

KRAJOWY DZIESIĘCIOLETNI PLAN ROZWOJU SYSTEMU PRZESYŁOWEGO

PLAN ROZWOJU W ZAKRESIE ZASPOKOJENIA OBECNEGO
I PRZYSZŁEGO ZAPOTRZEBOWANIA NA PALIWA GAZOWE

aktualizacja części B

na lata 2021-2030

*z uwzględnieniem działań na rok 2020 (w zakresie w jakim
modyfikują Krajowy Dziesięcioletni Plan Rozwoju Systemu
Przesyłowego na lata 2020-2029)*

CZĘŚĆ B**PLAN ROZWOJU W ZAKRESIE ZASPOKOJENIA OBECNEGO I PRZYSZŁEGO ZAPOTRZEBOWANIA NA PALIWA GAZOWE****opracowany zgodnie z Art. 16 ust. 3 ustawy – Prawo energetyczne przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. dla systemu gazociągów tranzytowych (SGT)**

Właścicielem polskiego odcinka Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał – Europa Zachodnia (SGT) jest spółka System Gazociągów Tranzytowych EuRoPol GAZ S.A., która została utworzona w celu budowy i eksploatacji Systemu Gazociągów Tranzytowych na terytorium Polski na podstawie Porozumienia między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej o budowie systemu gazociągów dla tranzytu rosyjskiego gazu przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i dostawach rosyjskiego gazu do Rzeczypospolitej Polskiej z 25 sierpnia 1993 r.

W dniu 18 lipca 2008 r. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki wydał decyzję nr PPG/102/3863/W/2/2008/BP o udzieleniu SGT EuRoPol GAZ S.A. koncesji na przesyłanie paliw gazowych na okres do 31 grudnia 2025 r. W oparciu o wyżej wymienioną decyzję spółka zajmuje się świadczeniem usług przesyłu gazu przy wykorzystaniu systemu przesyłowego SGT.

W dniu 17 listopada 2010 r. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki wydał decyzję (znak: DPE-4720-4(8)/2010/6154/BT) w sprawie wyznaczenia OGP GAZ-SYSTEM S.A. na operatora polskiego odcinka gazociągu jamalskiego (SGT) na okres do 31 grudnia 2025 r.

W dniu 19 grudnia 2019 r. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki ustalił w drodze decyzji (Nr DRG.DRG-1.4720.1.2019.KF) treść umowy o powierzenie obowiązków operatora systemu przesyłowego na polskim odcinku Systemu Gazociągów Tranzytowych Jamał – Europa Zachodnia pomiędzy SGT EuRoPol GAZ S.A. a OGP GAZ-SYSTEM S.A. (Umowa o powierzenie obowiązków operatora SGT), tj. umowy, o której mowa w art. 9h ust. 3 pkt 2 ustawy – Prawo energetyczne. Umowa o powierzenie obowiązków operatora SGT obowiązuje do dnia 31 grudnia 2022 r.

Podstawowym celem Planu Rozwoju SGT jest zapewnienie bezpieczeństwa, ciągłości, niezawodności i optymalizacji przesyłu gazu przy minimalizacji kosztów usługi transportowej oraz założonym efekcie przesyłania ilości gazu dostarczonych przez klientów OGP GAZ-SYSTEM S.A. zgodnie z udostępnionymi zdolnościami przesyłowymi SGT.

Ogólna charakterystyka SGT

System Gazociągów Tranzytowych obejmuje:

- gazociąg DN 1400 MOP 8,4 MPa o długości ok. 684,8 km
- pięć tłoczni gazu: Kondratki, Zambrów, Ciechanów, Włocławek, Szamotuły
- stacje gazowe

Tabela: Punkty pomiarowe

Lp.	Punkt	Właściciel układu pomiarowego
1	Wejścia Kondratki	SGT EuRoPol GAZ S.A.
2	Wejścia Mallnow	Gascade GmbH
3	Wyjścia Mallnow	Gascade GmbH
4	Wyjścia Włocławek	SGT EuRoPol GAZ S.A.
5	Wyjścia Lwówek	OGP GAZ-SYSTEM S.A.

Główne założenia przyjęte przy opracowywaniu Planu Rozwoju

Podstawowym celem Planu Rozwoju SGT jest zapewnienie bezpieczeństwa, ciągłości, niezawodności i optymalizacji przesyłu gazu przy minimalizacji kosztów usługi transportowej.

Plan Rozwoju SGT zakłada utrzymanie istniejących zdolności przesyłowych SGT na kierunkach wschód – zachód oraz zachód – wschód poprzez inwestycje odtworzeniowe i niezbędne prace modernizacyjne.

Zakres przewidywanych inwestycji w Planie Rozwoju SGT dotyczących przebudowy i modernizacji obiektów SGT i uwzględnia:

- modernizację urządzeń, instalacji i obiektów tłoczni, w tym systemów sterowania, zabezpieczeń i archiwizacji danych, w tym:
- modyfikację i modernizację systemów łączności i SCADA,
- zadania wynikające z przeglądów technicznych i kontroli środowiskowych oraz zadania poprawiające warunki bhp,
- inne zadania modernizacyjno-odtworzeniowe.

Mając na uwadze realizację inwestycji na pograniczu systemu przesyłowego (KSP) oraz tranzytowego (SGT) mających wpływ na poprawę funkcjonowania systemów, OSGT planuje uruchomić już w 2020 roku prace obejmujące fazę przedprojektową i projektową dla zadań inwestycyjnych zwiększających w przyszłości możliwość wykorzystania infrastruktury tranzytowej także do celów przesyłowych:

- Budowa stacji gazowej Zambrów (dwukierunkowy układ regulacyjno-pomiarowy) – połączenie gazociągu tranzytowego z realizowanym gazociągiem Polska – Litwa w rejonie m. Zambrów w celu zapewnienia dodatkowego kierunku dostaw gazu dla odbiorców zlokalizowanych we wschodniej części Polski; połączenie zwiększa także niezawodność dostaw gazu w kierunku Państw Bałtyckich połączeniem GIPL („Gas Interconnection Poland – Lithuania”);
- Budowa stacji gazowej Ciechanów (jednokierunkowy układ regulacyjno-pomiarowy) – połączenie gazociągu tranzytowego z istniejącą siecią przesyłową w rejonie m. Ciechanów w celu zwiększenia możliwości przesyłu gazu w kierunku odbiorców zlokalizowanych w północnej części województwa mazowieckiego oraz w województwie warmińsko-mazurskim;
- Rozbudowa węzła przesyłowego Lwówek (dwukierunkowy układ regulacyjno-pomiarowy) – rozbudowa istniejącego połączenia gazociągu tranzytowego z systemem przesyłowym w rejonie m. Lwówek na dwukierunkowe, umożliwiające zarówno zwiększony odbiór gazu w kierunku KSP, jak i

przesył nadwyżek gazu w tym obszarze w kierunku SGT i zwiększenia tym samym możliwości odbioru gazu z gazociągu tranzytowego w innych punktach połączeń z systemem przesyłowym.

Przyłączenie do SGT:

Zasady i procedury przyłączania podmiotów do SGT szczegółowo są opisane w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu gazowego oraz w IRIESP SGT z uwzględnieniem postanowień Umowy o powierzenie obowiązków operatora SGT (ustalonej w drodze decyzji Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 19 grudnia 2019 r.).