

KRAJOWY DZIESIĘCIOLETNI PLAN ROZWOJU SYSTEMU PRZESYŁOWEGO

PLAN ROZWOJU W ZAKRESIE ZASPOKOJENIA
OBECNEGO I PRZYSZŁEGO
ZAPOTRZEBOWANIA NA PALIWA GAZOWE
NA LATA 2026-2035

Wyciąg do konsultacji

Warszawa, marzec 2025 r.

Spis treści

1. Wprowadzenie	3
1.1. Operator Systemu Przesyłowego.....	3
1.2. Podstawy Planu Rozwoju	6
1.3. Konsultacje Planu Rozwoju SGT	7
2. Ogólna charakterystyka SGT.....	7
3. Założenia przyjęte do opracowania Planu Rozwoju Część B	10
3.1. Główne założenia przyjęte przy opracowaniu Planu Rozwoju	10
3.2. Przyłączanie do SGT.....	10

1. Wprowadzenie

1.1. Operator Systemu Przesyłowego

Podstawowe informacje o spółce Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. (GAZ-SYSTEM, Spółka):

- GAZ-SYSTEM to przedsiębiorstwo energetyczne odpowiedzialne za transport (przesyłanie) paliwa gazowego i zarządzanie siecią gazową przesyłową na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej¹;
- GAZ-SYSTEM to spółka strategiczna dla polskiej gospodarki i bezpieczeństwa energetycznego kraju;
- Spółka działa na mocy koncesji na przesyłanie paliw gazowych wydanej przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki obowiązującej do 6 grudnia 2068 r.;
- Spółka pełni funkcję operatora systemu przesyłowego gazowego (Krajowego Systemu Przesyłowego, KSP) (operator KSP) i niezależnego operatora polskiego odcinka Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał – Europa (operator SGT);
- GAZ-SYSTEM jest Spółką Akcyjną, nad którą nadzór właścicielski pełni Pełnomocnik Rządu do spraw Strategicznej Infrastruktury Energetycznej;
- Spółka posiada również koncesję na skraplanie gazu ziemnego i regazyfikację skroplonego gazu ziemnego w instalacjach skroplonego gazu ziemnego obowiązującą do 31 grudnia 2030 r. oraz pełni funkcję operatora systemu skraplania gazu ziemnego;
- Spółka realizuje strategiczne inwestycje o znaczeniu europejskim, w szczególności dla procesu integracji rynku Europy Środkowo-Wschodniej.

Właścicielem polskiego odcinka Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał – Europa (SGT) jest spółka System Gazociągów Tranzytowych EUROPOL GAZ S.A. (EUROPOL GAZ), która została utworzona w celu budowy i eksploatacji SGT na terytorium Polski na podstawie Porozumienia z 25 sierpnia 1993 r. między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej o budowie systemu gazociągów dla tranzytu rosyjskiego gazu przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i dostawach rosyjskiego gazu do Rzeczypospolitej Polskiej.

23 czerwca 2006 r. - GAZ-SYSTEM został wyznaczony decyzją Prezesa URE na operatora systemu przesyłowego gazowego, Spółka zarządza KSP oraz zapewnia utrzymanie ciągłego i niezawodnego przesyłu gazu pomiędzy źródłami i odbiorcami w Polsce.

18 lipca 2008 r. - Prezes URE wydał decyzję² o udzieleniu EUROPOL GAZ koncesji na przesyłanie paliw gazowych na okres do 31 grudnia 2025 r. W oparciu o wyżej wymienioną decyzję spółka zajmowała się świadczeniem usług przesyłu gazu przy wykorzystaniu systemu przesyłowego SGT do dnia 1 stycznia 2023 r.³

17 listopada 2010 r. - Prezes URE wyznaczył GAZ-SYSTEM na okres do dnia 31 grudnia 2025 r. operatorem SGT⁴.

¹ Z uwzględnieniem obszaru eksploatacji gazociągu Baltic Pipe, który znajduje się również poza granicami RP

² Numer: PPG/102/3863/W/2/2008/BP

³ Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 26 lipca 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw - przedsiębiorstwa energetyczne, będące w dniu 3 września 2009 r. właścicielami sieci przesyłowej, zachowują prawo do realizacji umów o świadczenie usług przesyłania paliw gazowych, zawartych przed tym dniem, do czasu ich wygaśnięcia, bez możliwości ich przedłużenia. Czynność prawna mająca na celu przedłużenie terminu obowiązywania tych umów jest nieważna.

Z dniem 1.01.2023 r. wygasł ostatni z tzw. kontraktów historycznych, na podstawie których EUROPOL GAZ świadczył usługi przesyłowe.

⁴ Znak: DPE-4720-4(8)/2010/6154/BT

22 września 2014 r. - Prezes URE przyznał GAZ-SYSTEM certyfikat spełnienia kryteriów niezależności w związku z wykonywaniem funkcji operatora KSP.

19 maja 2015 r. - GAZ-SYSTEM uzyskał certyfikat niezależności w związku z pełnieniem funkcji operatora SGT, który stanowi własność spółki System Gazociągów Tranzytowych EUROPOL GAZ (EUROPOL GAZ), a operatorstwo na SGT jest wykonywane przez GAZ-SYSTEM według wytycznych Dyrektywy (UE) nr 2024/1788⁵ w modelu ISO, czyli niezależnego operatora systemu.

Przyznanie certyfikatów niezależności oznacza, że GAZ-SYSTEM pozostaje pod względem formy prawnej i organizacyjnej oraz podejmowania decyzji, niezależny od wykonywania innych działalności niezwiązanych z przesyłaniem paliw gazowych. Zgodnie z art. 9h. ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (uPE)⁶, funkcję operatora systemu przesyłowego w Polsce może wykonywać jedynie podmiot, który otrzymał od Prezesa URE decyzję w sprawie przyznania certyfikatu niezależności. Zgodnie z kolei z art. 9h ust. 2 uPE, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wyznacza się jednego operatora systemu przesyłowego gazowego.

11 maja 2016 r. - Prezes URE udzielił spółce Polskie LNG S.A. koncesji⁷ na skraplanie gazu ziemnego i regazyfikację skroplonego gazu ziemnego w Terminalu LNG w Świnoujściu. Tego samego dnia Polskie LNG S.A. została także wyznaczona przez Prezesa URE na operatora Terminalu LNG. Zarówno koncesja, jak i okres wyznaczenia na operatora został ustalony do 31 grudnia 2030 roku.

6 grudnia 2018 r. - Prezes URE wyznaczył GAZ-SYSTEM operatorem systemu przesyłowego na okres do 6 grudnia 2068 r.

19 grudnia 2019 r. - Prezes URE wydał decyzję ustalającą treść umowy powierzającej obowiązki operatora SGT pomiędzy spółkami GAZ-SYSTEM a EUROPOL GAZ, na mocy której od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2022 r. GAZ-SYSTEM wykonywał obowiązki operatora SGT.

31 marca 2021 r. - Nastąpiło połączenie GAZ-SYSTEM (jako spółki przejmującej) ze spółką Polskie LNG S.A. (jako spółki przejmowanej) (połączenie przez przejęcie — w trybie art. 492 § 1 pkt 1 KSH). Konsekwentnie, na GAZ-SYSTEM, jako spółkę przejmującą, przeszły w szczególności zezwolenia, koncesje oraz ulgi, które zostały przyznane spółce przejmowanej.

10 czerwca 2021 r. - Prezes URE wydał decyzję⁸ o zmianie koncesji na skraplanie gazu ziemnego i regazyfikację skroplonego gazu ziemnego w Terminalu LNG w Świnoujściu oraz decyzję⁹ o wyznaczeniu operatora Terminalu LNG – poprzez oznaczenie jako adresata ww. decyzji – spółki Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

26 marca 2022 r. - Na mocy art. 7 ustawy z dnia 24.02.2022 r. o zmianie uPE¹⁰ - okres wyznaczenia GAZ-SYSTEM jako operatora systemu przesyłowego na SGT został przedłużony do dnia 6 grudnia 2068 r. Dodatkowo na mocy art. 9 ust. 1 ww. ustawy zmieniającej uPE koncesja EUROPOL GAZ na przesyłanie paliw gazowych została wygaszona z dniem 1 stycznia 2023 r.

⁵ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1788 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie wspólnych zasad rynków wewnętrznych gazu odnawialnego, gazu ziemnego i wodoru, zmieniająca dyrektywę (UE) 2023/1791 i uchylająca dyrektywę 2009/73/WE (Dz. Urz. UE L 2024.1788 z dnia 2024.07.15)

⁶ Dz. U. z 2024 poz. 266 ze zm.

⁷ Numer: Nr SGZ/19/18515/W/DRG/2016/KL

⁸ Znak: DRG.DRG-1.4112.34.2021.KL

⁹ Znak: DRG.DRG-1.4724.1.2021.KL

¹⁰ Ustawa z dnia 24 lutego 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022 poz. 631)

29 sierpnia 2022 r. - Prezes URE wydał decyzję ustalającą treść kolejnej umowy, między GAZ-SYSTEM a EUROPOL GAZ, o powierzenie obowiązków operatora na SGT na okres od 1 stycznia 2023 r. do 6 grudnia 2068 r. (Umowa Powierzenia 2023-2068). Zakres powierzonego majątku (Majątku SGT) uwzględnia zmiany wynikające ze sposobu wykorzystywania SGT od 1 stycznia 2023 r., w tym uwzględnienia zmian w zakresie przewidywanych kierunków przesyłania gazu oraz podmiotów zlecających usługi. W związku z tym, spod zakresu powierzenia wyłączona została infrastruktura zbędna dla przesyłu gazu z kierunku wschodniego, w tym w szczególności tłocznie gazu SGT (majątek EUROPOL GAZ niepodlegający powierzeniu). Umowa Powierzenia 2023-2068 będzie obowiązywać do 6 grudnia 2068 r.

28 czerwca 2024 r. - GAZ-SYSTEM podpisał z Orlen S.A. dokument potwierdzający przejęcie 100 proc. udziałów spółki Gas Storage Poland sp. z o.o. (GSP) - operatora systemu magazynowania gazu ziemnego w Polsce. Przejęcie GSP było możliwe w związku z wydaniem przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów decyzji¹¹ zezwalającej na przeprowadzenie transakcji.

Zgodnie z art. 9c ust. 1 uPE, operator systemu przesyłowego gazowego, stosując obiektywne i przejrzyste zasady zapewniające równe traktowanie użytkowników tego systemu oraz uwzględniając wymogi ochrony środowiska, jest odpowiedzialny za:

- bezpieczeństwo dostarczania paliw gazowych poprzez zapewnienie bezpieczeństwa funkcjonowania systemu gazowego i realizację umów z użytkownikami tego systemu,
- zapobieganie powstawaniu ograniczeń w systemie gazowym, zarządzanie nimi i ich eliminowanie oraz świadczenie usług w sposób zapewniający maksymalne wykorzystanie zdolności systemu gazowego,
- eksploatację, konserwację i remonty sieci, instalacji i urządzeń, wraz z połączeniami z innymi systemami gazowymi, w sposób gwarantujący niezawodność funkcjonowania systemu gazowego,
- długoterminowe planowanie rozwoju zdolności systemu gazowego w celu zaspokajania uzasadnionych potrzeb w zakresie przesyłania paliw gazowych w obrocie krajowym i transgranicznym, a także w zakresie rozbudowy systemu gazowego oraz rozbudowy połączeń z innymi systemami gazowymi,
- współpracę z innymi operatorami systemów gazowych lub przedsiębiorstwami energetycznymi w celu niezawodnego i efektywnego funkcjonowania systemów gazowych, systemów gazowych wzajemnie połączonych oraz skoordynowania ich rozwoju, w tym współpracę w ramach ENTSO gazu, o którym mowa w art. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 715/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1775/2005,
- zarządzanie przepływami paliw gazowych oraz utrzymanie parametrów jakościowych tych paliw w systemie gazowym i na połączeniach z innymi systemami gazowymi,
- świadczenie usług niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania systemu gazowego,
- dostarczanie użytkownikom systemu i operatorom innych systemów gazowych informacji o warunkach świadczenia usług przesyłania, w tym o współpracy z połączonymi systemami gazowymi,
- realizację obowiązków wynikających z Rozporządzenia (WE) nr 715/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych paliwa gazowego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1775/2005.

Szczególnie istotnym zakresem odpowiedzialności GAZ-SYSTEM jest obowiązek rozwoju systemu przesyłowego zapewniającego długoterminową zdolność systemu gazowego do zaspokajania

¹¹ Decyzja Prezesa UOKiK z dnia 20 czerwca 2024 r., nr: DKK-134/2024

uzasadnionych potrzeb w zakresie przesyłania paliw gazowych w obrocie krajowym i transgranicznym poprzez jego rozbudowę, a tam, gdzie ma to zastosowanie, rozbudowę połączeń z innymi systemami gazowymi. Formalny obowiązek sporządzenia Planu Rozwoju wynika z art. 16 uPE, zgodnie z którym przedsiębiorstwa energetyczne zajmujące się przesyłaniem paliw gazowych, sporządzają plany rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na paliwa gazowe. Zgodnie z art. 16 ust. 15b uPE, projekty planów podlegają uzgodnieniu z Prezesem Urzędu Regulacji Energetyki.

Podstawowym celem Planu Rozwoju SGT jest zapewnienie bezpieczeństwa, ciągłości, niezawodności i optymalizacji przesyłu gazu przy minimalizacji kosztów usługi transportowej oraz założonym efekcie przesyłania ilości gazu dostarczonych przez klientów GAZ-SYSTEM zgodnie z udostępnionymi zdolnościami przesyłowymi SGT.

1.2. Podstawy Planu Rozwoju

Obowiązek sporządzania planu rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na paliwa gazowe wynika z art. 16 ust. 1 ustawy Prawo Energetyczne (uPE). Zgodnie z art. 16 ust. 2 uPE, operator systemu przesyłowego gazowego sporządza plan rozwoju dla obszaru swojego działania na okres 10 lat. GAZ-SYSTEM jako operator SGT, na podstawie decyzji Prezesa URE z dnia 17 listopada 2010 r. jest podmiotem odpowiedzialnym za planowanie rozwoju SGT, w tym sporządzanie Planu Rozwoju SGT (Krajowego Dziesięcioletniego Planu Rozwoju – Części B, KDPR cz. B).

Plan rozwoju jest sporządzany w oparciu o wytyczne:

- Polityki energetycznej Polski do 2040 r. (PEP 2040);
- Polityki klimatycznej Polski (KPEiK 2021-2030) wraz z projektem jej aktualizacji;
- Dokumentów kierunkowych Unii Europejskiej w zakresie energetyki i klimatu – przede wszystkim Europejskiego Zielonego Ładu (w tym Fit for 55), REPowerEU;
- Planów zagospodarowania przestrzennego województw, albo w przypadku braku takiego planu, strategii rozwoju województw;
- Polityki rozwoju infrastruktury i rynku paliw alternatywnych w transporcie;
- Dziesięcioletniego Planu Rozwoju Systemu Przesyłowego (TYNDP 2024), opracowywanego przez ENTSOG;
- Aktów prawnych Unii Europejskiej (w szczególności Rozporządzenia SoS¹², Planu Działań Zapobiegawczych i Planu na wypadek sytuacji nadzwyczajnej, opracowywanych zgodnie z art. 15fa ust. 2 uPE).

Przy opracowaniu planu rozwoju wykorzystano następujące dokumenty i dane:

- Prognozę zapotrzebowania na usługę przesyłową w Polsce do 2040 roku (opracowanie GAZ-SYSTEM z 2025 r.);
- Uzgodniony z Prezesem URE – KDPR na lata 2025-2034 Część B (decyzja DRG.DRG-3.4311.2.2024.RTu z 04.06.2024 r.);
- Plan Inwestycyjny GAZ-SYSTEM na lata 2025-2027;
- Dane sprawozdawcze za rok 2024.

¹² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/1938 z dnia 25 października 2017 r. dotyczące środków zapewniających bezpieczeństwo dostaw gazu ziemnego i uchylające rozporządzenie (UE) nr 994/2010

Mając na uwadze uwarunkowania formalno-prawne, każdy Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju jest podzielony na dwie części, dotyczące odpowiednio:

- Rozwoju infrastruktury przesyłowej GAZ-SYSTEM (KSP) – Część A;
- Rozwoju infrastruktury SGT – Część B.

Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju Część B, stanowiący niniejszy dokument, opracowany jest zgodnie z art. 16 ust. 3 uPE przez GAZ-SYSTEM dla SGT. Plan ten, zgodnie z art. 16 ust. 2 i 3 uPE aktualizowany jest corocznie na okres kolejnych 10 lat.

Aktualizacja Krajowego Dziesięcioletniego Planu Rozwoju na lata 2026-2035 Część B, została opracowana we współpracy z EUROPOL GAZ, z wykorzystaniem przekazanych danych sprawozdawczych za rok 2024.

1.3. Konsultacje Planu Rozwoju SGT

Projekt Krajowego Dziesięcioletniego Planu Rozwoju na lata 2026-2035 (Część B) podlega konsultacjom z użytkownikami systemu przesyłowego oraz innymi interesariuszami w trybie art. 16 ust. 15 uPE.

Projekt KDPR 2026-2035 Część B w celu konsultacji został udostępniony w dniu 6 marca 2025 r. na stronie internetowej www.gaz-system.pl.

2. Ogólna charakterystyka SGT

Majątek, którego właścicielem jest EUROPOL GAZ składa się z majątku:

- powierzonego GAZ-SYSTEM, jako operatorowi SGT, do wyłącznego korzystania, zgodnie z Umową Powierzenia 2023-2068, (tzw. Majątek techniczny SGT) tj.:
 - gazociąg o długości 685 km, średnicy DN1400, maksymalnym ciśnieniu roboczym MOP 8,4 MPa, wraz z infrastrukturą technologiczną (34 zespoły zaporowo-upustowe);
 - Zespoły Przyłączeniowe Tłoczni (ZPT);
 - Stacja pomiarowa gazu w Kondratkach (Pomiarownia Kondratki);
 - Systemowa Stacja Regulacyjno-Pomiarowa we Włocławku (SSRP Włocławek).
- pozostałego majątku EUROPOL GAZ nie podlegającego powierzeniu, tj.:
 - tłocznie gazu (TG):
 - Tłocznia Gazu Kondratki wyposażona w cztery agregaty sprężarkowe (moc 100 MW) oddana do eksploatacji w 1999 r.;
 - Tłocznia Gazu Zambrów wyposażona w trzy agregaty sprężarkowe (moc 75 MW) oddana do eksploatacji w 2006 r.;
 - Tłocznia Gazu Ciechanów wyposażona w trzy agregaty sprężarkowe (moc 75 MW) oddana do eksploatacji w 2005 r.;
 - Tłocznia Gazu Włocławek wyposażona w trzy agregaty sprężarkowe (moc 75 MW) oddana do eksploatacji w 2000 r.;
 - Tłocznia Gazu Szamotuły wyposażona w trzy agregaty sprężarkowe (moc 75 MW) oddana do eksploatacji w 2005 r.;
 - stacje:
 - Stacje redukcyjno-pomiarowe potrzeb własnych (SRPPW) zainstalowane w tłoczniach gazu.

Tabela 1 Dane charakterystyczne dla majątku SGT powierzonego GAZ-SYSTEM (dane za rok 2024)

Długość sieci przesyłowej	684,8 km
Liczba punktów wejścia	2 szt.
Liczba punktów wyjścia	2 szt.
Wolumen przestanego paliwa gazowego	0,41 TWh

Tabela 2 Punkty pomiarowe

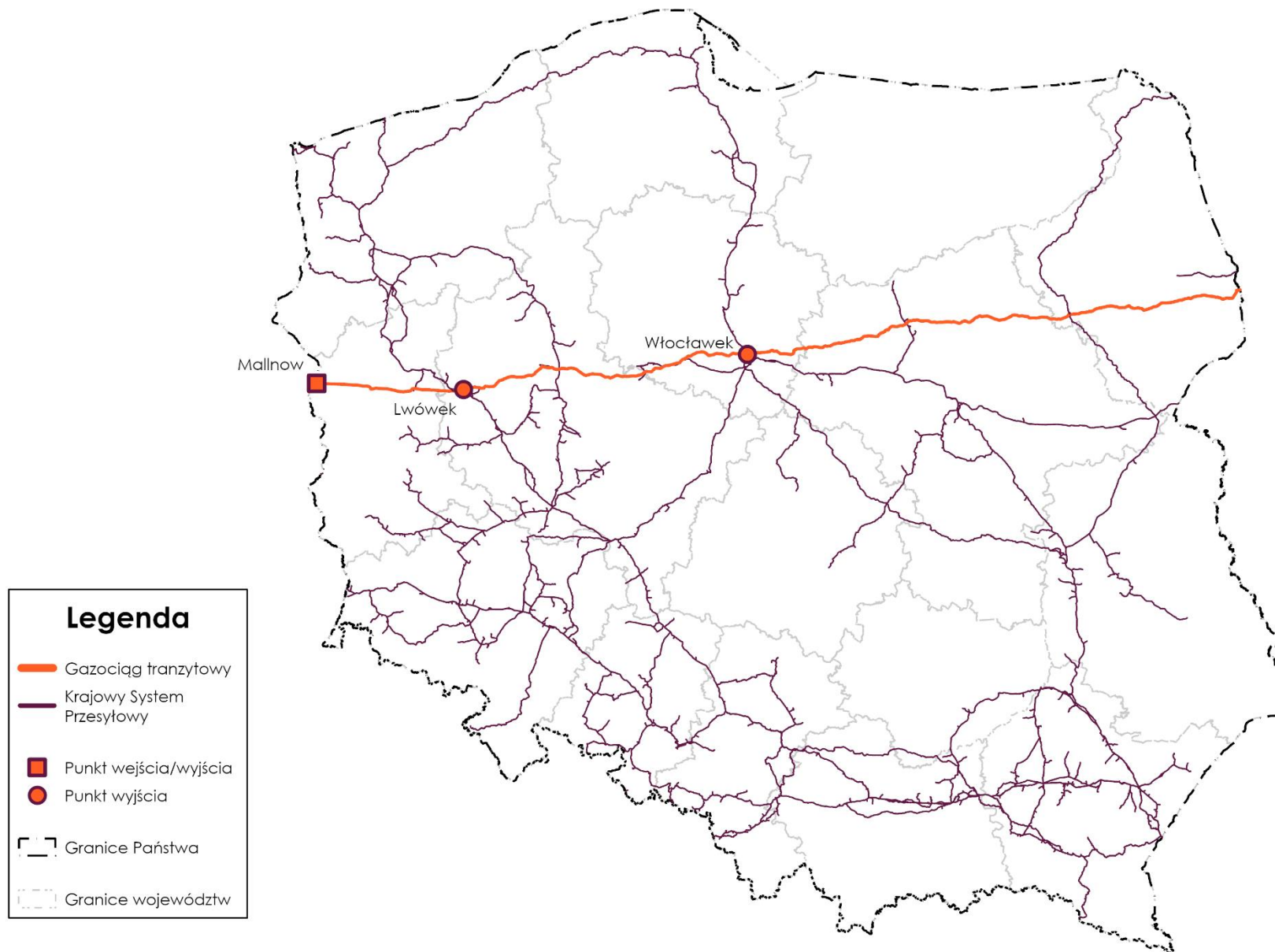
Lp.	Punkt	Właściciel układu pomiarowego
1	Wejścia Mallnow	Gascade GmbH
2	Wyjścia Mallnow	Gascade GmbH
3	Wyjścia Włocławek	EUROPOL GAZ
4	Wyjścia Lwówek	GAZ-SYSTEM

KDPR 2026-2035 Część B jest sporządzany dla infrastruktury SGT (Majątku technicznego SGT), tj. majątku powierzonego GAZ-SYSTEM zgodnie z Umową Powierzenia 2023-2068.

Gazociąg jamalski (SGT) przebiega na terenie Polski przez obszar 5 województw: podlaskie, mazowieckie, kujawsko-pomorskie, wielkopolskie i lubuskie. Dla każdego z województw przygotowano podstawowe informacje dotyczące infrastruktury EUROPOL GAZ na przedmiotowym obszarze administracyjnym – Załączniki Wojewódzkie dołączono do projektu Krajowego Dziesięcioletniego Planu Rozwoju na lata 2026-2035 Część B.

Na poniższym rysunku (Rysunek 1) zaprezentowano przebieg oraz lokalizację majątku SGT na terytorium Polski.

Rysunek 1 **Istniejąca infrastruktura SGT na terytorium Polski (Majątek SGT)**



3. Założenia przyjęte do opracowania Planu Rozwoju Część B

3.1. Główne założenia przyjęte przy opracowaniu Planu Rozwoju

Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju na lata 2026-2035 Część B zakłada głównie utrzymanie istniejących zdolności przesyłowych SGT na kierunku zachód – wschód, a także dostosowanie Majątku technicznego SGT do funkcjonowania w nowym kształcie po wydzieleniu w ramach Umowy Powierzenia 2023-2068.

Zakres przewidywanych inwestycji w Planie Rozwoju Część B, dotyczących przebudowy i modernizacji obiektów SGT, uwzględnia między innymi zadania odseparowania Majątku technicznego SGT od majątku EUROPOL GAZ niepodlegającego powierzeniu. Ponadto uwzględnia zadania związane z modernizacją systemów pomiarowych oraz systemów łączności i sterowania zespołami podłączeniowymi tłoczni (ZPT) oraz stacjami pomiarowymi (SP), a także wykonaniem niezależnego zasilania elektrycznego na wszystkich ZPT i SP oraz pracami o charakterze architektoniczno-budowlanym (zabudowa ogrodzenia, niezależnych dojazdów, bram, etc.).

Do najważniejszych zadań ujętych w KDPR 2026-2035 Część B należą:

- Odseparowanie ZPT Szamotuły od majątku EUROPOL GAZ,
- Odseparowanie SSRP Włocławek od majątku EUROPOL GAZ,
- Odseparowanie ZPT i stacji pomiarowej Kondratki od majątku EUROPOL GAZ,
- Odseparowanie ZPT Zambrów od majątku EUROPOL GAZ,
- Odseparowanie ZPT Ciechanów od majątku EUROPOL GAZ.

Poza wymienionymi wyżej, KDPR 2026-2035 Część B zakłada także:

- Rozwój systemów IT i systemów łączności,
- Sukcesywną modernizację i odtworzenie obiektów SGT.

3.2. Przyłączanie do SGT

Zasady i procedury przyłączania podmiotów do SGT szczegółowo są opisane w uPE, Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu gazowego oraz w IRIESP SGT z uwzględnieniem postanowień Umowy Powierzenia 2023-2068.

W uzgodnionym Krajowym Dziesięcioletnim Planie Rozwoju na lata 2026-2035 Część A, dotyczącym Krajowego Systemu Przesyłowego, uwzględnione są nowe połączenia systemowe między KSP a SGT, które znajdują się obecnie w fazie projektowania lub realizacji.

Na podstawie analiz określono priorytety inwestycyjne w obszarze infrastruktury SGT z perspektywy funkcjonowania KSP:

- Połączenie KSP z SGT w m. Zambrów - budowa dwukierunkowej stacji regulacyjno – pomiarowej w Zambrowie;
- Połączenie KSP z SGT w m. Ciechanów - budowa jednokierunkowej stacji regulacyjno – pomiarowej w Ciechanowie;
- Połączenie KSP z SGT w m. Włocławek - dostosowanie SSRP Włocławek do pracy dwukierunkowej;

- Połączenie KSP z SGT w m. Wydartowo - budowa dwukierunkowej stacji regulacyjno – pomiarowej w Wydartowie;
- Połączenie KSP z SGT w m. Długa Goślina - budowa jednokierunkowej stacji regulacyjno – pomiarowej w Długiej Goślinie;
- Połączenie KSP z SGT w m. Lwówek - rozbudowa węzła oraz budowa tłoczni Lwówek.