

TERMINAL LNG W ŚWINOUJŚCIU 7 LAT FUNKCJONOWANIA

GAZ-SYSTEM DLA KLIENTÓW - PRAKTYCZNE WEBINARIA

21.04.2022 R.



TERMINAL LNG W ŚWINOUJŚCIU

Zdolność regazyfikacyjna

5,0 mld Nm³ rocznie – bazowo

6,2 mld Nm³ rocznie – od 2022 r.

8,3 mld Nm³ rocznie (po rozbudowie - obecnie w realizacji);
Obecnie Zarezerwowane 100% do 2036 roku

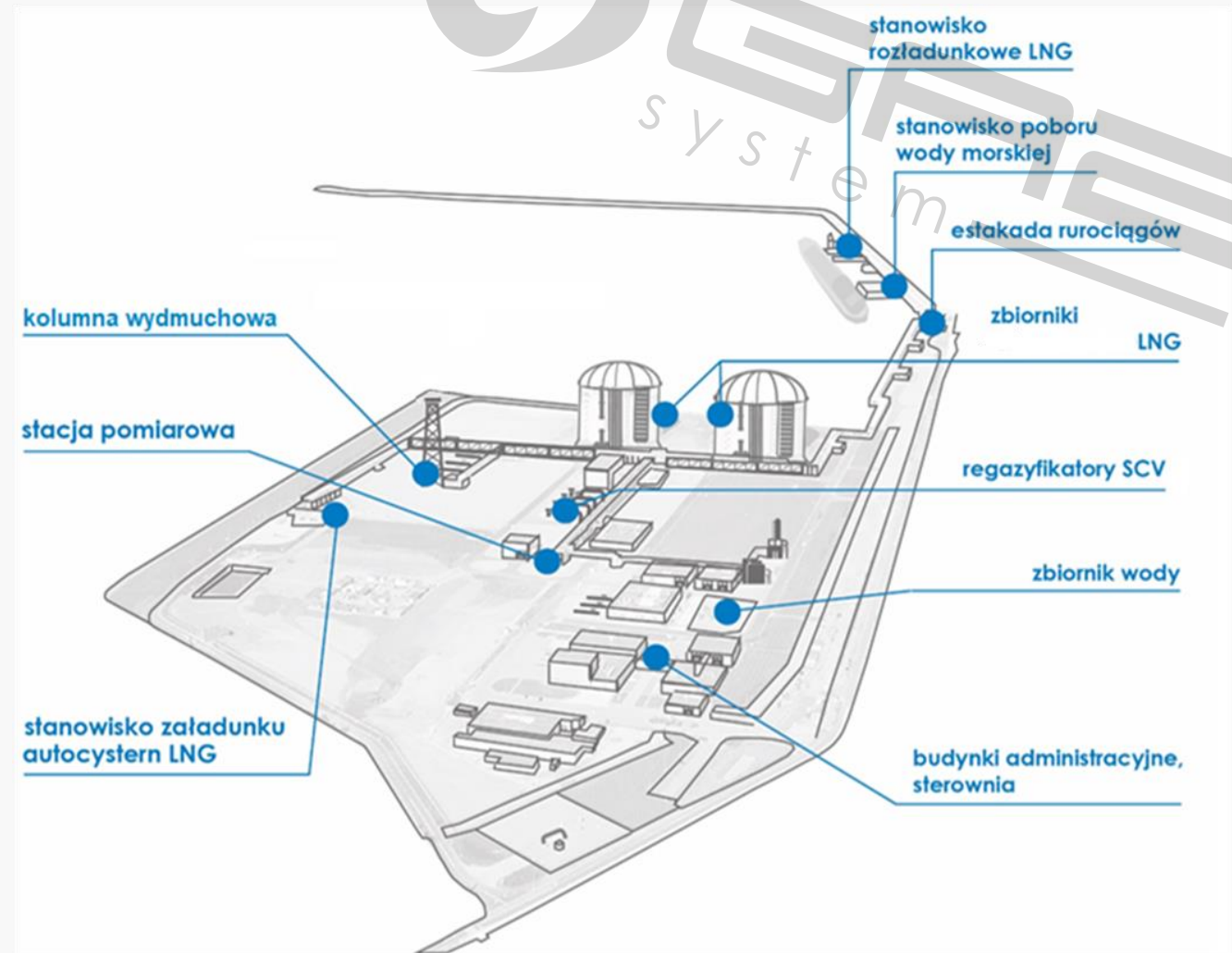
Wyładunek LNG

Instalacja dedykowana do odbioru LNG ze statków o pojemności od 120,000 do 216,000 m³ (jednostki typu Q-Flex)

Parametry statków: zanurzenie: 12.5 m, długość: 315 m

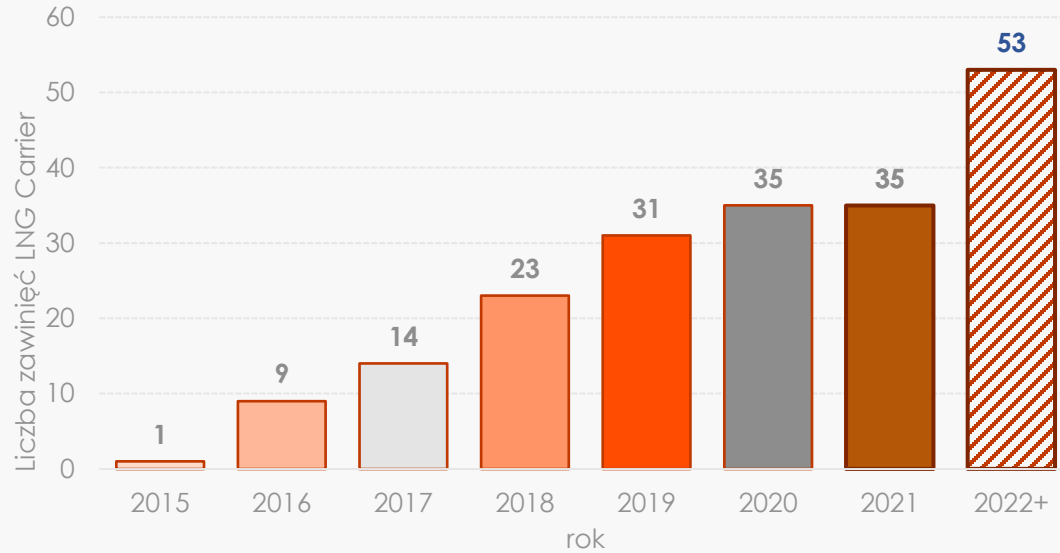
Procesowe składowanie

Dwa zbiorniki o pojemnościach 160,000 m³ LNG każdy

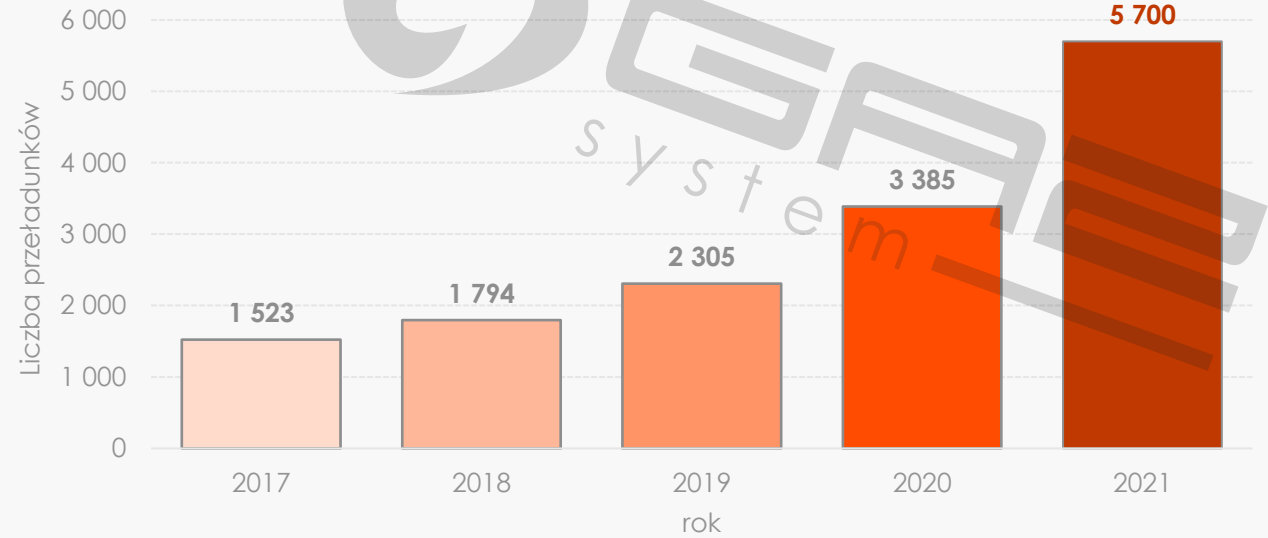


TERMINAL LNG W ŚWINOUJŚCIU

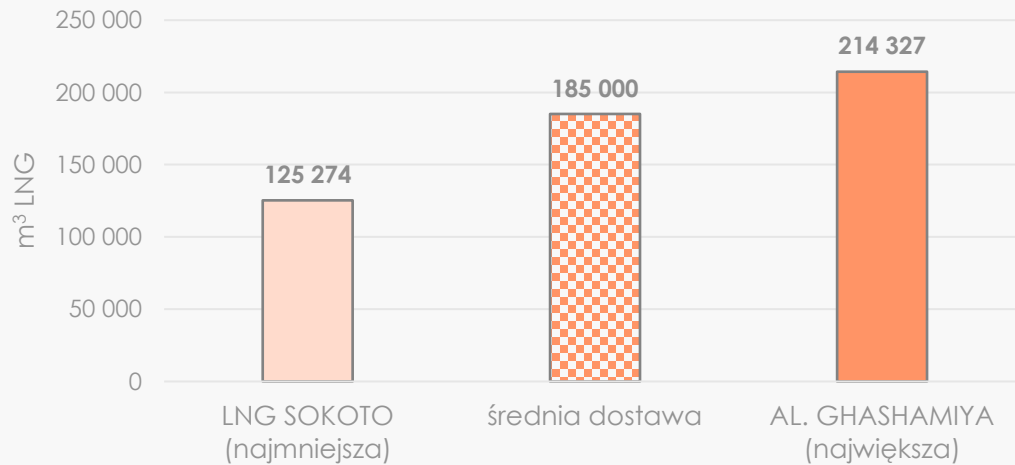
Zawinięcia



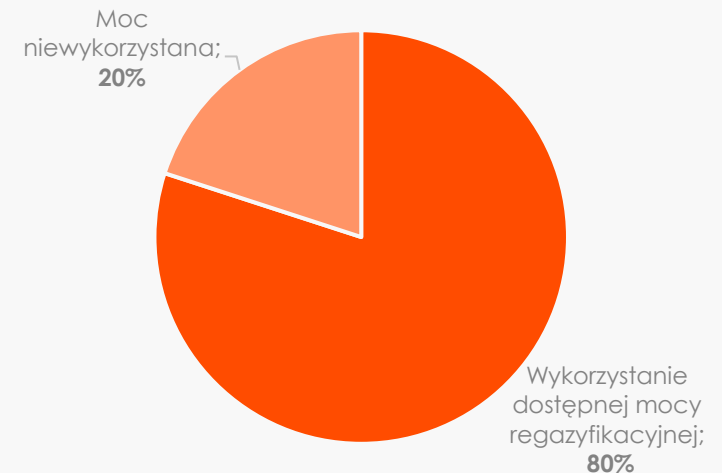
Przeładunki na autocysterny



Przykładowe dostawy LNG 2020-2021



Wykorzystanie mocy regazyfikacyjnej



PROGRAM ROZBUDOWY TERMINALU LNG

I. PROJEKT SCV

- ▶ Zwiększenie nominalnej zdolności regazyfikacyjnej Terminalu do poziomu ok. 6,2 mld m³/rok (7 963 613 kWh/h) w latach 2022-2023

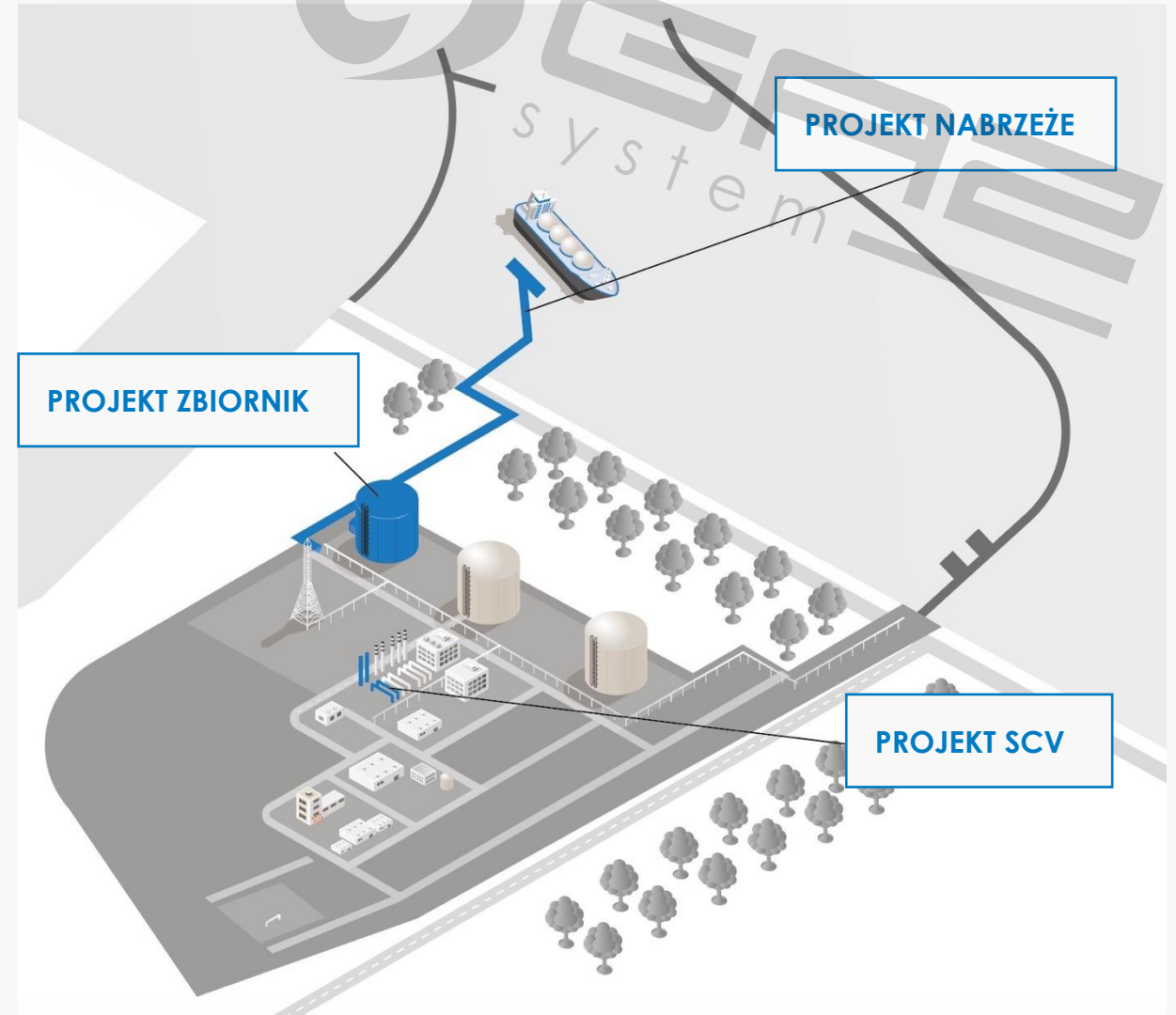
II. PROJEKT ZBIORNIK

- ▶ Zwiększenie elastyczności pracy oraz zdolności składowania procesowego instalacji Terminalu LNG

III. PROJEKT NABRZEŻE

- ▶ Rozszerzenie zakresu świadczonych usług o możliwość: załadunku i rozładunku zbiornikowców oraz bunkrowania LNG

Realizacja Projektu Zbiornik i Nabrzeże zwiększy nominalną zdolność regazyfikacyjną Terminalu do poziomu ok. 8,3 mld Nm³/rok (10 579 502 kWh/h) od 2024 r.



PROGRAM ROZBUDOWY TERMINAŁU LNG

PROJEKT SCV

- ▶ Zrealizowano dostawy kluczowych urządzeń dla zwiększenia zdolności regazyfikacyjnych, m.in. regazyfikatory SCV, pompy niskiego i wysokiego ciśnienia, falowniki, rozdzielnice niskiego napięcia, rozdzielnice HVAC.
- ▶ Zakończono prace budowlane oraz uzyskano decyzję o udzieleniu Pozwolenia Na Użytkowanie.
- ▶ Osiągnięto regazyfikację na poziomie 984 000 Nm³/godz. w ramach przeprowadzonego tzw. Performance Test.
- ▶ Rozpoczęto świadczenie usługi regazyfikacyjnej na poziomie ok. 6,2 mld Nm³/rok.



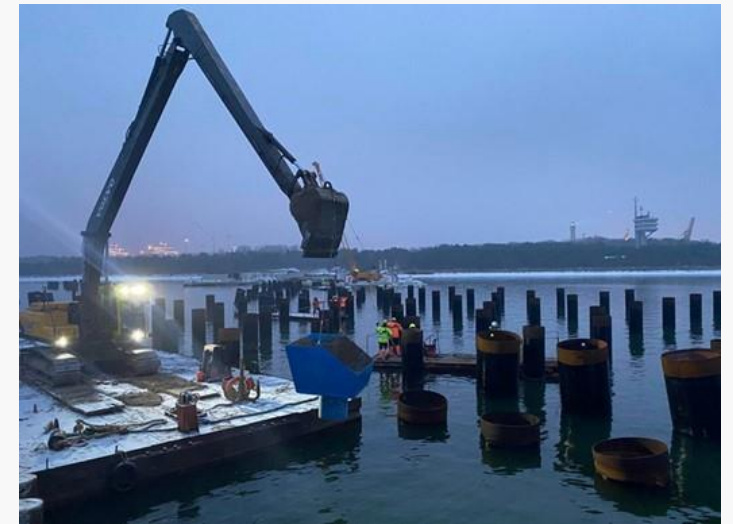
PROJEKT ZBIORNIK

- ▶ Wydano pozwolenie na budowę dla Projektu Zbiornik i przekazano teren budowy Wykonawcy.
- ▶ Wykonano prace związane z budową płyty fundamentowej nowego zbiornika LNG.
- ▶ Zakończono prace związane z betonowaniem ściany zbiornika w ślizgu.
- ▶ Zakończono prace związane z prefabrykacją dachu stalowego – kopuły.
- ▶ Rozpoczęto prefabrykację i spawanie blach dachu podwieszanego.



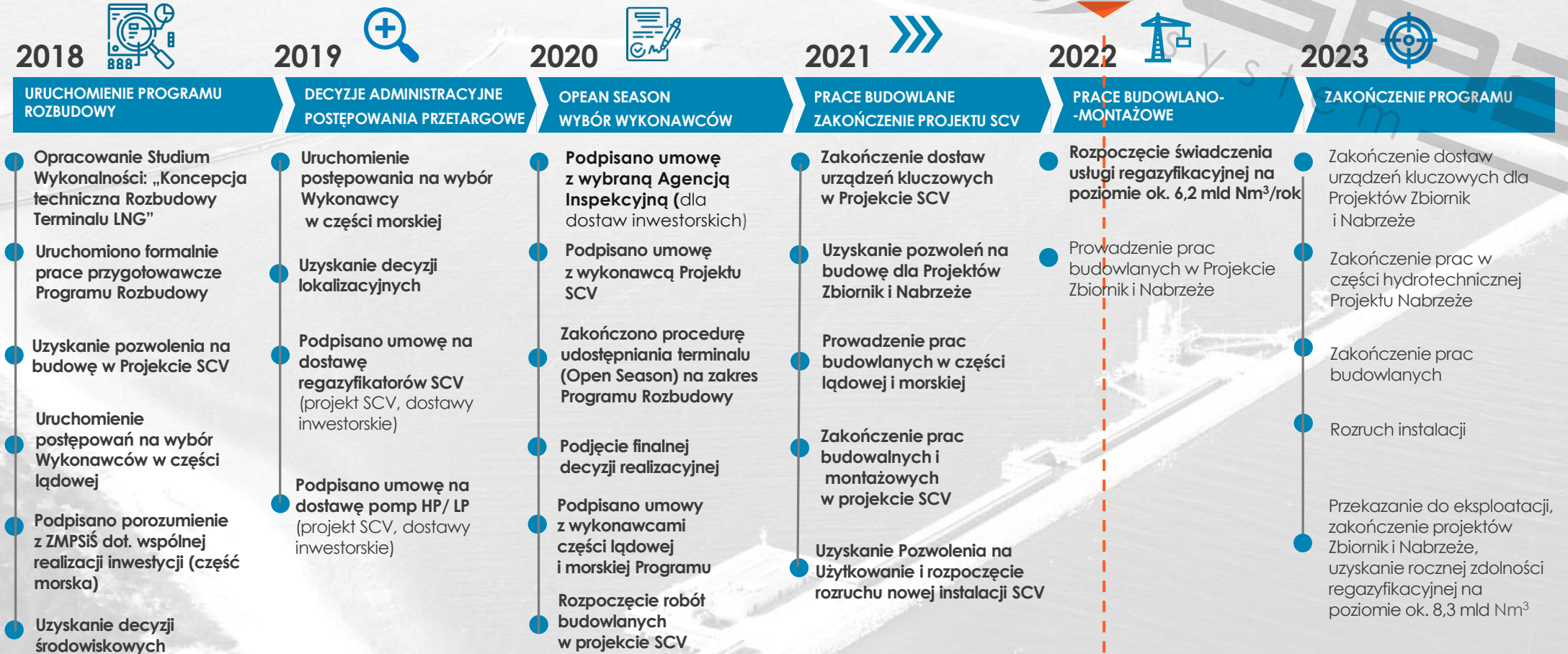
PROJEKT NABRZEŻE

- ▶ Otrzymano pozwolenia na budowę w części hydrologicznej i technologicznej Projektu Nabrzeże.
- ▶ Po przekazaniu terenu budowy Wykonawcy rozpoczęły się prace katarowe związane z palowaniem w części morskiej i lądowej.
- ▶ Zakończono prace katarowe – wbito 100% pali w części ZMPSiS i GAZ-SYSTEM.
- ▶ Ułożono sieci morskiej wody ppoż., wody użytkowej, wody pitnej na jednym z odcinków.
- ▶ Odebrano prace ziemne związane z zagęszczeniem gruntu pod stopy fundamentowe.
- ▶ Prowadzone są prace fundamentowe w obszarze estakady.



RAMOWY HARMOGRAM PROGRAMU ROZBUDOWY TERMINALU LNG

Aktualny etap prac



WYKORZYSTANIE ISTNIEJĄCEGO POTENCJAŁU TERMINAŁA LNG W ŚWINOUJŚCIU W ZAKRESIE ZAŁADUNKU LNG

Do roku 2021	2021-2022*	2022+
Wolumen łączny 95 tys. ton	Wolumen łączny 130 tys. ton	<i>Wolumen łączny 150-160 tys. ton</i>
20 okien załadunkowych	30 okien załadunkowych	<i>40 okien załadunkowych</i>
Załadunki: pon-sob: 7:30-18:00 (20) zmiana nocna) 19:30 - 22:00 (3) (święta) sob-nie: 7:30-18:00 (10)	Załadunki: pon-nie: 7:30-17:30 (20) (zmiana nocna) 19:30 - 05:30 (10)	<i>Wsparcie systemu IT</i>

SYSTEM DO ZARZĄDZANIA LOGISTYKĄ ZAŁADUNKÓW LNG

Głównym zadaniem stawianym przed Systemem TLNG jest cyfryzacja, automatyzacja oraz poprawa efektywności funkcjonowania procesu Załadunku LNG do cystern.

- ✓ Automatyzacja procesu harmonogramowania i realizacji Załadunku LNG
- ✓ Standaryzacja procesu
- ✓ Planowanie, monitorowanie, optymalizacja i raportowanie procesu
- ✓ Usprawnienie komunikacji między stronami wraz z obsługą administrowania dokumentami w Systemie

KLUCZOWE ZMIANY W INSTRUKCJI TERMINALU

- **Nowe zasady w zakresie:**
 - harmonogramowania zawinięć i Programu Procesowego Składowania;
 - świadczenia usług rozdzielonych (Rozdzielona Moc Umowna i Rozdzielone Procesowe Składowanie).
- **Doprecyzowanie szczegółowych postanowień w zakresie świadczenia Usługi Dodatkowej Przeladunku LNG do Cystern Samochodowych.**
- **Zarządzanie ograniczeniami:**
 - wprowadzenie procedury UIOLI (Use it or lose it) – możliwość obniżenia przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Mocy Umownej w przypadku jej znacznego niewykorzystania – nowa procedura zgodna z praktykami rynkowymi i wskazana jako rekomendowana przez regulatora rynku i instytucje europejskie;
 - poprawiona procedura odsprzedaży lub czasowego udostępnienia niewykorzystanej Zdolności Terminalu.
- **Zmieniony katalog umów i zabezpieczeń.**
- **Zmiany w kwestiach technicznych i eksploatacyjnych** wynikające z doświadczeń eksploatacyjnych.
- **Dostosowanie niektórych postanowień do IRiESP**

Nowa Instrukcja Terminalu obowiązuje od 1 stycznia 2022 roku.

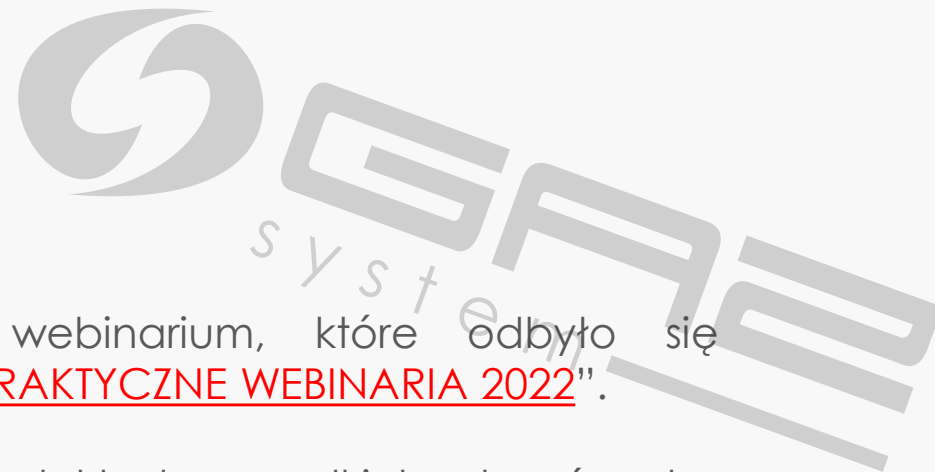
DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

ZAPRASZAMY DO KONTAKTU

[HTTPS://TERMINALLNG.GAZ-SYSTEM.PL/PL/](https://terminallng.gaz-system.pl/pl/)



ZASTRZEŻENIE



Niniejsza prezentacja została przygotowana na potrzeby webinarium, które odbyło się 21 kwietnia 2022 r. w ramach cyklu „[GAZ-SYSTEM DLA KLIENTÓW – PRAKTYCZNE WEBINARIA 2022](#)”.

Prezentacja ma charakter informacyjny, a GAZ-SYSTEM S.A. dokłada wszelkich starań, aby prezentowane w niej informacje były kompletne i aktualne. Klient ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody majątkowe lub niemajątkowe wynikające z zastosowania lub niezastosowania jakichkolwiek przedstawionych informacji i nie będzie dochodził z tego tytułu żadnych roszczeń od GAZ-SYSTEM S.A. Niektóre fragmenty lub cała prezentacja mogą zostać poszerzone, zmienione lub częściowo bądź w całości usunięte przez GAZ-SYSTEM S.A. bez uprzedniego powiadomienia.