminalu zawierające informacje o przedmiocie transakcji, na formularzu opublikowanym na stronie internetowej Operatora,



- 11.2.13.2 wniosek podmiotu kupującego o świadczenie usługi regazyfikacji,
- 11.2.13.3 podpisany przez Użytkownika Terminalu aneks do Umowy Regazyfikacji określający nowe warunki świadczenia usług regazyfikacji, zgodny z postanowieniami oświadczenia o odsprzedaży.
- 11.2.14 Operator dokona oceny wniosku o świadczenie usługi regazyfikacji zgodnie z procedurami określonymi w Instrukcji Terminalu. W przypadku pozytywnej weryfikacji wniosku, Operator zawrze Umowę Regazyfikacji z podmiotem kupującym oraz aneks do Umowy Regazyfikacji zawartej z Użytkownikiem Terminalu.
- 11.2.15 W przypadku udostępnienia niewykorzystywanej części lub całości przyznanej Zdolności Terminalu, Użytkownik Terminalu przedkłada Operatorowi, co najmniej na 3 dni przed terminem rozpoczęcia korzystania przez nowy podmiot z pakietu, na formularzu opublikowanym na stronie internetowej Operatora, oświadczenie o udostępnieniu części lub całości przyznanej mu Zdolności Terminalu zawierające następujące informacje:
- 11.2.15.1 nazwę podmiotu, któremu całość lub część przyznanej Zdolności Terminalu została udostępniona,
- 11.2.15.2 przedmiot transakcji.
- 11.2.16 Dokumenty, o których mowa w punkcie 11.2.15 zostaną przesłane przez Użytkownika Terminalu do Operatora w formie elektronicznej na adres internetowy podany na stronie Operatora oraz listem poleconym do siedziby Operatora.
- 11.2.17 Udostępnienie przepustowości nie powoduje zmiany postanowień Umowy Regazyfikacji zawartej pomiędzy Użytkownikiem Terminalu i Operatorem.
- 11.2.18 Za czynności związane z przeciwdziałaniem lub zmniejszaniem zakresu ograniczeń kontraktowych, Operator nie pobiera dodatkowych opłat od Użytkownika Terminalu.

## **12. WYMIANA INFORMACJI**

### **12.1 Postanowienia ogólne**

- 12.1.1 System Wymiany Informacji (SWI) służy do wymiany informacji związanych ze świadczeniem Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych pomiędzy Operatorem oraz Użytkownikiem Terminalu.
- 12.1.2 Elektroniczna wymiana informacji związanych z realizacją zawartych Umów Regazyfikacji docelowo będzie oparta na standardzie elektronicznej wymiany dokumentów (EDI), w wersji opracowanej dla gazownictwa o nazwie EDIG@S (opisanej w dokumencie Edig@s Message Implementation Guidelines, dostępnym na stronie [www.edigas.org](http://www.edigas.org)).
- 12.1.3 Do czasu wdrożenia elektronicznego systemu wymiany informacji, opartego na standardzie elektronicznej wymiany dokumentów EDIG@S, podstawową formą wymiany informacji są dokumenty w formie pisemnej lub dokumenty przesłane z wykorzystaniem poczty elektronicznej.
- 12.1.4 Wyjątek stanowią wymieniane na bieżąco dokumenty dotyczące Nominacji, renominacji i alokacji, które przekazywane będą w postaci elektronicznej w formacie opisanym w punkcie 12.2.
- 12.1.5 W celu zapewnienia sprawnej i niezawodnej komunikacji, Strony podają w Umowie Regazyfikacji oraz umowie ramowej informacje o swoich adresach pocztowych, adresach e-mail, numerach telefonu i faksu, a także osobach upoważnionych do kontaktu w związku z realizacją Umowy Regazyfikacji. Zmiany powyższych danych

wymagają dla swojej skuteczności poinformowania na piśmie drugiej Strony. Nie jest wymagane sporządzanie aneksu do Umowy Regazyfikacji.

## **12.2 Format plików przekazywanych w związku z wymianą informacji dotyczących Nominacji, renominacji oraz alokacji.**

12.2.1 Informacje o Nominacjach, renominacjach oraz alokacjach będą przesyłane w formie plików ASCII.

12.2.2 Formaty plików ASCII, o których mowa w punktach 12.2.1 zostały szczegółowo opisane na stronie internetowej Operatora. Informacje o zmianie wymagań dotyczących przekazywanych plików będą przekazywane w formie pisemnej z sześciomiesięcznym wyprzedzeniem, jak również z takim wyprzedzeniem umieszczane na stronie internetowej.

## **12.3 Sposób wymiany informacji.**

12.3.1 Wymiana plików, o których mowa w punktach 12.2.1, będzie następować z wykorzystaniem poczty elektronicznej lub Internetu.

12.3.2 Operator oraz Użytkownik Terminalu zapewnią ochronę i integralność przekazywanych plików wykorzystując mechanizm kwalifikowanego podpisu cyfrowego.

## **13. BEZPIECZEŃSTWO PRZETWARZANIA DANYCH**

13.1.1 Postanowienia punktu 13 stosuje się do Operatora, podmiotu składającego wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji oraz Użytkownika Terminalu.

13.1.2 Podmioty, o których mowa w pkt. 13.1.1 zobowiązują się do ochrony informacji o charakterze technicznym, technologicznym, handlowym, strategicznym, finansowym i ekonomicznym, uzyskanych w związku z procedurą zawierania oraz realizacją Umowy Regazyfikacji nieujawnionych do wiadomości publicznej, co, do których Podmiot podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności. W szczególności Podmioty zobowiązują się:

13.1.2.1 traktować ww. informacje jako poufne, nie publikować ich i nie ujawniać osobom trzecim,

13.1.2.2 nie używać ww. informacji do innych celów aniżeli związanych z: procedurą zawierania i realizacją Umowy Regazyfikacji,

13.1.2.3 podjąć wszelkie czynności niezbędne do ochrony ww. informacji,

13.1.2.4 ograniczyć wymianę ww. informacji poufnych i dostęp do nich, do osób, którym te informacje są potrzebne w związku z procedurą zawierania oraz realizacją Umowy Regazyfikacji, o których mowa w pkt. 13.1.2.1 i w każdym przypadku, informować takie osoby o poufnym charakterze tych informacji.

13.1.3 Podmioty, o których mowa w pkt. 13.1.1 zobowiązują się do ochrony informacji niejawnych zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 roku o ochronie informacji niejawnych (j.t. Dz. U. z 2019 r., poz. 742).

13.1.4 Użytkownicy Systemu Wymiany Informacji (SWI) mają obowiązek zapewnienia ochrony przechowywania i przekazywania informacji przed nieuprawnionym dostępem stron trzecich i zabezpieczenia przed nieautoryzowaną zmianą treści.

13.1.5 Jeżeli na etapie rozpatrywania przez Operatora wniosku o świadczenie usługi regazyfikacji lub w toku realizacji Umowy Regazyfikacji okaże się, że informacje, które powinny być załączone lub zamieszczone we wniosku stanowią Tajemnicę

Przedsiębiorstwa albo podlegają ochronie jako informacje niejawne w rozumieniu Ustawy o Ochronie Informacji Niejawnych, Podmiot zobowiązuje się:

- 13.1.5.1 poinformować o tym fakcie Operatora,
  - 13.1.5.2 jeżeli jest to niezbędne, uzyskać zgodę osoby trzeciej na udostępnienie Operatorowi informacji stanowiących Tajemnicę Przedsiębiorstwa, tak aby ujawnienie tych informacji nie stanowiło czynu nieuczciwej konkurencji.
- 13.1.6 Jeżeli podmiot, o którym mowa w pkt. 13.1.1 nie zapewni Operatorowi dostępu do informacji, o którym mowa w pkt. 13.1.5, Operator pozostawia wniosek o świadczenie usługi regazyfikacji bez rozpatrzenia.
- 13.1.7 Informacje stanowiące Tajemnicę Przedsiębiorstwa mogą być przekazywane organom upoważnionym na podstawie przepisów prawa do zwracania się o podanie takich informacji. W takim przypadku Podmiot, do którego zwrócono się o przekazanie informacji, winien przed ich wydaniem poinformować o tym fakcie drugą Stronę umowy oraz przekazać jej kopię żądania o przekazanie informacji. W odniesieniu do informacji niejawnych stosuje się odpowiednie przepisy Ustawy o Ochronie Informacji Niejawnych dotyczące udostępniania takich informacji upoważnionym władzom, organom lub służbom.
- 13.1.8 Naruszenie postanowień pkt. 13 będzie upoważniało poszkodowany Podmiot Zobowiązany do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

#### **14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

##### **14.1 Język i prawo właściwe**

- 14.1.1 Instrukcja Terminalu została sporządzona w języku polskim.
- 14.1.2 Umowy Regazyfikacji oraz umowy ramowe są sporządzane w języku polskim.
- 14.1.3 Prawem właściwym dla Umów Regazyfikacji i umów ramowych zawieranych w oparciu o Instrukcję Terminalu oraz dla samej Instrukcji Terminalu jest prawo polskie.

#### **15. ZMIANY INSTRUKCJI TERMINALU**

- 15.1.1 Zmiany w Instrukcji Terminalu wprowadzane są przez Operatora. Zmiana lub uzupełnianie Instrukcji Terminalu może nastąpić w przypadku m.in. zmiany przepisów prawa, wydania lub zmiany wytycznych organów regulacyjnych, zmiany przepisów portowych, zmian IRiESP.
- 15.1.2 Operator opracowuje projekt zmian Instrukcji Terminalu, w formie karty aktualizacyjnej. W karcie aktualizacyjnej podaje się przyczyny, zakres i treść proponowanych zmian oraz planowany termin wejścia ich w życie.
- 15.1.3 Operator przeprowadza publiczne konsultacje w zakresie proponowanych zmian Instrukcji Terminalu, w tym z Użytkownikami Terminalu. W celu przeprowadzenia konsultacji Operator, w dniu publikacji projektu zmian Instrukcji Terminalu na stronie internetowej LNG, wysyła w formie pisemnej do wszystkich Użytkowników Terminalu oraz OSP informację o publicznym dostępie do projektu zmiany Instrukcji Terminalu. Operator publikuje kartę aktualizacyjną na stronie internetowej Operatora, a także udostępnia do wglądu w siedzibie Operatora.
- 15.1.4 Podmioty, o których mowa w pkt. 15.1.3 w terminie 14 dni od daty udostępnienia karty aktualizacyjnej na stronie internetowej Operatora - mogą przekazać do Operatora uwagi dotyczące zaproponowanych zmian.

- 15.1.5 Operator analizuje zgłoszone uwagi i opracowuje ostateczną treść zmian w Instrukcji Terminalu.
- 15.1.6 Ostateczny tekst Instrukcji Terminalu zawierający wszystkie wprowadzone zmiany jest publikowany na stronie internetowej Operatora oraz dostępny do wglądu w siedzibie Operatora.
- 15.1.7 Operator przesyła Użytkownikom Terminalu oraz OSP, ostateczny tekst Instrukcji Terminalu zawierający wszystkie wprowadzone zmiany.
- 15.1.8 Zmienione lub nowe postanowienia Instrukcji Terminalu zostają wprowadzone do stosowania przez Operatora, nie wcześniej niż po upływie 14 dni i nie później niż w terminie 45 dni licząc od dnia opublikowania ich na stronie internetowej Operatora.
- 15.1.9 W przypadku braku akceptacji zmian Instrukcji Terminalu, Użytkownik Terminalu ma prawo wypowiedzieć Umowę Regazyfikacji w terminie 30 dni licząc od dnia doręczenia Instrukcji Terminalu w nowym brzmieniu z zachowaniem 21 - dniowego okresu wypowiedzenia. Nowych lub zmienionych postanowień Instrukcji Terminalu nie stosuje się do Użytkownika Terminalu, który dokonał wypowiedzenia zgodnie ze zdaniem pierwszym.
- 15.1.10 Postanowień pkt. 15.1.9 nie stosuje się, w przypadku gdy Instrukcja Terminalu podlega zatwierdzeniu przez właściwe organy administracyjne i podlega wprowadzeniu do stosowania przez Operatora po jej zatwierdzeniu.