

1.	SPIS TREŚCI	
2.	DEFINICJE I JEDNOSTKI	2
3.	POSTANOWIENIA OGÓLNE	8
4.	OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG.....	11
5.	HARMONOGRAM ZAWINIĘĆ	21
6.	WYŁADUNEK LNG	27
7.	REGAZYFIKACJA	45
8.	USŁUGI DODATKOWE	53
9.	FAKTUROWANIE I PŁATNOŚCI ZA USŁUGI	58
10.	PRACE W INSTALACJI.....	61
11.	ZARZĄDZANIE OGRANICZENIAMI	62
12.	WYMIANA INFORMACJI.....	66
13.	BEZPIECZEŃSTWO PRZETWARZANIA DANYCH	67
14.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	68
15.	ZMIANY INSTRUKCJI TERMINALU	68

2. DEFINICJE I JEDNOSTKI

2.1 Definicje

90-dniowy Harmonogram Zawinięć	Harmonogram dostaw LNG do Terminalu obowiązujący w okresie kolejno następujących po sobie 90 (dziewięćdziesięciu) dni.
Awaria, Sytuacja Awaryjna	Sytuacja powodująca: (i) utratę technicznej sprawności Terminalu, (ii) bezpośrednie zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia, środowiska, (iii) nagłą konieczność przeciwdziałania powstaniu ww. zagrożeń lub konieczność działania w celu ich uniknięcia oraz usunięcia skutków spowodowanych ich wystąpieniem, powodująca ograniczenia w Wyładunku LNG, Składowaniu Procesowym LNG, świadczeniu Usług Regazyfikacji lub dostarczaniu zregazyfikowanego LNG do Punktu Wyjścia lub Usług Dodatkowych.
Cena Referencyjna Gazu (CRG)	Średnioważona cena zakupu Paliwa Gazowego przez OSP, opublikowana na stronie Internetowej OSP i wyznaczona zgodnie z metodologią określoną w IRiESP.
Cennik Operatora	Zbiór cen i stawek opłat oraz warunków ich stosowania opracowany przez Operatora, niebędący Taryfą, stosowany w przypadku, gdy ich zatwierdzenie przez Prezesa URE nie jest wymagane przepisami prawa lub dotyczący usług świadczonych przez Operatora, co do których nie ma obowiązku opracowania Taryfy, wprowadzany jako obowiązujący w rozliczeniach z Użytkownikami Terminalu.
Certyfikat Ilości	dokument określający Wyładowane Ilości LNG oraz parametry jakościowe LNG, wiążący dla Użytkownika Terminalu i Operatora
Certyfikat Załadunku	Odpowiednie dokumenty wystawione przy załadunku Tankowca o treści określonej w punkcie 6.6.1.
Czynności Portowe	Usługi (i) świadczone na rzecz właściciela lub armatora lub operatora Tankowca, w szczególności związane z pobytem Tankowca w Porcie oraz w związku z wejściem lub wyjściem Tankowca z Portu, między innymi, pilotaż, usługi holownicze, (ii) spedycyjne dotyczące ładunku – inne aniżeli wyładunek oraz pomiar jakościowy i ilościowy LNG.
Doba Gazowa	Okres od godziny 06:00 danego dnia do godziny 06:00 dnia następnego.
Dzień Roboczy	Dzień inny niż dzień wolny od pracy w rozumieniu Ustawy o dniach wolnych.
Handlowy Raport Rozliczeniowy	Dokument sporządzany przez Operatora Terminalu zawierający zbiór informacji dotyczących świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych realizowanych przez Operatora na rzecz Użytkownika Terminalu w Okresie Rozliczeniowym.
Harmonogram Zawinięć	Ramowy Harmonogram Zawinięć lub 90-dniowy Harmonogram Zawinięć.

Instrukcja Terminalu	Wydana przez Operatora instrukcja ruchu i eksploatacji Terminalu będąca regulaminem korzystania z Terminalu przez wszystkich Użytkowników Terminalu.
Instrukcja Operacji Morskich	Instrukcja określona w pkt. 3.4.1.9.
IRIESP	Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej dla KSP stosowana przez Operatora Systemu Przesyłowego (OSP).
LNG, Skroplony Gaz Ziemny	Skroplony gaz ziemny – produkt w stanie ciekłym składający się głównie z metanu, otrzymywany z gazu ziemnego w wyniku jego schłodzenia do temperatury nie wyższej niż -159°C, o parametrach jakościowych określonych zgodnie z Instrukcją Terminalu.
Ładunek	Ilość LNG w Tankowcu przeznaczona do dostarczenia do Terminalu.
Miesiąc Gazowy	Okres od godziny 06.00 pierwszego dnia danego miesiąca (M), do godziny 06.00 pierwszego dnia następnego miesiąca (M+1).
Minimalna Moc Regazyfikacji	Minimalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych, do odebrania której w Punkcie Wyjścia zobowiązany jest Użytkownik Terminalu.
Moc Umowna	Maksymalna godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych, która może być odebrana przez Użytkownika Terminalu w Punkcie Wyjścia.
Nabrzeże	Nabrzeże w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu, na którym znajduje się Stanowisko Rozładunkowe Tankowców LNG.
Nominacja	Oświadczenie Użytkownika Terminalu składane Operatorowi dotyczące ilości Paliwa Gazowego jakie mają zostać dostarczone w określonym czasie do Punktu Wyjścia.
Okres Rozliczeniowy	O ile co innego nie wynika z Taryfy lub Cennika Operatora, 1 (jeden) Miesiąc Gazowy, za który będą dokonywane rozliczenia za Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe.
Operator	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. jako przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się wyładunkiem, Procesowym Składowaniem i regazyfikacją LNG odpowiedzialne za eksploatację Terminalu.
Operator Systemu Przesyłowego (OSP)	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. jako przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się przesyłaniem paliw gazowych, odpowiedzialne za ruch sieciowy w systemie przesyłowym gazowym, którego obowiązki określa ustawa Prawo energetyczne, wyznaczone na Operatora decyzją Prezesa URE.
Paliwo Gazowe	Gaz ziemny wysokometanowy przetworzony, w wyniku regazyfikacji LNG, o parametrach jakościowych określonych w IRIESP.

Parametry Techniczne Tankowców	Pojemność, długość, szerokość, zanurzenie, typ manifoldów, parametry techniczne urządzeń rozładunkowych (w tym pomp wraz z ich wydajnością) zainstalowanych na Tankowcu.
Podmioty Zobowiązane	Podmioty określone w pkt. 13.1.1, tj. Operator, podmiot składający wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji oraz Użytkownik Terminalu.
Port/ Port Wyładunku	Akweny i grunty oraz związana z nimi infrastruktura portowa znajdująca się w granicach administracyjnych portu w Świnoujściu, w tym Stanowisko Rozładunkowe.
Prezes URE	Prezes Urzędu Regulacji Energetyki.
Procedura udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020	Procedura zawarcia Umowy o Regazyfikację w związku z rozbudową Terminalu w ramach Programu Rozbudowy Terminalu opisanego w pkt. 2.2 tej procedury.
Procesowe Składowanie	Przechowywanie Skroplonego Gazu Ziemnego w zbiorniku magazynowym zainstalowanym w instalacji skroplonego gazu ziemnego w okresie od wyładunku Skroplonego Gazu Ziemnego do momentu jego odbioru z instalacji po przeładunku, załadunku lub po jego regazyfikacji.
Program Procesowego Składowania	Harmonogram określający maksymalną i minimalną ilość LNG z Wyładowanych Ilości LNG, która może być składowana w zbiornikach Terminalu w określonym czasie (Dobach Gazowych).
Przeładunek LNG do Cystern Samochodowych/ Przeładunek LNG na Autocysterny	Jedna z Usług Dodatkowych świadczona przez Operatora w Terminalu obejmująca załadunek LNG do Cystern Samochodowych.
Punkt Dostawy LNG	Miejsce dostarczenia LNG z Tankowca do Terminalu znajdujące się na kołnierzu przyłączeniowym pomiędzy manifoldem Tankowca a ramieniem rozładunkowym Terminalu.
Punkt Wyjścia	Miejsce dostarczania Paliwa Gazowego z Terminalu do Systemu Przesyłowego znajdujące się na pierwszej armaturze odcinającej za stacją pomiarową.
Punkt Wyjścia _{AC}	Miejsce dostarczania LNG z Terminalu do Autocystern.
Ramy Czasowe Rozładunku (ang. Laytime)	Okres wynoszący 36 (trzydzieści sześć) godzin, który rozpoczyna się z chwilą zacumowania Tankowca do Nabrzeża (komenda „all fast”) do rozłączenia ostatniego ramienia rozładunkowego. W przypadku Ładunków poniżej 173 000 m ³ LNG - okres wynoszący 32 (trzydzieści dwie) godziny od chwili zacumowania Tankowca do Nabrzeża (komenda „all fast”).
Ramy Czasowe Zawinięć	Okres wynoszący 48 (czterdzieści osiem) godzin zaczynający się wraz z początkiem Doby Gazowej (o godzinie 06:00), w ramach którego nastąpi zgłoszenie noty gotowości, a datę jego rozpoczęcia i zakończenia określa Ramowy Harmonogram Zawinięć lub 90-dniowy Harmonogram Zawinięć.

Ramowy Harmonogram Zawinięć	Ramowy, roczny harmonogram dostaw LNG do Terminalu określany na zasadach opisanych w Instrukcji Terminalu i Umowie Regazyfikacji, o którym mowa w pkt. 5.1.
Rok Gazowy	Okres od godziny 06:00 1 stycznia roku bieżącego (R) do godziny 06:00 1 stycznia roku następnego (R+1).
Rozdzielona Moc Umowna	Usługa Dodatkowa niebędąca samodzielną usługą, stanowiąca dodatkowe świadczenie do Usług Regazyfikacji, obejmująca dodatkową moc regazyfikacji, świadczona przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu, Taryfy, Umowy Regazyfikacji lub Zlecenia Spot, o której mowa w Taryfie, jako o Usłudze Dodatkowej Udostępniania Rozdzielonej Mocy Umownej Instalacji Skroplonego Gazu.
Rozdzielone Procesowe Składowanie	Usługa Dodatkowa niebędąca samodzielną usługą, stanowiąca dodatkowe świadczenie do Usług Regazyfikacji obejmująca dodatkowe Procesowe Składowanie, świadczona przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu, Taryfy, Umowy Regazyfikacji lub Zlecenia Spot, o której mowa w Taryfie jako o Usłudze Dodatkowej Rozdzielonego Procesowego Składowania Skroplonego Gazu Ziarnego.
Siła Wyższa	Zdarzenie lub okoliczność, na które dana Strona nie ma wpływu i któremu nie mogła zapobiec, pomimo podjęcia odpowiednich działań, jakich oczekuje się od, odpowiednio, Operatora lub Użytkownika Terminalu, z uwzględnieniem zawodowego charakteru ich działalności, na skutek którego Strona dotknięta takim działaniem nie jest w stanie wykonać jednego lub większej liczby swoich zobowiązań wynikających z Umowy Regazyfikacji. W szczególności poprzez Siłę Wyższą należy rozumieć klęski żywiołowe i katastrofy naturalne (np. huragany, pożary, powódzie, trzęsienia ziemi), zdarzenia wynikające z jakichkolwiek aktów władzy publicznej, zamieszki, strajki, niepokoje społeczne, akty terroru, piractwa czy sabotażu, działania wojenne (w tym wojna domowa).
Średnia Moc Regazyfikacji	Średnia godzinowa ilość Paliwa Gazowego w Warunkach Normalnych, która powinna być odebrana przez Użytkownika Terminalu w Punkcie Wyjścia, ustalona dla danego Roku Gazowego lub okresu regazyfikacji dla usług typu spot.
Surveyor / Rzeczoznawca	Podmiot wybrany przez Użytkownika Terminalu z listy publikowanej na stronie internetowej Operatora, odpowiedzialny za weryfikację ilości LNG podczas wyładunku Tankowca, a także wystawiający m.in. raport o ilości i jakości wyładowanego LNG.
Stanowisko Rozładunkowe	Urządzenia i budowle służące do wyładunku LNG z Tankowca znajdujące się na Nabrzeżu.
Strona	Użytkownik Terminalu albo Operator.
Strony	Użytkownik Terminalu i Operator łącznie.
System Przesyłowy	Sieć gazowa wysokich ciśnień, z wyłączeniem gazociągów kopalnianych i bezpośrednich, za której ruch sieciowy jest

	odpowiedzialny OSP..
Tankowiec	Statek do przewozu LNG, którym dostarczane jest LNG na rzecz Użytkownika Terminalu i posiadający autoryzację Operatora.
Tajemnica Przedsiębiorstwa	Informacje określone w pkt. 13.1.2.
Taryfa	Zbiór cen i stawek opłat oraz warunków ich stosowania opracowany przez Operatora, zatwierdzony przez Prezesa URE, w przypadku, gdy zatwierdzenie jest wymagane przepisami prawa i wprowadzany jako obowiązujący w rozliczeniach z Użytkownikami Terminalu.
Terminal	Instalacja zlokalizowana w Świnoujściu służąca do przeladunku i regazyfikacji LNG wraz z instalacjami służącymi do Procesowego Składowania, instalacjami pomocniczymi oraz urządzeniami służące do świadczenia Usług Dodatkowych.
Umowa Regazyfikacji	Umowa, której przedmiotem jest świadczenie Usług Regazyfikacji albo świadczenie Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych, zawarta pomiędzy Użytkownikiem Terminalu i Operatorem, w tym umowa długoterminowa i krótkoterminowa oraz umowa ramowa wraz ze Zleceniem Spot.
Usługi Dodatkowe	Usługi świadczone przez Operatora obejmujące Przeladunek LNG do Cystern Samochodowych, Rozdzielone Procesowe Składowanie oraz Rozdzieloną Moc Umowną określone w Instrukcji Terminalu, Umowie Regazyfikacji oraz Taryfie, a także inne usługi określone w pkt. 8, które będą dostępne po przeprowadzeniu rozbudowy Terminalu w wyniku realizacji Procedury udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020.
Usługi Regazyfikacji	Usługi o charakterze pakietowym, świadczone przez Operatora obejmujące wyładunek LNG z Tankowca, Procesowe Składowanie i regazyfikację LNG oraz dostarczenie Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia.
Ustawa o Dniach Wolnych	Ustawa z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz.U. 2015 poz. 90 ze. zm.).
Ustawa Prawo Energetyczne	Ustawa z 10 kwietnia 1997 roku - Prawo energetyczne – tekst jednolity (Dz. U. z 2021 r. poz. 716, 868, 1093).
Użytkownik Terminalu	Osoba fizyczna lub prawna, a także jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, lecz posiadająca zdolność prawną, która korzysta z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych na podstawie Umowy Regazyfikacji zawartej z Operatorem.
Wniosek AC	Wniosek określony w pkt. 8.2.1.
Warunki Normalne	Warunki odniesienia do celów rozliczeniowych: ciśnienie bezwzględne 101,325 kPa i temperatura 273,15 K.
Wniosek RPS	Wniosek określony w pkt. 8.3.2.
Wniosek RMU	Wniosek określony w pkt. 8.4.2.

Wniosek Spot	Wniosek określony w pkt. 4.1.12.2.
Wyładowane Ilości LNG	Ilość LNG, wyładowana z Tankowca, ustalona zgodnie z postanowieniami pkt. 6.7 Instrukcji Terminalu oraz postanowieniami Umowy Regazyfikacji.
WZL	Współczynnik procentowy zużycia LNG w celu przeprowadzenia procesu regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG, publikowany na stronie internetowej Operatora.
Zarządzanie Ograniczeniami	Działalność wykonywana przez Operatora w ramach świadczonych Usług Regazyfikacji w celu zapewnienia optymalnego wykorzystania Zdolności Terminalu uwzględniając integralność i bezpieczne funkcjonowanie instalacji.
Zatwierdzona Nominacja	Nominacja zatwierdzona przez Operatora zgodnie z procedurą określoną w Instrukcji Terminalu.
Zdolności Terminalu	Określona dla Terminalu zdolność, która może zostać zaoferowana przez Operatora w celu wyładunku, Procesowego Składowania i regazyfikacji LNG oraz wykonywania Usług Dodatkowych.
Zestaw Transportujący LNG / Cysterna Samochodowa / Autocysterna	Zestaw przystosowany do drogowego przewozu LNG w cysternach samochodowych lub ISO-kontenerach.
Zlecenie	Zlecenie Spot, Zlecenie AC, Zlecenie RPS, Zlecenie RMU lub zlecenia dotyczące świadczenia innych Usług Dodatkowych.
Zlecenie AC	Dokument zawierający akceptację Wniosku AC przez Operatora.
Zlecenie RMU	Dokument zawierający akceptację Wniosku RMU przez Operatora.
Zlecenie RPS	Dokument zawierający akceptację Wniosku RPS przez Operatora.
Zlecenie Spot	Dokument zawierający potwierdzenie przydzielenia usług typu spot.

2.2 Stosowane jednostki

Objętości metr sześcienny (m³);

Temperatury stopień Celsjusza, (oC), Kelwin (K);

Czasu godzina (h);

Długości metr (m), cal;

Energii watogodzina (Wh) i jej pochodne (np. kWh – kilowatogodzina), British Thermal Unit (BTU) i jego pochodne (np. MMBTU – million BTU), džul (J) i jego pochodne (np. MJ

- megadžul), kWh, w przypadku podawania danych w BTU stosowany będzie przelicznik 1 MMBTU = 293,071 kWh;

Masy gram (g) i jego pochodne (np: kg – kilogram, mg - miligram, µg - mikrogram);

Ciśnienia paskal (Pa) i jego pochodne (np. MPa - megapaskal).

3. POSTANOWIENIA OGÓLNE

3.1 Wstęp

- 3.1.1 Operator świadczy na rzecz Użytkownika Terminalu Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe, na podstawie Umowy Regazyfikacji zgodnie z warunkami określonymi w Instrukcji Terminalu oraz Taryfie.
- 3.1.2 Przedmiotem Umowy Regazyfikacji jest jedynie świadczenie Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych. Umową Regazyfikacji nie jest objęte świadczenie usług w ramach Systemu Przesyłowego zlokalizowanego za Punktem Wyjścia z Terminalu ani świadczenie innych usług nieobjętych Umową Regazyfikacji, w szczególności Operator nie ponosi odpowiedzialności za prawidłową pracę Systemu Przesyłowego oraz wszelkie Czynności Portowe.
- 3.1.3 Instrukcja Terminalu określa w szczególności:
 - 3.1.3.1 prawa i obowiązki Operatora oraz Użytkownika Terminalu,
 - 3.1.3.2 warunki świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych,
 - 3.1.3.3 procesy niezbędne dla bezpiecznej i efektywnej realizacji Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych,
 - 3.1.3.4 zakres współpracy Operatora z OSP oraz podmiotami uczestniczącymi w obrocie portowym i morskim.
- 3.1.4 Instrukcja Terminalu jest doręczana Użytkownikom Terminalu przy zawieraniu Umowy Regazyfikacji, umowy ramowej oraz udostępniana na stronach internetowych Operatora.
- 3.1.5 Użytkownicy Terminalu, na podstawie zawartej z Operatorem Umowy Regazyfikacji zobowiązani są do stosowania wszystkich postanowień Instrukcji Terminalu.
- 3.1.6 Instrukcja Terminalu i dokumenty uzupełniające sporządzone są w polskiej wersji językowej.
- 3.1.7 Aktualna wersja Instrukcji Terminalu oraz wcześniejsze wersje Instrukcji Terminalu są publikowane na stronie internetowej Operatora.
- 3.1.8 Przez przywołane w treści Instrukcji Terminalu normy, należy rozumieć normy wprost przywołane lub normy, które je zastąpiły.

3.2 Prawa i obowiązki Operatora

- 3.2.1 W zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, Operator posiada wymagane przepisami prawa zgody i koncesje.

- 3.2.2 Operator, stosując obiektywne i przejrzyste zasady zapewniające równe traktowanie Użytkowników Terminalu oraz uwzględniając wymogi ochrony środowiska, jest odpowiedzialny za:
- 3.2.2.1 bezpieczeństwo funkcjonowania Terminalu,
 - 3.2.2.2 realizację Umów Regazyfikacji zawartych z Użytkownikami Terminalu,
 - 3.2.2.3 eksploatację, konserwację i remonty Terminalu, w sposób gwarantujący niezawodność jego funkcjonowania,
 - 3.2.2.4 współpracę z OSP, przedsiębiorstwami energetycznymi oraz podmiotami uczestniczącymi w obrocie portowym i morskim w celu niezawodnego i efektywnego funkcjonowania Terminalu,
 - 3.2.2.5 udostępnianie Zdolności Terminalu,
 - 3.2.2.6 świadczenie Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych,
 - 3.2.2.7 Zarządzanie Ograniczeniami Terminalu,
 - 3.2.2.8 dostarczanie Użytkownikom Terminalu, OSP, zainteresowanym podmiotom, informacji o warunkach świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych.
- 3.2.3 Operator świadczy Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe w sposób zapewniający integralność i prawidłowe funkcjonowanie Terminalu.
- 3.2.4 W przypadku wystąpienia Sytuacji Awaryjnej Operator podejmuje niezbędne działania mające na celu przywrócenie prawidłowego działania Terminalu.
- 3.2.5 Operator publikuje na swojej stronie internetowej, informacje określone Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady nr 715/2009 z 13 lipca 2009 roku w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1775/2005. Operator przekazuje wszelkie niezbędne informacje Agencji ds. Współpracy Organów Regulacji Energetyki (ACER) oraz innym właściwym organom zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym zgodnie z rozporządzeniem REMIT oraz aktów wykonawczych do rozporządzenia REMIT.

3.3 Prawa i obowiązki Użytkownika Terminalu

- 3.3.1 Użytkownik Terminalu korzysta z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych, na zasadach określonych przepisami prawa, Instrukcją Terminalu oraz Umową Regazyfikacji. Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do uiszczania na rzecz Operatora opłat określonych w Taryfie lub Cenniku Operatora, Instrukcji Terminalu i Umowie Regazyfikacji.
- 3.3.2 Użytkownik Terminalu, jako korzystający z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych, jest zobowiązany do przestrzegania postanowień Instrukcji Terminalu i Umowy Regazyfikacji, w szczególności do:
- 3.3.2.1 przekazywania do wyładunku LNG o parametrach jakościowych określonych w punkcie 6.5,
 - 3.3.2.2 składania odpowiednich Nominacji zgodnie z Programem Procesowego Składowania i odbioru w Punkcie Wyjścia Paliwa Gazowego w ilościach określonych w Zatwierdzonych Nominacjach,
 - 3.3.2.3 nieprzekraczania Mocy Umownej oraz dotrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji,

- 3.3.2.4 uwzględnienia w składanych Harmonogramach Zawinięć oraz Nominacjach ograniczeń wprowadzanych przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu,
- 3.3.2.5 niezwłocznego informowania Operatora o zmianie warunków formalno-prawnych stanowiących podstawę zawarcia Umowy Regazyfikacji, mających istotne znaczenie dla świadczonych Usług Regazyfikacji,
- 3.3.2.6 zapewnienia możliwości całodobowego kontaktu z Użytkownikiem Terminalu na wypadek wystąpienia nagłych zdarzeń mających wpływ na realizację Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych,
- 3.3.2.7 niezwłocznego wykonywania poleceń służb dyspozytorskich Operatora, które w zakresie Tankowca mogą dotyczyć jego przebywania w Porcie, w tym przy Stanowisku Rozładunkowym, sprawnego lub bezpiecznego wyładunku.
- 3.3.2.8 zapewnienia realizacji poleceń służb dyspozytorskich Operatora przez kapitana Tankowca lub podmioty odbierające LNG działające na zlecenie lub rzecz Użytkownika Terminalu.

3.4 Dokumenty uzupełniające

- 3.4.1 Dokumenty uzupełniające stanowią:
 - 3.4.1.1 Formularz wniosku o świadczenie usług regazyfikacji,
 - 3.4.1.2 Formularz wniosku o zawarcie umowy ramowej,
 - 3.4.1.3 Wzorce Umów Regazyfikacji,
 - 3.4.1.4 Formularz Wniosku Spot,
 - 3.4.1.5 Formularz Wniosku AC,
 - 3.4.1.6 Instrukcja Autoryzacji Statku wraz z załącznikami,
 - 3.4.1.7 Formularz Wniosku RPS,
 - 3.4.1.8 Formularz Wniosku RMU,
 - 3.4.1.9 Instrukcja Operacji Morskich wraz z załącznikami,
 - 3.4.1.10 Instrukcja Autoryzacji i Załadunku Cystern Samochodowych LNG wraz z załącznikami.
- 3.4.2 Dokumenty uzupełniające są publikowane na stronie internetowej Operatora. Dokumenty uzupełniające nie stanowią załączników do Instrukcji Terminalu lub Umowy Regazyfikacji, w tym w szczególności nie stanowią zmiany Instrukcji Terminalu.
- 3.4.3 Operator informuje Użytkowników Terminalu o zmianach w dokumentach określonych w pkt. 3.4.1.6, 3.4.1.9 i 3.4.1.10 oraz przesyła zmienione dokumenty Użytkownikom Terminalu.

4. OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG

4.1 Zakres świadczonych usług

- 4.1.1 Operator świadczy Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe.
- 4.1.2 Usługi Regazyfikacji są świadczone w zakresie wynikającym z technicznych możliwości Terminalu, parametrów technicznych urządzeń zainstalowanych na Tankowcu (w szczególności pomp) oraz w Systemie Przesyłowym w Punkcie Wyjścia.
- 4.1.3 Usługi Regazyfikacji mają charakter pakietowy i składają się z:
- 4.1.3.1 wyładunku LNG z Tankowca do zbiorników Terminalu,
 - 4.1.3.2 Procesowego Składowania Wyładowanej Ilości LNG w zbiornikach Terminalu,
 - 4.1.3.3 regazyfikacji LNG,
 - 4.1.3.4 dostarczenia Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia.
- 4.1.4 W ramach wyładunku LNG, Użytkownikowi Terminalu zostaje zapewniona infrastruktura umożliwiająca:
- 4.1.4.1 zawinięcie do Stanowiska Rozładunkowego Tankowca w uzgodnionych Ramach Czasowych Zawinięć;
 - 4.1.4.2 wyładunek LNG przy jednoczesnym wykorzystaniu trzech ramion rozładunkowych o średnicy 16 cali każde i wydajności 4 000 m³ LNG/h każde (po przeprowadzeniu rozbudowy Terminalu w wyniku realizacji Procedury udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020, zgodnie z założeniami o kolejne 2 Stanowiska Rozładunkowe, przy wykorzystaniu dodatkowych dwóch ramion rozładunkowych o średnicy 8 cali, oraz 1 ramienia powrotu BOG o średnicy 8 cali i wydajności 1.000 m³ LNG/h każde, a także dodatkowych trzech ramion rozładunkowych o średnicy 16 cali, oraz 1 ramienia powrotu BOG o średnicy 16 cali i wydajności 4.000 m³ LNG/h każde);
 - 4.1.4.3 przebywanie Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym przez czas niezbędny dla przeprowadzenia wyładunku i opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego, rozpoczynający się wraz z początkiem Ram Czasowych Rozładunku, nie dłuższy niż 42 (czterdzieści dwie) godziny, a w przypadku Ładunków poniżej 173 000 m³ LNG – nie dłuższy niż 38 godzin.
- 4.1.5 W ramach Usług Regazyfikacji Operator zapewnia możliwość Procesowego Składowania Wyładowanej Ilości LNG przez czas niezbędny do jego regazyfikacji ze Średnią Mocą Regazyfikacji oraz świadczenia Usług Dodatkowych. W przypadku, gdy okres pomiędzy rozpoczęciem Ram Czasowych Zawinięć danego Tankowca, a rozpoczęciem Ram Czasowych Zawinięć kolejnego Tankowca, jest dłuższy niż okres wynikający z przydzielonej Średniej Mocy Regazyfikacji, to na czas wynikający z różnicy tych okresów, rozpoczynający się z momentem upływu okresu wynikającego ze Średniej Mocy Regazyfikacji, Użytkownikowi Terminalu przysługuje Procesowe Składowanie pozwalające na realizację w tym czasie:
- 4.1.5.1 Usługi Regazyfikacji z Minimalną Mocą Regazyfikacji;
 - 4.1.5.2 Usług Dodatkowych, w przypadku przydziału zdolności dla takich usług, w ilości i zakresie określonych w Umowie Regazyfikacji.

- 4.1.6 Operator ustala dla każdego Użytkownika Terminalu Moc Umowną oraz Minimalną Moc Regazyfikacji i Średnią Moc Regazyfikacji, z uwzględnieniem zasad określonych w pkt. 7.1.
- 4.1.7 Operator świadczy Usługi Regazyfikacji:
- 4.1.7.1 o charakterze długookresowym, dla Użytkowników Terminalu zapewniających co najmniej taką ilość Ładunków LNG w danym Roku Gazowym, iż Średnia Moc Regazyfikacji przez cały Rok Gazowy wynosi co najmniej 2 235 400 kWh/h. W ramach długookresowych Usług Regazyfikacji Operator zapewnia ciągłą realizację zleconych Usług Regazyfikacji przez cały Rok Gazowy, za wyjątkiem: (i) okresów planowych prac w instalacji, o których mowa w pkt. 10, (ii) wystąpienia zdarzeń Siły Wyższej, (iii) wystąpienia Sytuacji Awaryjnych lub (iv) ograniczeń wprowadzonych zgodnie z Instrukcją Terminalu lub IRiESP;
 - 4.1.7.2 typu spot, dla Użytkowników Terminalu zapewniających jednorazową lub wielokrotne dostawy, w ramach których każda Wyładowana Ilość LNG jest regazyfikowana w ustalonym okresie regazyfikacji. W okresie regazyfikacji, Operator zapewnia ciągłą realizację zleconej Usługi Regazyfikacji, za wyjątkiem: (i) okresów planowych prac w instalacji, o których mowa w pkt. 10, (ii) wystąpienia zdarzeń Siły Wyższej, (iii) wystąpienia Sytuacji Awaryjnych lub (iv) ograniczeń wprowadzonych zgodnie z Instrukcją Terminalu lub IRiESP;
- 4.1.8 Podstawowym okresem świadczenia Usług Regazyfikacji jest Rok Gazowy. Strony w Umowie Regazyfikacji mogą określić inny okres regazyfikacji. Rozliczenia za Usługi Regazyfikacji i Usługi Dodatkowe dokonywane są w Okresach Rozliczeniowych.
- 4.1.9 Usługi Regazyfikacji lub Usługi Dodatkowe świadczone są przez Operatora na podstawie zawartej z Użytkownikiem Terminalu Umowy Regazyfikacji. Zasady świadczenia usług na podstawie umowy ramowej określono w pkt. 4.6.
- 4.1.10 W celu zapewnienia niedyskryminacyjnego traktowania wszystkich podmiotów ubiegających się o zawarcie Umowy Regazyfikacji, Operator stosuje standardowe wzorce Umów Regazyfikacji, które publikowane są na stronie internetowej Operatora.
- 4.1.11 Operator świadczy usługi o charakterze długookresowym na podstawie długoterminowej Umowy Regazyfikacji zawartej na czas oznaczony roku lub dłużej.
- 4.1.12 Operator świadczy usługi typu spot na podstawie:
- 4.1.12.1 krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji zawartej na czas krótszy niż rok,
 - 4.1.12.2 wniosku o przydział usług typu spot, czyli Wniosku Spot, oraz dokumentu zawierającego potwierdzenie przydzielenia usług typu spot, czyli Zlecenia Spot realizowanych w ramach umowy ramowej.
 - 4.1.12.3 Wniosku Spot i Zlecenia Spot realizowanych w ramach długoterminowej Umowy Regazyfikacji.
- 4.1.13 Użytkownikowi Terminalu na podstawie Umowy Regazyfikacji zawartej z Operatorem przysługuje prawo do:
- 4.1.13.1 w przypadku korzystania z długookresowych Usług Regazyfikacji, świadczonych na podstawie umów długoterminowych zawartych na czas oznaczony - określonej w umowie liczby zawinięć Tankowców do Nabrzeża i wyładunku określonej wielkości Ładunków LNG, w każdym Roku Gazowym obowiązywania Umowy Regazyfikacji, Średniej Mocy Regazyfikacji

ustalonej, dla każdego Roku Gazowego obowiązywania Umowy Regazyfikacji oraz Mocy Umownej;

4.1.13.2 w przypadku korzystania z usług typu spot, świadczonych na podstawie umów krótkoterminowych - określonej w umowie liczby zawinięć Tankowców do Nabrzeża i wyładunku określonej wielkości Ładunków LNG w poszczególnych okresach regazyfikacji, Średniej Mocy Regazyfikacji oraz Mocy Umownej w poszczególnych okresach regazyfikacji;

4.1.13.3 w przypadku korzystania z usług typu spot, świadczonych na podstawie Wniosku Spot i Zlecenia Spot realizowanych na podstawie umowy ramowej albo długoterminowej Umowy Regazyfikacji - zawinięcia Tankowca do Nabrzeża w Ramach Czasowych Zawinięć i wyładunku określonej wielkości Ładunku LNG, Mocy Umownej oraz Średniej Mocy Regazyfikacji w okresie regazyfikacji.

4.1.14 Usługi Dodatkowe mogą być zamawiane jedynie przez Użytkowników Terminalu, korzystających z Usług Regazyfikacji. Usługi Dodatkowe obejmują Przeładunek LNG do Cystern Samochodowych, Rozdzielone Procesowe Składowanie, Rozdzieloną Moc Umowną, oraz inne Usługi Dodatkowe określone w Instrukcji Terminalu lub Taryfie, a także po rozbudowie Terminalu w wyniku realizacji Procedury udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020, według założeń, inne usługi określone w pkt. 8.

4.1.15 Szczegółowe informacje dotyczące realizacji Usług Dodatkowych określa Instrukcja Terminalu i Umowa Regazyfikacji.

4.2 Prawa dotyczące LNG oraz przejście ryzyka

4.2.1 Użytkownik Terminalu zapewnia, iż przysługuje mu prawo do dysponowania Ładunkiem oraz Paliwem Gazowym, w szczególności do:

4.2.1.1 przekazania LNG Operatorowi do wyładunku, regazyfikacji oraz realizacji innych usług objętych umową,

4.2.1.2 odsprzedaży wyładowywanego LNG lub Paliwa Gazowego na rzecz Operatora.

4.2.2 Użytkownik Terminalu powinien posiadać zezwolenia oraz zgody właściwych organów administracyjnych, w tym celnych i podatkowych dla wykonania operacji wyładunku i regazyfikacji oraz pokryje Operatorowi, na zasadach określonych w Umowie Regazyfikacji, wszelkie szkody lub koszty poniesione przez Operatora w przypadku braku takich zezwoleń lub zgód.

4.2.3 Strony uzgadniają, że wszelkie ryzyko:

4.2.3.1 związane z wyładowywanym LNG przechodzi na Operatora po wprowadzeniu LNG do Punktu Dostawy LNG;

4.2.3.2 związane z Paliwem Gazowym przechodzi na Użytkownika Terminalu po wyjściu z Terminalu w Punkcie Wyjścia;

4.2.3.3 związane z przeładowywanym na Cysterny Samochodowe LNG przechodzi na Użytkownika Terminalu po wprowadzeniu LNG do instalacji załadunkowej Autocysterny.

4.3 Procedura zawierania Umów Regazyfikacji

4.3.1 Przydział Zdolności Terminalu może nastąpić w ramach otwartej procedury typu Open Season, na zasadach określonych w regulaminie tej procedury. Nieprzydzielone

Zdolności Terminalu w ramach procedury typu Open Season zostaną zaoferowane według zasad opisanych w pkt. od 4.3.4 do 4.7.

- 4.3.2 Poniżej opisaną procedurę zawierania Umów Regazyfikacji stosuje się w celu zawarcia długoterminowej oraz krótkoterminowej Umowy Regazyfikacji. Postanowienia pkt 4.3, pkt 4.4, pkt 4.5, stosuje się w celu zawarcia umowy ramowej w zakresie określonym w pkt 4.6.
- 4.3.3 Do zamówień oraz przydziału Zdolności Terminalu w ramach Procedury udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2009 oraz w ramach Procedury udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020 nie znajdują zastosowania następujące postanowienia Instrukcji Terminalu: pkt. 4.3.4, pkt. 4.3.5, pkt. 4.3.6, pkt. 4.4, pkt 4.5, pkt. 4.6, pkt. 4.7.
- 4.3.4 Warunki formalno-prawne
 - 4.3.4.1 Podmiot ubiegający się o świadczenie Usług Regazyfikacji albo Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych składa Operatorowi wniosek o świadczenie Usługi Regazyfikacji, z wykorzystaniem obowiązujących formularzy publikowanych na stronie internetowej Operatora
 - 4.3.4.2 We wniosku o świadczenie Usługi Regazyfikacji należy wskazać:
 - 4.3.4.2.1 dane wnioskodawcy,
 - 4.3.4.2.2 dla umów długoterminowych zawieranych na czas oznaczony informacje dotyczące każdego Roku Gazowego obowiązywania Umowy Regazyfikacji, a dla umów krótkoterminowych informacje dotyczące całego okresu obowiązywania Umowy Regazyfikacji dotyczące:
 - 4.3.4.2.2.1 wielkości oraz ilości ładunków LNG dostarczanych do Terminalu w jednostkach energii i jednostkach objętości;
 - 4.3.4.2.2.2 proponowanego harmonogramu zawinięć Tankowców do Stanowiska Rozładunkowego oraz Parametry Techniczne Tankowców;
 - 4.3.4.2.2.3 zamawianą Moc Umowną na czas obowiązywania umowy;
 - 4.3.4.2.2.4 Średniej Mocy Regazyfikacji;
 - 4.3.4.2.2.5 parametrów jakościowych LNG (źródło pochodzenia);
 - 4.3.4.2.2.6 odpowiedniego wniosku o świadczenie Usług Dodatkowych (Wniosek AC, Wniosek RPS, Wniosek RMU lub wniosek o świadczenie innych Usług Dodatkowych), w przypadku, gdy Użytkownik Terminalu o nie wnioskuje.
 - 4.3.4.3 Do wniosku należy załączyć, dokumenty określone w pkt 4.3.4.4 oraz oświadczenie o wyborze formy zabezpieczenia finansowego, o którym mowa w pkt. 4.3.6.4.
 - 4.3.4.4 Do wniosku o świadczenie Usług Regazyfikacji należy załączyć:

- 4.3.4.4.1 aktualny wypis z ewidencji działalności gospodarczej lub właściwego rejestru potwierdzającego osobowość prawną lub zdolność prawną wnioskodawcy,
 - 4.3.4.4.2 pełnomocnictwo lub inne dokumenty potwierdzające prawo osób reprezentujących podmiot do zaciągania w jego imieniu zobowiązań,
 - 4.3.4.4.3 dokument poświadczający nadanie numeru identyfikacji podatkowej dla celów podatku od towarów i usług dla podmiotów mających siedzibę na terenie państw Unii Europejskiej,
 - 4.3.4.4.4 zaświadczenie o nadaniu numeru statystycznego REGON dla podmiotów posiadających siedzibę na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
 - 4.3.4.4.5 umowę zawartą z OSP, przez podmiot ubiegający się o świadczenie Usług Regazyfikacji lub podmiot działający na jego rzecz, potwierdzającą zobowiązanie OSP do odbioru Paliwa Gazowego z Terminalu w Punkcie Wyjścia z określoną Mocą Umowną,
 - 4.3.4.4.6 deklarację o nadanych kodach CEREMP i EIC.
- 4.3.4.5 Dokumenty, o których mowa w pkt. 4.3.4.4 powinny być przedstawione w formie oryginału, sporządzonego przez notariusza odpisu lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez radcę prawnego lub adwokata.
- 4.3.4.6 Kompletne wnioski o świadczenie usług regazyfikacji mogą być składane w następujących terminach:
- 4.3.4.6.1 w przypadku wniosku dotyczącego zawarcia umów długoterminowych nie wcześniej niż na 4 lata przed przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji Usług Regazyfikacji i nie później niż do 31 lipca Roku Gazowego poprzedzającego Rok Gazowy rozpoczęcia świadczenia Usługi Regazyfikacji;
 - 4.3.4.6.2 w przypadku wniosku dotyczącego zawarcia umów krótkoterminowych w dowolnym terminie, jednak nie wcześniej niż 31 lipca Roku Gazowego poprzedzającego Rok Gazowy, w którym nastąpi rozpoczęcie świadczenia Usług Regazyfikacji i nie później niż 1 (jeden) miesiąc przed rozpoczęciem świadczenia Usług Regazyfikacji;
 - 4.3.4.6.3 w przypadku wniosku dotyczącego zawarcia umowy ramowej w dowolnym terminie.
- 4.3.4.7 Wniosek o świadczenie usług regazyfikacji otrzymany w terminie wcześniejszym niż wskazano w pkt. 4.3.4.6.1 – dla umów długoterminowych albo 4.3.4.6.2 – dla umów krótkoterminowych nie będzie rozpatrywany, natomiast wniosek otrzymany w terminie późniejszym będzie rozpatrywany po rozpatrzeniu wszystkich wniosków o świadczenie usług regazyfikacji złożonych zgodnie z pkt. 4.3.4.6.
- 4.3.5 Warunki techniczne
- 4.3.5.1 Umowa Regazyfikacji zostanie zawarta, gdy:

- 4.3.5.1.1 istnieje niezakontraktowana Zdolność Terminalu umożliwiająca świadczenie Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych w zakresie określonym we wniosku o świadczenie usługi regazyfikacji, pod warunkiem, że warunki świadczenia Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych w zawartych wcześniej Umowach Regazyfikacji umożliwiają przydzielenie niezakontraktowanej Zdolności Terminalu,
- 4.3.5.1.2 parametry jakościowe ładunków określone we wniosku będą zgodne z pkt. 6.5 oraz nie będą powodować zmiany jakości Paliwa Gazowego dostarczanego Użytkownikom Terminalu w Punkcie Wyjścia w sposób niezgodny z parametrami określonymi w IRiESP,
- 4.3.5.1.3 nie występują inne okoliczności powodujące obniżenie niezawodności dostarczania, parametrów jakościowych lub technicznych Paliwa Gazowego dostarczanego Użytkownikom Terminalu w Punkcie Wyjścia poniżej parametrów określonych w IRiESP,
- 4.3.5.1.4 zawarcie umowy nie uniemożliwia wywiązania się przez Operatora z zawartych umów, obowiązków w zakresie ochrony interesów odbiorców lub ochrony środowiska.

4.3.6 Wiarygodność finansowa

- 4.3.6.1 Z zastrzeżeniem postanowień pkt. 4.3.6.2 podmiot ubiegający się o świadczenie Usługi Regazyfikacji lub Usługi Dodatkowej jest zobowiązany, przed zawarciem z Operatorem Umowy Regazyfikacji, złożyć zabezpieczenie finansowe w wysokości opisanej w pkt. 4.3.6.3 i formie opisanej w pkt. 4.3.6.4.
- 4.3.6.2 Jeżeli Umowa Regazyfikacji jest zawierana w ramach otwartej procedury typu Open Season warunki udzielenia i utrzymywania zabezpieczenia finansowego są ustalane na zasadach określonych w regulaminie procedury udostępnienia Terminalu.
- 4.3.6.3 Wysokość zabezpieczenia składanego przez podmiot ubiegający się lub korzystający z Usługi Regazyfikacji będzie równa średniej miesięcznej wartości zobowiązań finansowych podmiotu wobec Operatora w danym Roku Gazowym wynikających z tytułu świadczenia Usługi Regazyfikacji określonej w oparciu o Umowę Regazyfikacji lub Ramowy Harmonogram Zawinięć i przydzieloną Moc Umowną.
- 4.3.6.4 Zabezpieczenie, o którym mowa w pkt. 4.3.6.3 może zostać przedłożone w następujących formach:
 - 4.3.6.4.1 depozyt pieniężny na rachunku bankowym wskazanym przez Operatora, zwracany po zakończeniu świadczenia Usługi Regazyfikacji wraz z odsetkami bankowymi w wysokości ustalonej dla tego rachunku w okresie złożenia depozytu, pomniejszony o koszty prowadzenia rachunku oraz koszty przelewu bankowego,
 - 4.3.6.4.2 nieodwołalna i bezwarunkowa gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa, płatna na pierwsze żądanie Operatora, wystawiona przez instytucje finansowe, które posiadają rating finansowy nie niższy niż „BBB-”, Baa3, BBB- lub równoważny odpowiednio Agencji Moody's, Agencji Standard and Poor's lub Agencji Fitch i zaakceptowana przez Operatora,

- 4.3.6.4.3 inna nieodwołalna, bezwarunkowa oraz płatna na pierwsze żądanie forma zabezpieczenia finansowego, zaakceptowana przez Operatora.
- 4.3.6.5 W granicach określonych w pkt. 4.3.6.3, Operator lub Użytkownik Terminalu ma prawo zażądać dostosowania zabezpieczenia w trakcie trwania Umowy Regazyfikacji, jeśli wysokość zobowiązań Użytkownika Terminalu wobec Operatora ustalona w oparciu o wystawione faktury będzie wyższa lub niższa o więcej niż 10% od wartości ustanowionego zabezpieczenia finansowego.
- 4.3.6.6 Użytkownik Terminalu przedkłada Operatorowi odpowiednie zabezpieczenie finansowe w przypadku utraty ratingu finansowego przez instytucję udzielającą gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, o którym mowa w pkt. 4.3.6.4.2 lub wygaśnięcia zabezpieczenia finansowego, o którym mowa w pkt. 4.3.6.4
- 4.3.6.7 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu będzie terminowo dokonywał płatności za świadczone przez Operatora usługi, wysokość jego zabezpieczenia finansowego, o którym mowa w pkt. 4.3.6.3. i 4.3.6.5, będzie co rok licząc od dnia dokonania pierwszej płatności zmniejszana o 25 % wartości określonej w pkt. 4.3.6.3. Najniższym poziomem, do którego może zostać obniżona wysokość zabezpieczenia finansowego jest 25% wartości określonej zgodnie z pkt. 4.3.6.3.
- 4.3.6.8 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu opóźnił się z płatnością za świadczone przez Operatora usługi wysokość zabezpieczenia finansowego, o którym mowa w pkt. 4.3.6.3 i 4.3.6.5., ulegnie zwiększeniu o 25 % wartości określonej w pkt. 4.3.6.3. Przy czym maksymalna wysokość zabezpieczenia finansowego nie może przekroczyć wartości określonej zgodnie z pkt. 4.3.6.3.

4.4 Rozpatrywanie wniosku o świadczenie usług regazyfikacji

- 4.4.1 Operator rozpatruje wniosek złożony przez wnioskodawcę z uwzględnieniem:
 - 4.4.1.1 obowiązujących Umów Regazyfikacji,
 - 4.4.1.2 wcześniej przyjętych kompletnych wniosków o świadczenie usług regazyfikacji.
- 4.4.2 O kolejności rozpatrywania wniosków decyduje data złożenia kompletnego wniosku, który pozytywnie przeszedł proces weryfikacji formalno-prawnej. W przypadku wniosków złożonych w tym samym dniu, o kolejności ich rozpatrywania decyduje kolejność wpływu do kancelarii Operatora lub rejestracji w systemie informatycznym jeśli został wdrożony.
- 4.4.3 Weryfikacja formalno-prawna wniosku oraz weryfikacja wiarygodności finansowej wnioskodawcy.
 - 4.4.3.1 Na podstawie informacji podanych we wniosku oraz dołączonych do niego dokumentów, Operator dokonuje weryfikacji formalno-prawnej wniosku o świadczenie usług regazyfikacji pod kątem zgodności z wymaganiami określonymi w pkt 4.3.4, a także weryfikacji finansowej w zakresie określonym w pkt 4.3.6.
 - 4.4.3.2 W przypadku nieprzedłożenia dokumentów, o których mowa w pkt 4.3.4 lub zabezpieczenia, o którym mowa w punkcie 4.3.6.4, lub jeżeli przedłożone dokumenty lub zabezpieczenie nie spełniają określonych wymogów lub gdy w złożonym formularzu wniosku występują błędy lub braki, Operator nie

później niż (pięć) 5 Dni Roboczych od daty otrzymania wniosku wzywa wnioskodawcę do złożenia prawidłowo wypełnionego wniosku lub uzupełnienia stosowne dokumenty i informacje, w terminie dwudziestu jeden (21) dni od dnia doręczenia tego wezwania,

- 4.4.3.3 Jeżeli wnioskodawca nie prześle uzupełnionego wniosku w terminie wymienionym w pkt 4.4.3.2 wniosek zostaje odrzucony.
- 4.4.4 Wniosek po pozytywnej weryfikacji formalno-prawnej poddawany jest analizie technicznej.
- 4.4.5 Analiza techniczna wniosku
 - 4.4.5.1 W trakcie analizy technicznej Operator ocenia, czy spełnione są warunki techniczne określone w pkt. 4.3.5. Jeżeli analiza techniczna wykaże, iż:
 - 4.4.5.1.1 istnieją możliwości techniczne realizacji wnioskowanych Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych - wnioskodawca zostanie o tym poinformowany, zgodnie z pkt. 4.4.6,
 - 4.4.5.1.2 nie istnieją możliwości techniczne, w tym brak jest wolnych przepustowości technicznych Terminalu, wnioskodawca otrzyma informację zgodnie z pkt. 4.4.6, o braku możliwości świadczenia Usługi Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych.
- 4.4.6 Operator może odmówić zawarcia Umowy Regazyfikacji w przypadkach, gdy nie są spełnione warunki techniczne określone w punkcie 4.3.5, zachodzą przesłanki określone przepisami prawa w tym Ustawą Prawo Energetyczne, w szczególności zawarcie umowy naruszałoby wywiązywanie się przez Operatora z obowiązków w zakresie ochrony interesów odbiorców i ochrony środowiska, a także jeśli Użytkownik odmówi akceptacji Instrukcji Terminalu. Nie później niż (siedem) 7 Dni Roboczych od daty otrzymania poprawnego pod względem formalno-prawnym wniosku, Operator informuje wnioskodawcę o wyniku rozpatrzenia wniosku.
- 4.4.7 W przypadku odrzucenia wniosku lub odmowy zawarcia Umowy Regazyfikacji Operator niezwłocznie powiadamia pisemnie zainteresowany podmiot oraz Prezesa URE, podając uzasadnienie odmowy.

4.5 Zawarcie Umowy Regazyfikacji

- 4.5.1 W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku, wraz z przekazaniem informacji, o której mowa w punkcie 4.4.6, Operator przekazuje wnioskodawcy za potwierdzeniem odbioru projekt Umowy Regazyfikacji opracowany na podstawie aktualnie obowiązującego wzorca.
- 4.5.2 Wnioskodawca w terminie nie dłuższym niż 15 (piętnaście) dni licząc od dnia doręczenia projektu umowy, przekazuje Operatorowi za potwierdzeniem odbioru podpisany projekt umowy.
- 4.5.3 Operator przesyła wnioskodawcy, za potwierdzeniem odbioru podpisaną Umowę Regazyfikacji w terminie 15 (piętnastu) Dni Roboczych od dnia doręczenia umowy podpisanej przez wnioskodawcę.
- 4.5.4 Jeżeli wnioskodawca nie przekaże podpisanego projektu umowy w terminie określonym w pkt. 4.5.2, Operator może odrzucić wniosek o świadczenie Usługi Regazyfikacji. Wnioskodawca zostanie niezwłocznie poinformowany przez Operatora o odrzuceniu wniosku.

- 4.5.5 Jeśli odrzucony wniosek miał wpływ na rozpatrzenie innych wniosków o świadczenie Usług Regazyfikacji, Operator przeanalizuje je ponownie zgodnie z postanowieniami pkt. 4.4.
- 4.5.6 Po zawarciu Umowy Regazyfikacji wnioskodawca uzyskuje status Użytkownika Terminalu.
- 4.5.7 Podpisanie Umowy Regazyfikacji przez wnioskodawcę jest jednoznaczne z akceptacją wszystkich warunków umowy i wszystkich postanowień Instrukcji Terminalu.
- 4.5.8 Zlecenia są częścią Umowy Regazyfikacji, stanowią załącznik do Umowy Regazyfikacji oraz zlecenie regazyfikacji w rozumieniu Taryfy.

4.6 Umowa ramowa

- 4.6.1 Usługi typu spot mogą być świadczone w ramach umowy ramowej.
- 4.6.2 Podmiot ubiegający się o zawarcie umowy ramowej składa Operatorowi wniosek o zawarcie umowy ramowej, z wykorzystaniem obowiązującego formularza publikowanego na stronie internetowej Operatora. Do wniosku należy załączyć dokumenty określone w pkt 4.3.4.4, z wyłączeniem pkt 4.3.4.4.5, w formie opisanej w pkt 4.3.4.5.
- 4.6.3 Podmiot ubiegający się o świadczenie Usługi Regazyfikacji na podstawie umowy ramowej jest zobowiązany, przed zawarciem umowy z Operatorem, złożyć zabezpieczenie finansowe w formie opisanej w pkt 4.3.6.4.1 lub pkt. 4.3.6.4.2, w kwocie stanowiącej równowartość ceny Usługi Regazyfikacji typu spot jednego ładunku o wielkości 990 GWh LNG ze stałą Mocą Umowną w okresie 30 dni. Postanowienia pkt 4.3.6.4 z wyłączeniem pkt. 4.3.6.4.3 oraz pkt 4.3.6.6 stosuje się odpowiednio.
- 4.6.4 Wniosek o zawarcie umowy ramowej jest rozpatrywany zgodnie ze stosowanymi odpowiednio postanowieniami pkt 4.4.3, pkt. 4.4.6 oraz pkt. 4.5.
- 4.6.5 Na podstawie umowy ramowej Użytkownikowi Terminalu nie jest przydzielana Zdolność Terminalu, w szczególności nie jest mu przydzielana możliwość zawinięcia do Stanowiska Rozładunkowego ani Moc Umowna ani prawo do korzystania z Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych.
- 4.6.6 Na podstawie umowy ramowej Użytkownik Terminalu może wnioskować o przydzielenie mu prawa do korzystania z Usług Regazyfikacji typu spot oraz Usług Dodatkowych, na zasadach określonych w pkt 4.7.
- 4.6.7 Z zastrzeżeniem pkt 4.7.9, od momentu udzielenia Zlecenia Spot, jego postanowienia wraz z umową ramową stanowią Umowę Regazyfikacji. Wszystkie postanowienia Instrukcji Terminalu i Taryfy dotyczące praw i obowiązków Użytkownika Terminalu i Operatora oraz Umów Regazyfikacji, za wyjątkiem postanowień pkt 4.3, o ile powyżej nie zastrzeżono inaczej, znajdują zastosowanie.

4.7 Szczegółowe zasady składania Wniosków Spot oraz udzielania Zleceń Spot

- 4.7.1 Po ustaleniu przez Operatora Ramowych Harmonogramów Zawinięć dla usług długookresowych oraz po uwzględnieniu umów krótkoterminowych, Operator udostępnia niezakontraktowaną Zdolność Terminalu w celu świadczenia usług typu spot.
- 4.7.2 Użytkownik Terminalu, mający zawartą umowę ramową albo umowę długoterminową może złożyć wniosek o przydzielenie mu zdolności Usług Regazyfikacji typu spot oraz Usług Dodatkowych (w przypadku, gdy Użytkownik Terminalu o nie wnioskuje), składając Operatorowi Wniosek Spot na usługi typu spot udostępnione zgodnie z pkt. 4.7.1.

- 4.7.3 Wniosek Spot należy złożyć z wykorzystaniem obowiązującego formularza publikowanego na stronie internetowej Operatora podając:
- 4.7.3.1 informacje, o których mowa w pkt. 5.2.1.; postanowienia pkt. 5.2.2 stosuje się odpowiednio;
 - 4.7.3.2 zamawianą Moc Umowną oraz Średnią Moc Regazyfikacji w okresie regazyfikacji;
 - 4.7.3.3 wnioskowany okres regazyfikacji;
 - 4.7.3.4 wnioskowane zapotrzebowanie na Usługi Dodatkowe (w przypadku, gdy Użytkownik Terminalu o nie wnioskuje);
 - 4.7.3.5 dołączając dokumenty określone w pkt 4.3.4.4.5 ,chyba że wcześniej zostały złożone dokumenty potwierdzające prawo Użytkownika Terminalu lub jego kontrahenta do korzystania z usługi przesyłania Paliwa Gazowego Systemem Przesyłowym z wymaganą Mocą Umowną.
- 4.7.4 Operator przyjmie Wniosek Spot jeżeli istnieją techniczne możliwości świadczenia wnioskowanej Usługi Regazyfikacji oraz Tankowiec, którym ma być dokonana dostawa uzyskał autoryzację, zgodnie z pkt. 6.1.
- 4.7.5 Operator rozpatruje Wnioski Spot z uwzględnieniem:
- 4.7.5.1 wcześniej złożonych wniosków o świadczenie usług regazyfikacji;
 - 4.7.5.2 kolejności wpływu, kompletnych pod względem formalno-prawnym i technicznym, Wniosków Spot;
 - 4.7.5.3 przysługującej Użytkownikowi Terminalu, a niewykorzystanej Mocy Umownej.
- 4.7.6 Operator odrzuci Wniosek Spot, gdy nie zostały złożone dokumenty wymagane zgodnie z postanowieniami pkt. 4.7.3 lub nie są spełnione przesłanki określone w punkcie 4.3.5.1, który stosuje się odpowiednio. Odrzucając Wniosek Spot Operator przekaze Użytkownikowi Terminalu uzasadnienie decyzji.
- 4.7.7 Operator przekazuje Użytkownikom Terminalu informację o przyjęciu lub odrzuceniu jego Wniosku Spot niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 3 Dni Roboczych od jego otrzymania, o ile Tankowiec, którym ma być dokonana dostawa posiada autoryzację lub możliwe jest dokonanie autoryzacji w terminie 2 Dni Roboczych. Jeżeli przeprowadzenie autoryzacji wymaga więcej czasu, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o koniecznych do podjęcia działaniach oraz czasie potrzebnym na ich wykonanie.
- 4.7.8 W Zleceniu Spot, Operator:
- 4.7.8.1 ustala Ramy Czasowe Zawinięć Tankowców do Nabrzeża,
 - 4.7.8.2 ustala całkowity czas rozładunku Tankowca, nie dłuższy niż Ramy Czasowe Rozładunku,
 - 4.7.8.3 potwierdza dane identyfikacyjne Tankowca oraz fakt udzielenia autoryzacji, jeżeli jest wymagana zgodnie z postanowieniami pkt. 6.1,
 - 4.7.8.4 ustala wielkość poszczególnych Ładunków,
 - 4.7.8.5 informuje o możliwości przyjęcia w celu regazyfikacji Ładunku LNG o określonych parametrach jakościowych LNG,

- 4.7.8.6 ustala okres regazyfikacji,
 - 4.7.8.7 ustala Moc Umowną, Średnią Moc Regazyfikacji oraz Minimalną Moc Regazyfikacji
 - 4.7.8.8 przydziela Usługi Dodatkowe (w przypadku, gdy Użytkownik Terminalu o nie wnioskuje),
 - 4.7.8.9 ustala inne szczegółowe dane potrzebne dla realizacji usługi.
- 4.7.9 Jeżeli Użytkownik Terminalu nie zgłosi zastrzeżeń do treści Zlecenia Spot, w terminie 2 Dni Roboczych od jego otrzymania, Strony wiąże treść Zlecenia Spot. Usługa typu spot jest realizowana zgodnie z postanowieniami Zlecenia Spot oraz postanowieniami umowy ramowej, krótkoterminowej albo umowy długoterminowej o ile postanowienia umowy ramowej, krótkoterminowej albo umowy długoterminowej nie są sprzeczne z treścią Zlecenia Spot.
- 4.7.10 Wnioski Spot są rozpatrywane według kolejności wpływu.
- 4.7.11 Postanowienia pkt 4.4.6, pkt 4.4.7 oraz pkt 7.1 stosuje się odpowiednio.
- 4.7.12 Wniosek Spot oraz Zlecenie Spot, są przekazywane w sposób określony w umowie ramowej, krótkoterminowej lub umowie długoterminowej i na adresy tam wskazane.

5. HARMONOGRAM ZAWINIĘĆ

5.1 Ramowy Harmonogram Zawinięć

- 5.1.1 W umowach krótkoterminowych ustala się Ramowy Harmonogram Zawinięć dla miesięcy, w których świadczona będzie Usługa Regazyfikacji typu spot, wskazując informacje określone w pkt. 5.1.6.
- 5.1.2 Użytkownik Terminalu, korzystający z usług długookresowych do dnia 15 lipca każdego Roku Gazowego prześle do Operatora projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć na następny Rok Gazowy zawierający:
- 5.1.2.1 szacunkową ilość LNG w kWh (a dodatkowo m³) w poszczególnych dostawach.
 - 5.1.2.2 proponowane daty Ram Czasowych Zawinięć;
 - 5.1.2.3 ilość LNG w kWh (a dodatkowo m³) przewidywana do dostarczenia do Terminalu w następnym Roku Gazowym;
 - 5.1.2.4 przewidywane zapotrzebowanie na świadczenie Usług Dodatkowych.
- 5.1.3 Wielkość ładunków oraz częstotliwość zawinięć Tankowców powinna być tak ustalona, aby każdy ładunek mógł zostać zregazyfikowany oraz przekazany do Punktu Wyjścia, do czasu rozpoczęcia rozładunku kolejnego Tankowca, z zastrzeżeniem pkt. 5.1.10, oraz aby nie nastąpiło przekroczenie Mocy Umownej lub niedotrzymanie Minimalnej Mocy Regazyfikacji. Jeżeli istnieją techniczne i organizacyjne możliwości, oraz jest to możliwe mając na uwadze bezpieczeństwo funkcjonowania Terminalu, Operator może zezwolić na wcześniejszy albo późniejszy rozładunek Tankowca danego Użytkownika Terminalu w stosunku do warunku określonego w zdaniu poprzednim.
- 5.1.4 W projekcie Ramowego Harmonogramu Zawinięć, Użytkownik Terminalu powinien uwzględniać planowane prace w instalacji określone przez Operatora zgodnie z pkt. 10. W tym celu Operator zobowiązuje się przekazać Użytkownikowi Terminalu w terminie

do 20 czerwca każdego Roku Gazowego informacje o planowanych na kolejny Rok Gazowy terminach prowadzenia planowanych prac w instalacji, dokładając starań, aby terminy prowadzenia planowanych prac przez Operatora uwzględniały terminy podane przez OSP.

5.1.5 Operator ustala Ramowe Harmonogramy Zawinięć dla każdego Użytkownika Terminalu w oparciu o proponowany przez niego projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć według poniższych zasad i procedury:

5.1.5.1 Do dnia 25 lipca każdego Roku Gazowego Operator prześle do Użytkownika Terminalu informację o przyjętej dla niego ilości LNG na następny Rok Gazowy oraz wskaże wszystkie dostępne w następnym Roku Gazowym Ramy Czasowe Zawinięć. Nieprzekazanie niniejszej informacji stanowi zatwierdzenie propozycji danego Użytkownika Terminalu w zakresie proponowanej ilości LNG na następny Rok Gazowy.

5.1.5.2 Pomiędzy 15 a 30 września każdego Roku Gazowego odbędzie się spotkanie konsultacyjne pomiędzy Użytkownikami Terminalu i Operatorem, dotyczące uzgodnienia Ramowych Harmonogramów Zawinięć na następny Rok Gazowy.

5.1.5.3 Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o proponowanym dla niego, na kolejny Rok Gazowy Ramowym Harmonogramie Zawinięć w terminie do 5 października.

5.1.5.4 W przypadku braku możliwości uwzględnienia propozycji Ramowych Harmonogramów Zawinięć wszystkich Użytkowników Terminalu, Operator będzie ustalał Ramowe Harmonogramy Zawinięć, dając pierwszeństwo propozycjom Ramowych Harmonogramów Zawinięć Użytkowników Terminalu, których Umowy Regazyfikacji generują większą, zdyskontowaną średnioważonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów przy uwzględnieniu wielkości i czasu trwania umowy, zamówionej Mocy Umownej.

5.1.6 Do dnia 20 listopada każdego Roku Gazowego Użytkownik Terminalu prześle Operatorowi uzgodniony z dostawcą LNG i zatwierdzony przez dostawcę LNG projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć na następny Rok Gazowy zawierający:

5.1.6.1 ilość LNG w kWh (a dodatkowo m³) w poszczególnych dostawach.

5.1.6.2 szacunkową datę zawinięcia Tankowców do Portu Wyładunku;

5.1.6.3 proponowane daty Ram Czasowych Zawinięć;

5.1.6.4 ilość LNG w kWh (a dodatkowo m³) przewidywana do dostarczenia do Terminalu w następnym Roku Gazowym;

5.1.6.5 przewidywane zapotrzebowanie na świadczenie Usług Dodatkowych.

5.1.7 Do 30 listopada każdego Roku Gazowego, Operator przekaze Użytkownikom Terminalu informacje o ostatecznie ustalonych dla nich Ramowych Harmonogramach Zawinięć. O ile zostanie spełniony warunek określony w pkt. 5.1.5.4 oraz propozycja Ramowego Harmonogramu Zawinięć Użytkownika Terminalu będzie zgodna z Umową i Instrukcją Terminalu, Operator potwierdzi Użytkownikowi Terminalu Ramowy Harmonogram Zawinięć złożony zgodnie z pkt. 5.1.6.

5.1.8 W Ramowym Harmonogramie Zawinięć, o którym mowa w 5.1.7 Operator:

5.1.8.1 ustala liczbę zawinięć Tankowców do Nabrzeża;

- 5.1.8.2 ustala Ramy Czasowe Zawinięć;
- 5.1.8.3 potwierdza wielkość Ładunków dostarczanych do Terminalu w jednostkach energii (kWh) i jednostkach objętości (m³ LNG).
- 5.1.9 Operator może odrzucić projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć z powodu niezgodności z treścią Instrukcji Terminalu lub Umową Regazyfikacji. Operator podaje przyczyny jego odrzucenia.
- 5.1.10 Bez uszczerbku dla postanowień zdania drugiego pkt. 5.1.3 długość okresów pomiędzy początkami Ram Czasowych Zawinięć kolejnych zaplanowanych w Ramowych Harmonogramach Zawinięć Tankowców jest zależna od możliwości regazyfikacji ładunków tych Tankowców z uwzględnieniem Średniej Mocy Regazyfikacji dla każdego ładunku oddzielnie pomniejszonego o WZL, tj. aby dla każdego poszczególnego ładunku wskazanego w Ramowych Harmonogramach Zawinięć zachodziła koniunkcja poniższych warunków:
 - 5.1.10.1 dla ładunku Tankowca (pomniejszonego o WZL), czas niezbędny do wykonania Usług Regazyfikacji z uwzględnieniem Średniej Mocy Regazyfikacji, zaokrąglony w górę do pełnych dni, był nie dłuższy niż jeden dzień od okresu między początkami Ram Czasowych Zawinięć danego Tankowca oraz kolejnego Tankowca zaplanowanych w Ramowych Harmonogramach Zawinięć;
 - 5.1.10.2 dla ładunku Tankowca (pomniejszonego o WZL), czas niezbędny do wykonania Usługi Regazyfikacji z uwzględnieniem Mocy Umownej, zaokrąglony w górę do pełnych dni, był nie dłuższy niż okres między początkami Ram Czasowych Zawinięć danego Tankowca oraz kolejnego Tankowca zaplanowanych w Ramowych Harmonogramach Zawinięć.
- 5.1.11 Jeżeli wystąpi niezgodność projektu Ramowego Harmonogramu Zawinięć z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub Umowy Regazyfikacji, która będzie stanowiła podstawę jego odrzucenia, Użytkownik Terminalu będzie zobowiązany do uiszczania opłat wynikających z Taryfy lub Cennika Operatora oraz ponoszenia kosztów dodatkowych wynikających w szczególności z niedotrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji.
- 5.1.12 Ramowy Harmonogram Zawinięć ustalony w sposób opisany powyżej będzie obowiązujący dla Stron i będzie mógł być zmieniony tylko za zgodą Operatora i Użytkownika Terminalu w ramach 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć.
- 5.1.13 Po ustaleniu Ramowych Harmonogramów Zawinięć dla wszystkich Użytkowników Terminalu na kolejny Rok Gazowy, Operator publikuje na swojej stronie internetowej informacje o dostępnych Ramach Czasowych Zawinięć na kolejny Rok Gazowy oraz na bieżąco o dostępnych dla tego Roku Gazowego Ramach Czasowych Zawinięć.
- 5.1.14 Do Ramowych Harmonogramów Zawinięć stosuje się postanowienia pkt. 5.3 Instrukcji Terminalu.

5.2 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć

- 5.2.1 Do 5. dnia każdego Miesiąca Gazowego Użytkownik Terminalu korzystający z długookresowej Usługi Regazyfikacji lub z którym została zawarta umowa krótkoterminowa prześle do Operatora propozycję 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć. Propozycja 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć będzie zawierała następujące informacje:
 - 5.2.1.1 nazwy Tankowców oraz informacje, które z nich korzystać będą z uprawnienia określonego w pkt. 6.2.9 zdanie drugie;

- 5.2.1.2 szacunkową datę wyjścia Tankowców z portu załadunku jeżeli Użytkownik Terminalu posiada te informacje,
 - 5.2.1.3 szacunkową datę zawinięcia Tankowców do Portu Wyładunku;
 - 5.2.1.4 Ramy Czasowe Zawinięć;
 - 5.2.1.5 ilość LNG w kWh (oraz dodatkowo w m³) w poszczególnych dostawach.
- 5.2.2 Wielkość Ładunków oraz częstotliwość zawinięć Tankowców ustalona w propozycji 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć powinna być tak ustalona, aby każdy Ładunek mógł zostać zregazyfikowany oraz przekazany do Punktu Wyjścia, do czasu rozpoczęcia rozładunku kolejnego Tankowca, z zastrzeżeniem pkt. 5.1.10, oraz aby nie nastąpiło przekroczenie Mocy Umownej lub niedotrzymanie Minimalnej Moc Regazyfikacji. Jeżeli istnieją techniczne i organizacyjne możliwości, oraz jest to możliwe mając na uwadze bezpieczeństwo funkcjonowania Terminalu, Operator może zezwolić na wcześniejszy albo późniejszy rozładunek Tankowca danego Użytkownika Terminalu w stosunku do warunku określonego w zdaniu poprzednim.
- 5.2.3 Operator ustala 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć dla każdego Użytkownika w oparciu o przygotowaną przez niego propozycję 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć. W przypadku braku możliwości uwzględnienia propozycji 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć wszystkich Użytkowników Terminalu, Operator będzie ustalał 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć, dając pierwszeństwo propozycjom 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć Użytkowników Terminalu, których projekty 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć są zgodne z Ramowym Harmonogramem Zawinięć. W pozostałych przypadkach, gdy 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć są niezgodne z Ramowym Harmonogramem Zawinięć pierwszeństwo mają 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć Użytkowników Terminalu, którzy na podstawie obowiązujących ich Umów Regazyfikacji generują większą, zdyskontowaną średnioważonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów przy uwzględnieniu wielkości i czasu trwania umowy oraz zamówionej Mocy Umownej.
- 5.2.4 Do 12. dnia każdego Miesiąca Gazowego Operator zatwierdzi lub odrzuci 90-dniowy Harmonogram Zawinięć. W przypadku zatwierdzenia przez Operatora 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć będzie on obowiązywał przez kolejnych dziewięćdziesiąt (90) dni od pierwszego dnia Miesiąca Gazowego następującego po Miesiącu Gazowym, w którym został on doręczony Operatorowi. W przypadku odrzucenia obowiązywać będą w kolejności poprzedni zatwierdzony przez Operatora 90-dniowy Harmonogram Zawinięć albo Ramowy Harmonogram Zawinięć.
- 5.2.5 90-dniowe Harmonogramy Zawinięć mogą być zmieniane w każdym czasie, przez co należy rozumieć, że Użytkownik Terminalu może przesłać aktualizację 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć, o treści zawierającej informacje określone w pkt. 5.2.1.1 – 5.2.1.6, 4 razy w miesiącu, jednak nie później niż 7 dni przed datą Ram Czasowych Zawinięć Tankowca, którego zmiana dotyczy (chyba że Operator, w ramach bieżących operacyjnych ustaleń dokonywanych poprzez korespondencję elektroniczną, wyrazi zgodę na późniejszą aktualizację lub ich większą ilość w danym miesiącu), zaś Operator może wyrazić zgodę lub odmówić zgody na proponowaną w aktualizacji zmianę 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć w terminie do 3 Dni Roboczych, zależnie od możliwości technicznych i organizacyjnych dokonania takiej zmiany i możliwości odpowiedniego dostosowania Programu Procesowego Składowania. Powyższe nie narusza obowiązków określonych w pkt. 5.2.1 i pkt. 5.2.4. Brak wyrażenia zgody przez Operatora w powyższym terminie jest równoznaczny z odmową udzielenia zgody. Aktualizacja 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć powinna być zgodna z postanowieniami pkt. 5.2.2, Zmiana nazwy Tankowca oraz szacunkowej daty zawinięcia w Ramach Czasowych Zawinięć nie stanowi aktualizacji 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć i może być dokonywana przez Użytkownika Terminalu częściej niż 4 razy w miesiącu.

- 5.2.6 Do 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć stosuje się postanowienia pkt. 5.3 Instrukcji Terminalu. Postanowienia pkt. 5.1.8, 5.1.9, 5.1.10 oraz pkt. 5.1.11 stosuje się odpowiednio.

5.3 Dodatkowe zasady dotyczące Harmonogramów Zawinięć

- 5.3.1 Do Ramowych Harmonogramów Zawinięć i 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć stosuje się dodatkowo poniższe zasady.
- 5.3.2 Jeżeli w wyniku planowanej zmiany Harmonogramów Zawinięć nie byłyby spełnione warunki, o których mowa w pkt. 5.1.10 lub w pkt. 7.10.1 to Użytkownik Terminalu może wraz z aktualizacją Harmonogramów Zawinięć złożyć Wniosek RPS lub Wniosek RMU zgodnie z pkt. 8.3.2 lub pkt. 8.4.2. W sytuacji gdy po otrzymaniu aktualizacji Harmonogramów Zawinięć Operator stwierdzi, że jej pozytywne rozpatrzenie spowodowałoby, że nie byłyby spełnione warunki, o których mowa w pkt. 5.1.10 lub w pkt. 7.10.1, Operator może odmówić zgody na proponowaną w aktualizacji zmianę Harmonogramów Zawinięć i jednocześnie poinformować Użytkownika Terminalu o możliwości złożenia w terminie 2 dni roboczych odpowiedniego Wniosku RPS lub Wniosku RMU. W przypadku złożenia odpowiedniego wniosku przez Użytkownika Terminalu, Operator może ponownie rozpatrzyć aktualizację i wyrazić zgodę lub odmówić zgody na proponowaną w aktualizacji zmianę Harmonogramów Zawinięć w terminie do 3 Dni Roboczych.
- 5.3.3 Jeżeli w sytuacjach, o których mowa w pkt. 5.3.2, Użytkownik Terminalu nie złoży Wniosku RPS lub Wniosku RMU, o których mowa w pkt. 8.3.2 i 8.4.2, lub Operator nie może przydzielić Rozdzielonego Procesowego Składowania lub Rozdzielonej Mocy Umownej, a jest to konieczne do zmiany Harmonogramów Zawinięć, to Operator może odmówić zgody na proponowaną w aktualizacji zmianę Harmonogramów Zawinięć zgodnie z pkt. 5.2.5.
- 5.3.4 W ramach zmiany Harmonogramów Zawinięć Ramy Czasowe Zawinięć mogą zostać skrócone, na wniosek Użytkownika Terminalu, do okresu 24 godzin. Za wniosek Użytkownika Terminalu traktuje się złożenie lub aktualizację Harmonogramów Zawinięć przewidującą takie skrócenie. Skrócenie Ram Czasowych Zawinięć w takim trybie nie wymaga zmiany Umowy Regazyfikacji.
- 5.3.5 W przypadku wyrażenia przez Operatora zgody na zmianę Harmonogramów Zawinięć, Operator dokona zmiany Programu Procesowego Składowania, tak aby możliwa była realizacja Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych z zachowaniem praw i obowiązków Operatora i Użytkownika Terminalu wynikających z Umowy Regazyfikacji, a w szczególności realizacja Usług Regazyfikacji z Minimalną Mocą Regazyfikacji.
- 5.3.6 Zatwierdzony przez Operatora zaktualizowany Ramowy Harmonogram Zawinięć obowiązuje od momentu, w którym Operator poinformował Użytkownika Terminalu o jego zmianie, do końca danego roku, chyba że na wniosek Użytkownika Terminalu zostanie zmieniony przez kolejną zatwierdzoną przez Operatora aktualizację.
- 5.3.7 Zatwierdzony przez Operatora zaktualizowany 90-dniowy Harmonogram Zawinięć obowiązuje od momentu, w którym Operator poinformował Użytkownika Terminalu o jego zmianie, do dnia comiesięcznego zatwierdzenia kolejnego 90-dniowego Harmonogramu Zawinięć, chyba że na wniosek Użytkownika Terminalu zostanie on zmieniony przez kolejną zatwierdzoną przez Operatora aktualizację.

5.4 Program Procesowego Składowania

- 5.4.1 Postanowienia pkt. 5.4 w zakresie Programu Procesowego Składowania dotyczą Ładunków pomniejszych o WZL.
- 5.4.2 Operator określa Program Procesowego Składowania z uwzględnieniem zapewnienia zgodności z Umową Regazyfikacji, Instrukcją Terminalu oraz Harmonogramami

Zawinięć i ich zatwierdzonymi przez Operatora aktualizacjami, zapewnienia realizacji Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych, Mocy Umownej i Średniej Mocy Regazyfikacji, zapewnienia utrzymania Minimalnej Mocy Regazyfikacji, oraz ograniczeń Zdolności Terminalu w związku z pracami w Terminalu zaplanowanymi przez Operatora, o których Operator poinformował Użytkownika Terminalu zgodnie z pkt. 5.1.4 oraz postanowieniami pkt. 10. Ponadto Program Procesowego Składowania powinien być tworzony w taki sposób, który po uwzględnieniu powyższych czynników, umożliwia Użytkownikowi Terminalu zachowanie określonych w nim: górnego i dolnego poziomu składowania.

- 5.4.3 W Programie Procesowego Składowania Operator określa górny poziom składowania w oparciu o wielkość Ładunku pomniejszoną o WZL, a dolny poziom składowania w oparciu o wielkość Ładunku pomniejszoną o WZL i dodatkowo pomniejszoną o 10%.
- 5.4.4 Operator określa Program Procesowego Składowania na cały rok na podstawie ilości LNG w poszczególnych dostawach wskazanych przez Użytkownika Terminalu w projekcie Ramowego Harmonogramu Zawinięć, a następnie przekazuje go Użytkownikowi Terminalu wraz z ostatecznie ustalonym dla niego Ramowym Harmonogramem Zawinięć na dany rok.
- 5.4.5 Operator ustala Program Procesowego Składowania w ten sposób, że dla każdego Ładunku określonego w Ramowym Harmonogramie Zawinięć, uwzględniając uwarunkowania określone w pkt. 5.4.2 i pkt. 7.10.1, zostaje przydzielony czas Procesowego Składowania, wyrażony liczbą Dób Gazowych, wynikający z ilorazu Ładunku danego Tankowca (pomniejszonego o WZL) i Średniej Mocy Regazyfikacji, zaokrąglony w górę do pełnych Dób Gazowych, liczony od początku Doby Gazowej rozpoczynającej się w pierwszym dniu Ram Czasowych Zawinięć, w którym Użytkownik Terminalu jest uprawniony do składowania w zbiornikach Terminalu określonej ilości LNG z danego Ładunku. Użytkownik Terminalu jest zobowiązany poprzez składanie odpowiednich Nominacji zapewnić, że dla każdej Doby Gazowej Procesowego Składowania, ilość LNG pozostająca w zbiornikach Terminalu z Wyładowanych Ilości LNG pomniejszonych o WZL, określana na godzinę 6:00, nie będzie wyższa ani niższa aniżeli ustalona w Programie Procesowego Składowania za pomocą górnego i dolnego poziomu składowania.
- 5.4.6 Operator aktualizuje Program Procesowego Składowania i przekazuje go Użytkownikowi Terminalu wraz z każdą zmianą 90-dniowych Harmonogramów Zawinięć w przypadkach określonych w pkt. 5.2.5 i 5.3. W przypadku przydzielenia Użytkownikowi Terminalu Rozdzielonego Procesowego Składowania lub Rozdzielonej Mocy Umownej, Zlecenie RPS lub Zlecenie RMU stanowi załącznik do obowiązującego Programu Procesowego Składowania. W sytuacji wskazanej w zdaniu drugim powyżej, jeżeli jest to konieczne, Operator aktualizuje Program Procesowego Składowania i przekazuje go Użytkownikowi Terminalu.
- 5.4.7 Ponadto Program Procesowego Składowania zostaje zmieniony przez Operatora w dowolnym czasie, w przypadku: wystąpienia Awarii, Sytuacji Awaryjnej, zdarzenia Siły Wyższej, złych lub niekorzystnych warunków pogodowych lub wprowadzania ograniczeń przez OSP lub Operatora na podstawie pkt. 10 Instrukcji Terminalu jeśli zaistnienie ww. okoliczności powoduje brak możliwości dotrzymania przez Użytkownika Terminalu Programu Procesowego Składowania, zmiany terminu zawinięcia Tankowca, przydzielenia Użytkownikowi Terminalu Usług Dodatkowych. W przypadku każdej zmiany Programu Procesowego Składowania, Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu jego zaktualizowaną wersję.
- 5.4.8 W przypadku niedotrzymania przez Użytkownika Terminalu Programu Procesowego Składowania, Użytkownik Terminalu ponosi opłatę za Przedłużone Procesowe Składowanie zgodnie z Taryfą lub Cennikiem Operatora. Ponadto w przypadku niedotrzymania przez Użytkownika Terminalu Programu Procesowego Składowania, z przyczyn leżących po jego stronie, powodującego niemożność wyładunku Ładunku, Użytkownik Terminalu ponosi odpowiedzialność z tego tytułu odpowiednio do zakresu

w jakim przyczynił się do tej niemożności. Operator i Użytkownik Terminalu podejmą możliwe działania, w celu uniknięcia powstania szkody lub jej minimalizacji z tego tytułu, w szczególności Użytkownik Terminalu może odpowiednio dostosować poziom wykorzystania Mocy Umownej poprzez składanie odpowiednich Nominacji lub składać Wnioski RPS i Wnioski RMU, o których mowa w pkt. 8.3.2 i 8.4.2, zaś Operator dołoży wszelkich starań, aby przydzielić Użytkownikowi Terminalu odpowiednie Zdolności Terminalu zgodnie ze składanymi wnioskami Użytkownika Terminalu, pod warunkiem istnienia technicznych możliwości Terminalu w tym zakresie. Także w przypadku wystąpienia Awarii, Sytuacji Awaryjnej, zdarzenia Siły Wyższej, złych lub niekorzystnych warunków pogodowych, skutkujących niemożnością zawinięcia kolejnego Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego oraz wyładunku Ładunku, Operator i Użytkownik Terminalu dołożą wszelkich starań poprzez wykonywanie czynności, o których mowa w poprzednim zdaniu, aby uniknąć powstania szkody lub ją minimalizować.

- 5.4.9 Ponadto także w przypadku innych niż wskazane w pkt. 5.4.8 sytuacji lub powodów, skutkujących niemożnością zawinięcia kolejnego Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego oraz wyładunku Ładunku, Strony podejmą odpowiednie starania, których można rozsądnie i zwykle oczekiwać od Stron Umowy, w celu uniknięcia powstania szkody lub jej minimalizacji. Zdanie poprzednie pozostaje bez uszczerbku dla postanowień Umowy Regazyfikacji w zakresie zasad odpowiedzialności Stron.
- 5.4.10 Bez uszczerbku dla postanowień pkt. 5.4.7, w przypadku zaistnienia sytuacji opisanych w pkt. 5.4.9 zdanie pierwsze Operator może też wystąpić do Użytkownika Terminalu o wyrażenie zgody na zmianę przez Operatora Programu Procesowego Składowania lub Harmonogramów Zawinięć w sposób wskazany przez Operatora – takie zmiany wchodzi w życie wyłącznie za zgodą Użytkownika Terminalu, po przesłaniu Użytkownikowi Terminalu przez Operatora zmienionego Harmonogramu Zawinięć lub Programu Procesowego Składowania.

6. WYŁADUNEK LNG

6.1 Autoryzacja Tankowca

- 6.1.1 Do wyładunku będą mogły być przyjęte jedynie te Tankowce, które uzyskały autoryzację. Autoryzację będą mogły uzyskać Tankowce, dla których studium zgodności potwierdziło, że odpowiednie urządzenia na nich zamontowane są zgodne z urządzeniami portowymi oraz wyładunkowymi Stanowiska Rozładunkowego Terminalu, a także dla których studium potwierdziło spełnienie przez Tankowiec wszystkich innych wymaganych warunków wyładunku.
- 6.1.2 Stanowisko rozładunkowe zapewnia możliwość rozładunku Tankowca o pojemności zbiorników od 120 tys. m³ do 217,351 tys. m³ oraz długości całkowitej do 315,16 m, całkowitej szerokości do 50,0 m i maksymalnym zanurzeniu dla wody słodkiej do 12,5 m. W przypadku pozytywnej autoryzacji możliwy będzie wyładunek LNG z Tankowców o innych parametrach aniżeli opisano powyżej;
- 6.1.3 Operator na własnej stronie internetowej publikuje Instrukcję Autoryzacji Statku, według której przeprowadza się studium zgodności oraz Instrukcję Operacji Morskich (Marine Operations Manual).
- 6.1.4 Instrukcja Autoryzacji Statku opisuje proces weryfikacji właścicieli lub armatorów lub operatorów statków oraz samych statków pod względem bezpieczeństwa, jakości oraz zarządzania ryzykiem przed udzieleniem autoryzacji do zawinięcia i rozładunku LNG i zawiera wykaz dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia studium, które Strony przekazują sobie wzajemnie.

- 6.1.5 Instrukcja Operacji Morskich zawiera informacje ogólne i kontaktowe dla Użytkownika Terminalu i Kapitana Tankowca przydatne do bezpiecznego zawinięcia, wyładunku i wyjścia z portu, informacje o procedurach i zasadach bezpieczeństwa obowiązujących na Terminalu, informacje uzupełniające do przeprowadzenia studium zgodności statku z Terminalem, informacje techniczne dotyczące części morskiej Terminalu, planu cumowania, urządzeń cumowniczych oraz systemu wyładunkowego, informacje o procedurach awaryjnych, a także wytyczne zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej.
- 6.1.6 Wniosek o autoryzację może zostać złożony Operatorowi w każdym czasie, jednak nie później niż 5 Dni Roboczych przed początkiem Ram Czasowych Zawinięć Tankowca, którego autoryzacja dotyczy. Wniosek zostanie rozpatrzony w terminie 2 Dni Roboczych od dnia otrzymania wniosku (termin liczony jest od pierwszego Dnia Roboczego następującego po dniu złożenia wniosku) pod warunkiem dostarczenia kompletu dokumentów, o których mowa w pkt. 6.1.7 poniżej, oraz pod warunkiem, że nie będzie konieczne ich uzupełnienie lub korekta.
- 6.1.7 Użytkownik Terminalu lub właściciel lub armator lub operator Tankowca przekaze Operatorowi komplet dokumentacji zgodnie z obowiązującą Instrukcją Autoryzacji Statku.
- 6.1.8 W celu weryfikacji technicznej i operacyjnej kompatybilności Tankowca, Użytkownik Terminalu lub właściciel lub armator lub operator Tankowca i Operator Terminalu zapoznają się z wzajemnie przekazanymi informacjami w sposób opisany poniżej (studium zgodności).
- 6.1.9 Studium zgodności zostanie wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Instrukcji Autoryzacji Statku co najmniej w następujących aspektach 1) zgodność Tankowca i Nabrzeża (w tym Stanowiska Rozładunkowego) pod względem technicznym, obejmująca urządzenia zapewniające bezpieczny postój Tankowca przy Nabrzeżu; 2) zgodność systemów ESD i komunikacji Tankowca i Operatora; 3) zgodność parametrów urządzeń i instalacji przeładunkowych; 4) wiarygodność pomiarów – certyfikat CTMS ; 5) uzgodnienie technologii i procedur cumowania i postoju (studium cumowania statku); 6) analiza procedur awaryjnych i bezpieczeństwa.
- 6.1.10 W przypadku nieudzielenia autoryzacji Tankowcowi lub powstania wątpliwości co do udzielenia autoryzacji Tankowcowi, Użytkownik Terminalu lub właściciel lub armator lub operator Tankowca może przedstawić dodatkowe dokumenty i wyjaśnienia, które mogą pozwolić na jej udzielenie. Jeżeli po ponownym rozpatrzeniu wniosku o autoryzację, nadal nie będzie możliwe jej udzielenie lub będą istniały wątpliwości, co do możliwości jej udzielenia, a których usunięcie wymaga przeprowadzenia inspekcji Tankowca, Operator może zażądać od Użytkownika Terminalu zorganizowania (zlecenia) inspekcji przy udziale Operatora. Jeżeli inspekcja wykaże niezgodności uniemożliwiające udzielenie autoryzacji, inspektor sporządzi wykaz tych niezgodności, a następnie przekaze go Operatorowi, Użytkownikowi Terminalu oraz właścicielowi lub armatorowi lub operatorowi Tankowca. Podstawą do podjęcia przez Operatora decyzji o autoryzacji będzie usunięcie niezgodności potwierdzone przez Użytkownika Terminalu, co Operator zweryfikuje podczas zawinięcia Tankowca. Tankowiec, w stosunku do którego Operator nie ma żadnych zastrzeżeń w rezultacie przeprowadzonego studium zgodności, a w przypadku inspekcji, o której mowa powyżej, także w związku z tą inspekcją, uzyskuje autoryzację. O udzieleniu lub odmowie autoryzacji Operator niezwłocznie powiadamia Użytkownika Terminalu w sposób przyjęty między Stronami oraz na piśmie.
- 6.1.11 Udzielona przez Operatora autoryzacja jest ważna bezterminowo, o ile w Tankowcu nie były dokonywane istotne zmiany mogące wpłynąć na studium zgodności opisane w pkt. 6.1.9. Użytkownik Terminalu zapewni, że Operatorowi zostanie dostarczone oświadczenie o niewprowadzaniu zmian konstrukcyjnych bądź innych mających wpływ na zgodność Tankowca z Terminalem, co jest warunkiem aktualności autoryzacji Tankowca najpóźniej w terminie określonym w pkt. 6.1.6. W przypadku braku

możliwości udzielenia autoryzacji w terminie pozwalającym na zawinięcie Tankowca zgodnie z Umową Regazyfikacji do Nabrzeża rozładunkowego, wszelkie konsekwencje w tym szkody poniesione przez Operatora oraz innych Użytkowników Terminalu pokryje Użytkownik Terminalu.

- 6.1.12 Przez cały czas ważności autoryzacji, Operatorowi przysługuje prawo do weryfikacji uprawnień każdego Tankowca, przede wszystkim poprzez inspekcje, jeśli uzna to za konieczne, uzależnienia utrzymania autoryzacji od niewprowadzania zmian mogących wpływać na studium zgodności z Terminalem, w szczególności w urządzeniach przeładunkowych, komunikacji (w tym ESD), cumowniczych i pomiarowych. W uzasadnionych przypadkach Operatorowi przysługuje prawo odmowy wyrażenia zgody na wyładunek z Tankowca lub postój przy Stanowisku Rozładunkowym lub prawo odebrania autoryzacji.
- 6.1.13 Użytkownik Terminalu jest odpowiedzialny wobec Operatora za stan, warunki działania, w tym dostosowanie Tankowca i jego urządzeń do Stanowiska Rozładunkowego i Portu Wyładunku. Użytkownik Terminalu ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wynikające z niedostosowania Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego lub Portu Wyładunku wobec Operatora i stron trzecich.
- 6.1.14 Zmiana przez Operatora konfiguracji Nabrzeża lub Stanowiska Rozładunkowego, w tym systemu bezpieczeństwa, w sposób powodujący unieważnienie udzielonych przez Operatora autoryzacji Tankowców wymaga uprzedniej zgody Użytkownika Terminalu. Użytkownik Terminalu nie odmówi takiej zgody bezzasadnie, w szczególności gdy Operator zobowiąże się do pokrycia kosztów wynikających z takiej zmiany. O zamiarze wprowadzenia takich zmian Operator poinformuje Użytkownika Terminalu z 12-miesięcznym wyprzedzeniem.

6.2 Zgłoszenie przybycia

- 6.2.1 Tankowce będą podchodzić do Stanowiska Rozładunkowego w Ramach Czasowych Zawinięć ustalonych zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu w 90-dniowym Harmonogramie Zawinięć lub Zleceniu Spot. W przypadku podchodzenia do wyładunku w zbliżonym terminie większej liczby Tankowców, prawo pierwszeństwa zawinięcia przysługuje Tankowcowi zawijającemu zgodnie z 90-dniowym Harmonogramem Zawinięć lub Zleceniem Spot, chyba że Operator, po uwzględnieniu wszystkich okoliczności, postanowi inaczej, o czym poinformuje Użytkownika Terminalu. Jeżeli żaden z Tankowców nie będzie przybywał zgodnie z powyższymi terminami, Operator dołoży starań aby w sytuacji, gdy nie rodzi to negatywnych konsekwencji finansowych dla Operatora, przyznać pierwszeństwo zawinięcia do Stanowiska Rozładunkowego Użytkownikowi Terminalu, który na podstawie obowiązujących go Umów Regazyfikacji generuje większą, zdyskontowaną średnioważonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów przy uwzględnieniu wielkości i czasu trwania umowy, zamówionej Mocy Umownej, o czym poinformuje Użytkowników Terminalu.
- 6.2.2 Użytkownik Terminalu uzyska wszelkie dostępne informacje dotyczące dostępu do portu bezpośrednio od władz portowych (Kapitanat Portu).
- 6.2.3 Użytkownik Terminalu zapewni, że, niezależnie od awizacji Tankowca wymaganej na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, Kapitan Tankowca lub jego agent, powiadomi Operatora o wyjściu z portu załadunku niezwłocznie po tym wyjściu (formularz Zawiadomienie o wyjściu z portu załadunku), a następnie złoży Operatorowi Zawiadomienie o przybyciu, nie później niż na 7 dni przed przybyciem na redę lub jeśli czas między wyjściem a przyjściem jest krótszy, niezwłocznie po wyjściu z portu załadunku. W przypadku zmiany ETA Zawiadomienie jest aktualizowane według poniższej tabeli:

Czas wysłania Zawiadomienia o Przybyciu	Zmiana oczekiwanego czasu przybycia (ETA) wymagająca aktualizacji Zawiadomienia o Przybyciu
7 dni przed przybyciem	powyżej 12 godzin
5 dni przed przybyciem	powyżej 6 godzin
96 godzin przed przybyciem	powyżej 6 godzin
72 godziny przed przybyciem	powyżej 3 godzin
48 godzin przed przybyciem	powyżej 3 godzin
24 godziny przed przybyciem i mniej	każda zmiana
przewidywany czas wyjścia z portu załadunku	każda zmiana

- 6.2.4 Powiadomień w formie e-mail na adres notifications@gaz-system.pl dokonuje się przy użyciu formularzy będących załącznikami do Instrukcji Operacji Morskich opublikowanych na stronie internetowej Operatora.
- 6.2.5 Użytkownik Terminalu zapewni, iż po wpłynięciu Tankowca na redę portu w Świnoujściu i wypełnieniu wszelkich formalności portowych oraz jeżeli Tankowiec jest gotowy, by wykonać procedurę wejścia do portu i podejścia do Stanowiska Rozładunkowego oraz wykonania wyładunku LNG, kapitan Tankowca wyśle do Operatora notę gotowości (ang. *Notice of Readiness*). Użytkownik Terminalu zapewni, iż nota gotowości (*Notice of Readiness*) będzie złożona Operatorowi niezwłocznie po spełnieniu następujących warunków:
- 6.2.5.1 Rozpoczęły się ustalone i wskazane w 90-dniowym Harmonogramie Zawinięć Ramy Czasowe Zawinięcia tego Tankowca,
- 6.2.5.2 Tankowiec przybędzie na redę Portu Wyładunku,
- 6.2.5.3 Tankowiec otrzyma wymagane Instrukcją Terminalu i przepisami prawa zgody niezbędne, by wejść do portu i podejść do Stanowiska Rozładunkowego Terminalu,
- 6.2.5.4 Tankowiec otrzymał od właściciela lub armatora lub operatora Tankowca lub właściciela przewożonego LNG oraz Użytkownika Terminalu zgody na rozpoczęcie wyładunku,
- 6.2.5.5 Tankowiec jest gotowy, by wykonać procedurę wejścia do portu i podejścia do Stanowiska Rozładunkowego oraz wykonania wyładunku LNG.
- 6.2.6 Nota gotowości będzie przyjmowana przez Operatora każdego dnia tygodnia i o każdej porze. Po otrzymaniu wysłanej przez Tankowiec noty gotowości Operator rozpocznie współpracę z kapitanem Tankowca oraz w zakresie w jakim za to odpowiada na podstawie odrębnych przepisów lub umów dołoży należytej staranności w celu bezpiecznego zacumowania Tankowca LNG przy wyznaczonym dla niego Stanowisku Rozładunkowym w jak najkrótszym czasie.
- 6.2.7 Jeśli termin przekazania powiadomienia o przybyciu pozwoli na wyładunek LNG w ustalonych ramach czasowych rozładunku i nie zaistniały żadne ograniczenia uniemożliwiające Tankowcowi wyładunek w czasie ustalonym w 90-dniowym

Harmonogramie Zawinięć lub Zleceniu Spot oraz Użytkownik Terminalu nie zgłosił innego wyraźnego sprzeciwu, Operator przekaze niezwłocznie: Użytkownikowi Terminalu, Kapitanowi Tankowca i Kapitanowi portu swoją zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego. Akceptacja noty gotowości przez Operatora Terminalu następuje po zacumowaniu Zbiornikowca LNG przy Stanowisku Rozładunkowym z uzgodnionym pomiędzy Operatorem a Kapitanem Statku czasem all fast i jest tożsama z gotowością Terminalu do rozpoczęcia Ram Czasowych Rozładunku.

- 6.2.8 Użytkownik Terminalu dołoży starań, aby Tankowiec zacumował przy Nabrzeżu w terminie 6 godzin od wysłania przez kapitana Tankowca noty gotowości (*Notice of Readiness*), chyba że nie jest to możliwe z przyczyn niezależnych od Użytkownika, w szczególności ze względu na wystąpienie Awarii, Sytuacji Awaryjnej, zdarzenia Siły Wyższej, złych lub niekorzystnych warunków pogodowych, decyzji kapitana Portu, niedostępności Czynności Portowych. Użytkownik Terminalu zapewni także, że Tankowiec opuści Port Wyładunku w terminie 6 godzin od zakończenia rozładunku zgodnie z pkt 6.3.9. Łączny czas określonych powyżej operacji oraz rozładunku Tankowca nie może przekroczyć 48 godzin w przypadku, gdy Ramy Czasowe Rozładunku wynoszą 36 godzin lub nie może przekroczyć 44 godzin w przypadku, gdy Ramy Czasowe Rozładunku wynoszą 32 godziny. Użytkownik Terminalu pokryje wszelkie szkody oraz koszty poniesione przez Operatora lub innych Użytkowników Terminalu wynikłe z tytułu niedotrzymania powyżej określonych wymogów, a wynikające w szczególności z braku możliwości zawinięcia kolejnego Tankowca lub braku możliwości rozpoczęcia wyładunku LNG z innego Tankowca.
- 6.2.9 W przypadku, gdy Tankowiec wyśle notę gotowości w czasie poprzedzającym wyznaczone dla niego Ramy Czasowe Zawinięć, Operator dołoży starań, o ile istnieją techniczne i organizacyjne możliwości Terminalu, w celu przyjęcia Tankowca do Terminalu przed terminem, jeśli nie będzie to kolidowało z rozładunkiem Tankowców innych użytkowników. W przypadku dostaw realizowanych na podstawie Umów Regazyfikacji zawartych przed 2020 rokiem, gdy Tankowiec wyśle notę gotowości w terminie nie wcześniejszym niż 6 godzin poprzedzających wyznaczone dla niego Ramy Czasowe Zawinięć, Operator przyjmie Tankowiec do Terminalu przed terminem rozpoczęcia Ram Czasowych Zawinięć.
- 6.2.10 Operator może odmówić przyjęcia Tankowca Użytkownika Terminalu, który wyśle notę gotowości po upływie wyznaczonych dla niego Ram Czasowych Zawinięć. Operator dołoży starań, o ile istnieją techniczne i organizacyjne możliwości Terminalu, w celu przyjęcia Tankowca do Terminalu po terminie. Z zastrzeżeniem uprawnień i warunków określonych w zdaniach pierwszym i drugim powyżej, w przypadku, gdy dwa Tankowce przybędą w tym samym czasie na redę po wyznaczonych dla nich Ramach Czasowych Zawinięć to Tankowiec, który wpłynie na redę pierwszy będzie rozładowany w pierwszej kolejności, z zastrzeżeniem możliwości technicznych i organizacyjnych oraz realizacji zobowiązań umownych Operatora.
- 6.2.11 W przypadku, gdy kilka Tankowców przybędzie do Terminalu w czasie trwania przeznaczonych dla nich Ram Czasowych Zawinięć lub wcześniej i z powodu złych lub niekorzystnych warunków pogodowych nie będą one rozładowane, to po ustąpieniu złych lub niekorzystnych warunków pogodowych Operator dokona rozładunku tych Tankowców w kolejności przysługujących im Ram Czasowych Zawinięć. Jeżeli wyładunek LNG z Tankowca został przerwany z przyczyn leżących po stronie Operatora, a Tankowiec ponownie zgłosił notę gotowości (*Notice of Readiness*), Operator przekaze Użytkownikowi Terminalu, Kapitanowi Tankowca i Kapitanowi portu swoją zgodę na przyjęcie Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego tak szybko, jak to możliwe.
- 6.2.12 Tankowiec zawinie do portu przestrzegając wszystkich obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym przepisów Portu Wyładunku. Użytkownik Terminalu zapewni, bez kosztów dla Operatora, uzyskanie przez Tankowiec wszelkich wymaganych zgód i

zezwoleń związanych z zawinięciem Tankowca do portu oraz korzystaniem z infrastruktury portowej.

- 6.2.13 Użytkownik Terminalu zapewni, że Tankowiec będzie przestrzegał w porcie wszystkich obowiązujących przepisów, w szczególności zapewni on również, na swój koszt i ryzyko, wymaganą dla Tankowca asystę statków pożarniczych, holowników, pilotów, cumowników i łodzi cumowniczych. Użytkownik Terminalu ponosi wobec Operatora odpowiedzialność za stan techniczny, działania oraz bezpieczeństwo Tankowca w porcie.

6.3 Zasady dokonywania wyładunku LNG

- 6.3.1 Operacja rozładunku Tankowca będzie prowadzona w czasie trwania Ram Czasowych Rozładunku.
- 6.3.2 Po zawinięciu do portu, a przed rozpoczęciem wyładunku, Kapitan Tankowca lub jego przedstawiciel i przedstawiciel Operatora dokonują następujących czynności:
- 6.3.2.1 Przeprowadzają wspólnie kontrolę stanu bezpieczeństwa zbiornikowca, po czym wypełniają i podpisują wykaz czynności kontrolnych Tankowca i Stanowiska Rozładunkowego – Ship Shore Safety Check List (Lista kontrolna bezpieczeństwa statku i nabrzeża), opisaną w Instrukcji Operacji Morskich, zgodną z obowiązującym w danym czasie formularzem dostępnym na stronie internetowej Operatora;
 - 6.3.2.2 Uzgadniają program wyładunku (wymiana informacji według formularza Pre-Discharging meeting agenda będącego załącznikiem do Instrukcji Operacji Morskich));
 - 6.3.2.3 Uzgadniają środki i zasady łączności i alarmowania pomiędzy Operatorem a Tankowcem oraz zasady postępowania w przypadkach zagrożeń.
 - 6.3.2.4 Wymieniają się innymi informacjami niezbędnymi do bezpiecznego i efektywnego przeprowadzenia operacji rozładunku.
- 6.3.3 Użytkownik Terminalu zapewni, że przed rozpoczęciem wyładunku kapitan Tankowca lub jego agent prześlą Operatorowi kopie m.in. następujących dokumentów: konosament, świadectwo jakości towaru, świadectwo ilości towaru, protesty (jeśli miały miejsce) z ostatniego portu pobytu Tankowca, raport CTMS z załadunku, Time Sheet, Manifest ładunkowy.
- 6.3.4 Użytkownik Terminalu zapewni, aby niezwłocznie po przybyciu Tankowca do Portu Wyładunku oraz wykonaniu czynności określonych w pkt. 6.3.2, 6.3.3 oraz po uzyskaniu przez Tankowiec wszelkich przewidzianych Instrukcją Terminalu i przepisami prawa zgód wymaganych dla rozpoczęcia wyładunku, w tym po wykonaniu obowiązków określonych w pkt 6.3.5.2, Kapitan Tankowca poinformował Operatora o gotowości do rozładunku.
- 6.3.5 Czynności wyładunkowe nie mogą być rozpoczęte przed:
- 6.3.5.1 ustaleniem i podpisaniem przez Kapitana Tankowca i przedstawiciela Operatora wszystkich zasad bezpiecznego wyładunku;
 - 6.3.5.2 deklaracją Kapitana lub jego agenta o wykonaniu obowiązków związanych z zapłatą na rzecz skarbu Państwa należności podatkowych i celnych związanych z przywozem lub importem LNG,
 - 6.3.5.3 uzyskaniem zgody Operatora na rozpoczęcie wyładunku.
- 6.3.6 Czynności wyładunkowe i bezpieczny postój Tankowca

- 6.3.6.1 Wyładunek dokonywany jest w oparciu o program wyładunku ustalony zgodnie z pkt. 6.3.2.2.
- 6.3.6.2 Tankowiec podczas postoju musi być właściwie oznakowany i oświetlony, zgodnie z wymogami wynikającymi z właściwych przepisów.
- 6.3.6.3 Podczas postoju Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym na Tankowcu przebywa niezbędna liczba członków załogi dla zapewnienia natychmiastowej gotowości manewrowej i gaśniczej Tankowca.
- 6.3.6.4 Podczas postoju Tankowca przy Stanowisku Rozładunkowym Tankowiec wystawia służbę pokładową pełniącą dozór nad prawidłowym przebiegiem wyładunku oraz pełniącą dozór przeciwpożarowy.
- 6.3.6.5 Operator ma prawo wstrzymać czynności wyładunkowe lub zażądać usunięcia Tankowca ze Stanowiska Rozładunkowego w przypadku:
 - 6.3.6.5.1 naruszenia przez Tankowiec przepisów portowych lub przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej lub przepisów dotyczących ochrony środowiska, a także w przypadku naruszenia jakichkolwiek postanowień dotyczących postoju i wyładunku uzgodnionych z Operatorem;
 - 6.3.6.5.2 braku faktycznej gotowości Tankowca do rozpoczęcia lub kontynuowania rozładunku (pkt. 6.3.4);
 - 6.3.6.5.3 gdy dostarczany LNG nie odpowiada ustalonym parametrom jakościowym;
 - 6.3.6.5.4 wystąpienia okoliczności Sytuacji Awaryjnej, w tym Siły Wyższej;
 - 6.3.6.5.5 awarii urządzeń przeładunkowych Tankowca lub Terminalu, w szczególności stwierdzenia jakichkolwiek nieszczelności tych urządzeń;
 - 6.3.6.5.6 awarii oświetlenia Nabrzeży lub Stanowiska Rozładunkowego, w tym ramion rozładunkowych;
 - 6.3.6.5.7 strajku mającego wpływ na prawidłowe funkcjonowanie Terminalu;
 - 6.3.6.5.8 podjęcia przez Operatora działań zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia znajdujących się przy Stanowisku Rozładunkowym;
 - 6.3.6.5.9 wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających lub utrudniających bezpieczny rozładunek, w szczególności: burzy z wyładowaniami atmosferycznymi, silnych wiatrów lub falowania zagrażających bezpiecznemu postojowi Tankowca przy Nabrzeżu, w tym Stanowisku Rozładunkowym.
 - 6.3.6.5.10 stwierdzenia rażących niezgodności z ustaleniami poczynionymi w liście kontrolnej (ang. Ship/Shore safety check list) lub wystąpienia innych okoliczności stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Tankowca lub Terminalu.
- 6.3.7 Jeśli Tankowiec był zmuszony do opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego przed zakończeniem wyładunku, po jego ponownym zacumowaniu przy Nabrzeżu należy wykonać wszystkie elementy niniejszej procedury w aspektach bezpieczeństwa oraz pomiarów.

- 6.3.8 W przypadku, gdy niezależnie od Operatora lub Użytkownika Terminalu operacja rozładunku przekroczy czas 48 godzin, a przekroczenie to nastąpi w wyniku działania Siły Wyższej lub wystąpienia złych lub niekorzystnych warunków pogodowych, Użytkownik Terminalu lub Operator będzie miał prawo do przerywania operacji rozładunku. W powstałej sytuacji Użytkownikowi Terminalu będzie przysługiwało prawo do dokonania wyładunku w innym uzgodnionym z Operatorem terminie.
- 6.3.9 Operacja rozładunku zostanie zakończona z chwilą zatrzymania ostatniej pracującej pompy ładunkowej Tankowca oraz rozłączenia wszelkich urządzeń wyładunkowych, w tym w szczególności ramion rozładunkowych, przez załogę Terminalu w porozumieniu i we współpracy z załogą Tankowca. Operator, Użytkownik Terminalu, właściciel lub armator lub operator Tankowca oraz załoga Tankowca dołożą starań by zdjąć trap niezwłocznie po zakończeniu operacji rozładunku, z zastrzeżeniem okoliczności, na które żaden z wymienionych wyżej podmiotów nie mają wpływu. Po zdjęciu trapu zapewniającego bezpieczny dostęp do Tankowca Operator zgłasza służbom dyżurnym portu (VTS, Kapitanat) gotowość Terminalu do odcumowania Tankowca. Opuszczenie Stanowiska Rozładunkowego przez Tankowiec nastąpi niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 6 (sześciu) godzin od zakończenia operacji rozładunku pod warunkiem:
- 6.3.9.1 zdjęcia trapu i zgłoszenia służbom dyżurnym portu (VTS, kapitanat) gotowości Terminalu do odcumowania Tankowca w terminie nie dłuższym niż 2 (dwie) godziny od zakończenia operacji rozładunku, oraz
- 6.3.9.2 uzyskania właściwych zgód kapitanatu Portu.
- 6.3.10 Dokumenty stwierdzające ilość ładunku na Tankowcu przed oraz po wyładunku podpisują przedstawiciel Użytkownika Terminalu, Rzeczoznawca (Surveyor) oraz Kapitan Tankowca lub jego przedstawiciel. Przedstawiciel Operatora Terminalu potwierdza otrzymanie kopii dokumentacji.
- 6.3.11 Operator zapłaci Użytkownikowi Terminalu opłatę za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia Operatora w wykonaniu zobowiązania do rozładunku w Ramach Czasowych Rozładunku, o których mowa w pkt. 6.2.8, lecz nie więcej niż za 48 godzin opóźnienia, o ile nie zachodzą przesłanki określone Instrukcją Terminalu lub Umową Regazyfikacji, które wyłączają odpowiedzialność Operatora za dotrzymanie niniejszego terminu, w tym wystąpienia Awarii, Sytuacji Awaryjnej, zdarzenia Siły Wyższej, złych lub niekorzystnych warunków pogodowych lub wprowadzania ograniczeń przez OSP lub Operatora na podstawie pkt. 10 Instrukcji Terminalu. Niezależnie od uprawnienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, po upływie 48 (czterdziestu ośmiu) godzin po zakończeniu Ram Czasowych Rozładunku, Użytkownik Terminalu może żądać przerywania rozładunku, doprowadzić do opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego przez Tankowiec oraz żądać naprawienia szkody wynikłej z braku wyładowania ładunku z Tankowca.
- 6.3.12 Opłata, o której mowa w pkt. 6.3.11 wynosi za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia Operatora:
- 6.3.12.1 dla Tankowców o pojemności mniejszej lub równej 140 tys. m³ LNG: 1.900,00 €/godzinę,
- 6.3.12.2 dla Tankowców o pojemności powyżej 140 tys. m³ LNG: 2.900,00 €/godzinę.
- 6.3.13 Zapłata kwot, o których mowa w pkt. 6.3.12, będzie jedynym odszkodowaniem płatnym z tytułu opóźnienia, o którym mowa w pkt. 6.3.11 i pkt. 6.3.14 przez Operatora na rzecz Użytkownika Terminalu.
- 6.3.14 Jeśli kapitan portu nie wyda zgody na wejście Tankowca do Portu niezwłocznie po zgłoszeniu noty gotowości w Ramach Czasowych Zawinięć z powodu okoliczności, za

które Operator ponosi odpowiedzialność, wówczas Operator zapłaci Użytkownikowi Terminalu opłatę, o której mowa w pkt. 6.3.12 za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia w wydaniu tej zgody, o ile nie zachodzą przesłanki określone Instrukcją Terminalu lub Umową Regazyfikacji, które wyłączają odpowiedzialność Operatora, w tym wystąpienia Awarii, Sytuacji Awaryjnej, zdarzenia Siły Wyższej, złych lub niekorzystnych warunków pogodowych lub wprowadzania ograniczeń przez OSP lub Operatora na podstawie pkt. 10 Instrukcji Terminalu, oraz o ile rozładunek Tankowca nie zakończył się w ciągu 42 (czterdziestu dwóch) godzin od zgłoszenia przez Tankowca noty gotowości.

6.4 Korzystanie z infrastruktury portowej

- 6.4.1 Użytkownik Terminalu zapewnia pokrycie wszelkich opłat portowych ustalonych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 6.4.2 Jeżeli Tankowiec przebywa przy Stanowisku Rozładunkowym bez zgody Operatora lub przez okres dłuższy aniżeli określony zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub po wydaniu przez Operatora polecenia opuszczenia Stanowiska Rozładunkowego lub Portu Wyładunku, Użytkownik Terminalu pokryje wszelkie wynikające z tego tytułu szkody lub koszty poniesione przez Operatora lub osoby trzecie, a wynikające w szczególności z braku możliwości zawinięcia kolejnego Tankowca lub innego statku, braku możliwości rozpoczęcia wyładunku LNG z innego Tankowca, uszkodzenia infrastruktury portowej, w tym Stanowiska Rozładunkowego, obejmującego m.in. odszkodowania, bonifikaty, jakie strony trzecie mogą zażądać od Operatora, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem prawidłowej pracy Terminalu oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej Terminalu, w tym Stanowisku Rozładunkowym.

6.5 Parametry jakościowe LNG

- 6.5.1 Użytkownik Terminalu dostarcza do Terminalu LNG o parametrach jakościowych, zgodnych z pkt. 6.5.3 oraz 6.5.4. Jeżeli Użytkownik Terminalu dostarczy LNG o jakości, o której mowa w zdaniu pierwszym, to w wyniku regazyfikacji tego LNG w Terminalu powstanie Paliwo Gazowe odpowiadające parametrom jakościowym określonym w IRiESP.
- 6.5.2 Użytkownik Terminalu poinformuje Operatora w najkrótszym możliwie czasie o wszelkich odstępstwach LNG wysyłanego do Terminalu od parametrów jakościowych, o których mowa w pkt. 6.5.1.
- 6.5.3 Parametry jakościowe skroplonego gazu ziemnego dostarczonego do Terminalu powinny zawierać się w przedziale wskazanym w poniższej tabeli:

PARAMETRY LNG	Minimalnie	Maksymalnie
FIZYCZNE I JAKOŚCIOWE		
Wartość opałowa górna (HHV) (kJ/Nm ³)*	40 237	45 424
Liczba Wobbego (kJ/Nm ³)*	53 140	56 570
Gęstość dla wartości ciśnienia 220 mBar)	442	470
Masa cząsteczkowa	16,66	18,72
Zawartość poszczególnych składników		

C1	nie mniej niż 87%
C2	nie więcej niż 8,37%
C3	nie więcej niż 3%
iC4+nC4	nie więcej niż 1,2%
nC5	nie więcej niż 0,1%
nC6+	Nie więcej niż 0,06%
N2	nie więcej niż 1%
CO2	nie więcej niż 50 ppmv
Hg	nie więcej niż 0,01 µg/m ³

* - dla wyznaczenia zakresu gęstości i ciepła spalania przyjęto składy dla ciężkiego i lekkiego LNG tj:

lekkiego LNG o składzie: 95,4% (C1), 3,2% (C2), 1,4% (N2) oraz
ciężkiego LNG o składzie: 87% (C1), 8,37% (C2), 3% (C3), 1,2% (C4), 0,23% (nC5), 0,06% (C6+), 0,2% (N2).

6.5.4 Zawartość w odparowanym LNG innych składników, takich jak siarkowodór, siarka całkowita oraz siarka merkaptanowa musi być zgodna z postanowieniami IRiESP.

6.5.5 Jeśli parametry jakościowe LNG określone w Certyfikacie Załadunku nie są zgodne ze specyfikacjami ustanowionymi w punkcie 6.5.1, Operator ma prawo odmówić przyjęcia takiego ładunku m.in. z uwagi na konieczność zachowania jakości Paliwa Gazowego w Punkcie Wyjścia zgodnie z IRiESP.

6.6 Certyfikat Załadunku i metody pomiarowe

6.6.1 Użytkownik Terminalu niezwłocznie po otrzymaniu prześle Operatorowi e-mailem na adres notifications@gaz-system.pl odpowiednie dokumenty (łącznie zwane Certyfikatem Załadunku), zawierające następujące dane:

6.6.1.1 nazwę Tankowca, którym Użytkownik Terminalu dostarczy ładunek LNG do Terminalu;

6.6.1.2 datę i czas wyjścia z portu załadunku;

6.6.1.3 nazwę Terminalu załadunkowego;

6.6.1.4 szacunkową datę przybycia do Terminalu (ETA);

6.6.1.5 ilość energii, gęstość, objętość LNG w zbiornikach Tankowca LNG w czasie wyjścia z portu załadunku;

6.6.1.6 certyfikat jakości (ang. *Certificate of Quality*) wraz ze specyfikacją LNG, który będzie zawierał informacje na temat parametrów jakościowych LNG, co najmniej informacje, o których mowa w pkt. 6.5.3 i 6.5.4;

6.6.1.7 certyfikat pochodzenia (ang. *Certificate of Origin*);

- 6.6.1.8 manifest ładunkowy (ang. *Cargo Manifest*).
- 6.6.2 Użytkownik Terminalu zapewni, aby metody wykorzystywane do określenia parametrów jakościowych LNG mierzonego podczas załadunku Tankowca były zgodne z międzynarodowymi standardami (ISO, GPA, CEN, ASTM). Na żądanie Operatora, Użytkownik Terminalu przedstawi mu m.in. następujące informacje:
- 6.6.2.1 szczegółowy opis metody próbkowania, w tym odparowania LNG, a także charakterystykę używanego sprzętu,
 - 6.6.2.2 szczegółowy opis metody chromatograficznej używanej dla analizy głównych składników LNG (węglowodory oraz azot), w tym certyfikat wzorcowania oraz charakterystykę używanego sprzętu,
 - 6.6.2.3 szczegółowy opis metody używanej dla analizy składników siarkopochodnych (H₂S, COS, merkaptany, całkowita siarka), w tym kalibrowanie oraz charakterystykę używanego sprzętu,
 - 6.6.2.4 szczegółowy opis metody używanej w celu wykrycia rtęci w LNG oraz charakterystykę używanego sprzętu,
 - 6.6.2.5 szczegółowy opis metody używanej w celu wykrycia tlenu w LNG oraz charakterystykę używanego sprzętu.
- 6.6.3 W przypadku gdy parametry LNG przedstawione w Certyfikacie Załadunku wysłanym po wyjściu Tankowca z portu załadunku będą odbiegały od specyfikacji LNG określonej w Instrukcji Terminalu, Operator prześle Użytkownikowi Terminalu w ciągu 24 godzin od odebrania tego dokumentu informację zwrotną o akceptacji lub odrzuceniu takiego ładunku. Nieprzekazanie przez Operatora informacji zwrotnej we wskazanym powyżej terminie oznacza odrzucenie takiego ładunku, chyba że Strony uzgodnią inny termin przekazania informacji zwrotnej o akceptacji lub odrzuceniu takiego ładunku. Ponadto w przypadku nieprzekazania przez Operatora informacji zwrotnej Strony mogą rozpocząć rozmowy dotyczące akceptacji lub odrzucenia takiego ładunku z zastrzeżeniem, że ostateczna decyzja w tym zakresie należy do Operatora.
- 6.6.4 Jeśli rozładowany został ładunek, który nie jest zgodny z Certyfikatem Załadunku (z zastrzeżeniem naturalnej zmiany jego składu na skutek upływu czasu podczas transportu – tzw. proces starzenia), postanowieniami pkt. 6.5.1 lub ustaleniami Stron, a Operator nie wyraził uprzednio i wyraźnie zgody na jego przyjęcie jako zgodnego z wymaganiami Operatora, Użytkownik Terminalu pokryje koszty oraz wszelkie wyniki z tego tytułu szkody poniesione przez Operatora, a wynikające z tej niezgodności, w szczególności kary, odszkodowania, bonifikaty, jakich strony trzecie mogą zażądać od Operatora, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem zgodności LNG lub Paliwa Gazowego z wymaganymi parametrami jakościowymi oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej Terminalu.
- 6.6.5 Operator może w każdym czasie przerwać wyładunek ładunku niezgodnego z postanowieniami pkt. 6.5.1 lub ustaleniami Stron.
- 6.6.6 W przypadku odrzucenia przez Operatora ładunku z powodu nieodpowiedniej jakości LNG Użytkownikowi Terminalu będzie przysługiwało prawo do dokonania wyładunku w innym ustalonym z Operatorem czasie LNG o parametrach jakościowych zgodnych z pkt. 6.5.1.

6.7 Określanie ilości wyładowanego LNG i Certyfikat rozładunku.

- 6.7.1 Pomiar wyładowywanego z Tankowca LNG odbywa się przy wykorzystaniu zainstalowanego na Tankowcu systemu urządzeń pomiarowych (ang. Custody Transfer Measurement System - CTMS). Urządzenia pomiarowe zainstalowane na Tankowcu będą posiadały ważne certyfikaty towarzystw klasyfikacyjnych.

- 6.7.2 Wyładowane Ilości LNG ustala Rzeczoznawca (Surveyor), wybrany przez Użytkownika Terminalu z listy opublikowanej na stronie internetowej Operatora. Użytkownik Terminalu i Operator konsultują ze sobą listę Rzeczoznawców (Surveyorów) i uzgadniają jej treść przed jej opublikowaniem. Koszty pracy Rzeczoznawcy (Surveyor) pokrywa Użytkownik Terminalu. Rzeczoznawca (Surveyor) będzie uczestniczył we wszystkich pomiarach dokonywanych na Tankowcu, próbkowaniu i analizie chromatograficznej w laboratorium Operatora na lądzie.
- 6.7.3 Rzeczoznawca (Surveyor) sporządzi wiążący dla Stron Certyfikat Ilości określający Wyładowaną Ilość LNG (wyrażoną w jednostkach energii – kWh) w warunkach odniesienia zgodnych z IRiESP tj. objętość gazu w temperaturze 0°C i ciepło spalania w temperaturze 25°C, na podstawie danych pochodzących z pomiarów dokonanych na Tankowcu oraz z analizy chromatograficznej dokonanej zgodnie z postanowieniami pkt. 6.8.11. Certyfikat Ilości będzie określał ponadto objętość Wyładowanych Ilości LNG (wyrażoną w jednostkach objętości m³) oraz parametry jakościowe Wyładowanych Ilości LNG. Certyfikat Ilości będzie podstawą do rozliczeń ilościowych i jakościowych Wyładowanych Ilości LNG pomiędzy Operatorem i Użytkownikiem Terminalu, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 6.7.11 oraz pkt. 6.8.14.
- 6.7.4 Podczas dokonywania pomiarów mogą być obecni przedstawiciele Operatora oraz przedstawiciele Użytkownika Terminalu.
- 6.7.5 Rzeczoznawca (Surveyor) jest odpowiedzialny za nadzór nad prawidłowym przeprowadzaniem pomiaru jakości oraz ilości LNG.
- 6.7.6 Wobec Operatora odpowiedzialność za prawidłową realizację zadań Rzeczoznawcy (Surveyora) ponosi Użytkownik Terminalu, chyba że Operator pozostaje stroną umowy z Rzeczoznawcą (Surveyorem).
- 6.7.7 Operator oraz Użytkownik Terminalu mogą uczestniczyć w pomiarach Ładunku na pokładzie Tankowca, przed i odpowiednio po wyładowaniu LNG, (m.in. pomiary zanurzenia, przechyłu, poziomu, temperatury i ciśnienia w zbiornikach Tankowca), zgodnie z postanowieniami pkt. 6.8.
- 6.7.8 Wstępny Certyfikat Ilości zostanie podpisany przez Rzeczoznawcę (Surveyor), przedstawiciela Użytkownika Terminalu, przedstawiciela Operatora oraz przez kapitana Tankowca. Operator, Użytkownik Terminalu i dostawca LNG otrzymają co najmniej po jednej kopii Wstępnego Certyfikatu Ilości.
- 6.7.9 Jeśli Rzeczoznawca (Surveyor) stwierdzi nieobecność przedstawiciela Użytkownika Terminalu w inspekcji Ładunku oraz Strony nie umówiły się inaczej, Wstępny Certyfikat Ilości zostanie uznany za zaakceptowany bez konieczności uzyskania podpisu przedstawiciela Użytkownika Terminalu.
- 6.7.10 W przypadku kwestionowania przez Użytkownika Terminalu albo Operatora treści Wstępnego Certyfikatu Ilości, protest w tym zakresie musi zostać złożony przed podpisaniem Wstępnego Certyfikatu Ilości, do protokołu sporządzonego przez Rzeczoznawcę (Surveyora), albo w terminie trzech (3) dni od dnia podpisania wstępnego Certyfikatu Ilości, załączając jednocześnie dokumenty lub materiały uzasadniające zgłoszenie protestu. W przypadku niedostarczenia materiałów zgodnie z niniejszym punktem, protest uznaje się za niezłożony, a wstępny Certyfikat Ilości sporządzony przez Rzeczoznawcę (Surveyora) staje się Certyfikatem Ilości, który staje się wiążący dla Stron z upływem trzech (3) dni od dnia jego sporządzenia.
- 6.7.11 Operator oraz Użytkownik Terminalu w terminie siedmiu (7) dni od dnia złożenia protestu ustalą na piśmie w postaci Certyfikatu Ilości, Wyładowane Ilości LNG, które będą wiążące dla Stron. W przeciwnym wypadku, Strona składająca protest może zwrócić się o opinię dotyczącą przedmiotu sporu do laboratorium badawczego posiadającego akredytację jednostki certyfikującej, uzyskaną na zasadach i w trybie określonych w Ustawie z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U.

z 2019 r., poz. 155 ze zm.). Opinia ta będzie wiążąca dla Stron. Strony pokryją koszt uzyskania opinii proporcjonalnie do stopnia, w jakim zastrzeżenia danej Strony nie zostaną potwierdzone taką opinią. Do czasu wydania opinii przez laboratorium badawcze posiadające akredytację jednostki certyfikującej, jako wiążące dla Stron przyjmuje się Wyładowane Ilości LNG określone we wstępnym Certyfikacie Ilości sporządzonym przez Rzeczoznawcę (Surveyora).

6.7.12 Ilość LNG wyrażona w energii przyjęta przez Operatora do Terminalu, a dostarczona przez Użytkownika Terminalu, wyliczana jest zgodnie z następującą formułą:

$$E = V \times d \times H_m - V \times \frac{273,15}{273,15+T_v} \times \frac{P_v}{1013,25} \times 11,037 - K_{GF} \times 15,421$$

gdzie:

- E Ilość energii wyrażona w kWh, zaokrąglona do pełnej kWh, dostarczona przez Użytkownika Terminalu i przyjęta przez Operatora w Punkcie Dostawy LNG,
- V Objętość wyładowanego LNG wyrażona w m³ i zaokrąglona do pełnego m³,
- d Gęstość próbek LNG, wyrażona w kg/m³ (kilogram na metr sześcienny) zaokrąglona do jednej setnej, ustalona zgodnie z opracowaniem GILGNL „LNG Custody Transfer Handbook” oraz standardem technicznym ISO 6578. Gęstość do obliczenia wartości E wyliczamy przy wykorzystaniu następującego wzoru:

$$d = \frac{\sum(X_i \times M_i)}{\sum(X_i \times V_i) - X_m \times \left[K_1 + \frac{(K_2 - K_1) \times X_n}{0,0425} \right]}$$

gdzie:

V_i – objętość molowa składnika „i” wyrażona w m³/kmol w temperaturze (T1) odpowiadającej średniej temperaturze LNG w zbiornikach Tankowca bezpośrednio przed wyładunkiem wyrażonej w stopniach Celsjusza (°C) po zaokrągleniu do jednego (1) miejsca dziesiętnego. Wartość otrzymana poprzez liniową interpolację odpowiednich danych do szóstego (6) miejsca po przecinku zgodnie ze standardem technicznym ISO 6578,

K₁ – korekcja objętości wyrażona w m³/kmol w temperaturze T1 uzyskana poprzez interpolację liniową właściwych danych (następującej po konwersji temperatury do °C) podana w zaokrągleniu do szóstego (6) miejsca po przecinku zgodnie ze standardem technicznym ISO 6578,

K₂ - korekcja objętości wyrażona w m³/kmol w temperaturze T2 uzyskana poprzez interpolację liniową właściwych danych (następującej po konwersji temperatury do °C) podana w

zaokrągleniu do szóstego (6) miejsca po przecinku zgodnie ze standardem technicznym ISO 6578,

X_n – wartość X_i dla azotu,

X_m – wartość X_i dla metanu.

H_M Ciepło spalania (odniesione do jednostki masy) ciekłego ładunku wyrażone w kWh/kg, określone zgodnie z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook” oraz standardem technicznym ISO 6976 i zaokrąglone do drugiego (2) miejsca dziesiętnego, wyznaczone dla gazu idealnego suchego w temperaturze 25°C i przy ciśnieniu bezwzględnym 101,325 kPa. Ciepło spalania zostanie obliczone przy wykorzystaniu następującego wzoru:

$$H_m = \frac{\sum(X_i \times M_i \times H_i)}{\sum(X_i \times M_i) \times 3.6}$$

gdzie:

X_i – udział molowy komponentu „i” wyznaczony w wyniku analizy chromatograficznej próbki LNG pobranej w trakcie wyładunku, zaokrąglony do czwartego (4) miejsca po przecinku,

M_i – masa cząsteczkowa składnika „i” wyrażona w kg/kmol zgodnie ze standardem technicznym ISO 6976,

H_i – ciepło spalania (odniesione do jednostki masy, wyrażone w Mj/kg. Wartość H_i zostanie wyznaczona dla gazu idealnego suchego w warunkach odniesienia: temperatura 25°C i przy ciśnieniu bezwzględnym 101,325 kPa zgodnie ze standardem technicznym ISO 6976;.

T_v Średnia temperatura par w zbiornikach Tankowca bezpośrednio po wyładunku wyrażona w stopniach Celsjusza (°C) po zaokrągleniu do jednego (1) miejsca dziesiętnego,

P_v Średnie ciśnienie bezwzględne par LNG w zbiornikach Tankowca bezpośrednio po wyładunku wyrażone w milibarach, zaokrąglone do pełnego milibara,

K_{GF} Masa gazu zużytego na cele własne, zmierzona w trakcie wyładunku, oznaczona w kilogramach i zaokrąglona do pełnego kilograma;.

11,038 Liczba **11,038** we wzorze na **E** oznacza ciepło spalania czystego (100%) metanu wyrażone w kWh/m³, odniesione do jednostki objętości, wyznaczone dla gazu idealnego suchego w temperaturze odniesienia 25°C i przy ciśnieniu bezwzględnym 101,325 kPa; Wartość ciepła spalania pary gazu na bazie objętości, która powróciła na statek,

15,421 Wartość ciepła spalania pary gazu (przyjęto 100% metan) na bazie masy, która została zużyta na cele własne statku.

Objętość Wyładowanych Ilości LNG (V) zostanie ustalona jako różnica pomiędzy objętością LNG uzyskaną w wyniku pomiaru poprzedzającego wyładunek i objętością LNG uzyskaną w wyniku pomiaru przeprowadzonego po wyładunku.

6.8 Szczegółowe zasady dokonywania pomiarów ilości oraz parametrów jakościowych LNG.

6.8.1 Wszystkie zbiorniki LNG znajdujące się na Tankowcu powinny być wykalibrowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami ISO oraz opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook” przez niezależną instytucję uprawnioną do wydawania certyfikatów. Instytucja certyfikująca wydaje dokumenty określające: tabele pojemności zbiorników (sounding tables) oraz tabele korekcyjne niezbędne do obliczeń ładunku na Tankowcu - to jest w szczególności poprawki na przegłębienie (trim corrections), poprawki na przechył (list corrections), poprawki na kurczliwość temperaturową materiału z którego wykonane są zbiorniki Tankowca (shrinkage factor) oraz wszelkie inne poprawki dla urządzeń pomiarowych, niezbędne do wykonania właściwych obliczeń ładunku.

6.8.2 Każdy zbiornik ładunkowy LNG na Tankowcu powinien być wyposażony w dwa odrębne i niezależne od siebie systemy do pomiaru poziomu cieczy tj. system główny i system pomocniczy.

6.8.3 Każdy zbiornik LNG na Tankowcu powinien być wyposażony w minimum pięć (5) urządzeń do pomiaru temperatury. Urządzenia pomiarowe w każdym zbiorniku powinny być rozmieszczone w następujący sposób:

6.8.3.1 jeden w górnej części zbiornika (blisko pokrywy) w przedziale zajmowanym przez parę przed wyładunkiem,

6.8.3.2 jeden w dolnej części zbiornika (blisko podstawy) w przedziale zajmowanym przez LNG po wyładunku (heel),

6.8.3.3 trzy pozostałe w pozostałej części zbiornika, zajmowanej przez LNG po załadunku.

Tak rozmieszczone urządzenia będą wykorzystywane do pomiaru temperatury cieczy i pary w zbiornikach Tankowca. Dopuszczalny błąd pomiaru dla urządzeń do pomiaru temperatury powinien zawierać się w przedziałach wskazanych w poniższej tabeli:

Zakres temperatur °C	Dopuszczalny błąd +/- °C
-165 do -145	± 0,2
-145 do +40	± 1,0

6.8.4 Każdy zbiornik LNG na Tankowcu powinien być wyposażony w system do pomiaru ciśnienia bezwzględnego BOG. Dopuszczalny błąd pomiaru dla zakresu roboczego od

ośmiuset (800) do tysiąca czterystu (1400) milibarów powinien zawierać się w przedziale plus/minus (\pm) jeden procent (1%).

- 6.8.5 Jeżeli występują rozbieżności w ustaleniu Wyładowanej Ilości LNG na podstawie inspekcji Tankowca oraz przy wykorzystaniu urządzeń pomiarowych Terminalu lub istnieje uzasadniona wątpliwość co do poprawności kalibracji zbiorników Tankowca, Operator może żądać ponownej kalibracji objętości zbiorników Tankowca przez instytucję wskazaną wspólnie przez Użytkownika Terminalu i Operatora oraz uchylić autoryzację Tankowca. Jeżeli wyniki przeprowadzonej ponownie kalibracji nie potwierdzą zastrzeżeń Operatora, jej koszty pokryje Operator, pod warunkiem, iż przedstawicielowi Operatora umożliwiono udział w czynnościach kalibracji.
- 6.8.6 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu poweźmie wiedzę lub uzasadnione podejrzenie, iż mogło dojść do zmiany jakichkolwiek parametrów zbiorników Tankowca, Użytkownik Terminalu powiadomi o tym niezwłocznie Operatora oraz wystąpi do właściciela lub armatora lub operatora Tankowca o dokonanie ponownej kalibracji zbiorników.
- 6.8.7 Operator zapewni Użytkownikowi Terminalu, dostawcy LNG oraz Rzeczoznawcy (Surveyor) możliwość uczestniczenia przy chromatograficznej analizie składu LNG w laboratorium Operatora na lądzie.
- 6.8.8 Użytkownik Terminalu zapewni Operatorowi, dostawcy LNG oraz Rzeczoznawcy (Surveyor) możliwość uczestniczenia we wszelkich czynnościach pomiarowych prowadzonych na Tankowcu zgodnie z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.
- 6.8.9 Operator dokona poboru próbek LNG dla każdej dostawy według metody próbkowania ciągłego zgodnego z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.
- 6.8.10 Na wniosek Użytkownika Terminalu Operator prześle Użytkownikowi Terminalu jeden lub dwa pojemniki z próbką LNG pobranej podczas wyładunku. Jeżeli to konieczne, próbkę dla dostawcy LNG Użytkownik Terminalu prześle kapitanowi Tankowca wraz z dokumentem przekazania.
- 6.8.11 Skład chemiczny wyładowanego LNG zostanie ustalony na podstawie badania laboratoryjnego próbek pobranych za Punktem Dostawy LNG polegającego na analizie chromatograficznej wykonanej zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Badanie zostanie przeprowadzone przez laboratorium na terenie Terminalu.
- 6.8.12 Operator, bezpośrednio po zakończeniu badania, prześle Rzeczoznawcy (Surveyor) oraz Użytkownikowi Terminalu wynik chromatograficznej analizy składu chemicznego wyładowanego LNG.
- 6.8.13 Operator zapewni Użytkownikowi Terminalu, dostawcy LNG oraz Rzeczoznawcy (Surveyor) możliwość wglądu do dokumentacji technicznej urządzeń pomiarowych, badawczych oraz instalacji do próbkowania. Odpowiednio Operator lub Użytkownik Terminalu zapewnią Rzeczoznawcy (Surveyor) prawo wglądu we wszelkie aktualne atesty i kalibracje urządzeń pozwalające na stwierdzenie zgodności metod pomiarowo-badawczych ze stosownymi normami. W przypadku stwierdzenia niezgodności atestów i kalibracji urządzeń pomiarowych na Tankowcu i w Terminalu, Rzeczoznawca (Surveyor) ma prawo zgłoszenia zastrzeżeń do wyników pomiaru, w takiej sytuacji Strona niezwłocznie uzgodni sposób ustalenia Wyładowanych Ilości LNG.
- 6.8.14 W przypadku, gdy brak jest możliwości prawidłowego wykonania pomiaru Wyładowanych Ilości LNG z dowolnej przyczyny, w szczególności gdy nie uzgodniono sposobu ustalenia Wyładowanych Ilości LNG zgodnie z pkt. 6.8.13, Operator i Użytkownik Terminalu porozumieją się co do sposobu rozliczeń.

6.8.15 Pomiary poziomu LNG.

- 6.8.15.1 Pomiarów poziomu LNG będących podstawą do obliczenia objętości Wyładowanych Ilości LNG, a więc do rozliczeń pomiędzy Stronami dokonuje się w czasie czynności wyładunkowych LNG z Tankowca.
- 6.8.15.2 Na Tankowcu dokonuje się dwóch pomiarów poziomu LNG w zbiornikach ładunkowych przed rozładowaniem i po rozładunku.
- 6.8.15.3 Ramiona rozładunkowe podczas obydwu pomiarów winny być wolne od fazy ciekłej (liquid free), a zawory na złączach kołnierzowych (manifoldach) Tankowca oraz ramionach rozładunkowych Terminalu zamknięte.
- 6.8.15.4 Tankowiec musi posiadać wszystkie niezbędne tablice pomiarowe (wraz z tablicami korekcyjnymi) zgodnie z wymogami określonymi przez właściwe dla danego Tankowca towarzystwo klasyfikacyjne oraz zgodnie z opracowaniem: „LNG Custody Transfer Handbook”. Tablice pomiarowe oraz tablice korekcyjne są przekazywane Rzeczoznawcy w czasie spotkania przed rozpoczęciem wyładunku.
- 6.8.15.5 Operator będzie wymagał stosowania metody pomiaru poziomu cieczy w zbiornikach Tankowca zgodnej z opracowaniem GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”, a w szczególności: pomiar poziomu cieczy powinien zostać przeprowadzony z dokładnością do jednego milimetra (1 mm) w każdym ze zbiorników danego Tankowca, przy wykorzystaniu głównego systemu do pomiaru poziomu cieczy, z zastrzeżeniem odchyłeń dopuszczalnych w tym opracowaniu GIIGNL. W przypadku braku możliwości dokonania odczytu z głównego systemu pomiarowego, należy korzystać z systemu pomocniczego. Należy dokonać co najmniej pięciu (5) odczytów poziomu cieczy w możliwie jak najkrótszych odstępach czasu (maks. 20 sek.). Jako poziom cieczy w danym zbiorniku należy przyjąć średnią arytmetyczną ze wszystkich odczytów z uwzględnieniem korekty przegłębienia (trymu), przechyłu i temperatury. Pomiar przechyłu i trymu powinien być wykonany równocześnie z pomiarem poziomu cieczy. W trakcie dokonywania odczytu zawory na zbiornikach powinny być zamknięte. Nie należy dokonywać jakichkolwiek czynności związanych z balastowaniem lub bunkrowaniem statku a także z jakimkolwiek przemieszczaniem LNG. Linia doprowadzająca BOG do siłowni statku powinna być zamknięta.

6.8.16 Pomiary temperatury.

- 6.8.16.1 Pomiar średniej temperatury fazy ciekłej w każdym ze zbiorników Tankowca powinien zostać przeprowadzony bezpośrednio przed rozpoczęciem wyładunku, równoległe do pomiaru poziomu cieczy, przy wykorzystaniu wyłącznie tych urządzeń, które są w pełni zanurzone w LNG. Odczytu należy dokonać z dokładnością do jednej setnej stopnia Celsjusza (0.01°C). Wartością przyjętą dla danego zbiornika będzie średnia arytmetyczna ze wszystkich uzyskanych odczytów zaokrąglona do jednego (1) miejsca dziesiętnego. Średnia wartość temperatury dla całego płynnego ładunku zostanie obliczona z dokładnością do jednego (1) miejsca dziesiętnego jako średnia arytmetyczna wartości uzyskanych ze wszystkich zbiorników.
- 6.8.16.2 Całkowity błąd pomiaru temperatury nie powinien być większy niż pół (0.5) $^{\circ}\text{C}$.

6.8.17 Ustalenie objętości Wyładowanych Ilości LNG

- 6.8.17.1 Wszelkie objętości LNG określone w metrach sześciennych (m^3) i zaokrąglone do jednej tysięcznej metra sześciennego ($0,001 \text{ m}^3$) zostaną

ustalone przy użyciu tablic pomiarowych statku zgodnie z procedurą opisaną w pkt. 6.8.15.4.

6.8.18 Pomiar ciśnienia par BOG.

6.8.18.1 Pomiar ciśnienia pary w każdym zbiorniku Tankowca powinien być przeprowadzony bezpośrednio po zakończeniu wyładunku, równoległe do pomiaru poziomu cieczy. Pomiar należy wykonać z dokładnością do jednego milibara. Wartość ciśnienia pary dla całej objętości fazy gazowej w zbiornikach ładunkowych Tankowca powinna zostać obliczona jako średnia arytmetyczna z pomiarów wykonanych we wszystkich zbiornikach. Uzyskana w ten sposób wartość zostanie zaokrąglona do jednego (1) milibara i będzie przyjęta jako średnia wartość ciśnienia fazy gazowej dla całego statku.

6.8.18.2 Sposób dokonywania pomiaru ciśnienia par BOG określa norma wskazana w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Całkowity błąd pomiaru ciśnienia par nie powinien być wyższy niż jeden (1) procent.

6.8.19 Pomiar parametrów jakościowych LNG.

6.8.19.1 Proces pobierania i przygotowania próbek odbywa się zgodnie z wymogami określonymi w normie wskazanej w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.

6.8.19.2 Operator określa parametry jakościowe LNG na podstawie analizy chromatograficznej wykonanej zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”.

6.8.19.3 Pobór LNG odbywa się za Punktem Dostawy LNG.

6.8.19.4 W przypadku, gdy brak jest możliwości prawidłowego wykonania pomiaru parametrów jakościowych LNG z dowolnej przyczyny, w szczególności gdy nie uzgodniono sposobu ustalenia parametrów jakościowych LNG, jako wiążące dla Stron przyjmuje się parametry jakościowe LNG wykonane na podstawie próbki LNG dostarczonej ze statku na podstawie analizy chromatograficznej wykonanej w laboratorium Terminala LNG.

6.8.19.5 W przypadku sytuacji, o której mowa w pkt 6.8.19.4, oraz przy braku próbki LNG dostarczonej ze statku, przyjmuje się parametry jakościowe LNG na podstawie certyfikatu z załadunku LNG.

6.8.20 Wyznaczenie gęstości gazu.

6.8.20.1 Gęstość gazu zostanie ustalona zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Obliczeń dokonuje się zgodnie ze wzorem i dla warunków odniesienia podanych w pkt. 6.7.12.

6.8.21 Wyznaczanie Ciepła Spalania (Gross Calorific Value).

6.8.21.1 Ciepło Spalania wyładowanego LNG zostanie obliczone zgodnie z normą określoną w opracowaniu GIIGNL „LNG Custody Transfer Handbook”. Obliczeń dokonuje się zgodnie ze wzorem i dla warunków odniesienia podanych w pkt. 6.7.12.

7. REGAZYFIKACJA

7.1 Średnia i Minimalna Moc Regazyfikacji oraz Moc Umowna

- 7.1.1 Operator dla każdego Użytkownika Terminalu ustala w Umowie Regazyfikacji Moc Umowną oraz Średnią Moc Regazyfikacji. Operator ustala również dla Użytkownika Terminalu korzystającego z długookresowych Usług Regazyfikacji Minimalną Moc Regazyfikacji.
- 7.1.2 Suma ustalonych przez Operatora Mocy Umownych mieści się w zakresie wydajności Terminalu wynoszącej od 1 892 700 kWh/h do nominalnej wydajności 7 963 614 kWh/h (wydajność techniczna zostanie ustalona po zakończeniu pierwszego etapu rozbudowy) Paliwa Gazowego. Po zakończeniu drugiego etapu rozbudowy Terminalu w wyniku realizacji Procedury udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020 suma ustalonych przez Operatora Mocy Umownych zgodnie z założeniami mieścić się będzie w zakresie wydajności Terminalu wynoszącej od 1 892 700 kWh/h do nominalnej wydajności 10 579 502 kWh/h (wydajność techniczna zostanie ustalona po zakończeniu drugiego etapu rozbudowy) Paliwa Gazowego. Pierwszy i drugi etap rozbudowy opisane zostały w Procedurze udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2020.
- 7.1.3 Średnia Moc Regazyfikacji ustalona dla Użytkownika Terminalu stanowi:
- 7.1.3.1 dla długookresowych Usług Regazyfikacji - iloraz sumy Ładunków w danym Roku Gazowym wyrażony w kWh ustalonej w oparciu o Ramowy Harmonogram Zawinięć oraz liczby godzin w Roku Gazowym;
 - 7.1.3.2 dla usług typu spot – iloraz Ładunku w okresie regazyfikacji wyrażony w kWh oraz liczbę godzin w okresie regazyfikacji.
- 7.1.4 Średnia Moc Regazyfikacji dla każdego Użytkownika Terminalu, który korzysta z długookresowej Usługi Regazyfikacji nie może być mniejsza aniżeli 2 235 400 kWh/h i nie większa niż Moc Umowna z zastrzeżeniem pkt. 7.1.5.
- 7.1.5 Średnia Moc Regazyfikacji Użytkownika Terminalu, którego Umowa Regazyfikacji dopuszcza zgłoszenie noty gotowości, o której mowa w pkt. 6.2.8 w okresie dłuższym niż 24 godziny po rozpoczęciu Ram Czasowych Zawinięć danego Tankowca ulega zmniejszeniu w stosunku do Mocy Umownej o 5% dla każdego kolejnych 24 godzin (dla przykładu – Umowa Regazyfikacji dopuszcza zgłoszenie przez kapitana Tankowca noty gotowości w terminie 24 godzin – Średnia Moc Regazyfikacji może wynieść 100% Mocy Umownej; Umowa Regazyfikacji dopuszcza zgłoszenie przez kapitana Tankowca noty gotowości w terminie 48 godzin – Średnia Moc Regazyfikacji może wynieść maksymalnie 95% Mocy Umownej).
- 7.1.6 Operator ustala Moc Umowną oraz Minimalną Moc Regazyfikacji dla Użytkowników Terminalu biorąc pod uwagę:
- 7.1.6.1 Moc Umowną określoną we wniosku o świadczenie usług regazyfikacji lub Wniosku Spot,
 - 7.1.6.2 zawarte w Umowach Regazyfikacji Moce Umowne,
 - 7.1.6.3 zamówienia na Moc Umowną, o których mowa w pkt. 7.1.7;
 - 7.1.6.4 częstotliwości zawinięć Tankowców oraz wielkości Ładunków, przy założeniu najbardziej optymalnego wykorzystania Terminalu;
 - 7.1.6.5 zapewnienie ciągłości procesu regazyfikacji w granicach wskazanych w pkt. 7.1.2.

- 7.1.7 Użytkownicy Terminalu, korzystający z długookresowych Usług Regazyfikacji mogą złożyć Operatorowi zamówienie na dodatkową Średnią Moc Regazyfikacji lub dodatkową Moc Umowną na kolejny Rok Gazowy, a w przypadku umów długoterminowych zawartych na czas oznaczony także na kolejne Lata Gazowe, lub obniżenie Mocy Umownej zgodnie z procedurą określoną w pkt. 7.2. Zamówiona Moc Umowna nie może być mniejsza od Średniej Mocy Regazyfikacji. Użytkownik Terminalu może na podstawie zamówienia podwyższyć Średnią Moc Regazyfikacji w danym Roku Gazowym do Mocy Umownej pod warunkiem, że jednocześnie Użytkownik Terminalu skróci Ramy Czasowe Zawinięć w danym Roku Gazowym do 24 godzin. W takim przypadku Użytkownik Terminalu przedstawia Operatorowi projekt Ramowego Harmonogramu Zawinięć uwzględniający tę zmianę.
- 7.1.8 Do 30 września danego Roku Gazowego, Operator ustala dla Użytkowników Terminalu, korzystających z długookresowych Usług Regazyfikacji Moc Umowną na kolejny Rok Gazowy:
- 7.1.8.1 w przypadku niezłożenia zamówienia na dodatkową Moc Umowną zgodnie z pkt. 7.1.7, Moc Umowna będzie równa Mocy Umownej określonej w Umowie Regazyfikacji, pod warunkiem, że Operator nie zastosuje współczynnika korekcyjnego ustalonego zgodnie z pkt. 7.1.9;
- 7.1.8.2 przydzielona Moc Umowna będzie zgodna z zamówieniem Użytkownika Terminalu, jednak pod warunkiem, że Operator nie zastosuje współczynnika korekcyjnego ustalonego zgodnie z pkt. 7.1.9.;
- 7.1.8.3 w przypadku zastosowania przez Operatora współczynnika korekcyjnego, o którym mowa w pkt. 7.1.9 przydzielona Moc Umowna będzie nie mniejsza niż iloczyn Średniej Mocy Regazyfikacji i współczynnika korekcyjnego;
- 7.1.8.4 nie większą aniżeli przysługująca Użytkownikowi Terminalu Moc Umowna w punkcie wejścia do Systemu Przesyłowego na połączeniu z Terminalem.
- 7.1.9 W celu przeciwdziałania ograniczeniom kontraktowym, jeżeli nie będzie możliwe zrealizowanie wszystkich Umów Regazyfikacji oraz złożonych zamówień na Moc Umowną, Operator może ustalić do 28 września współczynnik korekcyjny do ustalenia Mocy Umownej, większy lub równy 1. Współczynnik korekcyjny zostanie opublikowany na stronie internetowej Operatora. Działania podjęte przez Operatora w niniejszym trybie nie spowodują w żadnym wypadku ograniczenia prawa Użytkownika Terminalu do korzystania przez niego ze Średniej Mocy Regazyfikacji, ustalonej na podstawie wielkości Ładunków ustalonych w Ramowym Harmonogramie Zawinięć.
- 7.1.10 Do 30 września danego Roku Gazowego, Operator ustala dla Użytkowników Terminalu, korzystających z długookresowych Usług Regazyfikacji Minimalną Moc Regazyfikacji na kolejny Rok Gazowy. Minimalna Moc Regazyfikacji jest ustalana dla danego Użytkownika, jako iloczyn 1 892 700 kWh/h i ilorazu Średniej Mocy Regazyfikacji przysługującej danemu Użytkownikowi Terminalu oraz sumy Średnich Mocy Regazyfikacji Użytkowników Terminalu korzystających z długookresowych Usług Regazyfikacji.

$$Q_{\min} = 1\,892\,700 \text{ kWh/h} \times \frac{Q_{SI}}{\sum_{i=1}^n Q_{SI}}$$

Q_{\min} – Minimalna Moc Regazyfikacji przysługująca danemu Użytkownikowi Terminalu

Q_{SI} – Średnia Moc Regazyfikacji przysługująca danemu Użytkownikowi Terminalu

- 7.1.11 Postanowienia pkt 7.1.5, pkt 7.1.8.2, pkt 7.1.9 stosuje się odpowiednio przy ustalaniu Mocy Umownej dla usług typu spot.
- 7.1.12 Jeżeli ilość wyładowanego LNG, częstotliwość zawinięć Tankowców oraz ilość Paliwa Gazowego określone w Nominacjach nie pozwoli utrzymać ustalonej dla danego Użytkownika Terminalu Minimalnej Mocy Regazyfikacji, Użytkownik Terminalu pokryje, na zasadach określonych w Umowie Regazyfikacji, wszelkie wyniki z tego tytułu szkody oraz koszty poniesione przez Operatora lub innych Użytkowników Terminalu, a wynikające w szczególności z konieczności ograniczenia lub wstrzymania i ponownego uruchomienia Terminalu, w tym koszty zakupu LNG, odszkodowania, bonifikaty, jakie strony trzecie mogą zażądać od Operatora, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem prawidłowej pracy Terminalu oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej Terminalu.

7.2 Zmiana mocy

- 7.2.1 W terminie do 15 lipca danego Roku Gazowego, Użytkownik Terminalu może wystąpić do Operatora z wnioskiem o zmianę w zakresie określonym w pkt. 7.1.7. Do wniosku Użytkownik Terminalu powinien załączyć dokumenty określone w pkt. 4.3.4.4.5.
- 7.2.2 Operator rozpatruje wniosek, o którym mowa w pkt. 7.2.1 z uwzględnieniem:
- 7.2.2.1 aktualnie realizowanych Umów Regazyfikacji,
 - 7.2.2.2 wcześniej złożonych wniosków o świadczenie usługi regazyfikacji lub wniosków o których mowa w pkt. 7.2.1.
- 7.2.3 O kolejności rozpatrywania wniosków decyduje data złożenia kompletnego wniosku, który pozytywnie przeszedł proces weryfikacji formalno-prawnej. W przypadku wniosków złożonych w tym samym dniu, o kolejności ich rozpatrywania decyduje kolejność wpływu do kancelarii Operatora lub rejestracji w systemie informatycznym jeśli został wdrożony.
- 7.2.4 W terminie do 5 października, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o zmianie mocy lub braku możliwości zmiany mocy.
- 7.2.5 Operator może odmówić zmiany mocy w przypadku, gdy nie są spełnione warunki określone w pkt. 4.3.5.1, 4.4.6 lub 7.1.4. Postanowienia pkt. 7.1.8.4 stosuje się odpowiednio.
- 7.2.6 Zmiana Mocy Umownej lub Średniej Mocy Regazyfikacji wymaga potwierdzenia w formie aneksu do Umowy Regazyfikacji pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem pkt. 11.2.19.7.

7.3 Nominacje

- 7.3.1 W celu realizacji Umowy Regazyfikacji Użytkownik Terminalu zgłasza w Nominacjach ilość Paliwa Gazowego do dostarczenia w Punkcie Wyjścia. Nominacje mogą zostać zmienione w trybie renominacji. Zatwierdzona zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu renominacja uzyskuje status Zatwierdzonej Nominacji.
- 7.3.2 W Nominacjach i renominacjach ilości Paliwa Gazowego określone są w kWh.
- 7.3.3 Nominacje składane są w cyklu dobowym.
- 7.3.4 Ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacjach powinny być tak ustalane, aby Wyładowana Ilość LNG została zregazyfikowana i przesłana do Punktu Wyjścia do dnia zawinięcia kolejnego Tankowca Użytkownika Terminalu w okresie wynikającym ze Średniej Mocy Regazyfikacji ustalonej w Umowie Regazyfikacji i odpowiednich postanowień pkt. 5 Instrukcji Terminalu, przy jednoczesnym nie przekraczaniu Mocy

Umownej oraz Minimalnej Mocy Regazyfikacji. Jeżeli istnieją techniczne możliwości, Operator może zezwolić na wcześniejszy albo późniejszy rozładunek kolejnego Tankowca danego użytkownika w stosunku do warunku określonego w zdaniu poprzednim.

- 7.3.5 Jeżeli Użytkownik Terminalu powziął informacje o możliwości powstania opóźnienia co do terminu zawinięcia Tankowca do Stanowiska Rozładunkowego, w stosunku do terminu ustalonego w miesięcznym Harmonogramie Zawinięć, niezwłocznie poinformuje o tym fakcie Operatora i w razie konieczności złoży odpowiednie renominacje.
- 7.3.6 Nominacje i renominacje składane przez Użytkownika Terminalu powinny uwzględniać, planowane prace na instalacji określone przez Operatora zgodnie z pkt 10 oraz ograniczenia i wstrzymania wprowadzone w Terminalu przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu lub w Systemie Przesyłowym przez OSP zgodnie z IRIESP.
- 7.3.7 W przypadku poinformowania Operatora przez OSP, również w innym trybie aniżeli określono w pkt. 7.4, o braku możliwości przesłania ilości Paliwa Gazowego określonych w Nominacji, Operator niezwłocznie informuje o tym fakcie Użytkownika Terminalu. Użytkownik Terminalu, w ciągu 2 godzin od otrzymania ww. informacji, zobowiązany jest dostosować Nominację i przekazać do Operatora renominację.
- 7.3.8 Nominacja otrzymana przez Operatora stanowi podstawę procesu zatwierdzenia Nominacji przez Operatora i OSP.
- 7.3.9 Nominacje i renominacje oraz informacje o ich zatwierdzeniu przekazywane są zgodnie z procedurami i na warunkach określonych w pkt. 12.
- 7.3.10 Operator przekazuje otrzymane od Użytkownika Nominacje do OSP.
- 7.3.11 W Nominacjach określa się ilości Paliwa Gazowego przekazywane do Punktu Wyjścia dla każdej Doby Gazowej.
- 7.3.12 Dobowe ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacjach i renominacjach nie mogą:
- 7.3.12.1 przekraczać ilości maksymalnych określanych jako dwudziestoczekrotność obowiązującej Mocy Umownej.
 - 7.3.12.2 być mniejsze od ilości minimalnych określanych jako dwudziestoczekrotność obowiązującej Minimalnej Mocy Regazyfikacji.
- 7.3.13 Godzinowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacjach dobowych mogą ulegać zmianie nie częściej niż co 6 godzin, chyba że Operator wyrazi na to zgodę. Operator wyrazi zgodę na częstszą zmianę jeżeli:
- 7.3.13.1 taka zmiana nie spowoduje konieczności włączenia jednego lub kilku dodatkowych regazyfikatorów SCV (typ regazyfikatora ogrzewanego gazem - Submerged Combustion Vaporizers) lub wyłączenia jednego lub kilku regazyfikatorów SCV lub
 - 7.3.13.2 różnica ilości Paliwa Gazowego do dostarczenia w Punkcie Wyjścia zgłoszonego w Nominacjach w każdej kolejnej godzinie nie będzie większa niż 1 117 700 kWh.
- 7.3.14 Użytkownik Terminalu przekazuje Nominacje do Operatora do godziny 14:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja. Jeżeli Użytkownik Terminalu przekaże więcej niż jedną Nominację, Operator rozpatruje ostatnią otrzymaną Nominację.

- 7.3.15 Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o zatwierdzeniu lub odrzuceniu Nominacji do godziny 16:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja.
- 7.3.16 Odrzucenie Nominacji może nastąpić, gdy:
- 7.3.16.1 Dobowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacji przekroczą ilość maksymalną określaną jako dwudziestoczekrotność obowiązującej Mocy Umownej;
 - 7.3.16.2 Dobowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacji będą mniejsze niż ilość minimalna określana jako dwudziestoczekrotność obowiązującej Minimalnej Mocy Regazyfikacji;
 - 7.3.16.3 Ilości Paliwa Gazowego określone w Nominacji, ze względu na brak pojemności w zbiornikach Terminalu, w tym z uwagi na zobowiązania Operatora wobec innych Użytkowników Terminalu, nie pozwalają, na wyładunek LNG z kolejnego Tankowca Użytkownika Terminalu, przy jednoczesnym nie przekraczaniu Mocy Umownej oraz Minimalnej Mocy Regazyfikacji. Jeżeli istnieją techniczne możliwości Terminalu, Operator może przyjąć Nominację niespełniającą powyższego warunku;
 - 7.3.16.4 Dobowe ilości Paliwa Gazowego ujęte w Nominacji nie będą uwzględniały ograniczeń wprowadzonych przez Operatora lub OSP, planowanych prac na instalacji lub Sytuacji Awaryjnej;
 - 7.3.16.5 W dobowej ilości Paliwa Gazowego przekazanej w Nominacji zmiany mocy występują częściej niż co 6 godzin, chyba że Operator wyrazi na to zgodę, w tym w szczególności w przypadku wskazanym w pkt. 7.3.13 zdanie drugie.
- 7.3.17 W przypadku odrzucenia Nominacji, Operator podaje przyczyny odrzucenia Nominacji.
- 7.3.18 W przypadku odrzucenia Nominacji w terminie, o którym mowa w pkt. 7.3.15, Użytkownik Terminalu przekaże Operatorowi skorygowaną Nominację do godziny 17:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja.
- 7.3.19 Operator przekaże Użytkownikowi Terminalu informację o zatwierdzeniu lub odrzuceniu skorygowanej Nominacji do godziny 19:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której dotyczy Nominacja.
- 7.3.20 W przypadku nie uzgodnienia przez strony Nominacji w sposób określony powyżej, Operator przyjmuje jako Zatwierdzoną Nominację wartość określającą ilości Paliwa Gazowego na poziomie Minimalnej Mocy Regazyfikacji, z uwzględnieniem ograniczeń i wstrzymań, o których mowa w pkt. 7.3.4, pkt. 7.3.6, pkt. 7.3.16 i pkt. 7.4.2. Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o Zatwierdzonych Nominacjach do godz. 19:00.
- 7.3.21 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu nie przekaże Operatorowi, w terminie określonym w pkt. 7.3.14, Nominacji na kolejną Dobę Gazową, Operator przyjmie jako złożoną przez Użytkownika Terminalu Nominację określającą ilości Paliwa Gazowego na poziomie Minimalnej Mocy Regazyfikacji.
- 7.3.22 W trakcie Dób Gazowych, w których prowadzony jest rozładunek Tankowca Nominacje nie mogą być niższe niż 1 892 700 kWh/h.

7.4 Sprawdzenie zgodności Nominacji w Systemie Przesyłowym

- 7.4.1 Nominacje zgłoszone przez Użytkownika Terminalu powinny być zgodne z odpowiadającymi im Nominacjami w Systemie Przesyłowym.

- 7.4.2 W przypadku wystąpienia niezgodności Nominacji, o których mowa w pkt. 7.4.1 zastosowana zostanie zasada „mniejszego strumienia”, co oznacza zredukowanie strumieni w obu systemach do wielkości mniejszej z porównywanych Nominacji.
- 7.4.3 W sytuacji, o której mowa w pkt. 7.4.2, Operator przyjmuje jako Zatwierdzoną Nominację określającą ilości Paliwa Gazowego ustalone zgodnie z postanowieniami pkt. 7.4.2 z uwzględnieniem przypadku opisanego w pkt. 7.3.20, Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o Zatwierdzonych Nominacjach zgodnie z postanowieniami powyżej.

7.5 Renominacje

7.5.1 Postanowienia ogólne

- 7.5.1.1 Użytkownik Terminalu może dokonać renominacji dobowych ilości Paliwa Gazowego, zgłoszonych w Nominacji, od godziny 16:00 Doby Gazowej poprzedzającej Dobę Gazową, której renominacja dotyczy. Renominacja godzinowych ilości Paliwa Gazowego może być złożona najpóźniej na osiem (8) godzin przed pierwszą godziną, dla której będzie zmieniona Nominacja, chyba że Operator wyrazi na to zgodę. Operator wyrazi zgodę na częstsza zmianę, jeżeli:
- 7.5.1.1.1 taka zmiana nie spowoduje konieczności włączenia jednego lub kilku dodatkowych regazyfikatorów SCV (typ regazyfikatora ogrzewanego gazem - Submerged Combustion Vaporizers) lub wyłączenia jednego lub kilku regazyfikatorów SCV lub
 - 7.5.1.1.2 różnica ilości Paliwa Gazowego do dostarczenia w Punkcie Wyjścia zgłoszonego w Nominacjach w każdej kolejnej godzinie nie będzie większa niż 1 117 700 kWh.
- 7.5.1.2 Jednocześnie renominacje powinny być składane w taki sposób, by pomiędzy ostatnią godziną Doby Gazowej, której dotyczy renominacja, a pierwszą godziną następczej Doby Gazowej różnica ilości Paliwa Gazowego do dostarczenia w Punkcie Wyjścia nie była większa niż 1 117 700 kWh, jeżeli nie jest zachowany termin ośmiu (8) godzin, o którym mowa na początku niniejszego punktu. Niezależnie od powyższego w żadnym przypadku renominacja godzinowych ilości Paliwa Gazowego nie może być złożona później niż na dwie (2) godziny przed pierwszą godziną, dla której będzie zmieniona Nominacja. W przypadku kilkukrotnego złożenia renominacji w danej Dobie Gazowej rozpatrywana jest ostatnia zgłoszona renominacja.
- 7.5.1.3 W czasie dwóch (2) godzin od otrzymania renominacji Operator informuje Użytkownika Terminalu o akceptacji lub odrzuceniu renominacji wraz z podaniem przyczyn odrzucenia renominacji.
- 7.5.1.4 Odrzucenie renominacji może nastąpić z powodów wymienionych w pkt. 7.3.16, który stosuje się odpowiednio.
- 7.5.1.5 W przypadku odrzucenia renominacji, o której mowa w pkt. 7.5.1.3, Użytkownik Terminalu przesyła poprawioną renominację, uwzględniającą przyczyny odrzucenia podane przez Operatora.
- 7.5.1.6 W przypadku odrzucenia przez Operatora renominacji, o której mowa w pkt. 7.5.1.5, wiążącą dla Stron pozostaje ostatnio zatwierdzona przez Operatora Nominacja, z zastrzeżeniem pkt. 7.3.20.
- 7.5.1.7 W przypadku zwiększania lub zmniejszania poboru Paliwa Gazowego związanego z wystąpieniem Sytuacji Awaryjnej w Terminalu lub Systemie

Przesyłowym, Użytkownik Terminalu może przekazać renominację dla bieżącej lub następnej Doby Gazowej, do końca Doby Gazowej, której zdarzenie dotyczy. Renominacja nie może jednak powodować obniżenia mocy regazyfikacji poniżej Minimalnej Mocy Regazyfikacji.

7.5.1.8 W przypadku złożenia przez Użytkownika Terminalu renominacji, o której mowa w pkt. 7.5.1.7 wraz z uzasadnieniem, Operator informuje Użytkownika Terminalu, w ciągu godziny od złożenia renominacji, o jej przyjęciu lub odrzuceniu wraz z podaniem przyczyny odrzucenia.

7.5.2 Sprawdzanie zgodności renominacji w Systemie Przesyłowym

7.5.2.1 Renominacje zgłoszone przez Użytkownika Terminalu powinny być zgodne z odpowiadającymi im Nominacjami (renominacjami) w Systemie Przesyłowym.

7.5.2.2 W przypadku wystąpienia niezgodności renominacji, o których mowa w pkt. 7.5.2.1 zastosowana zostanie zasada „mniejszego strumienia”, co oznacza zredukowanie strumieni w obu systemach do wielkości mniejszej z porównywanych renominacji.

7.5.2.3 W sytuacji, o której mowa w pkt. 7.5.2.2, Operator przyjmuje jako zatwierdzoną renominację określającą ilości Paliwa Gazowego ustalone zgodnie z postanowieniami pkt. 7.5.2.2, Operator przekazuje Użytkownikowi Terminalu informację o zatwierdzonych renominacjach w czasie dwóch (2) godzin od otrzymania renominacji.

7.6 Alokacja

7.6.1 W Punkcie Wyjścia

7.6.1.1 Określenia ilości Paliwa Gazowego (wyrażonego w jednostkach energii - kWh) przekazanego Użytkownikowi Terminalu w Punkcie Wyjścia dokonuje Operator.

7.6.1.2 Jako godzinowe ilości Paliwa Gazowego przekazanego do Punktu Wyjścia przyjmuje się ilości określone w ostatniej Zatwierdzonej Nominacji lub Renominacji dla danej Doby Gazowej dla danego Użytkownika Terminalu.

7.6.2 W Punkcie Wyjścia_{AC}

7.6.2.1 Ilości LNG (kWh) przekazane Użytkownikowi Terminalu w Punkcie Wyjścia AC w ramach Usługi Dodatkowej ustalane są na podstawie „Raportu z napełniania Autocysterny LNG”.

7.7 Zasady ustalania ilości oraz parametrów jakościowych Paliwa Gazowego przekazanego do Punktu Wyjścia

7.7.1 Ilości Paliwa Gazowego przekazywane do Systemu Przesyłowego w Punkcie Wyjścia określone są na podstawie wyników pomiarów dokonywanych zgodnie z postanowieniami pkt. 3.4 IRiESP oraz zasad alokacji opisanych w pkt 7.6.

7.7.2 Pomiaru ilości Paliwa Gazowego oraz jego parametrów jakościowych w Punkcie Wyjścia dokonuje się w stacji pomiarowej:

7.7.2.1 gazomierze wyposażone są w przelicznik i pomiary ciśnienia, temperatury, umożliwiające przeliczenie przepływu do Warunków Normalnych

7.7.3 W przypadku stwierdzenia możliwości przekazania Paliwa Gazowego o jakości niezgodnej z wymogami IRIESP, Operator zobowiązany jest, do niezwłocznego informowania Użytkownika Terminalu o możliwości wystąpienia takiej sytuacji.

7.8 Sposób rozliczania ilości LNG zużytych w procesie regazyfikacji

7.8.1 Zasady rozliczania ilości LNG zużytych przez Operatora w procesie regazyfikacji określa Taryfa.

7.9 Zasady zakupu Paliwa Gazowego na potrzeby Operatora

7.9.1 Operator może dokonać zakupu LNG lub Paliwa Gazowego na potrzeby własne od:

7.9.1.1 Użytkowników Terminalu,

7.9.1.2 przedsiębiorstw energetycznych i innych dostawców zajmujących się obrotem LNG lub Paliwem Gazowym.

7.9.2 Operator może dokonać zakupu, a Użytkownik Terminalu zobowiązuje się do sprzedaży Operatorowi, w Okresie Regazyfikacji wynoszącym Rok Gazowy, Paliwa Gazowego w ilości stanowiącej do 2,5% (dwóch i pół procenta) Wyładowanych Ilości LNG na podstawie faktury zaliczkowej VAT wystawionej przez Użytkownika Terminalu na koniec Miesiąca Gazowego, w którym Operator dokonał zakupu. Operator będzie zobowiązany do zapłaty faktury VAT w terminie 14 (czternastu) dni od daty otrzymania faktury od Użytkownika Terminalu.

7.9.3 Operator kupuje od Użytkownika Terminalu LNG lub Paliwa Gazowego po cenie równej udokumentowanym kosztom pozyskania.

7.9.4 Użytkownik Terminalu wystawi w terminie czterech (4) dni fakturę i doręczy ją Operatorowi.

7.10 Odbiór Wyładowanej Ilości LNG

7.10.1 Dla każdego Tankowca zaplanowanego w Harmonogramach Zawięć, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do odbioru ilości LNG odpowiadającej Wyładowanym Ilościom LNG z danego Tankowca (pomniejszonym o WZL) w okresie wynikającym z ilorazu Ładunku danego Tankowca (pomniejszonego o WZL) i Średniej Mocy Regazyfikacji, zaokrąglonym w górę do pełnych Dób Gazowych, liczonemu od początku Doby Gazowej rozpoczynającej się w pierwszym dniu Ram Czasowych Zawięć, niezależnie od momentu rozpoczęcia Ram Czasowych Rozładunku danego Tankowca, z zastrzeżeniem pkt. 4.1.5 oraz obowiązku zapewnienia przez Użytkownika Terminalu Minimalnej Mocy Regazyfikacji.

7.10.2 Użytkownik Terminalu jest zobowiązany składać odpowiednie Nominacje w celu odbioru całej Wyładowanej Ilości LNG.

7.10.3 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu nie złoży Nominacji dotyczących odbioru Paliwa Gazowego lub nie odbierze LNG w ramach usługi Przeladunku LNG do Cystern Samochodowych zgodnie z pkt. 7.10.1, Operator Terminalu po terminie określonym w pkt. 7.10.1 przejmie prawo do LNG lub Paliwa Gazowego za 50% Ceny Referencyjnej Gazu. W zakresie nienormowanym w niniejszym punkcie stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego o sprzedaży. Postanowienia tego nie stosuje się w przypadku, gdy pomiędzy Stronami będzie zawarta inna Umowa Regazyfikacji stanowiąca podstawę do dalszego Procesowego Składowania i regazyfikacji przez Operatora pozostawionej przez Użytkownika Terminalu ilości LNG w Terminalu.

8. USŁUGI DODATKOWE

8.1 Postanowienia ogólne

- 8.1.1 Użytkownik Terminalu korzystający z Usług Regazyfikacji, może złożyć wniosek o przydział zdolności na Usługi Dodatkowe (Wniosek AC, Wniosek RPS, Wniosek RMU zgodnie z Instrukcją Terminalu i Umową Regazyfikacji).
- 8.1.2 Jako Usługę Dodatkową Operator świadczy Przeładunek LNG do cystern Samochodowych, Rozdzielone Procesowe Składowanie, Rozdzieloną Moc Umowną.
- 8.1.3 Po planowanej rozbudowie Terminalu w wyniku realizacji Procedury udostępnienie Terminalu w Świnoujściu 2020 Usługi Dodatkowe będą obejmować również:
- 8.1.3.1 załadunek Tankowców zacumowanych do nowego Stanowiska Rozładunkowego;
 - 8.1.3.2 załadunek Tankowców zacumowanych do nowego Stanowiska Rozładunkowego „małej skali”;
 - 8.1.3.3 bunkrowanie mniejszych jednostek wykorzystujących LNG jako paliwo, zacumowanych do nowego Stanowiska Rozładunkowego;
 - 8.1.3.4 transshipment.
- 8.1.4 Usługi wymienione w pkt. 8.1.3 zostaną szczegółowo opisane w pkt. 8.5 – 8.8 Instrukcji Terminalu w ramach kolejnej aktualizacji jej treści oraz w odpowiednich instrukcjach eksploatacyjnych, w tym w szczególności w Instrukcji Operacji Morskich.
- 8.1.5 Wnioski o przydział zdolności dla Usług Dodatkowych są rozpatrywane według kolejności wpływu.

8.2 Przeładunek do Cystern Samochodowych

- 8.2.1 Użytkownik Terminalu może złożyć wniosek o świadczenie usługi Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych w ilości udostępnionej w danym czasie przez Operatora mieszczącej się w zakresie zdolności instalacji przeładunkowej na cysterny (Wniosek AC). Operator informuje o wolnej, możliwej do udostępnienia zdolności na stronie internetowej Operatora.
- 8.2.2 Wniosek AC może być złożony w każdym czasie przez Użytkownika Terminalu mającego zawartą z Operatorem Umowę Regazyfikacji. Wniosek AC składany jest w formie skanu wypełnionego i podpisanego formularza Wniosku AC. Wniosek AC powinien być złożony najpóźniej na 21 dni przed pierwszym dniem, którego Wniosek AC dotyczy. Niezależnie od powyższego Wniosek AC może być złożony w ramach składanego wniosku o świadczenie Usługi Regazyfikacji zgodnie z pkt. 4.3.4.2.
- 8.2.3 Jeżeli brak jest wolnej, możliwej do udostępnienia zdolności lub jeżeli nie istnieją techniczne zdolności Terminalu umożliwiające przyznanie przydziału zdolności dla Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych, zgodnie ze złożonym Wnioskiem AC, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o braku możliwości przydziału zdolności dla Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych w terminie do 7 dni od złożenia Wniosku AC.
- 8.2.4 W terminie, o którym mowa w pkt. 8.2.3 Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o przydziale zdolności dla Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych, jeżeli przydział tej zdolności będzie możliwy. Przydział zdolności dla Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych następuje z chwilą doręczenia Użytkownikowi Terminalu skanu dokumentu zawierającego akceptację Wniosku AC przez Operatora czyli Zlecenia AC. Informacja o udzieleniu Zlecenia AC zostanie wysłana na adres poczty

elektronicznej wskazany w Umowie Regazyfikacji. Zlecenie AC, jako mające charakter wykonawczy do Umowy Regazyfikacji, nie stanowi zmiany Umowy Regazyfikacji, ani nie wymaga zawarcia przez Strony danej Umowy Regazyfikacji jakiegokolwiek odrębnej umowy w formie pisemnej.

- 8.2.5 Użytkownik Terminalu informuje Operatora o planowanych na dany tydzień ilościach LNG przeładowywanych do Cysterny Samochodowych w rozbiciu na poszczególne dni.
- 8.2.6 Użytkownik Terminalu przekazuje informacje, o których mowa w punkcie 8.2.5, do Operatora do godz. 10:00 w każdy czwartek przed tygodniem, którego informacja dotyczy.
- 8.2.7 Operator przekazuje informację o zatwierdzonych do przeładunku ilościach LNG do piątku do godz. 10:00, określając w niej okna załadunku Cystern Samochodowych w poszczególnych dniach i ilość przeładowywanego LNG.
- 8.2.8 Przeładunek LNG do Cystern Samochodowych realizowany jest w ramach określonej tygodniowo lub dobowo ilości okien załadunku Cystern Samochodowych ustalonej w Umowie Regazyfikacji. Ilość okien załadunku w ciągu Doby Gazowej oraz w danym tygodniu może zostać ograniczona zgodnie z postanowieniami Instrukcji Autoryzacji i Załadunku Cystern Samochodowych LNG, w szczególności w przypadku załadunku cystern z nalem bocznym oraz ISO-kontenerów.
- 8.2.9 Podczas załadunku LNG do Zestawu Transportującego LNG, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany postępować zgodnie z przepisami prawa, w tym ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (j.t. Dz.U. z 2020, poz. 154 ze zm.), wydanymi do niej aktami wykonawczymi oraz Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).
- 8.2.10 Użytkownik Terminalu w szczególności zapewni, aby kierowca oraz Zestaw Transportujący LNG spełniali wymogi prawa, w tym wynikające z przepisów określonych w punkcie 8.2.9.
- 8.2.11 Każdy nowy Zestaw Transportujący LNG podlega ocenie zgodnie z procedurą autoryzacji, której celem jest weryfikacja zgodności urządzenia z instalacją załadunkową i wymaganiami bezpieczeństwa obowiązującymi w Terminalu.
- 8.2.12 Ocenę przeprowadza Operator na podstawie wniosku o autoryzację złożonego przez Użytkownika Terminalu zgodnie z Instrukcją Autoryzacji i Załadunku Cystern Samochodowych LNG publikowaną na stronie internetowej Operatora.
- 8.2.13 Użytkownik Terminalu w szczególności zapewni aby:
 - 8.2.13.1 w Zestawie Transportującym LNG znajdowała się wymagana dokumentacja;
 - 8.2.13.2 Zestaw Transportujący LNG nie miał wad, braków w wyposażeniu;
 - 8.2.13.3 po zakończeniu przeładunku LNG nie występowały wycieki lub nieszczelności w Zestawie Transportującym LNG itp.;
 - 8.2.13.4 nie upłynął termin następnego badania technicznego dla Zestawu Transportującego LNG;
 - 8.2.13.5 na Zestawach Transportujących LNG znajdowały się wymagane oznakowania i nalepki ostrzegawcze;
 - 8.2.13.6 konserwacja Autocystern i jej wyposażenia była przeprowadzana w sposób, który gwarantuje, że w normalnych warunkach użytkowania Zestaw Transportujący LNG będzie spełniać wymagania ADR do czasu następnego badania;

- 8.2.13.7 zostały przeprowadzone dodatkowe kontrole Zestawu Transportującego LNG w przypadku, gdy istnieje podejrzenie, że bezpieczeństwo Autocysterny lub jej wyposażenia zostało naruszone w wyniku naprawy, dokonanych zmian lub wskutek wypadku.
- 8.2.14 Operator może odmówić przeładunku LNG do Zestawu Transportującego LNG w razie niezachowania wymogów, o których mowa w pkt. 8.2.1, pkt 8.2.8 lub 8.2.11.
- 8.2.15 Zgody na wjazd Zestawu Transportującego LNG do strefy tankowania udziela przedstawiciel Operatora.
- 8.2.16 Przed wjazdem do strefy tankowania przedstawiciel Operatora sprawdza uprawnienia kierowcy, w tym zaświadczenie ADR. Przedstawiciel Operatora sprawdza dokumentację, w szczególności sprawdza dokumenty Zestawu Transportującego LNG, świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu, upewniając się, że nie został przekroczony termin następnego badania oraz czy Zestaw Transportujący LNG jest dopuszczony do przewozu LNG. Przed wjazdem do strefy tankowania, w uzasadnionych przypadkach przedstawiciel Operatora jest również uprawniony do wezwania odpowiednich służb w celu poddania kierowcy badaniu alkomatem.
- 8.2.17 Użytkownik Terminalu zapewni wymagane przepisami prawa zgłoszenia, do właściwych władz, przewozu LNG Zestawem Transportującym LNG.
- 8.2.18 Jeżeli stan techniczny Zestawu Transportującego LNG budzi wątpliwości lub nie ma wymaganej dokumentacji lub też kierowca nie posiada odpowiednich kwalifikacji przedstawiciel Operatora odmawia realizacji załadunku LNG.
- 8.2.19 Przedstawiciel Operatora oraz kierowca Zestawu Transportującego LNG po sprawdzeniu uprawnień kierowcy i dokumentacji Zestawu Transportującego LNG wypełniają i podpisują wykaz czynności kontrolnych.
- 8.2.20 Kierowca musi posiadać aktualne szkolenia w zakresie BHP i p.poż obowiązujących w Terminalu.
- 8.2.20.1 W strefie tankowania jednocześnie mogą znajdować się tylko trzy Zestawy Transportujące LNG.
- 8.2.20.2 Przed rozpoczęciem tankowania Zestaw Transportujący LNG podlega ważeniu. W czynnościach ważenia uczestniczy przedstawiciel Operatora oraz Użytkownika Terminalu. Jeżeli Strony nie postanowiły inaczej na piśmie przy czynnościach ważenia, Użytkownika Terminalu reprezentuje kierowca Zestawu Transportującego LNG.
- 8.2.21 Podczas napełniania Zestawu Transportującego LNG należy przestrzegać określonego dla LNG maksymalnego dopuszczalnego stopnia napełnienia lub maksymalnej dopuszczalnej masy zawartości na litr pojemności Zestawu Transportującego LNG (wynikającej z przepisów ADR i dokumentacji zbiornika transportowego).
- 8.2.22 Użytkownik Terminalu przygotowując Zestaw Transportujący LNG do przewozu zapewnia, aby na Autocysternach oraz na pojazdach zostały umieszczone wymagane przepisami oznakowania.
- 8.2.23 Po zakończeniu tankowania, Zestaw Transportujący LNG podlega ponownemu ważeniu. Z czynności ważenia sporządza się protokół potwierdzenia wagi podpisany przez przedstawiciela Operatora i Użytkownika Terminalu.
- 8.2.24 Parametry jakościowe LNG przeładowanego na Autocysterny ustalane są na podstawie pomiarów wykonanych w Terminalu, przy użyciu chromatografu. Parametry te zostają potwierdzone Świadectwem jakości LNG wystawianym przez Operatora. Parametry jakościowe LNG przeładowanego na Autocysterny będą zawierać się w przedziale

wskazany w tabeli w pkt. 6.5.3, z zastrzeżeniem możliwości przeładunku LNG o innych parametrach jakościowych, w przypadku akceptacji Ładunku w sytuacji, o której mowa w pkt. 6.6.3, lub w sytuacji opisanej w pkt. 6.6.4. Liczba metanowa jest ustalana wg metody AVL, bądź wg innej uzgodnionej przez Strony.

- 8.2.25 Operator pełni rolę Napelniającego, jako uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych zgodnie z umową ADR.
- 8.2.26 Napelniający wystawia oraz przekazuje kierowcy raport z napełniania Autocysterny LNG, potwierdzenie wagi zestawu oraz aktualny certyfikat jakości gazu.
- 8.2.27 Za sporządzenie dokumentów transportowych, o ile strony nie postanowiły inaczej na piśmie, w tym międzynarodowego listu przewozowego (CMR) zgodnie z umową ADR odpowiada Użytkownik Terminalu lub podmiot wskazany przez Użytkownika Terminalu pełniący rolę Nadawcy zgodnie z umową ADR.
- 8.2.28 Po zakończeniu tankowania, Zestaw Transportujący LNG niezwłocznie opuszcza stanowisko do tankowania.
- 8.2.29 Instrukcja Autoryzacji i Załadunku Cystern Samochodowych LNG określa również inne szczegółowe zasady eksploatacyjne dotyczące usługi Przeładunku LNG do Cystern Samochodowych (m.in. dot. autoryzacji cystern, planowania cystern/ISO-kontenerów w harmonogramach załadunku), do których Strony zobowiązują się stosować.

8.3 Rozdzielone Procesowe Składowanie

- 8.3.1 Rozdzielone Procesowe Składowanie realizowane jest poprzez uwzględnienie w Programie Procesowego Składowania Użytkownika Terminalu uprawnienia tego Użytkownika Terminalu do Procesowego Składowania dodatkowej ilości LNG w zbiornikach Terminalu w określonych Dobach Gazowych.
- 8.3.2 Operator przydzieli Użytkownikowi Terminalu Rozdzielone Procesowe Składowanie na zasadach określonych poniżej, na złożony przez Użytkownika Terminalu wniosek o przydział zdolności dla Rozdzielonego Procesowego Składowania (Wniosek RPS), chyba że nie będą istnieć techniczne zdolności Terminalu umożliwiające przyznanie takiego przydziału.
- 8.3.3 Wniosek RPS składany jest w formie skanu podpisanego dokumentu określającego Doby Gazowe oraz ilość LNG przypadającą na każdą z nich, w trakcie, których usługa Rozdzielonego Procesowego Składowania ma być świadczona. Wniosek RPS powinien być złożony nie później niż 2 (słownie: dwa) Dni Robocze przed pierwszym dniem, którego Wniosek RPS dotyczy, chyba że Operator, w ramach bieżących operacyjnych ustaleń dokonywanych poprzez korespondencję elektroniczną, wyrazi zgodę na złożenie Wniosku RPS w innym terminie. Użytkownik Terminalu może zastrzec we Wniosku RPS, że jest zainteresowany realizacją usługi Rozdzielonego Procesowego Składowania w całości albo do określonej części..
- 8.3.4 Jeżeli nie istnieją techniczne zdolności Terminalu umożliwiające przyznanie przydziału Rozdzielonego Procesowego Składowania, zgodnie ze złożonym Wnioskiem RPS, Operator niezwłocznie poinformuje Użytkownika Terminalu o braku możliwości przydziału zdolności dla Rozdzielonego Procesowego Składowania.
- 8.3.5 Przydział zdolności dla Rozdzielonego Procesowego Składowania następuje z chwilą doręczenia Użytkownikowi Terminalu skanu dokumentu zawierającego akceptację Wniosku RPS przez Operatora. Informacja o udzieleniu Zlecenia RPS zostanie wysłana na adres poczty elektronicznej wskazany w Umowie Regazyfikacji. Zlecenie RPS jako mające charakter wykonawczy do Umowy Regazyfikacji, nie stanowi zmiany Umowy Regazyfikacji, ani nie wymaga zawarcia przez Strony danej Umowy Regazyfikacji jakiegokolwiek odrębnej umowy w formie pisemnej.

- 8.3.6 Użytkownik Terminalu może wnioskować o anulowanie lub zmianę Zlecenia RPS nie później niż 1 (słownie: jeden) Dzień Roboczy przed rozpoczęciem Doby Gazowej, której Zlecenie RPS dotyczy, chyba że Operator, w ramach bieżących operacyjnych ustaleń dokonywanych poprzez korespondencję elektroniczną, wyrazi zgodę na anulowanie lub zmianę Zlecenia RPS w innym terminie. W przypadku anulowania Zlecenia RPS Użytkownik Terminalu nie ponosi żadnych opłat z tytułu Rozdzielonego Procesowego Składowania przydzielonego w tym Zleceniu RPS.

8.4 Rozdzielona Moc Umowna

- 8.4.1 Rozdzielona Moc Umowna realizowana jest na wniosek Użytkownika Terminalu i jedynie w przypadku istnienia technicznych możliwości Terminalu w tym zakresie. Operator może przydzielić Użytkownikowi Terminalu na ustalony okres Rozdzieloną Moc Umowną tj. dodatkową moc przekraczającą zamówioną i przysługującą już Użytkownikowi Terminalu Moc Umowną w ramach dostępnych w danym okresie zdolności technicznych Terminalu.
- 8.4.2 Operator przydzieli Użytkownikowi Terminalu Rozdzieloną Moc Umowną na zasadach określonych poniżej, na złożony przez Użytkownika Terminalu wniosek o przydział zdolności dla Rozdzielonej Mocy Umownej (Wniosek RMU), chyba że nie będą istnieć techniczne zdolności Terminalu umożliwiające przyznanie takiego przydziału.
- 8.4.3 Wniosek RMU składany jest w formie skanu podpisanego dokumentu określającego ilość zamawianej Rozdzielonej Mocy Umownej i Doby Gazowej, w trakcie, których usługa Rozdzielonej Mocy Umownej ma być świadczona. Wniosek RMU powinien być złożony nie później niż 2 (słownie: dwa) Dni Robocze przed pierwszym dniem, którego Wniosek RMU dotyczy, chyba że Operator, w ramach bieżących operacyjnych ustaleń dokonywanych poprzez korespondencję elektroniczną, wyrazi zgodę na złożenie Wniosku RMU w innym terminie. Użytkownik Terminalu może zastrzec we Wniosku RMU, że jest zainteresowany realizacją usługi Rozdzielonej Mocy Umownej w całości albo do określonej części.
- 8.4.4 Jeżeli nie istnieją techniczne zdolności Terminalu umożliwiające przyznanie przydziału Rozdzielonej Mocy Umownej, zgodnie ze złożonym Wnioskiem RMU, Operator poinformuje Użytkownika Terminalu o braku możliwości przydziału zdolności dla Rozdzielonej Mocy Umownej.
- 8.4.5 Przydział zdolności dla Rozdzielonej Mocy Umownej następuje z chwilą doręczenia Użytkownikowi Terminalu skanu dokumentu zawierającego akceptację Wniosku RMU przez Operatora. Informacja o udzieleniu Zlecenia RMU zostanie wysłana na adres poczty elektronicznej wskazany Umowie Regazyfikacji. Zlecenie RMU, jako mające charakter wykonawczy do Umowy Regazyfikacji, nie stanowi zmiany Umowy Regazyfikacji, ani nie wymaga zawarcia przez Stronę danej Umowy Regazyfikacji jakiegokolwiek odrębnej umowy w formie pisemnej.
- 8.4.6 Użytkownik Terminalu może wnioskować o anulowanie lub zmianę Zlecenia RMU nie później niż 1 (słownie: jeden) Dzień Roboczy przed rozpoczęciem Doby Gazowej, której Zlecenie RMU dotyczy, chyba że Operator, w ramach bieżących operacyjnych ustaleń dokonywanych poprzez korespondencję elektroniczną, wyrazi zgodę na anulowanie lub zmianę Zlecenia RMU w innym terminie. W przypadku anulowania Zlecenia RMU Użytkownik Terminalu nie ponosi żadnych opłat z tytułu Rozdzielonej Mocy Umownej przydzielonej w tym Zleceniu RMU.

8.5 Załadunek Tankowców zacumowanych do nowego Stanowiska Rozładunkowego

- 8.5.1 Według założeń usługa obejmować będzie załadunek do Tankowca o długości całkowitej od około 110 m do około 320 m i zanurzeniu do 12,5 m oraz o pojemności ładunkowej od około 7 500 m³ do około 220000 m³ LNG.

- 8.5.2 Moc pozwalająca na załadunek LNG do Tankowca wynosząca maksymalnie 4 tys. m³ LNG /h.
- 8.6 Załadunek Tankowców zacumowanych do nowego Stanowiska Rozładunkowego „małej skali”**
- 8.6.1 Według założeń usługa obejmować będzie załadunek do Tankowca o długości całkowitej od około 50 m do około 110 m i maksymalnym zanurzeniu do 7m oraz pojemności ładunkowej od około 500 m³ do około 7 500 m³ LNG.
- 8.6.2 Moc pozwalająca na załadunek LNG do zbiornikowca wynosząca maksymalnie 1 tys. m³ LNG /h.
- 8.7 Bunkrowanie mniejszych jednostek wykorzystujących LNG jako paliwo, zacumowanych do nowego Stanowiska Rozładunkowego**
- 8.7.1 Według założeń usługa obejmować będzie załadunek paliwa bezpośrednio na statek ze stanowiska 2 z mocą 50 m³/h.
- 8.8 Transshipment**
- 8.8.1 Według założeń usługa obejmować będzie:
- 8.8.1.1 udostępnienie istniejącego Stanowiska Rozładunkowego oraz jednego z nowych Stanowisk Rozładunkowych na cele cumowania oraz transferu LNG pomiędzy Tankowcami;
- 8.8.1.2 udostępnienie infrastruktury wymaganej na cele procesu.
- 9. FAKTUROWANIE I PŁATNOŚCI ZA USŁUGI**
- 9.1 Rodzaje faktur**
- 9.1.1 Opłaty za świadczenie usługi naliczane są na podstawie obowiązującej Taryfy lub Cennika Operatora i dokumentów określonych w Instrukcji Terminalu.
- 9.1.2 Operator wystawia faktury o treści zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa.
- 9.1.3 Operator wystawia w szczególności następujące rodzaje faktur:
- 9.1.3.1 faktura wstępna – wystawiana przez Operatora za Usługi Regazyfikacji w danym Okresie Rozliczeniowym na podstawie ilości ładunków LNG określonych dla danego Okresu Rozliczeniowego w Harmonogramie Zawinięć, Zleceniu Spot oraz Mocy Umownych,
- 9.1.3.2 faktura podstawowa – korygująca fakturę wstępną i wystawiana przez Operatora za wykonane w Okresie Rozliczeniowym Usługi Regazyfikacji i Usługi Dodatkowe na podstawie Handlowego Raportu Rozliczeniowego,
- 9.1.3.3 faktura za czynności dodatkowe – wystawiana przez Operatora po wykonaniu usługi na podstawie dodatkowych kosztów poniesionych przez Operatora w ramach świadczenia usług,
- 9.1.3.4 faktura korygująca – wystawiana w przypadku wystąpienia błędów w rozliczaniu i fakturowaniu oraz w przypadku uznania reklamacji złożonej przez Użytkownika Terminalu,
- 9.1.3.5 nota odsetkowa – wystawiana przez Operatora w przypadku przekroczenia terminów płatności przez Użytkownika Terminalu.

9.2 Rozliczenie i fakturowanie miesięczne świadczonych Usług Regazyfikacji

- 9.2.1 W terminie do siódmego (7) dnia Okresu Rozliczeniowego Operator wystawia fakturę wstępną. Wysokość faktury wstępnej obliczana jest jako suma 100% opłaty stałej wyliczonej na podstawie obowiązującej Mocy Umownej i 50% opłaty zmiennej za Usługę Regazyfikacji ustalonej na podstawie miesięcznej ilości ładunków LNG określonej w Harmonogramie Zawinięć lub Zleceniu Spot.
- 9.2.2 W terminie dwóch (2) Dni Roboczych po zakończeniu danego Okresu Rozliczeniowego Operator sporządza i dostarcza Użytkownikowi Terminalu Handlowy Raport Rozliczeniowy dotyczący usług wykonanych w Okresie Rozliczeniowym, w którym określa w szczególności:
- 9.2.2.1 ilości Paliwa Gazowego przypisane Użytkownikowi Terminalu, jako przekazane do Punktu Wyjścia,
 - 9.2.2.2 ilości LNG przeładowane na Autocysterny,
 - 9.2.2.3 zakres i rodzaj Usług Dodatkowych, innych niż wymienione w pkt. 9.2.2.2, przydzielonych Użytkownikowi Terminalu dla danego Okresu Rozliczeniowego.
- 9.2.3 Do czwartego (4) Dnia Roboczego po Okresie Rozliczeniowym Handlowy Raport Rozliczeniowy jest uzgadniany i podpisywany przez Strony.
- 9.2.4 W przypadku, gdy Użytkownik Terminalu nie upoważni swoich przedstawicieli do uzgodnienia protokołu rozliczeniowego lub jego przedstawiciele bezzasadnie odmówią podpisania protokołu, zostaje on podpisany jednostronnie przez przedstawiciela Operatora. Jeżeli Strony nie podpiszą protokołu rozliczeniowego Użytkownikowi Terminalu przysługuje prawo zgłoszenia reklamacji.
- 9.2.5 W terminie do siódmego (7) Dnia Roboczego po Okresie Rozliczeniowym, Operator, na podstawie Handlowego Raportu Rozliczeniowego podpisanego przez strony, wystawia fakturę podstawową za Usługę Regazyfikacji i Usługi Dodatkowe wykonane w Okresie Rozliczeniowym, korygującą fakturę wstępną.
- 9.2.6 W terminie do siódmego (7) Dnia Roboczego po Okresie Rozliczeniowym Operator wystawia fakturę za czynności dodatkowe uwzględniającą dodatkowe koszty poniesione przez Operatora w ramach świadczenia usługi w Okresie Rozliczeniowym.

9.3 Zasady przesyłania i odbioru faktur

- 9.3.1 Faktury wystawione przez Operatora wraz z załącznikami stanowiącymi podstawę do ich wystawienia są wysyłane:
- 9.3.1.1 listem poleconym lub,
 - 9.3.1.2 drogą elektroniczną na podstawie podpisanego oświadczenia o akceptacji faktur przesyłanych drogą elektroniczną lub,
 - 9.3.1.3 dostarczane w inny sposób za potwierdzeniem odbioru,

na adres Użytkownika Terminalu lub adresy poczty elektronicznej wskazane w Umowie Regazyfikacji.

- 9.3.2 Użytkownik Terminalu przesyła fakturę, o której mowa w pkt. 7.9.4 listem poleconym lub dostarcza w inny sposób za potwierdzeniem odbioru na adres Operatora wskazany w Umowie Regazyfikacji

- 9.3.3 Strony ustalają, iż fakturę przesłaną na adres wskazany w Umowie Regazyfikacji, uznaje się za skutecznie doręczoną.

9.4 Sposób i terminy płatności

- 9.4.1 Kwoty wynikające z faktur płatne są przelewem na rachunek bankowy Operatora wskazany w Umowie Regazyfikacji.
- 9.4.2 Termin płatności faktur wymienionych w pkt. 9.2 ustala się na czternaście (14) dni od daty otrzymania faktury od Operatora przez Użytkownika Terminalu.
- 9.4.3 Datą zapłaty należności jest data uznania rachunku bankowego Operatora.
- 9.4.4 Każda płatność dokonywana przez Użytkownika Terminalu będzie zaliczana na poczet najstarszych należności, w tym w pierwszej kolejności na odsetki ustawowe.
- 9.4.5 Faktura za sprzedaż gazu ziemnego, o której mowa w pkt. 7.9.4 zostanie zapłacona w ciągu czternastu (14) dni od doręczenia faktury Operatorowi. Użytkownik Terminalu wyraża zgodę na rozliczenie wartości zakupu poprzez potrącenie z wynagrodzenia należnego Operatorowi.

9.5 Przekroczenie terminu płatności

- 9.5.1 Nieterminowe regulowanie przez Użytkownika Terminalu zobowiązań pieniężnych powoduje naliczenie, za każdy dzień opóźnienia, odsetek ustawowych. Kwota naliczonych odsetek ustawowych będzie płatna na podstawie noty odsetkowej wystawionej przez Operatora w terminie siedmiu (7) dni od daty wystawienia tej noty dla Użytkownika Terminalu.
- 9.5.2 Operator może skorzystać z zabezpieczeń opisanych w Instrukcji Terminalu w przypadku, gdy Użytkownik Terminalu opóźnia się z zapłatą.
- 9.5.3 Wypowiedzenie umowy nie zwalnia Użytkownika Terminalu z obowiązku zapłaty wszystkich należności wraz z odsetkami.
- 9.5.4 Reklamacje dotyczące faktury, Użytkownik Terminalu powinien zgłosić najpóźniej w ciągu siedmiu (7) Dni Roboczych od jej otrzymania.
- 9.5.5 W przypadku reklamacji faktury, która dotyczy błędów rachunkowych, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do terminowej zapłaty prawidłowo wyliczonej i uzgodnionej z Operatorem kwoty.
- 9.5.6 Zgłoszenie przez Użytkownika Terminalu reklamacji innej niż dotycząca błędów rachunkowych, nie zwalnia go z obowiązku uiszczenia wymagalnych należności wynikających z faktur.
- 9.5.7 Operator ma obowiązek rozpatrzyć reklamację w ciągu czternastu (14) dni od daty jej otrzymania.
- 9.5.8 W przypadku uznania reklamacji, Operator wystawi w ciągu siedmiu (7) Dni Roboczych od daty uznania reklamacji fakturę korygującą i niezwłocznie prześle ją Użytkownikowi Terminalu. Ewentualna nadpłata zostanie zaliczona przez Operatora na poczet przyszłych płatności. Na kwotę nadpłaty zostanie wystawiona faktura, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 9.5.9 Jeżeli Użytkownik Terminalu w terminie trzech (3) dni od otrzymania faktury korygującej zażąda zwrotu nadpłaty, zostanie ona przesłana na konto Użytkownika Terminalu.

9.6 Rozstrzyganie sporów dotyczących fakturowania i płatności

- 9.6.1 Jeżeli pomiędzy Operatorem a Użytkownikiem Terminalu wyniknie spór dotyczący wystawionych przez Operatora faktur Strony dołożą starań w celu rozstrzygnięcia sporu w drodze negocjacji.

10. PRACE W INSTALACJI

- 10.1.1 Dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz utrzymania odpowiedniego poziomu niezawodności pracy Terminalu Operator przeprowadza niezbędne prace, w tym planowane prace: eksploatacyjne, diagnostyczne, remontowe, konserwacyjne, instalacyjne, modernizacyjne oraz inne planowane prace remontowo-konserwacyjne w rozumieniu Taryfy.
- 10.1.2 Operator do końca grudnia każdego roku publikuje na stronie internetowej informację o zakresie prac planowanych w okresie od 1 stycznia następnego roku do 31 grudnia następnego roku mogących powodować zmiany w warunkach funkcjonowania Terminalu powodujące ograniczenia w świadczeniu Usługi Regazyfikacji lub usług dodatkowych. W informacji tej Operator uwzględni informacje od OSP, dokładając starań aby terminy prowadzenia prac przez Operatora uwzględniały terminy podane przez OSP.
- 10.1.3 Doprecyzowanie terminów planowanych prac oraz ich skutków dla Użytkownika Terminalu w drodze uzgodnienia pomiędzy Operatorem i Użytkownikiem Terminalu powinno nastąpić nie później niż 21 dni przed ich rozpoczęciem.
- 10.1.4 W uzasadnionych przypadkach Operator może wprowadzić zmiany w zakresie i terminie planowanych prac w trakcie danego Roku Gazowego. Zmiany takie mogą być również wprowadzone przez Operatora na uzasadniony wniosek Użytkownika Terminalu lub OSP. Operator dołoży starań, aby skutki ograniczeń spowodowanych planowanymi pracami były możliwie jak najmniejsze.
- 10.1.5 Informacje o wszelkich zmianach terminów planowanych prac, Operator przekazuje Użytkownikom Terminalu, których informacje te dotyczą na 3 miesiące przed ich rozpoczęciem.
- 10.1.6 Użytkownik Terminalu zobowiązany jest do uwzględnienia w Harmonogramie Zawinięć oraz w Nominacjach ograniczeń, o których mowa w punkcie 10.
- 10.1.7 W okresach występowania ograniczeń, spowodowanych prowadzeniem planowanych prac, o których mowa w pkt. 10.1.2 oraz 10.1.4, Operator zwolniony będzie z obowiązku wyładunku lub regazyfikacji wyładowanego LNG lub świadczenia Usług Dodatkowych.
- 10.1.8 Za okres wstrzymania lub ograniczenia świadczenia Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych w wyniku planowanych prac prowadzonych przez Operatora oraz pozostałych przypadkach określonych w Taryfie lub Cenniku Operatora opłaty stałe ulegają obniżeniu zgodnie z obowiązującą Taryfą lub Cennikiem Operatora.
- 10.1.9 Operator dołoży starań, aby planowane prace nie przekroczyły 10 Dni Roboczych w danym roku. Jednocześnie w związku z koniecznością przeprowadzenia prac w odniesieniu do ramion rozładunkowych na każdym ze Stanowisk Rozładunkowych Operator dołoży starań, aby planowane prace nie przekroczyły 20 dni na każdym Stanowisku Rozładunkowym (jednorazowo nie dłużej niż 10 kolejnych dni). Prace te nie wiążą się z ograniczeniem Mocy Umownej, ale w czasie ich trwania Tankowiec nie może znajdować się przy Nabrzeżu. Operator dołoży starań aby umożliwić w Ramowym Harmonogramie Zawinięć przyjęcie Tankowców, których zawinięcia poprzedzają bezpośrednio prowadzenie przez Operatora prac w odniesieniu do ramion rozładunkowych, zapewniających zgromadzenie możliwie największych ilości LNG pozwalających na niezakłócone świadczenie Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych. W takiej sytuacji Operator może zgodzić się aby wielkość Ładunków oraz

częstotliwość zawinięć Tankowców nie była ustalona tak aby każdy Ładunek mógł zostać zregazyfikowany oraz przekazany do Punktu Wyjścia, do czasu rozpoczęcia rozładunku kolejnego Tankowca danego Użytkownika Terminalu, ze Średnią Mocą Regazyfikacji ustaloną w Umowie Regazyfikacji.

11. ZARZĄDZANIE OGRANICZENIAMI

11.1 Działania Operatora pozwalające na eliminowanie możliwości powstawania ograniczeń Zdolności Terminalu

11.1.1 Na etapie rozpatrywania wniosków o świadczenie usługi regazyfikacji Operator analizuje możliwości realizacji nowych umów tak, aby ich realizacja nie powodowały obniżenia poziomu bezpieczeństwa funkcjonowania Terminalu oraz integralności Terminalu, a także jakości Paliwa Gazowego dostarczanego dla dotychczasowych Użytkowników Terminalu.

11.1.2 W przypadku, gdy istnieją możliwości realizacji Usługi Regazyfikacji, Operator udostępnia wolne Zdolności Terminalu biorąc pod uwagę kolejność otrzymania kompletnych wniosków o usługę regazyfikacji, który pozytywnie przeszedł proces weryfikacji formalno-prawnej

11.1.3 Operator i OSP współpracują w celu zapobiegania występowaniu ograniczeń Zdolności Terminalu .

11.1.4 Ponadto, Operator podejmuje następujące działania zapobiegające powstawaniu ograniczeń Zdolności Terminalu:

11.1.4.1 przydziela Moce Umowne w sposób zapewniający pełne wykorzystanie Zdolności Terminalu,

11.1.4.2 ustala Minimalne Moce Regazyfikacji oraz steruje pracą Terminalu w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie Terminalu,

11.1.4.3 zawiera Umowy Regazyfikacji obejmujące postanowienia dotyczące sposobu postępowania w przypadku niewykorzystania zarezerwowanej Zdolności Terminalu,

11.1.4.4 eksploatuje oraz steruje pracą Terminalu w sposób zmniejszający prawdopodobieństwo powstania ograniczeń Zdolności Terminalu,

11.1.4.5 monitoruje parametry techniczne i jakościowe wyladowywanego LNG oraz gazu ziemnego,

11.1.4.6 planuje prace tak, aby nie powodować ograniczeń dostępu do Terminalu, a jeśli wystąpienie ograniczeń w związku z prowadzonymi pracami jest konieczne, dokłada starań, aby skutki ograniczeń spowodowanych planowanymi pracami były możliwie jak najmniejsze,

11.1.4.7 opracowuje procedury działań na wypadek wystąpienia Sytuacji Awaryjnej.

11.2 Zarządzanie ograniczeniami kontraktowymi

11.2.1 Operator prowadzi bieżącą ocenę wykorzystania przydzielonych Zdolności Terminalu dla Usług Regazyfikacji, w tym Mocy Umownej, Średniej Mocy Regazyfikacji i Minimalnej Mocy Regazyfikacji z uwzględnieniem aktualnie świadczonych Usług Regazyfikacji w ramach zawartych Umów Regazyfikacji, przyjętych wniosków o świadczenie usługi regazyfikacji. Analizy te mają na celu zapobieganie możliwości blokowania Zdolności Terminalu i powstawania ograniczeń kontraktowych.

- 11.2.2 W przypadku powstania ograniczeń kontraktowych, które uniemożliwiają zawarcie Umowy Regazyfikacji, Operator dołoży starań w celu ich zmniejszenia podejmując działania określone Instrukcją Terminalu.
- 11.2.3 Jeżeli w trakcie rozpatrywania nowego wniosku o świadczenie usług regazyfikacji okaże się, że brak jest wolnej Zdolności Terminalu, a w ramach dotychczas realizowanych Usług Regazyfikacji lub Usług Dodatkowych istnieją zarezerwowane a niewykorzystywane Zdolności Terminalu, Operator wzywa Użytkownika Terminalu, który nie wykorzystuje przysługującej mu Zdolności Terminalu do złożenia w ciągu 15 dni pisemnej informacji o przyczynach oraz przewidywanym czasie niewykorzystywania przyznanej mu Zdolności Terminalu.
- 11.2.4 Jeżeli Użytkownik Terminalu nie przedstawi wyjaśnień zgodnie z pkt. 11.2.3, lub przedstawione wyjaśnienia nie dają wiarygodnej podstawy uznania, iż niewykorzystywanie całkowitej, przyznanej Zdolności Terminalu przez Użytkownika Terminalu ma usprawiedliwiony charakter lub, że zdolność ta jest mu niezbędna w celu realizacji jego istniejących obowiązków umownych, Operator po konsultacji z Prezesem URE, zwróci się do Użytkownika Terminalu o odsprzedaż lub udostępnienie niewykorzystywanej części przyznanej mu Zdolności Terminalu. Podczas analizy przedstawionych wyjaśnień Operator będzie brał pod uwagę dane archiwalne na temat wykorzystywania zakontraktowanej Zdolności Terminalu przez danego Użytkownika Terminalu.
- 11.2.5 Użytkownik Terminalu może dokonać odsprzedaży lub udostępnienia niewykorzystanej, przyznanej mu Zdolności Terminalu w całości lub w części na rzecz innego Użytkownika Terminalu, zgodnie z postanowieniami pkt. 11.2.7 do pkt. 11.2.17.
- 11.2.6 W celu ułatwienia Użytkownikowi Terminalu nabycia, sprzedaży lub udostępnienia niewykorzystywanej całkowitej lub częściowej przydzielonej mu Zdolności Terminalu, Operator publikuje na swojej stronie internetowej Tabelę Ofert zawierającą zgłoszenia Użytkowników Terminalu.
- 11.2.7 Użytkownicy Terminalu mogą odsprzedać lub udostępnić niewykorzystaną, przydzieloną im zdolność Terminalu w całości. W przypadku odsprzedaży lub udostępnienia części przydzielonej im Zdolności Terminalu, przedmiotem transakcji mogą być:
- 11.2.7.1 Ramy Czasowe Zawinięć oraz Ładunek - jeżeli Użytkownik Terminalu może zregazyfikować Ładunek w ramach przysługującej mu Mocy Umownej,
 - 11.2.7.2 całość lub część wyładowanego LNG - jeżeli nabywca może zregazyfikować wyładowaną ilość LNG w ramach przysługującej mu Mocy Umownej,
 - 11.2.7.3 Moc Umowna w części stanowiącej nadwyżkę ponad Minimalną Moc Regazyfikacji.
- 11.2.8 W przypadku zamiaru nabycia, sprzedaży lub udostępnienia niewykorzystywanej całkowitej lub częściowej, przyznanej Zdolności Terminalu Użytkownik Terminalu przekazuje do Operatora ofertę zgodnie z wzorem umieszczonym na stronie internetowej Operatora. Oferta musi zawierać co najmniej:
- 11.2.8.1 oznaczenie Użytkownika Terminalu,
 - 11.2.8.2 przedmiot transakcji oraz cenę,
 - 11.2.8.3 termin związania ofertą.
- 11.2.9 Formularz oferty zgodny ze wzorem umieszczonym na stronie internetowej Operatora powinien zostać dostarczony do Operatora w formie elektronicznej na adres internetowy podany na stronie Operatora oraz listem poleconym do siedziby Operatora, nie później

niż na czternaście (14) dni przed terminem oferowanej sprzedaży, udostępnienia lub nabycia całkowitej, przyznanej Użytkownikowi Zdolności Terminalu lub jej części.

- 11.2.10 W przypadku, gdy oferta nie spełnia powyższych wymagań Operator zastrzega sobie prawo do nie opublikowania oferty jednocześnie informując o tym Użytkownika Terminalu w formie elektronicznej na adres, spod którego wysłana była oferta oraz listem poleconym.
- 11.2.11 Operator nie bierze odpowiedzialności za treść opublikowanych ofert z tym, że ponosi odpowiedzialność za zgodność opublikowanych ofert z formularzem dostarczonym przez Użytkownika Terminalu.
- 11.2.12 Po upływie terminu związania ofertą, Operator usuwa ofertę z Tabeli Ofert.
- 11.2.13 W przypadku zamiaru odsprzedaży niewykorzystywanej całości lub części przyznanej Użytkownikowi Zdolności Terminalu podmiotowi niebędącemu Użytkownikiem Terminalu, Operatorowi zostaną przedłożone:
- 11.2.13.1 oświadczenie, Użytkownika Terminalu i podmiotu kupującego, o odsprzedaży całości lub części przyznanej mu Zdolności Terminalu zawierające informacje o przedmiocie transakcji, na formularzu opublikowanym na stronie internetowej Operatora,
 - 11.2.13.2 wniosek podmiotu kupującego o świadczenie Usług Regazyfikacji.
- 11.2.14 Operator dokona oceny wniosku o świadczenie Usług Regazyfikacji zgodnie z procedurami określonymi w Instrukcji Terminalu. W przypadku pozytywnej weryfikacji wniosku, Operator zawrze Umowę Regazyfikacji z podmiotem kupującym oraz aneks do Umowy Regazyfikacji zawartej z Użytkownikiem Terminalu Operator przygotuje dla Użytkownika Terminalu aneks do Umowy Regazyfikacji określający nowe warunki świadczenia Usług Regazyfikacji, zgodny z postanowieniami oświadczenia o odsprzedaży. Warunkiem skutecznej odsprzedaży Zdolności Terminalu jest podpisanie przez Użytkownika Terminalu tego aneksu do Umowy Regazyfikacji.
- 11.2.15 W przypadku czasowego udostępnienia niewykorzystywanej części lub całości przyznanej Zdolności Terminalu, Użytkownik Terminalu przedkłada Operatorowi, co najmniej na 3 dni przed terminem rozpoczęcia korzystania przez nowy podmiot z udostępnionej mu przez Użytkownika Terminalu Zdolności Terminalu, na formularzu opublikowanym na stronie internetowej Operatora, oświadczenie o udostępnieniu części lub całości przyznanej mu Zdolności Terminalu zawierające następujące informacje:
- 11.2.15.1 nazwę podmiotu (innego Użytkownika Terminalu lub podmiotu, z którym Operator ma zawartą umowę ramową), któremu całość lub część przyznanej Zdolności Terminalu została udostępniona,
 - 11.2.15.2 okres, w którym nowy podmiot będzie korzystał z części lub całości Zdolności Terminalu przyznanej Użytkownikowi Terminalu,
 - 11.2.15.3 przedmiot transakcji.
- 11.2.16 Czasowe udostępnienie przez Użytkownika Terminalu niewykorzystywanej części lub całości przyznanej mu Zdolności Terminalu na rzecz innego Użytkownika Terminalu lub podmiotu, z którym Operator ma zawartą umowę ramową może nastąpić jedynie za zgodą Operatora.
- 11.2.17 Dokumenty, o których mowa w punkcie 11.2.13 i 11.2.15 zostaną przesłane przez Użytkownika Terminalu do Operatora w formie elektronicznej na adres internetowy (skany dokumentów) podany na stronie Operatora oraz dostarczone do siedziby Operatora (oryginały dokumentów).

11.2.18 Udostępnienie niewykorzystywanej Zdolności Terminalu nie powoduje zmiany postanowień Umowy Regazyfikacji zawartej pomiędzy Użytkownikiem Terminalu i Operatorem.

11.2.19 Obniżenie przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Mocy Umownej (Use it or lose it – UIOLI).

11.2.19.1 W przypadku gdy Użytkownik Terminalu w okresie 1 (jednego) Roku Gazowego, nie wykorzysta co najmniej% przydzielonej mu Mocy Umownej, Operator ma prawo do jednostronnego obniżenia Mocy Umownej przydzielonej temu Użytkownikowi Terminalu w bieżącym lub kolejnych Latach Gazowych o niewykorzystaną Moc Umowną. Przy obliczaniu wykorzystania Mocy Umownej Operator uwzględnia okresy wstrzymania lub ograniczenia świadczenia Usług Regazyfikacji w rozpatrywanym Roku Gazowym poprzez obniżenie zakładanego w tym Roku Gazowym wykorzystania Mocy Umownej o Moc Umowną niedostępną w wyniku tych ograniczeń.

11.2.19.2 W sytuacji opisanej w pkt. 11.2.19.1, przed obniżeniem Mocy Umownej, Operator wzywa Użytkownika Terminalu, który nie wykorzystuje przysługującej mu Zdolności Terminalu do złożenia w ciągu 15 dni pisemnej informacji o przyczynach oraz przewidywanym czasie niewykorzystywania przyznanej mu Mocy Umownej.

11.2.19.3 Jeżeli Użytkownik Terminalu nie przedstawi wyjaśnień zgodnie z pkt. 11.2.19.2 lub przedstawione wyjaśnienia nie dają wiarygodnej podstawy uznania, iż niewykorzystywanie całkowitej, przyznanej Mocy Umownej przez Użytkownika Terminalu ma usprawiedliwiony charakter lub, że zdolność ta jest mu niezbędna w celu realizacji jego istniejących obowiązków umownych, Operator po konsultacji z Prezesem URE, może podjąć decyzję o obniżeniu Mocy Umownej przydzielonej temu Użytkownikowi Terminalu w bieżącym i kolejnych Latach Gazowych. Obniżenie Mocy Umownej może dotyczyć całości lub części niewykorzystanej Mocy Umownej. Operator ustala termin, od którego może nastąpić obniżenie Mocy Umownej przydzielonej danemu Użytkownikowi Terminalu, biorąc pod uwagę obowiązujące tego Użytkownika Terminalu Harmonogramy Zawinięć i Programy Procesowego Składowania.

11.2.19.4 Niezwłocznie po podjęciu decyzji o obniżeniu przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Mocy Umownej Operator poinformuje pisemnie Użytkownika Terminalu o podjętej decyzji i jej skutkach.

11.2.19.5 W wyniku decyzji o obniżeniu Mocy Umownej Operator na własnej stronie internetowej publikuje informację o dostępnej Zdolności Terminalu, wskazując dostępną Moc Umowną oraz termin, od którego Operator może zostać ona przydzielona. Przydziału Mocy Umownej dostępnej w wyniku obniżenia przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Mocy Umownej dokonuje się zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu.

11.2.19.6 W przypadku pozytywnego rozpatrzenia Użytkownika Terminalu, innego niż Użytkownik Terminalu, którego dotyczy obniżenie Mocy Umownej, oraz zawarcia odpowiedniej Umowy Regazyfikacji, Operator informuje Użytkownika Terminalu, którego dotyczy obniżenie Mocy Umownej, o tym fakcie. Wraz z informacją Operator składa Użytkownikowi Terminalu, którego dotyczy obniżenie Mocy Umownej, oświadczenie o ostatecznym dokonaniu obniżenia przysługującej mu Mocy Umownej, wskazując w tym oświadczeniu następujące zmiany Umowy Regazyfikacji tego Użytkownika Terminalu:

- 11.2.19.6.1 Moc Umowną, o jaką została obniżona przysługująca temu Użytkownikowi Terminalu Moc Umowna,
 - 11.2.19.6.2 nową przysługującą temu Użytkownikowi Terminalu Moc Umowną,
 - 11.2.19.6.3 nową obowiązującą Użytkownika Terminalu Minimalną Moc Regazyfikacji uwzględniając postanowienia pkt. 7.1,
 - 11.2.19.6.4 nową obowiązującą Użytkownika Terminalu Średnią Moc Regazyfikacji uwzględniając postanowienia pkt. 7.1
 - 11.2.19.6.5 termin, od którego obowiązują zmiany Umowy Regazyfikacji wskazane w punktach od 11.2.19.6.1 do 11.2.19.6.4 powyżej.
- 11.2.19.7 Obniżenie Mocy Umownej zgodnie z procedurą opisaną w pkt. 11.2.19 nie wymaga zmiany Umowy Regazyfikacji. Jednostronne oświadczenie Operatora, o którym mowa w pkt. 11.2.19.6 jest skuteczne wobec Użytkownika Terminalu i zmienia Umowę Regazyfikacji w zakresie w nim wskazanym z dniem wskazanym w tym oświadczeniu, ale nie wcześniej niż z dniem następującym po dniu dostarczenia tego oświadczenia Użytkownikowi Terminalu.
- 11.2.19.8 Do dnia wskazanego w oświadczeniu, o którym mowa w pkt. 11.2.19.6 Użytkownik Terminalu, którego dotyczy obniżenie Mocy Umownej, może korzystać z całej przysługującej mu zgodnie z Umową Regazyfikacji Mocy Umownej, w tym także w zakresie którego dotyczy obniżenie Mocy Umownej, oraz jest zobowiązany ponosić wszelkie opłaty określone w Taryfie w ich pełnej wysokości także za ilość Mocy Umownej stanowiącą różnicę między Mocą Umowną przed jej obniżeniem i po jej obniżeniu.
- 11.2.19.9 W przypadku nie przydzielenia Mocy Umownej, dostępnej w wyniku obniżenia przydzielonej Użytkownikowi Terminalu Mocy Umownej, innemu Użytkownikowi Terminalu w okresie od informacji, o której mowa w pkt. 11.2.19.4, do 30 czerwca bieżącego Roku Gazowego, Operator może zdecydować o cofnięciu decyzji o obniżeniu Mocy Umownej i usunąć ze strony internetowej Operatora informację o dostępnej Zdolności Terminalu. Decyzja o obniżeniu Mocy Umownej może zostać cofnięta pod warunkiem, że Użytkownik Terminalu, którego dotyczy obniżenie Mocy Umownej, w okresie od 1 stycznia do 30 czerwca bieżącego Roku Gazowego wykorzysta co najmniej% przysługującej mu Mocy Umownej.
- 11.2.20 Za czynności związane z przeciwdziałaniem lub zmniejszaniem zakresu ograniczeń kontraktowych, Operator nie pobiera dodatkowych opłat od Użytkownika Terminalu.

12. WYMIANA INFORMACJI

12.1 Postanowienia ogólne

- 12.1.1 System Wymiany Informacji (SWI) służy do wymiany informacji związanych ze świadczeniem Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych pomiędzy Operatorem oraz Użytkownikiem Terminalu.
- 12.1.2 Elektroniczna wymiana informacji związanych z realizacją zawartych Umów Regazyfikacji (Nominacje, renominacje, alokacje) jest oparta na standardzie elektronicznej wymiany dokumentów (EDI), w wersji opracowanej dla gazownictwa o nazwie EDIG@S (opisanej w dokumencie Edig@s Message Implementation Guidelines, dostępnym na stronie www.edigas.org).

12.1.3 W odniesieniu do informacji, do których nie będzie miał zastosowania standard elektronicznej wymiany dokumentów (EDI), w tym Harmonogramów Zawzięć, podstawową formą wymiany informacji są dokumenty w formie skanu lub dokumenty opatrzone podpisem elektronicznym przesłane z wykorzystaniem poczty elektronicznej. Strona przesyłająca dokumenty pocztą elektroniczną niezwłocznie dostarczy oryginały tych dokumentów drugiej Stronie.

12.1.4 W celu zapewnienia sprawnej i niezawodnej komunikacji, Strony podają w Umowie Regazyfikacji oraz umowie ramowej informacje o swoich adresach pocztowych, adresach e-mail, numerach telefonu, a także osobach upoważnionych do kontaktu w związku z realizacją Umowy Regazyfikacji. Zmiany powyższych danych wymagają dla swojej skuteczności poinformowania na piśmie drugiej Strony. Nie jest wymagane sporządzanie aneksu do Umowy Regazyfikacji.

12.2 Sposób wymiany informacji.

12.2.1 Wymiana plików, o których mowa w pkt. 12.1.2, będzie następować z wykorzystaniem protokołu AS4.

12.2.2 Operator oraz Użytkownik Terminalu zapewnią ochronę i integralność przekazywanych plików z wykorzystaniem mechanizmów szyfrujących.

13. BEZPIECZEŃSTWO PRZETWARZANIA DANYCH

13.1.1 Postanowienia punktu 13 stosuje się do Operatora, podmiotu składającego wniosek o zawarcie Umowy Regazyfikacji oraz Użytkownika Terminalu.

13.1.2 Podmioty, o których mowa w pkt. 13.1.1 zobowiązują się do ochrony informacji o charakterze technicznym, technologicznym, handlowym, strategicznym, finansowym i ekonomicznym, uzyskanych w związku z procedurą zawierania oraz realizacją Umowy Regazyfikacji nieujawnionych do wiadomości publicznej, co, do których Podmiot podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności. W szczególności Podmioty zobowiązują się:

13.1.2.1 traktować ww. informacje jako poufne, nie publikować ich i nie ujawniać osobom trzecim,

13.1.2.2 nie używać ww. informacji do innych celów aniżeli związanych z: procedurą zawierania i realizacją Umowy Regazyfikacji,

13.1.2.3 podjąć wszelkie czynności niezbędne do ochrony ww. informacji,

13.1.2.4 ograniczyć wymianę ww. informacji poufnych i dostęp do nich, do osób, którym te informacje są potrzebne w związku z procedurą zawierania oraz realizacją Umowy Regazyfikacji, o których mowa w pkt. 13.1.2.1 i w każdym przypadku, informować takie osoby o poufnym charakterze tych informacji.

13.1.3 Podmioty, o których mowa w pkt. 13.1.1 zobowiązują się do ochrony informacji niejawnych zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 roku o ochronie informacji niejawnych (j.t. Dz. U. z 2019 r., poz. 742).

13.1.4 Użytkownicy Systemu Wymiany Informacji (SWI) mają obowiązek zapewnienia ochrony przechowywania i przekazywania informacji przed nieuprawnionym dostępem stron trzecich i zabezpieczenia przed nieautoryzowaną zmianą treści.

13.1.5 Jeżeli na etapie rozpatrywania przez Operatora wniosku o świadczenie usługi regazyfikacji lub w toku realizacji Umowy Regazyfikacji okaże się, że informacje, które powinny być załączone lub zamieszczone we wniosku stanowią Tajemnicę

Przedsiębiorstwa albo podlegają ochronie jako informacje niejawne w rozumieniu Ustawy o Ochronie Informacji Niejawnych, Podmiot zobowiązuje się:

- 13.1.5.1 poinformować o tym fakcie Operatora,
- 13.1.5.2 jeżeli jest to niezbędne, uzyskać zgodę osoby trzeciej na udostępnienie Operatorowi informacji stanowiących Tajemnicę Przedsiębiorstwa, tak aby ujawnienie tych informacji nie stanowiło czynu nieuczciwej konkurencji.
- 13.1.6 Jeżeli podmiot, o którym mowa w pkt. 13.1.1 nie zapewni Operatorowi dostępu do informacji, o którym mowa w pkt. 13.1.5, Operator pozostawia wniosek o świadczenie usługi regazyfikacji bez rozpatrzenia.
- 13.1.7 Informacje stanowiące Tajemnicę Przedsiębiorstwa mogą być przekazywane organom upoważnionym na podstawie przepisów prawa do zwracania się o podanie takich informacji. W takim przypadku Podmiot, do którego zwrócono się o przekazanie informacji, winien przed ich wydaniem poinformować o tym fakcie drugą Stronę umowy oraz przekazać jej kopię żądania o przekazanie informacji. W odniesieniu do informacji niejawnych stosuje się odpowiednie przepisy Ustawy o Ochronie Informacji Niejawnych dotyczące udostępniania takich informacji upoważnionym władzom, organom lub służbom.
- 13.1.8 Naruszenie postanowień pkt. 13 będzie upoważniało poszkodowany Podmiot Zobowiązany do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE I PRZEJŚCIOWE

14.1 Język i prawo właściwe

- 14.1.1 Instrukcja Terminalu została sporządzona w języku polskim.
- 14.1.2 Umowy Regazyfikacji oraz umowy ramowe są sporządzane w języku polskim.
- 14.1.3 Prawem właściwym dla Umów Regazyfikacji i umów ramowych zawieranych w oparciu o Instrukcję Terminalu oraz dla samej Instrukcji Terminalu jest prawo polskie.

14.2 Postanowienia przejściowe

- 14.2.1 Instrukcja Terminalu wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.
- 14.2.2 W związku z nowelizacją w 2021 roku Ustawy Prawo Energetyczne oraz nowymi uprawnieniami Prezesa URE odnośnie Instrukcji Terminalu, Operator ma obowiązek opracowania projektu Instrukcji Terminalu i przedłożenia jej do zatwierdzenia Prezesowi URE w terminie 9 miesięcy od dnia wejścia w życie tej nowelizacji.
- 14.2.3 Przed zakończeniem drugiego etapu rozbudowy Terminalu w wyniku realizacji Procedury udostępnienie Terminalu w Świnoujściu 2020, konieczna będzie ponowna aktualizacja Instrukcji Terminalu, w szczególności obejmująca szczegółowy opis Usług Dodatkowych wskazanych w pkt. 8.1.3, które będą świadczone po zakończeniu drugiego etapu rozbudowy Terminalu.

15. ZMIANY INSTRUKCJI TERMINALU

- 15.1.1 Zmiany w Instrukcji Terminalu wprowadzane są przez Operatora. Zmiana lub uzupełnianie Instrukcji Terminalu może nastąpić w przypadku m.in. zmiany przepisów

prawa, wydania lub zmiany wytycznych organów regulacyjnych, zmiany przepisów portowych, zmian IRiESP.

- 15.1.2 Operator opracowuje projekt zmian Instrukcji Terminalu, w formie karty aktualizacyjnej. W karcie aktualizacyjnej podaje się przyczyny, zakres i treść proponowanych zmian oraz planowany termin wejścia ich w życie.
- 15.1.3 Operator przeprowadza publiczne konsultacje w zakresie proponowanych zmian Instrukcji Terminalu, w tym z Użytkownikami Terminalu. W celu przeprowadzenia konsultacji Operator, w dniu publikacji projektu zmian Instrukcji Terminalu na stronie internetowej LNG, wysyła w formie pisemnej do wszystkich Użytkowników Terminalu oraz OSP informację o publicznym dostępie do projektu zmiany Instrukcji Terminalu. Operator publikuje kartę aktualizacyjną na stronie internetowej Operatora, a także udostępnia do wglądu w siedzibie Operatora.
- 15.1.4 Podmioty, o których mowa w pkt. 15.1.3 w terminie 14 dni od daty udostępnienia karty aktualizacyjnej na stronie internetowej Operatora - mogą przekazać do Operatora uwagi dotyczące zaproponowanych zmian.
- 15.1.5 Operator analizuje zgłoszone uwagi i opracowuje ostateczną treść zmian w Instrukcji Terminalu.
- 15.1.6 Ostateczny tekst Instrukcji Terminalu zawierający wszystkie wprowadzone zmiany jest publikowany na stronie internetowej Operatora oraz dostępny do wglądu w siedzibie Operatora.
- 15.1.7 Operator przesyła Użytkownikom Terminalu, ostateczny tekst Instrukcji Terminalu zawierający wszystkie wprowadzone zmiany.
- 15.1.8 W związku z nowelizacją w 2021 roku Ustawy Prawo Energetyczne oraz nowymi uprawnieniami Prezesa URE odnośnie Instrukcji Terminalu, Operator i Użytkownik Terminalu są świadomi, że Instrukcja Terminalu może być też zmieniana przez Prezesa URE. W szczególności Prezes URE ma prawo do:
 - 15.1.8.1 oceny Instrukcji Terminalu w ramach procesu jej zatwierdzania, pod względem jej zgodności z przepisami prawa, zasadą równoważenia interesów użytkowników systemu, występowania w niej zagrożeń dla rozwoju konkurencji na rynku gazu ziemnego;
 - 15.1.8.2 wezwania Operatora do zmiany Instrukcji Terminalu, jeżeli nie odpowiada ona ustawowym wymaganiom;
 - 15.1.8.3 zmiany Instrukcji Terminalu z urzędu w zakresie określonym w wezwaniu jeśli Operator nie przedłoży w wyznaczonym w nim terminie zmienionej Instrukcji Terminalu do zatwierdzenia.